

# Minnesanteckningar dialogmöte systemleverantörer

**Tid och plats:** 1 februari 2022 kl. 13.00-15.00 via Skype

**Närvarande:** Robin Rosengren (The logistic solution), Anders Sundvall (Descartes), Bengt Gustafsson (KGH), Bibbie Marti (Descartes), Christopher Karlsson (Sensor Data), Cornelia Hessel (MIC), David Johansson (Customs process), Githa Wiese (Wise Tech Global), Guillaume Vangelder (Conex), Jonatan Tode (KGH), Karin Bengtsson (KGH), Karin Rangne (Sensor Data), Kasper Jensen (KGH), Katti Edvardsson (SKF), Kjell-Inge Lundbö (Emma Systems), Kristina Nilsson (Tyringekonsult), Kristofer Pitkajarvi (iTitid), Lena Bagiaras (KGH), Leo Forsmark (Sensor Data), Ola Hertzberg (iTitid), Oscar de la Torre (Wise Tech Global), Pepps Persson (Descartes), Peter Jörgensen (KGH), Roger Isberg (AEB), Rune Björnstad (KGH), Totte Lundén (SKF), Trond Rovang (SAP), Henrik Tingdahl (The logistic solution), Anders Lerdin (Tyringekonsult), Ghassan Ghassoul (Descartes)

**Från Tullverket:** Stefan Ingelgård, Kenneth Persson, Linus Fredriksson, Jeanette Åkerman, Camilla Kyledal, Agneta Andersson, Karl Flöhr, Katarina Nordberg, Karolina Modée, Tomas Hulth, Mikael Wikström, Åsa Holmqvist, Dan Brunzell, Cecilia Olsson

## 1. Välkommen

Tullverket hälsade välkommen till dagens möte där ni kommer att få status i ET-programmet, diskutera införandet av standardtulldeklaration import samt status från alla pågående utvecklingsobjekt. Efter Tullverkets dialogmöten med näringslivet publiceras minnesanteckningarna på tullverket.se så att fler kan ta del av vad som diskuterades. Deltagarnas namn och företag finns med i minnesanteckningarna.

Vi har några få inkomna frågor till mötet:

**Fråga:** Har det kommit mer information från EU då det gäller importdokument?

**Svar:** *Under ett möte på EU-nivå i veckan kommer en ev. gemensam utskriftsmall att diskuteras. Vi har tidigare fått besked om att detta arbete ska följa arbetet med transitföljedokumentet. Tills vidare finns ingen mall, vid reservrutiner behöver alla uppgifter finnas med i utskriften.*

**Fråga:** Hur startar man testerna och vilket testcertifikat använder man?

**Svar:** *Om det gäller företagets signeringscertifikat är det ingen skillnad på om man kör i testmiljön eller produktionsmiljön.*

## 2. Status i införandet av tullkodex

Vi närmar oss produktionssättning av standardtulldeklaration import. Planen för införandet är publicerad. Vi har 5 pågående leveransområden som ni kommer få höra mer om under eftermiddagen: ICS2 fas 2 (summerisk införseldeklaration), anmälan av varors ankomst & deklaration för tillfällig lagring, import, export och transit.

När det gäller planen för införandet av olika it-system finns den publicerad på Tullverkets webbplats. Planen kanske förändras men den aktuella planen är den som finns publicerad. Importkontrollsystemets nästa fas införs i mars 2023 och då gäller det försändelser via flyg.

När det gäller import blir nästa leverans efter standardtulldeklaration införandet av funktionalitet för särskilda förfaranden och särskilda skatteområden. Funktionaliteten finns enligt plan på plats senast 31 december 2022.

När det gäller centraliserad klarering fas 1 ingår huvudsakligen standardtulldeklaration och förenklad deklaration. Centraliserad klarering fas 2 omfattar framför allt registrering i deklarantens bokföring och punktskattepliktiga varor. Ett analysuppdrag pågår för närvarande kring just centraliserad klarering.

En av de stora förändringarna i den förenklade deklarationen är att det blir krav på varukod på 10-ställig nivå. Fram till att ett nytt system finns på plats fortsätter man att lämna deklarationer på samma sätt som idag. Tullagersystemet kommer att behöva uppdateras men det kommer längre fram.

Anmälan av varors ankomst och tillfällig lagring produktionssätts i mars 2023 och det uppdaterade transiteringssystemet, NCTS fas 5, produktionssätts i juni 2023. Det nya exportsystemet produktionssätts under senare halvan av 2024.

Övriga system ni ser i planen införs längre fram i tiden så där får vi återkomma i ett senare skede.

