

# Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

**Tid och plats:** 9 mars 2022 kl. 13.00-15.00 via Skype

**Närvarande:** Christin Svensson (IKEA), Jenny Lundberg (Stockholms handelskammare), Helen Gustavsson, Jimmy Nilsson (Volvo Logistics), Petra Wilson (SIET), Claes Örenius (Stora Enso), Linus Magnusson (Transportindustriförbundet), Rikard Sparby Steinholtz (Svenska Flygbranschen), Emma Jonsson (Volvo Personvagnar), Helena Nordh (Sveriges skeppsmäklarörening), Alberto Allende (Textilimportörerna), Carina Asplund (Tullverket), Anna-Lena Heinänen (Tullverket), Stefan Ingelgård (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket), Mats Wicktor (Tullverket), Linus Fredriksson (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket)

**För kännedom:** Per Anders Lorentzon (Sydsvenska industri- och handelskammaren), Martin Ulvegärde (Ericsson)

## 1. Välkommen (Carina Asplund)

Carina hälsade välkommen till mötet som inleddes med en presentationsrunda eftersom vi har nya representanter i referensgruppen.

## 2. Föregående mötesprotokoll

Vi hade två utestående frågor sedan förra mötet:

**Fråga:** När det gäller särskilda förfaranden har vi tillstånd till förenklad deklaration. Hur blir det när särskilda förfaranden införs före förenklad deklaration?

**Svar:** *Ni fortsätter att lämna särskilda förfaranden i förenklad deklaration precis som ni gör idag fram till att vi har ett nytt system på plats för förenklad deklaration.*

**Fråga:** Transiteringar med avvikelser syns med status "Kontrollresultat sänt från bestämmelse tullkontor" och man har tidigare kunnat se vilken anmärkning som gjorts i kontrollresultatet. Det framgår inte längre, utan där anges bara datum när kontrollresultatet lagts in och inget om anmärkningens innehåll.

**Svar:** *Felet är nu åtgärdat och det ser ut som det gjorts tidigare. Tack för att ni uppmärksammade oss på detta.*

### **3. Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull (Carina Asplund, Anna-Lena Heinänen, Stefan Ingelgård, Kenneth Persson, Mats Wicktor)**

#### **Situationen i Ukraina**

Anna-Lena Heinänen, biträdande chef på kontrollavdelningen, berättade om hur situationen i Ukraina påverkar tullhanteringen. Information finns på den nya sidan om Ukraina på Tullverkets webbplats. Många företag med internationell handel påverkas av situationen i Ukraina, exempelvis med längre handläggningstider. Tullverket satte igång ett arbete ganska snabbt för att förbereda oss inför de förväntade sanktionerna, till exempel genom att tillsätta extra personal. Vi ska säkerställa att vi gör rätt kontroller och se till att varuflödet inte stoppas i onödan. Vi är också beredda på förändrade handelsflöden.

#### **Status i programmet Elektronisk tull**

Stefan Ingelgård berättade att utvecklingsarbetet har startat för ICS2 fas 2 som omfattar flygfrakt. Produktionssättning sker 1 mars 2023 med en införandeperiod fram till 1 oktober.

När det gäller anmälan om varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring håller vi på att avsluta analysfasen och startar snart upp utvecklingsarbetet. Detta återkommer vi till på nästa möte.

Import standardtulldeklaration för övergång till fri omsättning produktionssätts nästa vecka. Utvecklingsarbetet går nu vidare med särskilda förfaranden och särskilda skatteområden som produktionssätts i februari, med en införandeperiod till och med 30 juni.

Arbetet med ett nytt exportsystem pågår även om införandet ligger lite längre fram i tiden.

För transit pågår arbetet och NCTS fas 5 produktionssätts den 1 juni 2023 då alla nya transiteringsdeklarationer ska lämnas i det uppgraderade systemet.

Fråga: När publiceras tekniska specifikationer för systemen som produktionssätts 2023?

