

Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

Tid och plats: 19 april 2022 kl. 13.00-15.00 via Skype

Närvarande: Christin Svensson (IKEA), Jenny Lundberg (Stockholms handelskammare), Helen Gustavsson (Volvo Logistics), Petra Wilson (SIET), Claes Örenius (Stora Enso), Linus Magnusson (Transportindustriförbundet), Emma Jonsson (Volvo Personvagnar), Helena Nordh (Sveriges skeppsmäklarförning), Per Anders Lorentzon och Mariette Gunnarsson (Sydsvenska industri- och handelskammaren), Martin Ulvegärde (Ericsson), Anna-Lena Heinänen (Tullverket), Stefan Ingelgård (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket), Susanna Lindqvist (Tullverket), Anne Törnqvist (Tullverket), Karl Flöhr (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket)

För kännedom: Rikard Sparby Steinholtz (Svenska Flygbranschen), Alberto Allende (Textilimportörerna),

1. Välkommen (Anna-Lena Heinänen)

Anna-Lena hälsade välkommen och riktade ett särskilt välkommen till Mariette Gunnarsson från Sydsvenska industri- och handelskammaren som deltog för första gången. Idag uppmärksammar vi att dagens möte är det 30:e i ordningen. Första mötet ägde rum den 12 februari 2014.

2. Föregående mötesprotokoll

Vi hade inga utestående frågor från förra mötet.

3. Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull (Kenneth Persson, Susanna Lindqvist)

Status i programmet Elektronisk tull

Kenneth Persson berättade att planen för genomförandet av tullkodexen nu är uppdaterad och den uppdaterade versionen publiceras på tullverket.se i slutet av veckan. Det som förändrats sedan tidigare är sluttidpunkterna för ICS2 fas 3 som nu är i linje med NCTS fas 6. För PoUS har tidpunkten flyttats fram något för att ligga samtidigt med EMSW. För NCTS fas 5 gäller nu att produktionssättning sker den 1 september 2023 och då ska alla lämna

uppgifter i det uppdaterade systemet. För anmälan av varors ankomst för flygsändningar sker produktionsättning den 1 mars 2023. Vi återkommer till detta senare under mötet.

Kaptenskvitton

Susanna Lindqvist berättade om förändringen kring kaptenskvitton som innebär att vid exempelvis provianteringsvaror som inte ska lämna fartyget ska Tullverket ha möjlighet att kontrollera varorna före lossning. Idag får vi detta besked först efter att varorna har lossats och den hanteringen ska nu ändras. Från och med den 1 maj ska Tullverket kontaktas när fartyget är i hamn. Kontakten sker via mejl och detaljerad information om vad mejlet ska innehålla finns på Tullverkets webbplats:

<https://www.tullverket.se/sv/foretag/transporteraochlagravaror/transporteravaror/fartygsklarering.4.6ac2c843157b7beb0073a7.html>

<https://www.tullverket.se/sv/foretag/transporteraochlagravaror/transporteravaror/transiteravaror.4.78aa922815794d801e2143.html>

Då kan fartygsklareringen göra en bedömning och sedan bekräfta att lossningen kan genomföras. Lossningsresultatet kvitteras sedan av kaptenen precis som man gör idag och resultatet skickas sedan inom tre dagar till Tullverket via MSW eller via mejl.

Fråga: Vi är fartygsagenter och har också en anläggning för tillfällig lagring. Ska vi mejla eller ska vi slutföra transiteringen på anläggningen?

Svar: Det smidigaste är att slutföra transiteringen mot upplägg på anläggningen för tillfällig lagring.

Fråga: Vad blir då utgående handling från lagret?

Svar: I bokföringen för tillfällig lagring kan fartygsmanifestet anges som utgående handling, detta givet att anläggningen för tillfällig lagring ligger i direkt fysisk närhet till det aktuella fartyget.

Nyheter från Bryssel

Just nu pågår en utvärdering av tullkodexen där man ser vad vi lyckats bra med, och vad som fungerat mindre bra. Både intervjuer och enkäter har genomförts. Sedan i höstas finns också en gruppering, Wise Persons Group, som nu har lämnat sin rapport som innehåller en rad förslag på förändringar på lite längre sikt, 2025 - 2030. Man arbetar också med förslag som rör e-handeln. Alla dessa initiativ är tänkt att leda till förslag till ändringar av tullkodexen. Förslagen förväntas vara klara i december 2022. Det pågående arbetet kommer också att diskuteras med näringslivet via Trade Contact Group.

[Läs rapporten från Wise Persons Group](#)

Vidare fortsätter arbetet kring klimat- och miljöfrågor. När det gäller produktsäkerhet så kommer tulladministrationerna få en mer framträdande roll. Arbetet med Certex som omfattar tillstånd från andra myndigheter fortgår.