Fråga: Hur ligger övriga EU till med implementeringen av de olika faserna i förhållande till SE?

*Svar: Planeringsverktyget för alla medlemsstater är något man ständigt arbetar med och medlemsstaterna rapporterar sina planer till EU-kommissionen. Nu pågår ett intensivt arbete med att uppdatera den övergripande planen på EU-kommissionens webbplats. En del medlemsstater riskerar att bli något sena men det ser väldigt olika ut i olika länder med olika system. Medlemsstaternas nationella planer finns i dokumentet som man kan ladda ner lite längre ner på den här sidan:*

[https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/customs-4/union-customs-code/ucc-work-programme\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/customs-4/union-customs-code/ucc-work-programme_en)

När det gäller det externa införandet av nya system står både Tullverket och näringslivet inför en rejäl utmaning. Vi har därför tagit fram och förankrat processen för det externa införandet. Ett syfte är att skapa igenkänning och harmonisering. Tre olika faser i varje införande (processbeskrivning, tekniska specifikationer samt företagstestmiljö och slutprov)

Vi kommer sedan att behöva ha en uppföljning av och status på hur utvecklingsarbetet går för främst systemleverantörer men också för era kunder. Det handlar också om att vi internt måste förbereda oss. Inför systemleverantörsmötet skickade vi ut en enkät som innehöll frågor om införandet av standardtulldeklaration för fri omsättning. Ett stort tack till er för värdefull information! Vi vet nu ungefär hur många som har för avsikt att utveckla standardtulldeklaration import och när i tid ni ser att era kunder kan gå över till det nya systemet. För fortsatt dialog vill vi komma i kontakt med er – både ni som besvarade enkäten och ni som inte gjort det. Hör av er till [projekt.import@tullverket.se](mailto:projekt.import@tullverket.se)

Huvudbudskapet är att vara ute i god tid när det gäller ansöknings- och testprocess för nya meddelanden. Om det blir en flaskhals där många går över till det nya systemet kan det uppstå flaskhalsar och det undviks om man är ute i god tid.

Vid tester på befintlig oförändrad bilaga så kontaktar ni EDI-test efter genomförda slutprov. Om ni har för avsikt att använda en ny teknisk bilaga kontaktar ni EDI-tillstånd.

När det gäller meddelandena CWPR och TSPR så kommer dessa att användas även vid import i det nya systemet. Redan nu kan lagerinnehavare anmäla godslokalkod för aktivering.

### **3. Status från pågående utvecklingsprojekt**

#### **ICS2 – summarisk införseldeklaration**

Varor som förs in till EU-gemenskapen måste anmälas i förväg och inom angivna tidsfrister genom inlämning av en summarisk införseldeklaration (SID). Riskanalys ska ske utifrån ett säkerhets- och skyddsperspektiv. Syftet är att skydda EU från farliga varor och att leva upp till de ökade säkerhetskraven i världshandeln. Ny tullagstiftning och identifierade förbättringsbehov har lett till utvecklingen av nytt importkontrollsystem, ICS2.

Summariska införseldeklarationer krävs för alla post- och expressförsändelser samt flygfrakt. Uppgifter riskvärderas i två steg:

- före lastning, för att förhindra att farliga/explosiva varor förs ombord på transportmedlet (Air Cargo Security)
- före ankomst, för att förhindra införsel av varor till unionen som kan innebära hot avseende säkerhet och skydd.

Alla summariska införseldeklarationer hanteras i ett EU-gemensamt system (Common Repository), som i sin tur kommunicerar med de medlemsstater som berörs för varje enskild deklaration. ICS2 ska införas i flera steg fram till 2025.

Tullverket ska riskvärdera inkomna deklarationer, dygnet runt, året runt, avseende Air Cargo Security – före lastning i avgångslandet. Tullmyndigheterna kan vid behov begära mer information, begära fysisk undersökning (screening) av försändelsen eller som sista åtgärd utfärda ”Do Not Load” (försändelsen får inte lastas på flyget).

Säkerhet och skydd – innan ankomst till unionen syftar till att stoppa försändelser för kontroll vid ankomst och avser både säkerhetsrelaterade risker (vapen, sprängämnen m.m.) och andra hot mot folkhälsa och miljö (förfalskade läkemedel, hälsovådliga produkter m.m.). Tullverket ska kommunicera riskresultat och resultat efter kontroller till det EU-gemensamma systemet. En översiktlig processbild presenterades.

