

# Tullverkets författningssamling i elektronisk form

---

---

Detta är en återgivning av innehållet i den tryckta versionen av Tullverkets författningssamling. Om innehållet i återgivningen skiljer sig från innehållet i den tryckta versionen så är det den tryckta versionen som gäller.

---

## **TFS 2016:2**

i sammanställd version (grundförfattning med inarbetade ändringar)  
ändringar införda t.o.m. **TFS 2024:11**  
som utkom från trycket den 4 november 2024.

---

## **Åberopade bemyndiganden**

*TFS 2016:2*; 1 kap. 5, 9, 13 och 17 §§, 2 kap. 4 §, 3 kap. 5 § 1 och 2, 7 §, 17 §  
3 samt 22 och 23 §§, 4 kap. 18 § och 5 kap. 1 och 4 §§ tullförordningen  
(2016:287)

*TFS 2016:24*; 1 kap. 5 § och 4 kap. 18 § tullförordningen (2016:287)

*TFS 2017:2*; 1 kap. 5 § och 4 kap. 18 § tullförordningen (2016:287)

*TFS 2019:2*; 3 kap. 7 § tullförordningen (2016:287)

*TFS 2019:5*; 1 kap. 5 § tullförordningen (2016:287)

*TFS 2019:7*; 3 kap. 23 § 1 tullförordningen (2016:287)

*TFS 2020:2*; 2 kap. 4 § tullförordningen (2016:287)

*TFS 2020:5*; 3 kap. 5 § 1 och 3 kap. 6 § tullförordningen (2016:287)

*TFS 2021:6*; 1 kap. 5 § och 4 kap. 18 § tullförordningen (2016:287)

*TFS 2022:2*; 3 kap. 5 § 1 tullförordningen (2016:287)

*TFS 2022:3*; 3 kap. 5 § 1 tullförordningen (2016:287)

*TFS 2022:4*; 1 kap. 5 § och 3 kap. 17 § tullförordningen (2016:287)

*TFS 2023:1*; 3 kap. 5 § 1 tullförordningen (2016:287)

*TFS 2023:3*; 1 kap. 5 § och 3 kap. 17 § tullförordningen (2016:287)

*TFS 2023:9*; 3 kap. 5 § 1 tullförordningen (2016:287)

*TFS 2024:1*; 1 kap. 5 § tullförordningen (2016:287)

*TFS 2024:4*; 3 kap. 5 § 1 tullförordningen (2016:287)

*TFS 2024:5*; 3 kap. 5 § 1 tullförordningen (2016:287)

*TFS 2024:6*, 1 kap. 5 §, 1 kap. 17 §, 3 kap. 7 § och 5 kap. 1 §  
tullförordningen (2016:287)

*TFS 2024:11*, 3 kap. 1, 5, 22 och 23 §§ och 5 kap 4 § tullförordningen  
(2016:287)

---

# Tullverkets föreskrifter och allmänna råd om en tullordning

## AVDELNING I. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

### 1 kap. Allmänna bestämmelser

#### Tillämpningsområde

**1 §** Denna författning innehåller föreskrifter som kompletterar

- Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (tullkodexen),
- Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 av den 28 juli 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller närmare regler avseende vissa bestämmelser i unionens tullkodex (kompletteringsförordningen),
- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 av den 24 november 2015 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (genomförandeförordningen),
- Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 (övergångsförordningen),
- Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1889/2005 av den 26 oktober 2005 om kontroller av kontanta medel som förs in i eller ut ur gemenskapen,
- tullagen (2016:253), och
- tullförordningen (2016:287).

#### Definitioner

**2 §** I denna författning förstås med

*mindre luftfartyg*: luftfartyg för befordran av passagerare som är typgodkänt för högst tio passagerare eller luftfartyg för befordran av gods vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5 700 kg,

*LRN (lokalt referensnummer)*: utöver vad som anges i annan författning omfattas även tull-id.

I övrigt har de uttryck som används i denna författning samma betydelse som i de författningar som anges i 1 §.

#### Tillhandahållande av information

**3 §** Uppgifter som lämnas till Tullverket, såsom deklARATIONER, ANMÄLNINGAR och ANSÖKNINGAR, ska anges på svenska, norska eller engelska.

Uppgifterna kan lämnas på ett annat språk om Tullverket utan besvär kan hantera detta. I annat fall kan Tullverket alltid kräva att uppgiftslämnaren lämnar uppgifterna på något av de språk som anges i första stycket.

*(TFS 2016:24)*

**4 §** Uppgifterna ska, om inte annat regleras i någon annan författning, lämnas på de formulär som Tullverket har publicerat eller på det sätt som annars anges i denna tullordning.

#### *Elektronisk uppgiftslämning*

**5 §** Om inte annat anges i denna tullordning eller i någon annan författning ska uppgifter som utbyts elektroniskt med Tullverket överföras genom

- en programvara för EDI,
- Tullverkets e-tjänster, eller
- tjänsten Mina meddelanden.

*(TFS 2021:6)*

**5 a §** Uppgifter får överföras elektronisk till Tullverket genom formulär som har publicerats av Tullverket enligt 4 § och som har en funktion för elektronisk inlämning.

*(TFS 2016:24)*

**6 §** Den som vill kommunicera elektroniskt med Tullverket enligt 5 § ska, med undantag för Mina meddelanden, lämna en ansökan till Tullverket.

**7 §** För att få använda en programvara där uppgifter överförs via EDI ska nödvändiga tester av programvaran ha genomförts och Tullverket ska ha godkänt testresultaten.

#### *Reservrutin*

**8 §** Om uppgifter inte kan lämnas på grund av att den systemlösning som används för uppgiftslämnandet inte är tillgänglig ska, om tillvägagångssättet inte regleras i någon annan författning, uppgifterna lämnas enligt de reservrutiner som Tullverket har publicerat.

#### **Avgifter och kostnader**

**9 §** Den som begär att tullpersonal ska närvara ska, om begäran beviljas och om inte annat anges i 10 §, betala en avgift för tullpersonalens närvaro

- under annan tid än officiell kontorstid, eller
- på annan plats än en plats som anges i en förteckning som Tullverket har publicerat.

- 10 §** Någon avgift enligt 9 § första strecksatsen ska inte tas ut vid
- begäran enligt artikel 24.4 i kompletteringsförordningen av en godkänd ekonomisk aktör om att kontroll ska utföras på en annan plats än den plats där varornas ankomst måste anmälas till Tullverket,
  - hantering av en avisering från en godkänd avsändare vid transitering,
  - mottagande av en gränsövergångsattest vid ett transitullkontor,
  - slutförande av en transiteringsdeklaration vid ett destinationstullkontor,
  - hantering av TIR- och ATA-carneter,
  - uppvisande av ett exportföljedokument vid ett utfartstullkontor, eller
  - tullbehandling av varutrafiken med skattefriområden.

Avgiften ska inte tas ut för klarering av mindre luftfartyg.

*(TFS 2023:3)*

**11 §** Avgiften enligt 9 § första strecksatsen är 140 kr för varje tillfälle.

Avgiften enligt 9 § andra strecksatsen tas ut för tulltjänstemannens tid (inklusive restid) och resekostnader. För tulltjänstemannens tid är avgiften 450 kronor per timme. Avgiften ska bara tas ut för hela timmar. Även om flera tulltjänstemän deltar tas endast avgift ut för en tulltjänstemans tid. För resor med tjänstebil är avgiften 17 kronor för varje påbörjad mil.

**12 §** Om en begäran enligt 9 § första strecksatsen inte har kunnat utföras och detta inte beror på tulltjänstemannen, ska en avgift tas ut enligt 11 § första stycket. Ingen avgift ska tas ut om begäran har återkallats senast två timmar före utsatt tid.

### **Valutaomräkning och tidsfrister**

**13 §** Vid tillämpning av artiklarna 146.1 b och 2 i genomförandeförordningen ska säljkurser som Nordea Bank AB publicerar varje bankdag för valutor anses vara den offentligtgjorda växelkursen.

**14 §** För valutor där växelkurser inte publiceras varje dag av Nordea Bank AB gäller artikel 146.4 i genomförandeförordningen. För dessa valutor används under en kalendermånad de växelkurser som Nordea Bank AB publicerar som säljkurs på föregående månads sista bankdag. Om banken har publicerat flera kurser för en valuta ska den växelkurs användas som används vid kommersiella transaktioner med utlandet.