Fråga: Vi pratade förra gången om en typ av ”masskorrigerings” av inlämnade deklarationer. Tittar man på det också?

Svar: Vi vet inte var diskussionerna kommer att landa. Förslagen ska först presenteras, sedan diskuteras för att i ett senare skede beslutas.

Fråga: Kommer dessa förändringar att kunna påverka centraliserad klarering för export?

Svar: Man är inne på systembaserade lösningar istället för transaktionsbaserade lösningar. Hur diskussionerna kommer att sluta vet vi inte idag.

4. Anmälan av varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring (Karl Flöhr)

När det kommer till steget att anmäla varors ankomst är syftet med det två- eller tredelat om man så vill. I de fall varorna tidigare omfattats av en summarisk införseldeklaration ska en referens till denna lämnas. Poängen med det är att dessa varor är skickade från länder utanför EU:s säkerhetszon och har genomgått en riskanalys avseende säkerhet och skydd. Det betyder att de varor som anmäls kan vara aktuella att kontrollera vid ankomst.

Varor får endast ankomma till unionens tullområde på de platser tullmyndigheterna godkänt. Uppgiftslämningen säkerställer således att anmälan sker vid en sådan plats. Varor som ankommer till unionen står under tullkontroll även om ingen tulldeklaration har lämnats. Uppgiftslämning avser således att säkerställa att tullmyndigheten vet vilka varor som finns på platsen och inte får bortföras utan att de hänförs till ett tullförfarande.

Varans väg till EU omfattas av ett antal steg av uppgiftslämning. Innan lastning och ankomst ska summariska införseldeklarationer lämnas i ICS2 och dess EU-gemensamma S2S-gränssnitt *Shared Trader Interface* (STI).

Vid ankomst till unionen lämnas först en anmälan om transportmedlets ankomst via samma EU-gemensamma gränssnitt följt av anmälan av varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring. Syftet är att säkerställa att transportmedel anmäls på den första plats de ankommer på i händelse av identifierade risker som är så allvarliga att varorna inte ska släppas in i EU.

Varornas ankomst anmäls på den plats de ska lossas och befinna sig i tillfällig lagring. Vidare ska alla varor som anmäls omfattas av en deklaration för tillfällig lagring. Syftet med det är att ge tullmyndigheten uppgifter om vilka varor som befinner sig i tillfällig lagring på den angivna platsen.

Lagstiftningen medger ett antal olika sätt att lämna detaljerad varuinformation för de varor som ankommer:

- Referens till en summarisk införseldeklaration där de begärde uppgifterna framgår.
- Uppgifterna ur ett föregående transitförfarande ger information om varorna.
- Möjlighet att lämna uppgifterna via ett single window-gränssnitt.

- Kompletta uppgiftslämning direkt till tullmyndigheten.

När det gäller anmälan av varors ankomst (AVA) ska varor anmälas av den som för in varorna i unionens tullområde. Varorna kan anmälas av den som hänför till tullförfarande eller driver anläggning för tillfällig lagring. För deklaration för tillfällig lagring (DTL) ska alla varor som anmäls omfattas av en deklaration för tillfällig lagring. Det är samma aktörer som är utpekade som ansvariga för AVA och DTL.

Uppgiftslämningen bygger på den så kallade consignmentstrukturen. Det betyder att uppgifterna som ska lämnas följer av transportdokumentens struktur och innehåll i form av master AWB och BL samt House AWB och BL. Det vanligaste exemplet är att Master-AWB är utställt av flygbolaget och house-AWB är utställt av speditören men många andra varianter är möjliga. På både Master- och House-nivå är det möjligt att lämna detaljerad varupostnivå vilket skapar möjlighet att lämna en deklaration för tillfällig lagring oberoende av nivå av transportdokumentation som finns tillgänglig.

I tulldeklarationen används istället det som benämns som shipmentstrukturen och då är det istället fakturauppgifter som utgör grunden i uppgiftslämnandet.

Den interna systemkomponenten för saldokontroll är under utveckling. Syftet med komponenten är att möjliggöra en automatiserad övervakning av vilka varor som förs in och ut ur tillfällig lagring på angiven plats. I förlängningen innebär det att en tulldeklaration som hänvisar till varor i tillfällig lagring, genom tidigare handling, där våra system indikerar att varorna inte finns i tillfällig lagring på den platsen, kommer att avvisas. Det pågår för närvarande planering för att stegvis utöka intern funktionalitet i systemstödet för AVA/DTL.

Vid produktionssättning mars 2023 kommer nuvarande lösningar att lämna deklaration för tillfällig lagring kvarstå. Det innebär att det nya uppgiftslämnandet som produktionssätts endast omfattar anmälan av varors ankomst och dess referens till summarisk införseldeklaration. Tullverket kommer löpande utveckla funktionalitet och undersöker nu hur möjligheten för en referens till en summarisk införseldeklaration att utgöra en deklaration för tillfällig lagring kan realiseras.