En deklaration före lastning ska lämnas som innehåller minimidatauppsättning eller en komplett summarisk införseldeklaration (SID). Vidare ska en deklaration före ankomst (komplett SID) samt anmälan om transportmedels och varors ankomst lämnas. Möjlighet till "multiple filing" (flera uppgiftslämnare per SID) införs och en central riskanalysmodul implementeras.

ICS2 fas 2 gäller alla försändelser via flyg och produktionssätts den 1 mars 2023. Fas 3 produktionssätts den 1 mars 2024 (försändelser via järnväg, väg och sjö).

## **Anmälan av varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring**

Summarisk införseldeklaration och anmälan av transportmedlets ankomst hanteras i ICS2 medan anmälan av varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring hanteras i nationella system.

När det gäller anmälan av varors ankomst (AVA) ska varor anmälas av den som för in varorna i unionens tullområde. Varorna kan anmälas av den som hänför till tullförfarande eller driver anläggning för tillfällig lagring. För deklaration för tillfällig lagring (DTL) ska alla varor som anmäls omfattas av en deklaration för tillfällig lagring. Det är samma aktörer som är utpekade som ansvariga för AVA och DTL.

En översiktlig processbild över meddelandeutbytet presenterades, även vilka uppgifter som ska lämnas. Grundinformation för anmälan av varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring regleras i EU-kommissionens delegerade förordning 2015/2446 i tullkodexen. Den reviderade versionen trädde i kraft 15 mars 2021 med störst påverkan på F-kolumnerna för summariska införseldeklarationer med anledning av ICS2.

Den nya informationsstrukturen för kolumn G3 (Anmälan av varors ankomst) och G4 (deklaration för tillfällig lagring) baseras på consignmentstruktur vilken avspeglar transportdokument.

- Declaration
  - Master Consignment
    - Master Consignment Item
    - House Consignment
      - House Consignment Item

Verksamhetsanalyser pågår kring funktionalitet för befordran mellan anläggningar för tillfällig lagring, exempelvis för meddelandeutbyte där tillståndshavare för anläggning 1 skickar information om vilka varor som befordras och tillståndshavare för anläggning 2 meddelar mottag av de befordrade varorna och skyldigheter övergår.

Vi tittar också på vilken eller vilka nivåer ska saldokontroll av varor i tillfällig lagring regleras vid hänvisning i efterföljande steg samt möjligheten att transitdeklaration utgör en deklaration för tillfällig lagring. Diskussioner förs med EU-kommissionen och utvecklingsteamet för NCTS kring anpassning där uppgifter i transitflödet används som anmälan av varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring.

En annan analys rör återanvändning av information från föregående steg (Import Control System, ICS2) för att uppnå spårbarhet i flödet även i senare steg i processen.

## **Import**

Standardtulldeklaration för övergång till fri omsättning produktionssätts 15 mars. Senast 31 december 2022 ska alla företag lämna standardtulldeklarationer för fri omsättning i det nya systemet. Möjligheten att lämna deklarationer som innehåller licenser med avräkning samt e-tjänsten för garantier införs senast juni 2022.

Fråga: Kan ni förtydliga vad som menas med senast juni 2022 för licenser?

*Svar: Företag som ska deklarera varor med licenser för avräkning får deklarera i det gamla systemet fram till att funktionaliteten finns på plats.*

Särskilda förfaranden – enligt plan sker produktionssättning senast 31 december 2022. Från och med den 1 juli 2023 ska alla deklarationer för särskilda förfaranden lämnas i det nya systemet för standardtulldeklaration import. En enkel processbeskrivning är publicerad på tullverket.se. Tekniska specifikationer publiceras i juni. Särskilda skatteområden (H5) - gemensamt införande med särskilda förfaranden.

Tulldeklaration lågvärde- och gåvoförsändelser (H7) – enligt plan sker produktionssättning mars 2023. Tekniska specifikationer publiceras efter sommaren och den externa processkartan som presenterades på mötet finns inom kort på tullverket.se.

Lågvärdeförsändelser har ett värde av max 150 euro och restriktionsvaror. Gåvor får vara värda 45 euro. Majoriteten av försändelser skickas i postflödet. Målgruppen för det här systemet är post- och expressaktörer. Tullverket ska kunna hantera mer än 3 miljoner försändelser per år. Meddelandet får en egen teknisk specifikation och ett eget meddelande.

Vi vill kort nämna något om medgivande om utlämning (CWPR) och medgivande om bortförande (TSPR). CWPR och TSPR togs fram i tullagerprojektet och skapades utifrån den då gällande lagstiftningen. Det är samma informationsstruktur, begrepp, format och dataelementsnummer som övriga meddelanden i tullagerprocessen. Används i dagsläget

endast när varor hänförs till tullagerförfarandet, dvs. de baseras på information i en tullagerdeklaration.