## AVDELNING II. FAKTORER SOM SKA LÄGGAS TILL GRUND FÖR TILLÄMPNINGEN AV IMPORT- ELLER EXPORTTULLAR OCH ANDRA ÅTGÄRDER BETRÄFFANDE VARUHANDEL

**2 kap.** har upphävts genom (TFS 2024:6).

## AVDELNING III. TULLSKULD OCH GARANTIER

### 3 kap. Tullskuld och garantier

#### Garanti

**1 §** En insättning på Tullverkets bankkonto är likvärdig med en kontant deposition enligt artikel 92.1 a i tullkodexen.

**2 §** En garanti i form av pantsättning av ett spärrat konto i enlighet med artikel 83.1 b i kompletteringsförordningen ska bestå av ett belopp som sätts in på ett konto i ett kreditinstitut som har Finansinspektionens tillstånd att bedriva verksamhet. Beloppet ska vara spärrat mot kontohavarens åtkomst och pantsatt till förmån för Tullverket. Kreditinstitutet ska vara underrättat om pantsättningen.

Övriga former av garantier enligt artikel 83 i kompletteringsförordningen godtas inte.

**3 §** När en garanti vid transitering har ställts i form av en kontant deposition återbetalas det deponerade beloppet efter att transiteringen har avslutats och ett depositionskvitto utfärdat av Tullverket har visats upp.

#### Underrättelse om tullskuld

##### *Muntlig underrättelse*

**4 §** Om inte annat anges i 5 och 8 §§ underrättas en gäldenär muntligt av en tulltjänsteman om den tull och andra skatter och avgifter som ska betalas. Gäldenären kan begära ett skriftligt underlag.

Om ett kvitto på betalning (tullkvitto) utfärdas anses underrättelse ha skett det datum som framgår av kvittot.

##### *Tullräkning*

**5 §** Den som har beviljats anstånd med betalning underrättas genom en tullräkning om de belopp som ska betalas enligt 6 §.

En underrättelse genom en tullräkning kan göras även till den som inte har beviljats anstånd med betalning och för belopp som inte har underrättats enligt 4 §.

En underrättelse genom en tullräkning ska anses ha skett den dag då tullräkningen är utställd.

(TFS 2020:2)

**6 §** I tullräkningen tas de belopp upp som ska betalas till Tullverket på grund av Tullverkets beslut om tull, annan skatt, tulltillägg, förseningsavgift, dröjsmålsränta eller avgifter enligt 1 kap. 9 §.

I en tullräkning tas även de belopp upp som ska betalas till Tullverket på grund av Tullverkets beslut om annan avgift vars avgiftskod anges i Tulltaxan.

**7 §** För den som har beviljats anstånd med betalning utfärdas en tullräkning en gång i veckan. Tullräkningen omfattar beslut om fastställande av tull och andra skatter och avgifter för alla varor som har frigjorts under en kalendervecka.

*Annan handling*

**8 §** I de fall en underrättelse om beslut görs genom en annan handling än en tullräkning eller ett tullkvitto framställs kravet på betalning genom en tullräkning.

### **Betalning**

**9 §** Den som har beviljats anstånd med betalning ska betala tull och andra skatter och avgifter på importerade varor senast fredagen i fjärde veckan efter den kalendervecka då varorna har frigjorts.

**10 §** Ett belopp som har påförts någon på grund av import av varor eller som av någon annan anledning har förts upp på en tullräkning ska betalas till Tullverkets bankkonto.

### **Återbetalning**

**11 §** Ett belopp som ska återbetalas tas upp som en kreditpost på tullräkningen.

**12 §** En tullräkning där kreditposterna är större än debetposterna (kreditsaldo) betalas till gäldenärens bankkonto eller, om uppgift om bankkonto saknas, via utbetalningskort.

**13 §** Beloppet kan återbetalas till någon annan än till den som ansöker om återbetalning, om detta begärs i ansökan. Om en sådan ansökan görs genom ombud ska det framgå av ombudets fullmakt eller annan skriftlig handling att gäldenären medger att beloppet återbetalas till någon annan.



## AVDELNING IV. INFÖRSEL AV VAROR I UNIONENS TULLOMRÅDE

### 4 kap. Förhandsanmälan och anmälan av ankomst av transportmedel

#### Förhandsanmälan av fartyg i sjötrafik

**1 §** En förhandsanmälan enligt 3 kap. 2 § tullagen av ett fartyg som kommer till en plats inom det svenska tullområdet (ankommande fartyg) ska lämnas till Tullverket genom elektronisk överföring av uppgifter via Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg (Maritime Single Window).  
(TFS 2024:11)

**2 §** Befälhavaren på ett ankommande fartyg ska, om inte annat anges i 6–10 §§, lämna en förhandsanmälan

- a) minst tjugofyra timmar innan fartyget ankommer till en anvisad hamn eller annan godkänd plats inom det svenska tullområdet, eller
- b) senast när fartyget lämnar föregående hamn, om sjöresan kommer att vara mindre än tjugofyra timmar, eller
- c) så snart som dessa uppgifter är tillgängliga, om ankomsthamnen inte är känd eller om den ändras under resan.

**3 §** En förhandsanmälan till Tullverket ska innehålla uppgifter enligt FAL-formulären 1–4 i enlighet med Internationella sjöfartsorganisationens konvention om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart.

Dessutom ska följande uppgifter lämnas i tillämpliga fall:

- hänvisning till summarisk införseldeklaration,
- uppgift om till vilken anläggning för tillfällig lagring eller annat lossningsställe varorna förs när lasten ska lossas,
- uppgift om LRN eller motsvarande om fartygets last innehåller varor som anmäls till ett tullförfarande,
- uppgift om mängd och enhet för den last som totalt ska lossas i ankomsthamnen.

En förhandsanmälan till Tullverket behöver inte innehålla uppgifter om resandes handbagage eller på fartyget medförd järnvägsvagn i trafik och däri medförd last och inte heller last i fordon som åtföljs av förare. I fråga om lastfordon som åtföljs av förare behöver endast uppgifter om fordonets registreringsnummer och om last medförs eller inte lämnas.

**4 §** Om ett fartygs beräknade ankomsttid ändras ska befälhavaren meddela den nya ankomsttiden till Tullverket via Maritime Single Window.

**5 §** Om ett ankommande fartyg bogserar ett annat fartyg som saknar en egen befälhavare, ska befälhavaren på det bogserande fartyget lämna förhandsanmälan enligt 3 § för båda fartygen.

#### *Fartygstrafik från ett annat EU-land*

**6 §** Bestämmelserna i 1–5 §§ gäller inte för fartyg som ankommer från en plats inom EU:s tullområde utan att medföra varor.

Bestämmelserna i 1–5 §§ gäller inte heller fartyg som omfattas av ett tillstånd till reguljär fartygslinje i enlighet med artikel 120 i kompletteringsförordningen, under förutsättning att fartyget inte medför icke-unionsvaror som omfattas av ett elektroniskt transportdokument som tulldeklaration i enlighet med artikel 233.4 e i tullkodex.

*(TFS 2023:3)*

#### *Statsfartyg*

**7 §** Bestämmelserna i 1–5 §§ gäller inte fartyg som

- inom det svenska tullområdet uteslutande används av en svensk eller utländsk statlig myndighet eller institution för dess verksamhet,
- inte används i kommersiellt syfte, och
- inte medför varor som står under tullövervakning.

#### *Bärgningsfartyg m.m.*

**8 §** Bestämmelserna i 1–5 §§ gäller inte fartyg som

- genom inredning och utrustning visas vara avsett för dykning, bärgning, sjöräddning, katastrofhjälp, bekämpning av eller skydd mot utsläpp till sjöss eller andra operationer som är nödvändiga för att garantera säkerheten på land och till sjöss eller för skyddet av den marina miljön, när det utövar sådan verksamhet, och
- endast medför sådant som har bärgats med fartyget, utrustning för bärgning eller för att skydda den marina miljön samt förnödenheter och proviant för fartyget.

