



# Minnesanteckningar externt referensgruppsmöte flygaktörer

**Tid och plats:** 3 september 2024 kl. 15.00–16.00 via Adobe Connect

**Närvarande:** Martin Gerhardt (Cargo Center), Nina Fehrm och Maria Dahlman (Menzies Aviation), Jackline Sundholm (Spirit Air Cargo Handling), Joakim Rosengren (Malmö flygkraft), Jonas Bäckheden (WSF Aero), Karolina Yavuz (Fedex), Magnus Ivarsson (Jönköping Airport), Josef Löwner (Postnord), Laila Andreasson (GLA Aircargo), Anders Boberg (Terminal och transporttjänst), Ewa Ek (DHL Global Forwarding), Gabriella Andersson (UPS), Edward Olausson (Geodis Sweden), Marina Friberg (DB Schenker), Catharina Ivarsson (UPS)

**Från Tullverket:** Mats Pettersson, Johan Stang, Christel Gustafsson, Mirja Ekström, Mikael Wikström, Cecilia Olsson

## 1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till mötet som har fokus på deklaration för tillfällig lagring för flygförsändelser och det nya exportsystemet. Det nya systemet för deklaration för tillfällig lagring produktionssätts den 8 oktober och det nya exportsystemet produktionssätts den 1 oktober.

## 2. Deklaration för tillfällig lagring för flygförsändelser

Senast den 1 januari 2025 ska en deklaration för tillfällig lagring (DTL) lämnas digitalt. Systemet produktionssätts den 8 oktober och har en införandeperiod fram till den 31 december. Efter den 31 december kan inte DTL lämnas via e-post.

En digital deklaration för tillfällig lagring ska lämnas senast vid anmälan av varors ankomst när icke-unionsvaror ankommer till Sverige:

- med direktflyg från ett land utanför EU
- via annat EU-land

Undantag: Tulldeklaration för lågvärdeförsändelser (H7)

Deklarationen kan lämnas av en annan aktör än tillståndshavaren.

## Tre meddelandetyper

- DTL i förväg (TSDP) - aktiveras med separat ankomstanmälan (POGG)  
Man skickar in en DTL tidigast 30 innan varorna ankommer. Efter 30 dagar löper tidsfristen ut om varorna inte ankomstanmäls genom att en Ava lämnas.
- Kombinerad DTL och ankomstanmälan vid ankomst (TSDS)  
Ett kombinerat meddelande där Ava och DTL lämnas samtidigt, ingen separat Ava lämnas.
- DTL vid avslut av ETD-sändning (elektroniskt transportdokument). Ankomstanmälan i första EU-land (TSTS)  
Skickas in vid ankomsten som TSDS men motsvarar samma uppgiftsmängd som TSDP.

Ändring av DTL vars gods inte ankomstanmälts innebär tills vidare att man skickar ett nytt meddelande. Funktionalitet för ändring av DTL produktionssätts längre fram.

Det finns en prenumerationstjänst (TSGP) som kan användas när någon annan än tillståndshavaren lämnar deklARATIONEN för tillfällig lagring. Detta för att få information om att varorna ankommit och befinner sig i tillfällig lagring.

Vi gick igenom processbilder för de tre meddelandetyperna:

[Processbilder på tullverket.se](#)

## Uppgiftslämning utifrån specifik roll

Tullkodex medger att olika aktörer lämnar anmälan av varors ankomst – hittills är det tillståndshavaren tillfällig lagring som tagit på sig den rollen. Enligt ett beslut om övergångslösning har det varit tillståndshavaren tillfällig lagring som lämnat DTL även om Tullkodex tillåter olika aktörer att lämna digital DTL.

Den som lämnar DTL gör det i rollen som deklarerant även om den kan ha fler roller.

Lagerhavaren ska redovisa verksamheten för tillfällig lagring baserat på bokföringsmässiga händelser kopplat till både ankomstärendet och till hänförandet i nästa steg i införselproceduren. Från det att lagerhavaren tar emot varor tills att varorna hänförs till nästa förfarande är lagerhavaren skyldig att meddela Tullverket avvikelser kopplat till de varor som anmälts för tillfällig lagring och verksamheten för tillfällig lagring. Tills vidare skickar ni avvikelser via e-post men längre fram kommer även funktionalitet för att skicka avvikelserapporter digitalt att produktionssättas.

MRN på DTL skapar spårbarhet mellan uppstart och avslut. Hänvisning till DTL kopplar ihop DTL i förväg med Anmälan av varors ankomst (POGG), ankomstärende och tulldeklaration, tullagerdeklaration, avgående transiteringsdeklaration eller deklARATION om återexport.

## Företagstestmiljö

Sedan 1 juli har företagstestmiljön funnits tillgänglig för TSDP med ING eller FEL som svar

Under införandeperioden finns kommer företagstestmiljö finnas för:

TSDP + aktivering med POGG

1 ING, INA, AAG

2 ING, INA, INK, AAI

3 FEL + utpekning

TSDS

1 ING, INA, AAG

2 ING, INA, INK, AAI

3 FEL + utpekning

TSTS

1 ING, INA, AAG

2 ING, INA, AAI

3 FEL + utpekning

När det gäller reservrutiner så gäller samma rutin som för anmälan av varors ankomst (Ava). Prenumerera gärna på [It-driftinformation](#)

Fråga: Vad händer med gränskontroll vid air side?