Från och med den 15 mars 2022 kommer CWPR och TSPR även att användas för de importdeklarationer som skickas i det nya systemet för standardtulldeklaration för fri omsättning. Deklarationer som skickas till TDS (t.ex. DNK) kommer fortsätta att generera UTL även efter den 15 mars. Det innebär att alla tre meddelandena CWPR, TSPR och UTL behöver kunna hanteras av de lager som tar emot dessa meddelanden så länge TDS finns kvar.

Nuvarande versioner av CWPR och TSPR är de som gäller när import har sitt första införande den 15 mars. Vissa förtydliganden av hur nuvarande versioner av meddelandena används har informerats via e-post. Det är möjligt att vissa justeringar av nuvarande versioner av CWPR och TSPR behöver göras i kommande faser av import då vi t.ex. inför särskilda förfaranden, lågvärdedeklaration och förenklad deklaration. Detta får vi återkomma till när dessa områden analyserats klart. CWPR och TSPR kommer att uppdateras enligt gällande lagstiftning i samband med att övriga meddelanden i tullagerprocessen uppdateras.

- Företagstestmiljön är nu uppdaterad efter ändringen av vissa dataelement
- Kodlistor – Man får titta både i tulltaxan och i excel-filen som är publicerad på [tullverket.se](http://tullverket.se).
- Slutprov – arbete pågår och vi meddelar så fort de är publicerade

Frågor? [projekt.import@tullverket.se](mailto:projekt.import@tullverket.se)

## Export

Projektet är ganska nystartat men har kommit igång bra. Sverige har valt att följa EU-kommissionens tekniska och funktionella specifikationer. Vi kommer att göra vissa nationella anpassningar av specifikationerna.

Exportsystemet produktionsätts i slutet av 2024 och då inför ett komplett exportsystem för standardtulldeklaration, förenklad tulldeklaration, registrering i deklaratens bokföring, centraliserad klarering samt en ny process för utförelse som inte varit elektronisk tidigare. Vi ska även ta fram processer för omdestinering, efterlysning, export följt av transit samt för punktskattepliktiga varor (EMCS).

Summarisk utförelsedeklaration bakas idag oftast in i exportdeklarationen men vi kommer att behöva kunna hantera SUD som utfärdas av andra medlemsstater. Idag lämnas cirka 100 SUD per år in i Sverige vilket sker M2S. Tullverket kommer att bygga för S2S.

Den sista delen är elektronisk anmälan av återexport. Idag har vi ingen elektronisk anmälan för detta ändamål.

En processkarta över standardtulldeklaration export presenterades.

## Transit

Projektet senast den 1 september 2023 ska ha uppgraderat från fas 4, testat och infört fas 5 i transitsystemet NCTS enligt de krav på tidplan som EU-kommissionen ställt. Tullverket upprätthåller då möjligheten till internationell transitering till, från och genom Sverige. Det elektroniska systemet anpassas till UCC och Tullverket uppfyller de lagkrav som ställs.

Den 1 juni 2023 startar Sverige fas 5. Under perioden 1 juni till 31 augusti hanteras gamla ärenden i fas 4. Därefter får inga nya ärenden startas upp i fas 4. Från den 1 september ska alla ärenden vara i fas 5.

NCTS fas 5 innebär en förändrad standard för uppgiftslämning från EDIFACT till XML. Processerna är i stort desamma men det finns några nyheter som att incidenter under transport registreras i systemet och meddelas involverade tullkontor och den ansvarige för förfarandet. Fler obligatoriska uppgifter i transitdeklarationen, t.ex. varukod, vilket underlättar riskanalys, kontaktuppgifter till avsändare/mottagare m.m.

En testperiod på 10 månader före införandet. Deklarationshandledning publiceras i god tid och företagsmiljön kommer att öppnas, preliminärt i augusti. De tekniska specifikationerna (Version 5.14) är publicerade. Det kommer en version 5.15 som publiceras under våren och vi kommer att komplettera dessa med exempelvis kuvert- och tekniska specifikationer.

Frågor? Mejla [projekt.transit@tullverket.se](mailto:projekt.transit@tullverket.se)

## 5. Avslutning

Minnesanteckningarna skickas ut inom några dagar och de publiceras även på Tullverkets webbplats. Processkartorna som visades på mötet kommer också att finnas på tullverket.se inom kort.