



Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Tullverkets yttrande avseende remiss Regelefterlevnad inom yrkestrafiken på väg: konkurrensvillkor / cabotagetransporter

Yttrande

Tullverket har tagit del av remissen i sin helhet. Tullverket har några påpekanden avseende förslaget till införande av nya paragrafer i förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).

Tullverkets befogenheter att stoppa och förhindra olovlig cabotageverksamhet finns i förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). Här anges i 1 § att förordningen reglerar vissa förhållanden i anslutning till rådsförordning 1072/2009 om godstransporter på väg samt 1073/2009 om persontransporter med buss. Vidare anges i 4 § 3 att till böter döms den som uppsåtligt utför cabotagetrafik i strid mot förordning 1072/2009 samt under punkten 4 om cabotagetrafik med buss enligt förordning 1073/2009.

I 6 § i förordningen om internationella vägtransporter anges att trafik som avses i denna förordning har drivits utan tillstånd eller om cabotagetransporter har utförts i strid med förordning 1072/2009 eller 1073/2009 döms till böter.

I 7 § i förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) har tulltjänsteman likväl som polisman rätt att hindra fortsatt färd vid brott mot denna förordning. En tulltjänsteman får anvisa till närmaste lämpliga uppställningsplats, och vid gränspassage medge att fordonet förs ut ur landet igen.

I förslaget till ändring i förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) tas möjligheten till böter enligt nuvarande 4 § 3 bort för cabotagetransporter i strid med förordning 1072/2009 om godstransporter på väg. Detta ersätts istället med ny paragraf, 5 a § om att sanktionsavgift ska påföras det transportföretag som utför cabotagetrafiken i strid med 1072/2009 om godstransporter på väg. I nya 7 a § anges att frågor om påförande av sanktionsavgift enligt 5 a §

prövas av Transportstyrelsen. Vidare anges att sanktionsavgift får sättas ned eller efterges om det finns särskilda skäl. I nya 7 b § anges att sanktionsavgift ska påföras med ett belopp av 20 000 kronor.

Dock så nämns inte Tullverket eller tulltjänsteman i de nya föreslagna följdparagraferna 7 c till 7 e §§ när det handlar om sanktionsavgifter och erläggande av förskott av sanktionsavgiften.

Om en situation skulle uppstå att en tulltjänsteman hindrar fortsatt färd och sanktionsavgift ska erläggas, måste polisman tillkallas för att ta ut sanktionsavgift enligt detta förslag i remissen. Det är tveksamt om en tulltjänsteman har laga befogenhet att kvarhålla ett fordon i väntan på att polis kommer och utfärdar förskott av sanktionsavgift eftersom tulltjänstemän i förslaget inte omfattas av 7 c till 7 e §§ i förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).

Tullverket anser att det är en brist i förslaget till ändring i förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) att en tulltjänsteman inte har samma möjlighet som polisman att indriva förskottsbetalning av sanktionsavgift. Tullverkets ambition är att vara så kostnadseffektiva som möjligt, och ett scenario där tulltjänstemän blir tvungna att invänta polis för att en förskottsbetalning av sanktionsavgift ska erläggas är inte Tullverkets ambition eller syn på effektivitet.

Med det som sagts ovan anser Tullverket att tulltjänstemän ska omfattas av det som sägs i förslaget till nya 7 c – 7 e §§ i förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).

Tillfällen då en olaglig cabotage-transport kan upptäckas av Tullverket är i första hand då Tullverket utför punktskattekontroller på väg. Vid dessa kontroller stoppar tulltjänstemännen transportmedel på vägar inne i landet för att söka efter alkohol, tobak eller energiprodukter som införts i strid med vad som sägs i punktskattelagstiftningen.

Ärendets handläggning

I föredragningen har deltagit överdirektören Per Nilsson (beslutande), bitr. avdelningschefen Lars Kristoffersson, samt sakkunnige Jonas Karlsson (föredragande).

TULLVERKET

Per Nilsson

Jonas Karlsson

Kopia
Finansdepartementet
VLS
BB
EH
KOM