*Svar: Det ser lite olika ut beroende på om det blir en längre införandeperiod eller om det blir ett nytt uppgiftslämnande över en natt. Relevant dokumentation publiceras i god tid och vi har dialog med systemleverantörer i anslutning till att exempelvis tekniska specifikationer publiceras.*

#### **Nyheter från Bryssel**

C-BAM som avser koldioxidskatt införs fullt ut 2026 men vissa delar införs redan 1 januari 2023. Förhandlingar pågår fortfarande på EU-nivå och det är fortfarande oklart om det är några delar som får påverkan inom tullområdet redan 1 januari 2023.

Det pågår många diskussioner som rör e-handel, bland annat om momsfrågan. Vi kan nog vänta oss en del förslag till hösten som rör e-handel.

Fråga: Kopplar man ihop produktsäkerheten med e-handel?

Svar: Ja, det förs diskussioner kring detta exempelvis att man skulle kunna lägga ett större ansvar på säljaren i tredje land.

## **Analysuppdrag**

Innan ET-programmet påbörjar utvecklingsarbetet genomförs analyser. Mats Wicktor arbetar nu med två sådana analysarbeten, centraliserad klarering import samt förenklad deklaration.

Centraliserad klarering import innebär att man lämnar sin tulldeklaration i en annan medlemsstat än där varorna förs in. Det krävs ett AEO-C-tillstånd och tillstånd till centraliserad klarering för att kunna använda denna lösning. Det sker ett samarbete i realtid mellan medlemsstaterna – beslut om frigörande tas av den medlemsstat som är tillståndsgivare.

Tullkontoret där tulldeklarationen inges är övervakningstullkontor (SCO) ansvarar för att övervaka det aktuella tullförfarandet, validerar och utför riskanalyser utifrån EU-reglering och egna eventuella nationella krav. Övervakningstullkontoret får begära varukontroller och tar det formella beslutet om frigörande.

Tullkontoret där varan anmäls är anmälningstullkontor (PCO) som validerar och utför riskanalyser utifrån nationell reglering och egna eventuella nationella krav samt utför begärda varukontroller eller egna kontroller.

Införandet sker i två steg. För fas 1 har medlemsstaterna ett införandefönster från 1 mars 2022 till 1 december 2023. Införandefönstret för fas 2 är mellan 2 oktober 2023 och 2 juni 2025. Fas 1 omfattar standardtulldeklaration, förenklad deklaration regelbunden användning, standardtulldeklaration i förväg, förenklad deklaration i förväg samt kompletterande deklaration efter förenklade deklarationer. Fas 2 omfattar Eidr, tillfällig införsel, punktskattepliktiga varor, CAP (vissa jordbruksvaror), vissa typer av kompletterande deklaration, särskilda skatteområden samt elektroniskt utbyte av styrkande handlingar.

Det finns nu beslutade specifikationer för informationsutbytet i form av 17 meddelanden mellan ekonomisk aktör och tullmyndigheter när det gäller fas 1. Tullverket planerar att införa CCI fas 1 inom de tidsramar som anges i MASP.

Utmaningar är exempelvis fördelningen av tulluppbörden där 80 % går till EU-kommissionen och övriga 20 % ska fördelas mellan medlemsstater som är inblandade. Även när det gäller handelsstatistiken återstår en del frågor precis som för förbud och restriktioner, kontrollfrågor och punktskatter. Det återstår även förvaltningsrättsliga och straffrättsliga frågor.

Fråga: Har man diskuterat en liknande lösning som vid IOSS?

Svar: Nej, det har ännu inte diskuterats.

Det andra analysarbetet rör förenklad och kompletterande deklaration för import. Den förenklade deklarationen kommer att innehålla fler uppgifter än dagens, exempelvis varukod på 10-ställig nivå. Vidare tittar vi på meddelandestrukturer, roller, krav, funktionalitet och lagstiftningsfrågor. Det finns kopplingar även till centraliserad klarering. Det kommer att finnas anledning att återkomma till referensgruppen när arbetet kommit längre.

