

**YTTRANDE**Datum  
2022-01-18  
Ert datum  
2021-10-25Dnr  
STY 2021-730  
Er referens  
NV-02027-15.

Miljödepartementet

## Tullverkets yttrande om förslagen till regeringen i Miljömålsrådets årsrapport 2021

Tullverket har fått möjlighet att lämna synpunkter på Miljömålsrådets förslag till regeringen om myndighetsgemensamma åtgärder för att staten ska öka takten i arbetet med att nå de nationella miljömålen.

### Tullverkets ställningstagande

Tullverket har granskat förslagen utifrån myndighetens uppdrag och hur förslagen kan komma att påverka Tullverkets verksamhet. Miljömålsrådet lämnar totalt nio förslag på åtgärder till regeringen varav nedan angivna två förslag från programområdet "Staten går före" berör Tullverkets verksamhet och blir föremål för Tullverkets synpunkter i remissvaret.

1. Etappmål för statliga myndigheter om att minska utsläppen av koldioxid från tjänsteresor med minst 50 procent till år 2030 från år 2019.
2. Regeringsuppdrag om beställarnätverk för tjänsteresor så offentliga beställare kan driva utveckling och skapa efterfrågan på lösningar som minskar utsläppen från resor.

Tullverket stödjer Miljömålsrådets intentioner inom programområdet "Staten går före". Det är viktigt att staten bidrar till att nå miljömålen genom att minska den egna påverkan på miljön och föregår med gott exempel och uppmuntrar andra att ta efter. Tullverket håller också med om att det är viktigt att nyttja den gemensamma potentialen i staten för att skapa förutsättningar för andra aktörer att minska sin påverkan på miljön.

Tullverket ställer sig därför positiv till de två förslagen till regeringen från programområdet "Staten går före" men med nedan angiven reservation.

Tullverkets tjänsteresor med bil företas i huvudsak som ett led i och som verktyg för vår tjänsteutövning. För Tullverket är det viktigt att ha förmåga att bedriva en effektiv kontrollverksamhet med hela vårt uppdrag i fokus. I Tullverkets uppdrag ingår bland annat att kontrollera in- och utförelse av varor vid Sveriges gränser. För förmågan att utföra dessa kontroller i hela landet under dygnets alla timmar (utan möjlighet till permanent närvaro) ställs höga krav på mobilitet och flexibilitet. En mobilitet och flexibilitet som idag bara erbjuds av utryckningsfordon med förbränningsmotor med dess utbyggda infrastruktur. Av Tullverkets totala utsläpp av koldioxid från tjänsteresor står biltransporterna för cirka sextio procent. Tullverket gör därför den bedömningen att det inte är möjligt att till och med år 2030 minska myndighetens utsläpp av koldioxid i enlighet med etappmålet utan att det påverkar Tullverkets uppdrag negativt. Tullverket jobbar aktivt med åtgärder som ska leda till minskade utsläpp av koldioxid från tjänsteresor och har bland annat fattat beslut om att använda fossilfria drivmedel när så är möjligt.

## Ärendets handläggning

I detta ärende har generaltulldirektören Charlotte Svensson beslutat. Föredragande har varit nationella miljösamordnaren Louise Haag Wirsén. I den slutliga handläggningen har även chefen för administrationsavdelningen Jan Tamm och miljösamordnaren Leif Hjalmarsson deltagit.

TULLVERKET

Charlotte Svensson

Kopia till:

**Finansdepartementet, S3**

**Tullverket**

Verksledningsstaben

Kommunikationsavdelningen