Vid en första leverans av systemet för anmälan av varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring kvarstår övergångslösningen att deklarationen för tillfällig lagring lämnas via e-post eller via dagens Maritime Single Window (MSW). I nästa leverans av AVA/DTL kommer möjligheten att elektroniskt lämna en deklaration för tillfällig lagring ersätta övergångslösningen med e-post.

Meddelandet för anmälan av varors ankomst innehåller följande uppgifter:

Occurs	Name	Format	Status
	IETS007		
1..1	Message header		M
1..1	LRN	an..22	M
0..1	Declaration date	an20 (YYYY-MM)	
1..1	Date and time of presentation of the goods	an20 (YYYY-MM)	
1..1	Customs office of presentation		M
1..1	Person presenting the goods		M
1..1	Declarant		M
0..1	Representative		C
1..1	Consignment header (Master)		M
0..1	Consignment (Master)		C
1..1	Transport document		M
1..2	Previous document		M
0..9999	Transport equipment		O
0..9999	Receptacle		O
0..9999	Consignment (House)		C
1..1	Transport document		M
1..2	Previous document		M
1..1	Location of goods		M
1..1	Carrier		M

Obligatoriska uppgifter

Referensnummer	
Datum	
Tullkontor där varorna presenteras	
Person som anmäler ankomst	
Deklarant	
Transportdokumentnummer	AWB-nummer
Tidigare handling	Referens till SID
Varornas förvaringsplats	
Transportör	

Tullverkets vanliga kanal för meddelandeutbyte system-system kommer att användas även för det här meddelandeflödet. Arbetet med kübertering av meddelandet ska påbörjas och publiceras så snart det är färdigställt. Vi kommer att publicera information om meddelandehåll och en enklare processkarta inom kort på tullverket.se. Vi kommer att bjuda in till ett första dialogmöte inom kort där olika typer av aktörer i flygbranschen medverkar. Vi ska också ha ett systemleverantörmöte första veckan i maj. Fråga: Kan man kombinera en anmälan om varors ankomst med en deklaration för tillfällig lagring?

Svar: Det kan man. Vi kommer dock i den första produktionssättningen i mars 2023 endast införa funktionalitet för anmälan av varors ankomst.

Fråga: På Norgegränsen anses tulldeklarationen vara deklarationen för tillfällig lagring. Men hur ser ni på anmälan av varors ankomst?

Svar: Vi ser inte att det blir några förändringar. Anmälan av varors ankomst blir som en del av importflödet. Vi ser ett behov av information om vad lastbilen innehåller. Det finns digitaliserade gränspassagelösning i vissa EU-länder som vi tittar på. Vi behöver något motsvarande för dagens fordonsanmälan. Det kommer ett projekt på EU-nivå som ska titta på en digital gränspassagelösning men den kommer först att vara på plats 2025 - 2026.

Fråga: Är SID samma sak som ENS?

Svar: Ja, det stämmer. Det handlar om summarisk införseldeklaration.

Fråga: Hur länge kan vi behålla övergångslösningen för deklaration för tillfällig lagring?

Svar: Vår målsättning är att en digital lösning är på plats slutet av 2024.

5. Nytt från organisationerna

Volvo Logistics: Vi väntar på information om export och jobbar med att gå över till det nya importsystemet i höst. Aktiv förädling har flyttats över till CDS. Det nya tillståndsnumret är betydligt längre än det gamla och förändringen skedde över dagen. Många deklarationer stoppades och det hade varit bra med en övergångsperiod.

Fråga: Hur går diskussionerna på EU-nivå om en gemensam mall för utskrift av tulldeklarationer?

Svar: Detta arbete ska samköras med diskussionen kring uppgifter i transiteringsföljedokumentet.

Stockholms handelskammare: Flyttar till nya lokaler den 16 maj.

SIET: Mycket som händer för flygbranschen framöver.

Svenska skeppsmäklarförbundet: Det nya kravet på lossningsmedgivandet men det har tagits upp redan under mötet.

Volvo Personvagnar: Fortsatt diskussion med systemleverantörerna inför övergång till det nya importsystemet.

6. Övrigt

Fråga: I fredags utökades restriktionerna till Ryssland. Från våra anläggningar i Finland får vi ett felmeddelande. Om det skulle ske från Sverige – fungerar det på samma sätt? Gäller t ex när kunden bokar leveransen (FCA).

Svar: Det kan vara bra att kontakta Kommerskollegium med frågor kring restriktioner med anledning av kriget i Ukraina.

7. Avslutning

Anna-Lena tackade deltagarna för dagens möte. Nästa möte äger rum den 16 juni kl. 14.00-15.30.