

Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

Tid och plats: 13 december 2021 kl. 09.30-11.30 via Skype

Närvarande: Jens Graversen (IKEA), Christin Svensson (IKEA), Jenny Lundberg (Stockholms handelskammare), Helen Gustavsson (Volvo Logistics), Martin Ulvegärde (Ericsson), Petra Wilson (SIET), Claes Örenius (Stora Enso), Linus Magnusson (Transportindustriförbundet), Per Anders Lorentzon (Sydsvenska industri- och handelskammaren), Carina Asplund (Tullverket), Stefan Ingelgård (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket), Anna Berg (Tullverket), Anne Törnqvist (Tullverket), Linus Fredriksson (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket)

För kännedom: Fredrik Kämpfe (Svenska Flygbranschen), Alberto Allende (Textilimportörerna)

1. Välkommen (Carina Asplund)

Carina hälsade välkommen till mötet och presenterade dagordningen. Jens Graversen tackade för sin tid i den externa referensgruppen. Jens lämnar över till Christin Svensson i samband med att han byter tjänst. Deltagarna presenterade sig sedan för Christin.

2. Föregående mötesprotokoll

Vi hade två utestående frågor från förra mötet. Den ena handlade om att man manuellt måste kontrollera att garantin släpps efter avslutad transitering. I tjänsten Garantier kan man se aktuellt belopp. Vi förstår det som att en del företagssystem har en egen avräkning och där kan det bli stopp om inte de fått meddelandet som avslutar ärendet för deras del (IE045) och systemet säger att referensbeloppet är överskridet trots att det finns "pengar på kontot" i verkligheten. Företagen får ingen notifiering om att deras sändningar har ankomstregistrerats på destinationsort i deras NCTS-system och att aktuellt skuldbelopp krediterats på deras garanti men om ett ärende är ankomstregistrerat framgår i vår e-tjänst.

När det gäller en eventuell EU-gemensam utskriftsmall för tulldeklarationer finns ett förslag men det arbetet ska synkas med arbetet kring uppgifter i transitföljedokumentet.

3. Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull (Carina Asplund, Stefan Ingelgård, Kenneth Persson, Karl Flöhr)

Status i programmet Elektronisk tull

Just nu arbetar ET-programmet med flera leveransområden. När det gäller ICS2 fas 2 som gäller flygtransport så löper arbetet på väl. Just nu avslutas analysfasen och i början av januari sätter utvecklingsarbetet igång.

När det gäller anmälan av varors ankomst och tillfällig lagring pågår också arbetet. Alla varor som ankommer till EU ska anmälas och deklarerats för tillfällig lagring. Vi tänker använda den lösning som flera medlemsstater med Belgien i spetsen har tagit fram. Nu finns lösningen på plats och vi tittar nu på hur vi kan implementera denna lösning i våra system. En plan för detta arbetet framåt ska vara klar under januari månad.

När det gäller import standardtulldeklaration öppnade företagstestmiljön den 1 december och produktionssättning sker iden 15 mars 2022. Parallellt sker ett analysarbete kring särskilda förfaranden och H7. Utvecklingsarbetet påbörjas i början av 2022.

På exportsidan påbörjades arbetet efter sommaren. Utvecklingsmässigt har vi börjat med standardtulldeklaration. Arbetet löper på mycket bra. Parallellt tittar vi på nästa steg i exportflödet och första kvartalet 2022 kommer den planen vara klar. Vi gör detta arbete tillsammans med EU-kommissionen eftersom utförelseprocessen omfattar utbyte med flera medlemsstater.

När det gäller transit och NCTS fas 5 har vi under december publicerat viss teknisk dokumentation.

Linus Fredriksson, ansvarig för det externa införandet berättade om sin roll och hur processen ser ut. Det finns en övergripande process för exempelvis när i tid man kan förvänta sig olika typer av dokumentation från Tullverket. Införandet kommer att se olika ut beroende på system. Ibland tar vi fram egna tekniska specifikationer och ibland använder vi EU-kommissionens. Just nu skapar vi oss en överblick över hur vi ska kunna följa upp införandet, exempelvis hur långt systemleverantörerna har kommit i utvecklingen av det nya importsystemet.

När det gäller den externa kommunikationen så finns nu planen för införandet och en FAQ-sida publicerade under framtida tullhantering på tullverket.se. Under december månad provar vi en ny kanal för extern kommunikation - Tullnytt live – där vi samtalar om aktuella frågor och ger deltagarna en möjlighet att ställa frågor i chatten. Den 7 december var det premiär och då handlade samtalet om ICS2 fas 2, anmälan om varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring. Torsdagen den 16 december är det dags igen – denna gång handlar samtalet om det nya importsystemet för standardtulldeklaration.

Importprojektet behöver input från expressföretagen kring om det finns ett behov av att kunna lämna H7 i förväg. Petra Wilson kontaktar övriga expressföretag och återkopplar sedan till Cecilia.

Årets tulldag var välbesökta och vi presenterade planen för införandet och hade ett seminarium om standardtulldeklaration import. Vi fick en del frågor om förenklad deklaration och kravet på fler uppgifter i denna deklarationstyp. Internt ska ett analysuppdrag starta om just förenklad deklaration. Ett annat uppdrag handlar om centraliserad klarering. I båda dessa uppdrag kommer vi att återkomma till referensgruppen för dialog.

Vi planerar också för ett systemleverantörsmöte i början av 2022 där de olika projekten övergripande presenterar status i arbetet.

Kommentar: Bra med extern kommunikation i nya kanaler för att nå ut med information. Det är nog inte tillräckligt många företag som ännu inte är på banan. Det är exempelvis iinte alla som besöker Tulldagen och får information där.

