



# Minnesanteckningar dialogmöte med ombud – uppgiftslämning vid export från flygplats

**Tid och plats:** 19 augusti 2024 kl. 11.00–12.00 via Adobe Connect

**Närvarande:** Daniel Månsson (Geodis), Ewa Ek (DHL), Maria Hallbäck (Geodis), Marielle Klahn (Bring Cargo), Marina Friberg (DB Schenker), ML, MLS, Sara Andersson (DHL), Stefan Hammar (Maersk), Ola Brinktell (Geodis), Marie-Louise Stålhandske (Maersk)

**Från Tullverket:** Mirja Ekström, Mikael Wikström, Cecilia Olsson

## 1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till mötet som har fokus på uppgiftslämning i det nya exportsystemet – ett system som produktionssätts den 1 oktober 2024. Syftet med mötet är att diskutera uppgiftslämningen i steg 2 och steg 3 vid export av gods från flygplats.

## 2. Nytt exportsystem

Införandeperioden för det nya exportsystemet är 1 oktober – 1 december 2024. Från och med den 2 december ska all uppgiftslämning ske i det nya systemet. Många systemleverantörer har utvecklat systemet och börjar installera det hos sina kunder. Man kan även använda e-tjänster för uppgiftslämningen i alla tre steg. Det som driftsätts är:

- E-tjänster/ S2S
- Företagstestmiljön öppen och deklarationshandledningar är publicerade. I e-tjänsten Fråga status kan ange MRN och se ärendets status.
- Fråga status – en e-tjänst som visar status på ett ärende och som omfattar alla tre steg.

Den nya exportprocessen består av uppgiftslämnande i tre steg och vi gick igenom den nya exportprocessen.

[Läs processbeskrivningar för de olika meddelandetyperna](#)

Rutiner behöver upprättas för att lösa logistikkedjan och dialog mellan aktörerna krävs. Några nyheter:

- Meddelandetyg UNU kommer att försvinna och det kommer inte längre gå att klarera över disk, det ska ske digitalt
- Förmedla MRN från steg 1 till steg 2

## STC (Single Transport Contract)

En förenkling som innebär att all uppgiftslämning sker i två steg och uppgifterna lämnas i Sverige. STC gäller vid sjö, flyg och järnväg om man har en genomgående frakthandling. STC gäller inte för återexport (förfarandekod 31xx) och punktskattepliktiga varor. I

exportdeklarationen anger man att STC ska tillämpas genom en kod (30 500) och varorna frigörs till export. När varorna ankommer till terminalen och när varorna befinner sig på platsen för utförsel kan varorna frigöras och lastas för export. När steg 2 har lämnats får uppgiftslämnaren av exportdeklarationen ett meddelande (IE599) om att varorna har förts ut och processen är avslutad. Dessa intyg om att varorna förts ut kan även hämtas av deklaranter genom e-tjänsten. Vi gick igenom processen för STC:

<https://www.tullverket.se/foretag/ifokus/framtidatullhantering/exporteravaror/nyttexportsystem/stcsingletransportcontract.4.586d06b518b6116f9855d5a3.html>

Fråga: Tolkade jag rätt att man inte kunde använda STC vid indirekt export?

*Svar: STC kan användas vid indirekt export. Du kan avsluta hela exportprocessen i Sverige även vid indirekt export.*

Fråga: Finns det någon statistik på flygplatserna över hur många som har genomgående frakthandling. De flesta borde ju ha det.

*Svar: Ja, de flesta borde ha det. Vi tror att för ca 80% av flödet kommer STC användas och som ombud kan man då göra både steg 1 och steg 2 i systemet.*

Fråga: När kan man inte använda genomgående frakthandling?

*Svar: Om frakthandlingen inte sträcker sig hela transporten utan delar upp frakten mellan olika aktörer.*

Fråga: Om man har ett fraktavtal med aktör i Tyskland som sedan tar hand om frakten till tredjeland, då är frakthandlingen inte genomgående?

*Svar: Nej, avtalet måste omfatta hela frakten till tredjeland.*

Fråga: Vilka alternativa handlingar kan man använda för att styrka utförseln?

*Svar: Frakthandlingar, importdeklaration i exportlandet är några exempel som fungerar som alternativ bevisning.*

## Efterlysningsförfarande

Efterlysningsförfarande påbörjas 90 dagar efter att exportdeklarationen har frigjorts för export om inte steg 2 (IE507) och/eller steg 3 (IE590) lämnats in. Alternativ bevisning krävs in av exportör/deklarerant. Utredning om varför uppgiftslämningen av steg 2 och 3 inte lämnats. Om ingen alternativ bevisning lämnas till Tullverket inom 150 dagar så ogiltigförklaras exportdeklarationen per automatik.

## Roller i exportprocessen



### Uppgifter IE507 Anmälan av varor till utförseltullkontoret

- MRN från exportdeklaration
- Lagring = 0
- Avvikelser = 0 (normalt) Övriga avvikelser (från uppgifter i exportdeklarationen) = Uppgifter om varan, måste erhållas från deklarant/ombud/speditör.
- Utförseltullkontor: SE603303 (Arendal)
- Varornas förvaringsplats: Typ av plats: C. Kod för identifieringsmetod: X. Ekonomisk aktör: Eori-nummer för terminalen. Identifiering av platsen: Platskod (TVGPU)

#### [Deklarationshandledning](#)

### TVGPU

- Ansöka om godkänd plats för utförsel och tilldelas en platskod
- Det är terminalen där varorna förvaras som ska ansöka om godtagen plats
- Denna platskod anges under varornas förvaringsplats i IE507

Platskoderna för terminaler måste ansökas och finnas tillgängliga innan den 1 oktober 2024 annars blir det stopp i exportprocessen då inga IE507 kan lämnas.