#### *Fritidsbåtar*

**9 §** Bestämmelserna i 1–5 §§ gäller inte fritidsbåtar som omfattas av befrielse från importtullar som återinförda varor i enlighet med artikel 203 i tullkodexen och som inte medför andra varor än

- varor av icke-kommersiell natur som medförs i en resandes personliga bagage och omfattas av befrielse från importtullar enligt artikel 41 i förordning (EG) nr 1186/2009 eller som återinförda varor, och
- bärbara musikinstrument som återimporteras av resande och som omfattas av befrielse från importtullar som återinförda varor i enlighet med artikel 203 i tullkodexen.

Bestämmelserna i 1–5 §§ gäller inte fritidsbåtar som hänförs till tillfällig införsel enligt artikel 212 i kompletteringsförordningen och som endast

medför personliga tillhörigheter och varor för sportändamål som avses i artikel 219 i kompletteringsförordningen.

Första och andra styckena gäller inte

– om fritidsbåten medför sådana varor som avses i artikel 142 i kompletteringsförordningen och som inte kan deklarerats muntligt eller i enlighet med artikel 141, eller

– om fritidsbåten används för att mot betalning föra med sig passagerare.

Med fritidsbåt avses i denna paragraf en fritidsbåt enligt definitionen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU.

#### *Fartyg i inrikes trafik*

**10 §** Bestämmelserna i 1–5 §§ gäller inte fartyg som enbart går i inrikes trafik och som inte medför varor som står under tullövervakning.

Om ett fartyg som avses i första stycket vid färd mellan svenska platser förs från eller till det svenska tullområdet på grund av att dess rätta kurs går utanför tullområdet, ska enbart detta förhållande inte medföra skyldighet för befälhavaren att följa bestämmelserna i 1–5 §§.

#### **Förhandsanmälan av luftfartyg**

**11 §** En förhandsanmälan enligt 3 kap. 2 § tullagen behöver inte göras för ett luftfartyg som kommer till det svenska tullområdet från tredjeland eller från ett annat EU-land (ankommande luftfartyg) om luftfartyget ankommer till en internationell unionsflygplats.

Ett ankommande luftfartyg som kommer till en annan flygplats än en internationell unionsflygplats och som inte medför varor som står under tullövervakning behöver inte förhandsanmälas om en färdplan för luftfartygets resa till det svenska tullområdet lämnas till ett flygtrafikledningsorgan senast en timme innan luftfartyget beräknas starta från sista utländska ort.

Ett luftfartyg får föras till det svenska tullområdet utan att förhandsanmälas om luftfartyget

– inom det svenska tullområdet uteslutande används av en svensk eller utländsk statlig myndighet eller institution för dess verksamhet,

– inte används i kommersiellt syfte, och

– inte medför varor som står under tullövervakning (statsluftfartyg).

*(TFS 2024:11)*

**12 §** I andra fall än vad som anges i 11 § ska en förhandsanmälan göras till Tullverket senast två timmar innan luftfartyget beräknas starta från sista utländska ort.

**13 §** En förhandsanmälan ska innehålla uppgifter om luftfartygets beteckning och typ, senast besökta ort, last, antal ombordvarande, flygplats dit luftfartyget ska föras och den beräknade ankomsttiden. Redovisningen av lasten får vara summarisk.

**14 §** Om den beräknade ankomsttiden har ändrats med mer än en timme ska den nya beräknade ankomsttiden lämnas senast två timmar innan luftfartyget beräknas starta från sista utländska ort. Den ändrade ankomsttiden får lämnas via luftfartygets färdplan. I sådant fall ska uppgift om den nya beräknade ankomsttiden lämnas senast en timme innan luftfartyget beräknas starta från sista utländska ort.

**15 §** Om flygningen inte blir av ska en inlämnad förhandsanmälan återkallas. Detta ska göras snarast möjligt där förhandsanmälan har gjorts. En förhandsanmälan får återkallas via luftfartygets färdplan.

### **Anmälan om ankomst av fartyg i sjötrafik**

**16 §** En anmälan om ankomst av ett fartyg vilket har registrerats i systemet Maritime Single Window anses vara inlämnad av befälhavaren till Tullverket när ett ATA-meddelande (Actual Time of Arrival) lämnats enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om tillsyn inom sjöfartsområdet.

*(TFS 2023:9)*

## **5 kap. Transport till avsedd plats**

### **Sjötrafik**

**1 §** Ett fartyg som ankommer till det svenska tullområdet ska av befälhavaren föras till en hamn eller annan anlöpsplats som Tullverket har anvisat eller godkänt.

I de fall fartyget ska föras till en ankarplats ska denna vara anvisad av Tullverket.

*(TFS 2023:9)*

**2 §** Ett fartyg som går i regelbunden trafik med tredjeland och som medför passagerare eller sådana varor som ska anmälas enligt artikel 139 i tullkodexen får endast ankomma på en tid och en plats som Tullverket har godkänt.

Trafikföretaget ska meddela Tullverket i god tid innan sådan trafik ska påbörjas.

**3 §** Bestämmelserna i 1 § gäller inte fartyg som omfattas av 4 kap. 6 §, 9 § eller 10 §.

### **Lufttrafik**

**4 §** Ett luftfartyg som ankommer till det svenska tullområdet från tredjeland ska av befälhavaren föras till en internationell unionsflygplats. Detta gäller även om luftfartyget före ankomsten till det svenska

tullområdet har mellanlandat på en unionsflygplats i en annan av EU:s medlemsstater.

**5 §** Ett ankommande luftfartyg som medför passagerare får ankomma till en internationell unionsflygplats endast klockan 7–21. Detta gäller alla dagar.

Tidsbegränsningen gäller dock inte

1. luftfartyg i linjefart och tidtabellbunden chartertrafik,
2. flygplatserna Arlanda, Landvetter och Malmö Airport som har kontinuerligt öppethållande i tullhänseende för all lufttrafik,
3. för mindre luftfartyg som kommer från Norge eller Island,
4. då Tullverket i ett särskilt fall har medgett undantag från begränsningen.

### **Fordonstrafik**

**6 §** Den som kommer med ett fordon till det svenska tullområdet över en landgräns mot tredjeland ska, om inte annat anges i 7 § eller 8 §, transportera fordonet och andra medhavda varor på en väg där det finns ett tullkontor (tullväg).

Tullverket kan medge undantag från första stycket enligt 9 §.

**7 §** Varor som avses i artikel 135.1 c och d och i artikel 136.1 e i kompletteringsförordningen och som inte omfattas av artikel 142 i kompletteringsförordningen får, utan hinder av vad som anges i 6 § första stycket, i enlighet med artikel 135.5 i tullkodexen vid landgränsen mot Norge föras in till en i gränstrakterna belägen plats efter tillstånd av Tullverket.

### **Resandetrafik**

**8 §** Resande som kommer till det svenska tullområdet över en landgräns mot tredjeland får, enligt artikel 135.5 i tullkodexen, använda en annan väg än en tullväg om den resande

- kommer med ett fordon, eller
- kommer utan något särskilt transportmedel, och
- endast för med sig varor som avses i artikel 138 a, c och d och artikel 139 i kompletteringsförordningen och som inte omfattas av artikel 142 i kompletteringsförordningen.

### **Beslut om undantag från rutt och tid**

**9 §** Efter ett särskilt beslut av Tullverket kan en transport i fordonstrafik som förs in till svenskt tullområde få föras till en plats som Tullverket har anvisat där varorna även tillåts vara i tillfällig lagring

- via annan rutt än vad som föreskrivs i 6 §,
- på annan tid än ordinarie öppettid.

Ett särskilt beslut enligt andra stycket får endast avse regelbundna transporter som

- framförs via en kortare transportsträcka som ger ekonomisk och miljömässig vinst,
- innehåller ensartat gods som inte förpackats som styckegods och som inte omfattas av importrestriktioner, och
- det utifrån nivån på tull, skatt och andra avgifter är motiverat att passagen inte sker via ett bemannat tullkontor.

*(TFS 2023:9)*

### **Järnvägstrafik**

*(Rubriken är införd enligt TFS 2024:4)*

**10 §** En järnvägstransport som ankommer till det svenska tullområdet över en landgräns mot tredjeland ska, om järnvägstransporten medför varor som inte omfattas av ett förfarande för transitering, föras till en plats som Tullverket har anvisat.