Svar: Vi får återkomma till den frågan.

Fråga: Finns det några risker med att en annan aktör skickar in DTL?

Svar: MRN-numret måste kommuniceras mellan inblandade aktörer. Uppgifter i Ava och DTL måste stämma överens. Tar lagerhavaren emot varor som inte överensstämmer med uppgifterna i DTL måste tillståndshavaren skicka in en avvikelserapport. Man behöver tydliga rutiner för hanteringen av godset som anmäls.

## 3. Nytt exportsystem

Införandeperioden för det nya exportsystemet är 1 oktober – 1 december 2024. Det som driftsätts är:

- E-tjänster/ S2S
- Företagstestmiljön öppen och deklarationshandledningar är publicerade. I e-tjänsten Fråga status kan du ange MRN och se ärendets status.

Den nya exportprocessen består av uppgiftslämnande i tre steg.

## [Läs processbeskrivningar för de olika meddelandetyperna](#)

Rutiner behöver upprättas för att lösa logistikkedjan och dialog mellan aktörerna krävs. Några nyheter:

- Meddelandetyper UNU kommer att försvinna och det kommer inte längre gå att klarera över disk, det ska ske digitalt
- Förmedla MRN från steg 1 till steg 2
- Efterlysningsförfarande påbörjas 90 dagar efter att exportdeklarationen har frigjorts för export om inte steg 2 (IE507) och/eller steg 3 (IE590) lämnats in. Alternativ bevisning krävs in av exportör/deklarant. Utredning om varför uppgiftslämningen av steg 2 och 3 inte lämnats. Om ingen alternativ bevisning lämnas till Tullverket inom 150 dagar så ogiltigförklaras exportdeklarationen per automatik.

### **STC (Single Transport Contract)**

En förenkling som innebär att alla uppgiftslämning sker i två steg och uppgifterna lämnas i Sverige. STC gäller vid sjö och flyg om man har en genomgående frakthandling. STC gäller inte för återexport (förfarandekod 31xx) och punktskattepliktiga varor. I exportdeklarationen anger man att STC ska tillämpas genom en kod och varorna frigörs till export. När varorna ankommer till flygplatsen och när varorna befinner sig på platsen för utförsel kan anmälan av varor till utförseltullkontoret ske (meddelande IE 507). Varorna frigörs för utförsel genom meddelande IE525 och kan därefter lastas för utförsel. När steg 2 har lämnats får uppgiftslämnaren av exportdeklarationen ett intyg om varors utförsel genom meddelande (IE 599) om att varorna har förts ut och processen är avslutad.

Om man startar en transitering så avslutas exportförfarandet. Då ska inte steg 2 och steg 3 lämnas utan transiteringen tar över.

### **Efterlysningsförfarande**

Efterlysningsförfarande skickas ut 90 dagar efter att exportdeklarationen har frigjorts för export om inte steg 2 (IE507) och/eller steg 3 (IE590) lämnats in. Alternativ bevisning krävs in av exportör/deklarant (t ex frakthandlingar och faktura). Utredning om varför uppgiftslämningen av steg 2 och 3 inte lämnats. Om ingen alternativ bevisning lämnas till Tullverket inom 150 dagar så ogiltigförklaras exportdeklarationen per automatik

### **TVGPU**

- Ansöka om godkänd plats för utförsel och tilldelas en platskod
- Läggs ut information om hur man ansöker den 15 maj på tullverket.se
- Det är flygterminal där varorna förvaras som ska ansöka om godtagen plats
- Denna platskod anges under varornas förvaringsplats i IE507

Platskoderna för flygterminaler måste ansökas och finnas tillgängliga innan den 1 oktober 2024 annars blir det stopp i exportprocessen då inga IE507 kan lämnas.

### **Rutin och struktur för olika MRN i logistikkedjan**

- MRN vid STC (IE507 ska lämnas i Sverige)
- MRN utan STC vid direkt export (IE507 och IE590 ska lämnas i Sverige)
- MRN utan STC vid indirekt export (IE507 och IE590 ska lämnas i annat MS)

## **4. Avslutning**

Är det speditören/ombudet eller terminalerna som kommer att lämna steg 2 IE507 och steg 3 IE590? Ta en dialog med varandra och säkerställ vem som är uppgiftslämnare och se till att rätt part har rätt information.

Håll er uppdaterade på Framtida tullhantering på tullverket.se. Där finns bland annat checklista och FAQ. Prenumerera på Tullnytt och håll utkik efter inbjudan till Tullnytt live. Besök gärna Tulldagen i höst där det finns ett valbart seminarium om det nya exportsystemet.

Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna inom kort och minnesanteckningarna publiceras på tullverket.se. Vid frågor kontakta [projekt.export@tullverket.se](mailto:projekt.export@tullverket.se) och [projekt.ava.dtl@tullverket.se](mailto:projekt.ava.dtl@tullverket.se).