#### **4. Tullverkets e-tjänster**

När det gäller de e-tjänster som vi kallar tjänster för självservice måste de gamla tjänsterna ersättas i takt med att nya system för anmälningar och deklarationer införs. Produktionssättningen av det nya importsystemet påverkar e-tjänster med information från tulldeklarationer. Vi undersöker en lösning för att tillhandahålla information även i framtiden. I dagsläget påverkas tio e-tjänster, e-tjänster som under 2019 användes 1, 5 miljon gånger.

Idag går företagen in i väldigt specifika e-tjänster där man kan ta del av få uppgifter. Vi tänker oss istället att vi ska utveckla en e-tjänst som erbjuder bred information där företagen själva kan skraddarsy den information man vill ta del av.

Dagens e-tjänst Fråga tull-id kommer inte att finnas kvar. Morgondagens tjänst för att söka på ett ärendes status kommer att finnas bakom inloggning av juridiska skäl. Färre uppgifter kommer att visas och användaren behöver därmed tillgång till Tullverkets e-tjänster. Vi har presenterat tankarna på ett dialogmöte och vi har en grupp på cirka 10 företagsrepresentanter som vill vara med i utvecklingsarbetet och påverka utformningen.

#### **5. Standardtulldeklaration import**

Linus Fredriksson berättade kort hur status ser ut när det gäller utvecklingen hos systemleverantörerna. Tidigare i år skickade vi ut en enkät till systemleverantörerna för att få en bild över när de räknar med att vara klara med systemet och när de kan leverera systemet till sina kunder. Så som planerna såg ut kommer det att bli en jämn fördelning under året för när ekonomiska aktörer går över till det nya importsystemet. För Tullverket är det mycket positivt eftersom vi då undviker en hög belastning exempelvis i slutet av året.

När ett system produktionssätts och införandeperioden påbörjas behöver Tullverket också ta bort möjligheten för nya aktörer att ansluta sig till flödet enligt den gamla lagstiftningen. Det kan betyda att vi slutar att ta in ansökningar, vi slutar ta emot slutprov och vi justerar tekniska specifikationer och tar bort information på Tullverkets webbplats.

Vi har valt att inte lyfta fram specifika tidpunkter för när olika typer av dokumentation ska publiceras. Det beror på att införandeperioderna skiljer sig åt. Ibland har vi långa

införandeperioder, medan andra gånger blir det ny uppgiftslämning över en natt. Ni kan däremot lita på att ni får relevant dokumentation i god tid.

## 6. Nytt från organisationerna

**Volvo Logistics:** Ser fram emot kommande information om export.

**IKEA:** Inget nytt att informera om.

**Transportindustriförbundet:** Har en del att göra med anledning av situationen i Ukraina. En del diskussioner med hjälpsändningar från Norge. Finns inga direktiv från EU-kommissionen kring denna hantering. Vi får ställa en transitering till polska gränsen.

**Textilimportörerna:** Inget nytt att informera om.

**Svenska flygbranschen:** Påverkas av situationen i Ukraina när det gäller luftrummet. Får flyga betydligt längre för att komma till Asien för tillfället.

**Stockholms handelskammare:** En del av de förändringar vi pratat om idag kommer säkert att tas om hand...Ukraina...

**SIET:** Fråga: Det finns något konsultbolag som säger att man kan göra massomprövningar av deklarationer kopplat till e-handel – att man lämna in en lista på flera tusen ärenden. Stämmer det?

*Svar: Ja, det pågår diskussioner kring hanteringen av e-handel men vilka förslag som eventuellt kan komma återstår att se.*

**Stora Enso:** Ser fram emot kommande information om export. Har precis driftsatt ett nytt system för export.

**Svenska skeppsmäklarföreningen:** Inget nytt att informera om.

**Volvo Personvagnar.** Vi har en dialog med vår systemleverantör eftersom vi idag inte har standardtulldeklaration. Vi tittar på hur vi ev. kan göra övergångsperioden enklare.

## 6. Övrigt

Kommande möten äger rum via Skype, den 19 april kl. 13.00-15.00 och den 16 juni kl. 14.00-15.30

## 7. Avslutning

Carina tackade deltagarna för dagens möte.