*(TFS 2024:4)*

## 6 kap. Anmälan, lossning och undersökning av varor

### Anmälan av varors ankomst

*Rubriken har upphävts genom TFS 2023:9*

**1 §** *Har upphävts genom TFS 2023:9*

*Rubriken har upphävts genom TFS 2024:5*

**2 §** *Har upphävts genom TFS 2024:5*

#### *Sjötrafik*

*(Rubriken införd genom TFS 2020:5)*

**2 a §** En anmälan om ankomst av varor i fartygstrafik görs genom en deklARATION för tillfällig lagring. Personliga tillhörigheter behöver endast uppges om de ska räknas till lasten.  
*(TFS 2020:5)*

#### *Lufttrafik*

*(Rubriken införd genom TFS 2020:5)*

**2 b §** *har upphävts genom TFS 2023:9*

**2 c §** Ankomstanmälan av varor vars status ska bevisas görs genom att lämna de bevis om unionsstatus som avser de aktuella varorna.  
*(TFS 2020:5)*

**2 d §** När varor som omfattas av krav på ingivande av en summarisk införsel-deklARATION har förts in i EU:s tullområde med flyg och varornas ankomst därefter anmäls av en postoperatör ska anmälan innehålla de uppgifter som framgår av kolumn G3 i bilaga B till kompletteringsförordningen.  
*(TFS 2023:9)*

**3 §** Ankomst av varor som förs in enligt 5 kap. 7 och 8 §§ behöver i enlighet med artikel 139.6 i tullkodexen inte anmälas.

### Lossning och undersökning av varor

#### *Lossning från fartyg*

**4 §** Ett fartyg i regelbunden trafik enligt en tidtabell som har meddelats till Tullverket i förväg får, utan hinder av artikel 140 i tullkodexen, börja lossa så snart det har fullgjort skyldigheterna enligt 4 kap. 3 §. Tullverket kan i särskilda fall bestämma annat.

Varor som får föras in av ombordvarande utan att betala tull eller skatt och utan hinder av importrestriktioner får, utan hinder av artikel 140 i tullkodexen, föras bort från fartyget. Vidare får förnödenheter och proviant för fartyget tas ombord. Tullverket kan i särskilda fall bestämma annat.

**5 §** Om det har anordnats ett tullfilter får en resande i färjetrafik inte, utan medgivande av en tulltjänsteman, föra i land andra varor än personliga tillhörigheter som inte omfattas av tull, skatt eller importrestriktioner senare än en timme, eller den eventuellt kortare tid som Tullverket bestämmer för en viss färjelinje, efter fartygets ankomst.

### **Tillfällig lagring av varor**

**6 §** En deklaration för tillfällig lagring ska innehålla de uppgifter som anges i bilaga A eller de uppgifter som annars ska lämnas enligt villkoren för tillståndet.

En deklaration för tillfällig lagring för varor i fartygstrafik som lämnas via Maritime Single Window ska istället innehålla uppgifter i enlighet med FAL2.

En deklaration för tillfällig lagring för varor i luftfartygstrafik görs via e-post om inte annat framgår av 6 kap. 7 §. Deklarationen kan utgöras av en flygfraktsedel som innehåller de begärda uppgifterna.

*(TFS 2023:1)*

**7 §** Tullverket ska betrakta en tulldeklaration som ges in innan varornas ankomst väntas anmälas till tullen enligt artikel 171 i tullkodexen som en deklaration för tillfällig lagring om

- den tulldeklaration som lämnats innehåller den specifika datauppsättning för försändelser av lågt värde som framgår av kolumn H7 i bilaga B till kompletteringsförordningen,
- importen av de varor som omfattas av tulldeklarationen är undantagna från skatteplikt enligt 3 kap. 30 § sjätte stycket mervärdesskattelagen (1994:200), och
- varorna som omfattas av tulldeklarationen ankommer med luftfartyg till en unionsflygplats i Sverige.

*(TFS 2023:1)*

**8 §** När en tulldeklaration ges in innan varornas ankomst väntas anmälas till tullen enligt artikel 171 i tullkodexen ska Tullverket betrakta tulldeklarationen som en deklaration för tillfällig lagring om varorna ankommer i järnvägstrafik eller fordonstrafik till Sverige från tredjeland.

*(TFS 2024:4)*



# AVDELNING V. ALLMÄNNA REGLER OM TULLSTATUS, HÄNFÖRANDE AV VAROR TILL ETT TULLFÖRFARANDE, KONTROLL OCH BORTSKAFFANDE AV VAROR

## 7 kap. Varors tullstatus och hänförande av varor till ett tullförfarande

Rubriken har upphävts genom TFS 2024:6.

**1 §** har upphävts genom TFS 2024:6.

### Godkänd plats vid export

(Rubriken införd genom TFS 2019:2)

**1 a §** Den som avser att, när tulldeklarationer för export inges, anmäla varornas ankomst i enlighet med artikel 170.1 i tullkodex vid en annan plats än ett tullkontor ska hos Tullverket ansöka om godkännande av en sådan plats.

En godkänd plats ska identifieras med en sådan godslokalkod som tilldelats av Tullverket.<sup>1</sup>

(TFS 2019:2)

**1 b §** Ett godkännande av en plats som avses i 1 a § ska inte gälla för varor som omfattas av exportrestriktioner eller exportförbud, om det inte i ett särskilt fall har medgivits i ett beslut av Tullverket.

Utän hinder av vad som anges i första stycket, gäller ett godkännande av en plats som avses i 1 a § för varor som omfattas av

– ett globalt exporttillstånd enligt 3 § första stycket förordningen (2000:1217) om kontroll av produkter med dubbla användningsområden och av tekniskt bistånd, eller

– unionens generella exporttillstånd enligt bilagorna IIa-IIf till rådets förordning (EG) nr 428/2009 av den 5 maj 2009 om upprättande av en gemenskapsordning för kontroll av export, överföring, förmedling och transitering av produkter med dubbla användningsområden.

(TFS 2019:2)

Rubriken har upphävts genom TFS 2024:6.

**2 §** har upphävts genom TFS 2024:6.

---

<sup>1</sup> En godslokalkod som Tullverket tilldelat inom ramen för ett tillstånd till lokalt klareringsförfarande, i enlighet med kommissionens förordning (EEG) 2454/93 av den 2 juli 1993 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättande av en tullkodex för gemenskapen, utgör en sådan godslokalkod som avses i 1 a § andra stycket.

## **Kompletterande tulldeklaration**

**3 §** *har upphävts genom TFS 2024:6.*

**4 §** I de fall då Tullverket har medgivit att en sammanfattande kompletterande deklARATION per dygn får lämnas vid import eller vid export, ska den omfatta varor som frigjorts till ett tullförfarande under samma dag.  
*(TFS 2024:6).*

**5 §** I de fall då Tullverket har medgivit att en sammanfattande kompletterande deklARATION per vecka får lämnas vid import, ska den omfatta varor som frigjorts till ett tullförfarande under en kalendervecka.  
*(TFS 2024:6).*

**6 §** I de fall då Tullverket har medgivit att en kompletterande tulldeklARATION får lämnas i periodisk form, ska den omfatta alla varor som har exporterats till samma bestämmelseland, för vilka transportsättet är detsamma och vilka har frigjorts för export under samma kalendermånad. Den periodiska deklARATIONEN ska lämnas i form av ett elektroniskt dokument senast den trettonde dagen i påföljande månad efter utgången av den månad då varorna har frigjorts.

# AVDELNING VI. ÖVERGÅNG TILL FRI OMSÄTTNING OCH BEFRIELSE FRÅN IMPORTTULLAR

## 8 kap. Övergång till fri omsättning

### Befrielse från importtullar för återinförda varor

*Allmänna råd till artikel 203.2 i tullkodexen*

Exempel på vad som anses vara särskilda omständigheter är:

*Avsättningssvårigheter.* Varorna har exporterats för försäljning men inte sålts och återimporteras av den som exporterade dem.

*Felaktiga eller defekta varor.* Defekta varor återimporteras av den som exporterade varorna då de returneras av säkerhetsskäl till säljaren för analys och skrotning eller därför att varorna inte kunde användas av köparen för avsett ändamål. Detta gäller inte varor som returneras för reparation och därefter återexporteras.

*Garantiåtaganden.* Varorna returneras under garantitiden. Det kan till exempel vara fråga om en garantireparation.

*Gällande lagstiftning i tredjeland.* Varorna returneras för att de inte längre kan användas i det land dit de sändes på grund av gällande lagar i det landet.