### Uppgifter IE590 anmälan om varornas utförsel

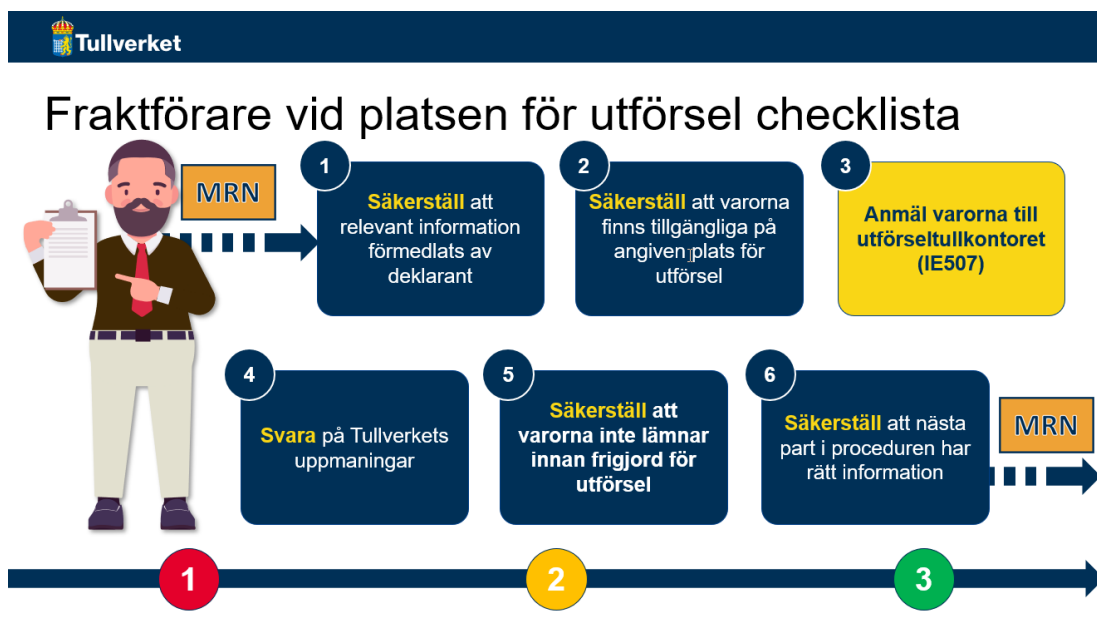
- MRN från exportdeklaration
- Typ av ytterligare deklaration = A (om du inte vet)
- Avvikelser = 0 (normalt). Övriga avvikelser (från uppgifter i exportdeklarationen) = Uppgifter om varan, måste erhållas från deklarant/ombud/speditör
- Utförseltullkontor: SE603303 (Arendal) då varorna lämnade unions tullområde

- Person som bekräftar varornas utförelse = 1 (fraktförare) samt Eori-nummer för rederiet eller för speditören/ombudet
- Avvikelse – uppgiftslämnare (om ej samma som deklarerant) = Eori-nummer för den som sänder in meddelandet samt kontaktperson (rekommenderat)

Det är fraktföraren/transportören som ansvarar för att uppgifterna lämnas men transportören kan använda ett ombud.

[Deklarationshandledning](#)

## Checklista



## Rutin och struktur för olika MRN i logistikkedjan

- MRN vid STC (IE507 ska lämnas i Sverige)
- MRN utan STC vid direkt export (IE507 och IE590 ska lämnas i Sverige)
- MRN utan STC vid indirekt export (IE507 och IE590 ska lämnas i annan MS)

## Diskussionspunkter

- Vem lämnar steg 2 IE507 och var?
  - Vem lämnar steg 3 IE590?
  - Hur överförs informationen om MRN, STC, utförelsetullkontor?
- Om jag gör steg 1 från en godkänd plats kl. 11.00. Godset lämnas på Arlanda kl. 13. När kan jag lämna steg 2, så fort varorna befinner sig på platsen för utförelse även om flyget lämnar senare? *Ja, du kan lämna steg 2 direkt när varorna befinner sig på platsen för utförelse.*
  - Vissa kunder gör exportdeklarationen själva och då får speditören MRN från exportören.

- MRN-numret måste kontrolleras av speditören så att varan är frigjord när varorna ska hämtas från kunden.
- Tullverket kräver ingen ombudsfullmakt, stämmer det? Ja, det stämmer – det är upp till näringslivet parter att avtala om.

### **3. Avslutning**

Tänk på att det blir en big bang gällande IE507 och IE590, 1 oktober 2024. Om en exportdeklaration lämnas i det nya systemet måste uppgiftslämningen i nästkommande steg ske i det nya systemet.

Håll er uppdaterade på Framtida tullhantering på tullverket.se. Där finns bland annat en FAQ med vanliga frågor från näringslivet. Prenumerera på Tullnytt och besök gärna Tulldagen i höst där det finns ett valbart seminarium om det nya exportsystemet.

Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna inom kort och minnesanteckningarna publiceras på tullverket.se. Vid frågor kontakta [projekt.export@tullverket.se](mailto:projekt.export@tullverket.se)