Svar: Vi instämmer. Behovet av extern kommunikation kommer att vara stort framöver, inte minst med tanke på att så många nya system införs de kommande åren.

Fråga: När det gäller särskilda förfaranden har vi tillstånd till förenklad deklaration. Hur blir det när särskilda förfaranden införs före förenklad deklaration?

Svar: Vi tittar på den frågan just nu och återkommer med svar.

Nyheter från Bryssel

När det gäller utvärderingen av tullkodexen kommer man nu att sammanställa de synpunkter som kommit in från tulladministrationer och näringslivet. Detta kan innebära att EU-kommissionen lägger fram förslag till ändringar av tullkodexen under hösten 2022. Kommissionen tittar också på andra förslag på förändringar som kan vara aktuella, exempelvis med anledning av de stora volymerna som e-handeln medför.

Att det är fokus på miljö- och klimatfrågor syns också på tullsidan. CBAM som handlar om koldioxidskatter kommer i viss mån införas redan i januari 2023. Det kan handla om avgifter eller vissa tillstånd och de större förändringarna kommer 2025 - 2026.

När det gäller produktsäkerhet pågår också diskussioner. Redan vid införseln kommer dessa varor att kontrolleras, och tullmyndigheten får då en mer framträdande roll. Det kommer att ställas krav på såväl tullmyndigheter som på importörer.

Certex är en databas för intyg och tillstånd som utfärdas av andra myndigheter än tullmyndigheterna. Fler intyg och tillstånd kommer att finnas i Certex framöver. I högre utsträckning kommer de tillstånd och licenser som idag finns på papper kommer istället att finnas i Certex. På sikt kommer detta att förenkla hanteringen av tillstånd och licenser för både näringslivet och tullmyndigheterna. Efter 2025 ska det finnas möjlighet att kunna

ansöka om tillstånd och licenser via en portal, man ska också kunna lämna ansökan direkt i tulldeklarationerna.

4. Platser i tredjelandsflödet

Vi har tidigare pratat om platser, både i det här sammanhanget men också på tidigare tuldagar. Främst handlar det om platser för ankomst och tillfällig lagring. En anvisad plats är en plats som Tullverket anvisar. En förutsättning för att Tullverket ska anvisa platser för ankomst är att det vid de platserna finns godkända platser för att hantera den tillfälliga lagringen. Vi gör en kartläggning över flygplatser och hamnar för att se var det idag finns godkända platser. ET-programmets lösningar påverkas av hur platser ska anges i olika deklarerationer och anmälningar.

När det gäller export tittar vi på platsernas roll vid export och utförelse. Vid andra tullförfaranden förekommer också platser, exempelvis vid särskilda förfaranden som kräver tillstånd.

För vägtrafik över Norgegränsen är grundregeln att man ska färdas på tullväg. Trafiktillstånden kommer framöver att heta trafik tillåtelse och en sådan krävs vid undantag från att färdas på tullväg. Det pågår diskussioner kring vilka typ av platser som kan vara aktuella.

En annan förändring är övergången från dagens godslokaler till nya platskoder. Godslokalerna uppfyller inte lagkraven när det gäller formatet. Vi måste också på ett tydligare sätt veta var varorna befinner sig, vilket vi inte alltid gör idag, där en godslokalkod kan användas för flera lastplatser. Övergången kommer att ske stegvis i takt med ET:s införande av olika system. Under en period kommer det att bli en parallell användning av godslokalkoder och platskoder. Vi kommer också att behöva ändra i tillstånden, men det handlar inte om omprövning av tillstånden.

Fråga: Hur ser kraven ut för annan godkänd plats? Är det likartade krav som för anläggning för tillfällig lagring?

Svar: Kraven är likartade men ska inte vara de samma. Vi tittar på den frågan och det kommer att tas fram ett rättsligt ställningstagande.

Fråga: Vi använder godslokalkod vid export och utförelse. Kommer dessa koder att förändras?

Svar: Ja, koden i sig kommer att bytas ut men det ska inte påverka användandet av platsen.

Fråga: Många företag kommer nog att ha svårt att använda två olika typer av koder och kunna differentiera dessa i sina system.

Svar: Det är vi medvetna om och när det pågående arbetet är klart kommer vi att gå ut med tydlig information om hur övergången kommer att se ut. Det är först om ca 1 år som förändringen påbörjas.

5. Nytt från organisationerna

Volvo: Mycket fokus på nya HS-koder inför årsskiftet

IKEA: Inget nytt från IKEA. Intressant med arbetet kring miljö- och klimatfrågor

Transportindustriförbundet: Har diskuterat CBAM som vi också får frågor om. Det är fortfarande oklarheter. Via Clecat har vi besvarat frågor om NCTS fas 5. Diskussioner kring genomförandeplanen.

Ericsson: Förbereder de nya HS-koderna just nu.

Stockholms handelskammare: Tittar på utvärderingar från Tulldagen. Intressant att få höra mer om Certex på mötet.

SIET: Mycket kring IOSS och expressaktörerna har haft möte med Tullverket och diskuterat detta. Möte med systemleverantör inför införandet av det nya importsystemet för standardtulldeklaration.

Stora Enso: Inget nytt i Sverige, men vi har driftsatt ett nytt importsystem i Finland som ser lovande ut.

Sydsvenska handelskammaren: Utvärdering av tulldagarna och planering av nästa års tulldagar.

Fråga: I företagstjänster kunde man tidigare se vilken anmärkning som gjort i samband med kontrollresultat. Nu ser man bara datum

Svar: *Vi tar med oss frågan och återkommer.*

6. Övrigt

Nästa möte äger rum via Skype, den 9 mars kl. 13.00-15.00.

7. Avslutning

Carina tackade deltagarna för dagens möte.