*Juridisk tvist.* Varorna returneras efter att ha varit beslagtagna eller belagda med exportförbud av en myndighet i ett tredjeland.

*Kontraktsbrott.* Köparen i tredjeland har inte respekterat villkoren i ett kontrakt.

*Lager.* Utgångna artiklar återimporteras av den som exporterade varorna då de returneras från en återförsäljare eller vid retur av reservdelslager.

*Privatperson.* Retur av personliga tillhörigheter som återimporteras av den som exporterade varorna.

*Projekt.* Retur av industrimaskiner, maskinverktyg med mera vid avveckling av produktion i samband med projekt.

*Transport.* Problem med transporten till Sverige.

*Uthyrning.* Specifika varor, till exempel större industrimaskiner, returneras efter ett långfristigt lån eller en långtidsuthyrning (leasing).

*Utställning.* Utställningsföremål returneras efter visning eller lagring (i samband med en utställning).

## AVDELNING VII. SÄRSKILDA FÖRFARANDEN

### 9 kap. Särskilda förfaranden

#### Tullager

**1 §** Inventering av de varor som lagras under tullagerförfarandet på en anläggning för lagring i tullager ska ske minst en gång per år, om inget annat tidsintervall framgår av tillståndet.

*(TFS 2022:4)*

# AVDELNING VIII. UTFÖRSEL AV VAROR OCH TRANSPORTMEDEL

## 10 kap. Utförelse av varor och transportmedel

### Förhandsanmälan av fartyg i sjötrafik

**1 §** En förhandsanmälan enligt 3 kap. 6 § tullagen av ett fartyg som avgår från en plats inom det svenska tullområdet direkt till tredjeland eller till en plats inom EU:s tullområde och som medför varor som står under tullövervakning (avgående fartyg) ska lämnas till Tullverket genom elektronisk överföring av uppgifter via Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg (Maritime Single Window).  
(TFS 2024:11)

**2 §** Befälhavaren på ett avgående fartyg ska, om inte annat anges i 6 §, lämna en förhandsanmälan

- innan fartyget hämtar varor som står under tullövervakning eller passagerare, eller
- innan fartyget lämnar den plats som fartyget sist besöker före avgången från det svenska tullområdet, i de fall varor eller passagerare inte har hämtats.

**3 §** En förhandsanmälan enligt 2 § ska innehålla uppgifter enligt FAL-formulären 1 och 2 i enlighet med Internationella sjöfartsorganisationens konvention om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart.

En förhandsanmälan behöver inte innehålla uppgifter om resandes handbagage eller på fartyget medförd järnvägsvagn i trafik och däri medförda varor och inte heller varor i fordon som åtföljs av förare. I fråga om lastfordon som åtföljs av förare behöver endast uppgifter om fordonets registreringsnummer och om last medförs eller inte lämnas.

**4 §** Om ett fartygs meddelade avgångstid ändras ska befälhavaren meddela den nya avgångstiden till Tullverket via Maritime Single Window.

**5 §** Om ett avgående fartyg bogserar ett annat fartyg som saknar en egen befälhavare, ska befälhavaren på det bogserande fartyget lämna förhandsanmälan för båda fartygen.

### Lättnader för vissa fartyg

**6 §** Bestämmelserna i 1–5 §§ gäller inte fartyg som

- avgår till en plats inom EU:s tullområde och som inte medför några varor,
- omfattas av ett tillstånd till reguljär fartygslinje i enlighet med artikel 120 i kompletteringsförordningen, under förutsättning att fartyget inte medför

icke-unionsvaror som omfattas av en transiteringsdeklaration i form av ett transportdokument,  
– avses i 4 kap. 7–10 §§.

### **Förhandsanmälan av luftfartyg**

**7 §** En förhandsanmälan enligt 3 kap. 6 § tullagen behöver inte göras för ett luftfartyg som avgår från det svenska tullområdet direkt till tredjeland eller till ett annat EU-land (avgående luftfartyg) med eller utan varor om luftfartyget avgår från en internationell unionsflygplats.

Ett avgående luftfartyg som avgår från en annan flygplats än en internationell unionsflygplats och som inte medför varor som står under tullövervakning behöver inte förhandsanmälas om en färdplan för luftfartygets resa från det svenska tullområdet lämnas till ett flygtrafikledningsorgan senast en timme innan luftfartyget beräknas starta från sista svenska ort.

Ett statsluftfartyg får föras från det svenska tullområdet utan att förhandsanmälas.

För förhandsanmälan tillämpas bestämmelserna i 4 kap. 12–15 §§ även vid avgång.  
(TFS 2024:11)

### **Transportmedlets rutt**

#### *Sjötrafik*

**8 §** Ett fartyg som avgår från det svenska tullområdet ska avgå från en hamn som Tullverket har anvisat eller godkänt.

**9 §** Ett avgående fartyg ska, när det färdas inom det svenska tullområdet, framföras utan annat uppehåll än nödvändigt med hänsyn till fartygets säkerhet eller som medges av Tullverket eller som beror på någon myndighets åtgärd.

**10 §** Ett fartyg som går i regelbunden trafik med tredjeland och som medför passagerare eller last i fordon eller andra lastenheter som ska tullklareras i omedelbart samband med avgången, får endast avgå på en tid och en plats som Tullverket har godkänt.

Trafikföretaget ska meddela Tullverket i god tid innan sådan trafik ska påbörjas.

**11 §** Bestämmelserna i 8 och 9 §§ gäller inte fartyg som  
– avgår till en plats inom EU:s tullområde och som inte medför några varor, eller  
– omfattas av tillstånd till reguljär fartygslinje i enlighet med artikel 120 i kompletteringsförordningen, under förutsättning att fartyget inte medför icke-unionsvaror som omfattas av en transiteringsdeklaration i form av ett transportdokument.

Bestämmelserna i 8 § gäller inte fartyg som omfattas av 4 kap. 9 § eller 10 §.

Bestämmelserna i 9 § gäller inte fartyg som omfattas av 4 kap. 7–10 §§.

#### *Lufttrafik*

**12 §** Ett luftfartyg som avgår till tredjeland ska avgå från en internationell unionsflygplats. Detsamma gäller landning under utresan.

**13 §** Ett avgående luftfartyg som medför passagerare får avgå från och under utresan landa på en internationell unionsflygplats endast klockan 7–21. Detta gäller alla dagar.

Tidsbegränsningen gäller dock inte

1. för luftfartyg i linjefart och för tidtabellbunden chartertrafik,
2. för flygplatserna Arlanda, Landvetter och Malmö Airport som har kontinuerligt öppethållande i tullhänseende för all lufttrafik,
3. för mindre luftfartyg som avgår till Norge eller Island,
4. då Tullverket i ett särskilt fall har medgett undantag från begränsningen.

**14 §** Ett luftfartyg som avgår från det svenska tullområdet till tredjeland eller till ett annat EU-land ska, när det färdas inom det svenska tullområdet, framföras utan annat uppehåll än nödvändigt med hänsyn till fartygets säkerhet eller som medges av Tullverket eller som beror på någon myndighets åtgärd.

**15 §** Om ett luftfartyg vid färd mellan svenska orter tillfälligt lämnar det svenska tullområdet i enlighet med gällande färdplan, ska inte enbart detta förhållande medföra skyldighet för befälhavaren att följa bestämmelserna om förhandsanmälan och transport till avsedd plats.

#### *Fordonstrafik*

**16 §** Den som lämnar det svenska tullområdet med ett fordon över en landgräns mot tredjeland ska transportera fordonet och andra medhavda varor på en väg där det finns ett tullkontor (tullväg).

Tullverket kan medge undantag från första stycket enligt 5 kap. 9 §.

**17 §** Bestämmelserna i 5 kap. 9 § är tillämpliga även vid utförelse.

## **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

*TFS 2016:2*

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2016.

*TFS 2016:24*

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2017.

*TFS 2017:2*

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2017.

*TFS 2019:2*

Denna författning träder i kraft den 1 april 2019.

*TFS 2019:5*

Denna författning träder i kraft den 1 november 2019.

*TFS 2019:7*

Denna författning träder i kraft den 1 december 2019.

*TFS 2020:2*

Denna författning träder i kraft den 1 april 2020.

*TFS 2021:6*

Denna författning träder i kraft den 1 december 2021.

*TFS 2022:2*

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.

*TFS 2022:3*

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.

*TFS 2022:4*

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.

*TFS 2023:1*

Denna författning träder i kraft den 15 april 2023.

*TFS 2023:3*

Denna författning träder i kraft den 12 november 2023.

*TFS 2023:9*

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2024 i fråga om 6 kap. 1 § och i



övrigt den 1 januari 2024. Bestämmelsen i 5 kap. 9 § första stycket gäller endast från och med den 1 januari 2024 till den 1 april 2024.

*TFS 2024:1*

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2024.

*TFS 2024:4*

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2024.

*TFS 2024:5*

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2024.

*TFS 2024:6*

Denna författning träder i kraft den 1 november 2024.

Bestämmelserna i 2 kap. 1 § och i 7 kap. 2–4 §§ får dock, vad gäller export, tillämpas i den äldre lydelsen, dock som längst till och med den 1 december 2024.

*TFS 2024:11*

Denna författning träder i kraft den 7 november 2024.

---

## **Deklaration för tillfällig lagring**

Följande uppgifter ska lämnas i en deklARATION för tillfällig lagring:

- Uppläggningsdatum
- Varupostnummer
- Underskrift/bestyrkande
- Tidigare dokument
- Ytterligare uppgifter
- Framlagda dokument, certifikat och tillstånd
- Godslokalkod-år-löpnummer, alternativt godslokalkod-datum (om tillämpligt)
- Identifiering av lager (tillståndsnummer TST)
- Deklarantens Eori-nummer
- Ombudets Eori-nummer (gäller inte transitering)
- Kod för ombudsstatus (gäller inte transitering)
- Varornas förvaringsplats
- Bruttovikt
- Varubeskrivning
- Kollislag
- Antal kollin
- Godsmärkning
- Varukod (när varubeskrivning saknas)
- Transportmedlets identitet vid ankomsten
- Containernummer
- Förseglingsnummer

# **Bestämmelser om användning av Enhetsdokumentet och uppgiftslämnande i tulldeklarationer m.m.**

(Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt TFS 2023:3)

## **1 Inledande bestämmelser**

Denna bilaga innehåller kompletterande bestämmelser om hur enhetsdokumentet ska användas och hur uppgifter ska lämnas i tulldeklarationer.

## **2 Enhetsdokumentet**

### *2.1 Tryckning av blanketter*

Tullverket ger ut enhetsdokumentet i set om åtta respektive fyra blad enligt övergångsförordningens bilaga 9, tillägg B1 och B2. Tullverket ger ut tilläggsblad i set om åtta blad respektive fyra blad enligt övergångsförordningens bilaga 9, tillägg B3 och B4.

Importörer, exportörer, ombud med flera kan trycka egna blanketter, antingen hela set för fullständig användning eller set för uppdelad användning. När importsetet (blad 6, 7 och 8) trycks behöver inget neutraliseringstryck göras, det vill säga att hela blanketten kan göras självkopierande för att karbonpapper inte ska behövas när blanketten fylls i.

Tilltryck av adresser, referenser och dylikt får efter godkännande av Tullverket göras på de exemplar som stannar i Sverige. Blanketten får inte förses med firmans logotyp.

Föreskrifter om krav i fråga om papperskvalitet, format, färg med mera för enhetsdokumentet finns i övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1, A. Allmän beskrivning. Till färgmarkeringarna bör följande färger enligt färgsystemet Pantone Matching System (PMS) användas:

- Röd (Warm Red) PMS 178-179
- Gul PMS 114
- Grön PMS 349
- Blå PMS 300

Deklarationen får upprättas på vitt självkopierande papper utan förtryck med datorhjälp (till exempel laserskrivare) under förutsättning att blanketterna får samma utseende som de tryckta blanketterna med undantag för tryckfärg, tontryck och färgmarkeringar. De blad som ska

användas i Sverige behöver inte ha baksidetryck. De blad som ska användas för export eller som kompletterande deklaration då ett förenklat förfarande tillämpas behöver inte vara självkopierande. Om deklareranten eller det ombud som anlitas väljer att lämna en standardtulldeklaration eller en förenklad deklaration för import enbart på blad 6 av enhetsdokumentet behöver detta blad inte vara självkopierande.

*(TFS 2023:3)*

## **2.2 Metod för att fylla i**

Tullverket får i särskilda fall medge att blanketten fylls i för hand. Om något blad i blankettsetet ska användas utomlands ska blanketten alltid fyllas i med hjälp av skrivmaskin eller motsvarande.

*(TFS 2023:3)*

## **3 Lämna uppgifter**

### **3.1 Gemensamma bestämmelser för att lämna uppgifter i en tulldeklaration**

Utöver de uppgifter som är obligatoriska (A-uppgifter) eller valfria för uppgiftslämnaren (C-uppgifter) att lämna i en tulldeklaration enligt övergångsförordningens bilaga 9 tillägg C1 och D1 eller annan författning ska

- B-uppgifter lämnas enligt vad som regleras i denna bilaga
- de nationella koder som anges i kodförteckningen i Tulltaxan användas, utöver de koder som regleras i annan författning
- uppgifter lämnas enligt vad som anges i de tekniska regelverken TDR050, SCTS-NP, TDR310, SCTS-AIS, SCTS-SC, TDR006, DDNXA, DDNIA, DDNTA och SCTS-CWHOP som publiceras av Tullverket.

## **4 Export från Sverige till tredjeland**

### **4.1 Export**

#### **4.1.1 Standardtulldeklaration**

## Standardtulldeklaration

För en standardtulldeklaration för export (övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1, kolumn A) ska B-uppgifter anges i följande fält. Om inget annat anges skafälten fyllas i enligt 4.1.4.

- 2
- 6
- 8
- 14
- 15 a
- 18 Transportmedlets identitet krävs bara för jordbruksprodukter som omfattas av exportbidrag
- 24
- 29
- 35 Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas
- 47 Uppgift om slag krävs bara när exporttull ska tas ut  
Uppgift om beskattningsgrund krävs bara när exporttull ska tas ut  
Uppgift om avgiftssats krävs bara när exporttull ska tas ut
- 48 Uppgift krävs bara när exporttull ska tas ut

## Standardtulldeklaration med samtidig anmälan av varorna (UGE)

För en standardtulldeklaration för export med samtidig anmälan av varorna (UGE) (övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1, kolumn A) ska B-uppgifter anges i följande fält. Om inget annat anges ska uppgifterna fyllas i enligt 4.1.4.

- 2
- 6
- 8
- 14
- 15 a
- 18 Transportmedlets identitet krävs bara för jordbruksprodukter som omfattas av exportbidrag
- 24
- 29
- 30
- 35 Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas
- 47 Uppgift om slag krävs bara när exporttull ska tas ut  
Uppgift om beskattningsgrund krävs bara när exporttull ska tas ut  
Uppgift om avgiftssats krävs bara när exporttull ska tas ut
- 48 Uppgift krävs bara när exporttull ska tas ut
- 49 Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas

#### **4.1.2 Registrering i deklarantens bokföring m.m.**

Anmälan om varors avgång (ALE-meddelande) och frigörande genom registrering i deklarantens bokföring.

##### *Underrättelse om varors avgång och begäran om frigörande vid export*

En underrättelse om varors avgång och begäran om frigörande vid export ska innehålla följande uppgifter. Om inget annat anges ska uppgifterna fyllas i enligt 4.1.5.

- LRN
- Taxebestämmande dag
- Klareringsenhet
- Kod för särskild omständighet
- Kod för betalningssätt för transportkostnader
- Kod för lastplats
- Kommersiellt referensnummer
- Bestämmelseland
- Container
- Containernummer
- Aktiva transportmedlets identitet vid gräns
- Godsets förvaringsplats
- Total bruttovikt
- Avsändare eller exportör
- Mottagare
- Deklarant
- Ombud
- Antal förseglingar
- Förseglingsidentitet
- Utfartstullkontor
- Varubeskrivning
- FN-kod för farligt gods
- Godsmärkning
- Kod för kollislag
- Antal kollin eller delar
- Tidigare handlingar
- Bilagda handlingar

##### *Registrering i deklarantens bokföring*

Av de förklarande anmärkningarna till övergångsförordningens bilaga 9, tillägg A framgår att medlemsstaterna kan bortse från krav på vissa uppgifter om dessa i stället lämnas i den kompletterande deklARATIONEN. Följande uppgifter behöver inte finnas i registreringen i deklarantens bokföring:

- Transportdokumentnummer
- Varukod
- Nettovikt

- Referensnummer för registrering i deklarantens bokföring
- Tillståndsnummer
- Underskrift eller bestyrkande

*Kompletterande deklaration (UFF-meddelande)*

En kompletterande tulldeklaration ska innehålla uppgifter i det elektroniska dokumentet som motsvarar följande fält. Om inget annat anges ska uppgifterna fyllas i enligt 4.1.4.

- 1 Första och andra delfältet
- 2
- 6
- 7
- 8
- 14
- 15 a
- 17 a
- 18 Transportmedlets identitet krävs bara för jordbruksprodukter som omfattas av exportbidrag
- 19
- 21
- 24
- 25
- 26
- 29 Frivillig uppgift
- 31
- 32
- 33
- 34 a
- 35 Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas
- 37
- 38
- 40
- 41
- 44
- 46
- 47 Uppgift om slag krävs bara när exporttull ska tas ut  
Uppgift om beskattningsgrund krävs bara när exporttull ska tas ut  
Uppgift om avgiftssats krävs bara när exporttull ska tas ut
- 48 Uppgift krävs bara när exporttull ska tas ut
- 49 Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas

#### **4.1.3 Varor för vilka handelsstatistiska uppgifter inte behöver lämnas**

Vid export av sådana varor som är uppförda i förteckningen i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 113/2010 av den 9 februari 2010 om vissa tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EG) nr 471/2009 om statistik över utrikeshandel behöver handelsstatistiska uppgifter inte lämnas i tulldeklarationen. Uppgifter behöver då endast lämnas i följande fält:

- 1 Första och andra delfältet
- 2
- 5
- 8
- 14
- 17 a
- 31
- 33 Ange 00
- 37
- 38 Ange 0
- 44
- 46 Ange 0

#### **4.1.4 Information om de uppgifter som ska anges i de olika fälten i tulldeklarationen**

##### **Fält 2: Avsändare/Exportör**

En fysisk person som saknar Eori-nummer men som har svenskt personnummer ska ange personnumret föregått av SE.

En fysisk person som varken har Eori-nummer eller svenskt personnummer ska ange landkod enligt övergångsförordningens bilaga 9, tillägg D1, fält 2, följt av födelsedatum (ÅÅÅÅMMDD).

Under "Nr" ska exportörens telefonnummer och referens (kontakt-person) anges.

##### **Fält 3: Blanketter**

Om tulldeklarationen avser endast en varupost behöver fältet inte fyllas i.

##### **Fält 6: Antal kollin**

Om sändningen enbart består av bulkvaror anges 0. Om sändningen består av både bulkvaror och förpackade eller oemballerade varor anges det totala antalet kollin för de förpackade varorna eller det totala antalet oemballerade varor.



**Fält 14: Deklarant/Ombud**

Utöver deklarantens uppgifter ska i förekommande fall fullständigt namn och adress för ombudet anges.

En fysisk person som saknar Eori-nummer men som har svenskt personnummer ska ange sitt personnummer föregått av SE.

En fysisk person som varken har Eori-nummer eller svenskt personnummer ska ange landkod enligt övergångsförordningens bilaga 9, tillägg D1, fält 2, följt av födelsedatum (ÅÅÅÅMMDD).

Under "Nr" ska deklarantens och i förekommande fall ombudets telefonnummer och referens (kontaktperson) anges.

*(TFS 2019:5)*

**Fält 30: Godsets förvaringsplats**

Ange en godslokalkod som består av tre bokstäver och som markerar den plats där varan finns.

**Fält 31: Kolli och varubeskrivning; Märken och nummer –  
Containernummer – Antal och slag**

Om ett kolli innehåller flera olika varor anges alla uppgifter om kollit i fält 31. För följande varuposter med varor ur samma kolli anges varubeskrivning, antal kolli som 0, förpackningskod samt texten "Del av kolli + kolli/nummer/godsmärkning".

Om deklarationen innehåller flera varuposter och varorna är förpackade i flera containrar kan samtliga containernummer anges i det första delfältet i fält 31.

**Fält 32: Varupost nr**

Om tulldeklarationen endast avser en varupost behöver fältet inte fyllas i. Annars numreras varuposterna löpande.

**Fält 33: Varukod**

I det tredje till femte delfältet ska de nationella koder som finns i kodförteckningen i Tulltaxan användas.

**Fält 37: Förfarande**

I det andra delfältet ska de nationella koder som finns i kodförteckningen i Tulltaxan användas.

**Fält 38: Nettovikt (kg)**

Om nettovikten överstiger 1 kg och inbegriper en del av 1 kg kan följande avrundning göras:

- Mellan 0,001 och 0,499 kilogram: avrundning nedåt (kg)
  - Mellan 0,5 och 0,999 kilogram: avrundning uppåt (kg)
- Om nettovikten underskrider 1 kg ska den anges med tre decimaler.

#### **Fält 44: Särskilda upplysningar/Bilagda handlingar/Certifikat och tillstånd**

Om deklarationen avser varor enligt flera olika fakturor ska samtliga fakturanummer anges i den första varuposten.

De nationella koder som ska användas i detta fält finns i kodförteckningen i Tulltaxan.

#### **Fält 47: Avgiftsberäkning**

Första kolumnen (Slag)

De nationella koder som ska användas i fält 47 finns i kodförteckningen i Tulltaxan.

#### **Fält 48: Uppskjuten betalning**

Om deklaranten är registrerad som kredithavare och tull ska debiteras dennes tullräkning ska koden "T" anges.

Om ett ombud åtar sig att fullgöra betalningsskyldigheten för tull ska koden "O" anges.

Om tull ska betalas kontant ska ordet "Kontant" anges i fältet.

### **4.1.5 Information om uppgifter som ska anges i anmälan om varors avgång i ALE-meddelandet**

#### **LRN (tull-id)**

Ange LRN, det lokala referensnumret (tull-id).

#### **I de fall ombudets tillstånd används**

Ange "J" om ombudet använder sitt tillstånd till registrering i deklarantens bokföring.

#### **Undantag från kompletterande deklaration**

Ange "J" om anmälan inte kommer att följas av en kompletterande deklaration.

#### **Taxebestämmande dag**

Ange det datum som registreringen gjordes i bokföringen.

### **Klareringsenhet**

Ange uppgift om klareringsenhet när ZKL-meddelandet ska skickas till en tredje part.

### **Kod för särskild omständighet**

Ange en kod i de fall en särskild omständighet åberopas.

### **Kod för betalningssätt för transportkostnader**

Ange hur transportkostnaden betalas med en kod som finns i övergångsförordningens bilaga 9, tillägg A, under förklarande anmärkningar.

### **Lastplatskod**

Ange med en kod den plats som klareringsbeviset ZKL ska sändas till.

### **Antal förseglingar**

Ange i förekommande fall antal förseglingar.

### **Förseglingsidentitet**

Ange förseglingarnas identifieringsnummer.

### **Varubeskrivning**

Varubeskrivningen är den normala handelsbenämningen på varan. Allmänna ord som "samlastning", "allmän last" eller "delar" godtas inte. Varubeskrivningen får dock lämnas med en övergripande karaktär om sändningen inte omfattas av krav på uppgiftslämning för säkerhet och skydd.

### **Tidigare handlingar**

Ange en referens till registreringen i bokföringen.

### **Bilagda handlingar**

Ange en kod för den typ av transportdokument som omfattar varu-transporten ut ur EU samt identifieringsnummer för detta dokument. Koder finns i kodförteckningen i Tulltaxan.

## 4.2 Återexport

### 4.2.1 Återexport efter aktiv förädling och tillfällig införsel

För en tulldeklaration vid återexport (övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1, kolumn C) ska B-uppgifter anges i följande fält. Om inget annat anges skafälten fyllas i enligt 4.1.4.

2	
6	
8	
14	
15 a	
24	
29	
30	Uppgift krävs bara i vissa elektroniska meddelanden
47	Uppgift om slag krävs bara när exporttull ska tas ut Uppgift om beskattningsgrund krävs bara när exporttull ska tas ut Uppgift om avgiftssats krävs bara när exporttull ska tas ut
48	Uppgift krävs bara när exporttull ska tas ut
49	Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas

### 4.2.2 Registrering i deklarantens bokföring m.m.

#### **Anmälan om varors avgång (ALE-meddelande) och frigörande genom registrering i deklarantens bokföring**

Uppgifter ska anges enligt avsnitt 4.1.2 och 4.1.5 vid återexport efter aktiv förädling.

### 4.2.3 Återexport efter lagring i tullager

För en tulldeklaration vid återexport efter lagring i tullager (övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1, kolumn D) ska B-uppgifter anges i följande fält. Om inget annat anges skafälten fyllas i enligt 4.1.4.

2	
6	
8	
14	
15 a	
17 a	
25	
26	
29	
30	Uppgift krävs bara i vissa elektroniska meddelanden
46	

## **4.3 Passiv förädling**

### **4.3.1 Standardtulldeklaration**

För en tulldeklaration för passiv förädling (övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1, kolumn E) ska B-uppgifter anges i följande fält. Om inget annat anges skafälten fyllas i enligt 4.1.4.

2	
6	
8	
14	
15 a	
24	
29	
30	Uppgift krävs bara i vissa elektroniska meddelanden
47	Uppgift om slag krävs bara om exporttull ska tas ut Uppgift om beskattningsgrund krävs bara när exporttull ska tas ut
	Uppgift om avgiftssats krävs bara när exporttull ska tas ut
48	Uppgift krävs bara när exporttull ska tas ut
49	Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas

### **Ansökan på grundval av en tulldeklaration**

Vid ansökan om tillstånd på deklARATIONEN för passiv förädling enligt artikel 163 i kompletteringsförordningen ska fälten fyllas i enligt vad som gäller för normalförfarandet för passiv förädling. När uppgifter som avses i artikel 163 i kompletteringsförordningen lämnas i tulldeklarationen ska detta göras i fält 44.

### **4.3.2 Registrering i deklarantens bokföring m.m.**

Uppgifter ska lämnas enligt vad som anges i tillståndet att tillämpa förfarandet.

### **Anmälan om varors avgång (ALE-meddelande) och registrering i deklarantens bokföring**

Uppgifter ska anges enligt avsnitten 4.1.2 och 4.1.5.

## **5 Transitering och varors status som gemenskapsvaror**

**5.1** *har upphävts genom TFS 2023:3*

**5.2** *har upphävts genom TFS 2024:1*

**6** *har upphävts genom TFS 2024:6.*

## *Bilaga C*

*(Bilagan har upphävts genom TFS 2019:7.)*

## **Bestämmelser om uppgiftslämning i standardtulldeklaration för hänförande till tullagerförfarandet enligt bilaga D i kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446**

### **1 Inledande bestämmelse**

Denna bilaga innehåller kompletterande bestämmelser om uppgiftslämning och om vilka B-uppgifter som inte behöver lämnas i standardtulldeklaration för hänförande till tullagerförfarandet.

### **2 Lämna uppgifter**

B-uppgifter (uppgifter som medlemsstaterna enligt kompletteringsförordningen kan välja att inte kräva) som anges i denna bilaga behöver inte lämnas i standardtulldeklaration för hänförande till tullagerförfarandet. Övriga B-uppgifter är obligatoriska att lämna.

De nationella koder som anges i kodförteckningen i Tulltaxan ska användas, utöver de koder som regleras i annan författning.

Uppgifter ska lämnas enligt vad som anges i de tekniska regelverken SCTS-CWHA och SCTS-CWHOP som publiceras av Tullverket för deklarerationer som lämnas från system till system alternativt enligt Tullverkets e-tjänster för deklarerationer som lämnas från människa till system.

### **3 Standardtulldeklaration för hänförande till tullagerförfarandet**

Följande B-uppgifter krävs inte:

- 4/4 Avgiftsberäkning-avgiftsunderlag
- 5/9 Kod för destinationsregion
- 6/14 Varukod – KN-nummer
- 6/15 Varukod – Taric-nummer
- 6/16 Varukod – Taric-tilläggsnummer
- 6/17 Varukod – Nationella tilläggsnummer
- 7/4 Transportsätt vid gränsen
- 7/5 Transportsätt inrikes
- 8/5 Transaktionens art



## **Bestämmelser om uppgiftslämning enligt bilaga B i kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 (kompletteringsförordningen)**

### **1 Gemensamma bestämmelser**

I en anmälan, en tulldeklaration eller annan deklARATION ska A-uppgifter enligt bilaga B till kompletteringsförordningen lämnas. B-uppgifter ska lämnas, om inte annat följer av avsnitt 3 i denna bilaga. C-uppgifter är frivilliga att lämna.

### **2 Hur uppgifter ska lämnas**

När uppgifter lämnas ska de koder som anges i kodförteckningen i Tulltaxan användas.

Uppgifterna ska följa de tekniska regelverk för deklARATIONER som lämnas från system till system, som publiceras på Tullverkets webbplats.

Uppgifter om varors tullstatus i form av T2L och T2LF lämnas i systemet Proof of Union Status

### **3 Lämnande av vissa B-uppgifter**

#### **3.1 TransiteringsdeklARATIONER (kolumn D1 till D4)**

Följande B-uppgifter behöver inte lämnas:

- 18 09 057 000 KN-nummer
- 19 04 000 000 Transportsätt inrikes

#### **3.2 Bevis för varors tullstatus som unionsvaror T2L/T2LF (kolumn E1)**

Följande B-uppgift behöver inte lämnas, förutom när kod 99210 "utfärdad i efterhand" eller när kod 98200 "N förpackning" ska anges:

- 12 02 000 000 Ytterligare uppgifter

Följande B-uppgift behöver inte lämnas:

- 15 06 000 000 Deklarationsdatum

### **3.3 Importdeklarationer och anmälningar (kolumnerna H1, H3, H4, H5, I1 och I2)**

#### **3.3.1 Deklaration för övergång till fri omsättning och deklaration för slutanvändning (kolumn H1)**

Följande B-uppgifter ska inte lämnas:

- 12 10 000 000 Anstånd med betalning
- 12 11 000 000 Lager – annat än när tullagerförfarande avslutas (föregående förfarande 71)
- 14 03 040 041 Tullar och avgifter, avgiftssats – när uppgiften avser mängdtull
- 14 03 042 000 Tullar och avgifter, belopp att betala
- 14 09 000 000 Växelkurs
- 14 16 000 000 Sammanlagt belopp för tullar och skatter
- 19 06 000 000 Transportmedel vid ankomst

#### **3.3.2 Deklaration för tillfällig införsel (kolumn H3)**

Följande B-uppgifter ska inte lämnas:

- 12 10 000 000 Anstånd med betalning
- 12 11 000 000 Lager – annat än när tullagerförfarande avslutas (föregående förfarande 71).
- 14 01 000 000 Leveransvillkor
- 14 03 038 000 Tullar och avgifter, metod för betalning
- 14 03 040 041 Tullar och avgifter, avgiftssats – när uppgiften avser mängdtull
- 14 03 042 000 Tullar och avgifter, belopp att betala
- 14 09 000 000 Växelkurs
- 14 10 000 000 Värderingsmetod
- 14 16 000 000 Sammanlagt belopp för tullar och skatter
- 19 06 000 000 Transportmedel vid ankomst
- 99 05 000 000 Transaktionens art

#### **3.3.3 Deklaration för aktiv förädling (kolumn H4)**

Följande B-uppgifter ska inte lämnas:

- 12 10 000 000 Anstånd med betalning
- 12 11 000 000 Lager – annat än när tullagerförfarande avslutas (föregående förfarande 71).
- 14 03 038 000 Tullar och avgifter, metod för betalning
- 14 03 040 041 Tullar och avgifter, avgiftssats – när uppgiften avser mängdtull
- 14 03 042 000 Tullar och avgifter, belopp att betala
- 14 09 000 000 Växelkurs
- 14 16 000 000 Sammanlagt belopp för tullar och skatter
- 19 06 000 000 Transportmedel vid ankomst

### **3.3.4 Deklaration för införsel av varor i samband med handel med särskilda skatteområden (kolumn H5)**

Följande B-uppgifter ska inte lämnas:

- 12 11 000 000 Lager
- 14 03 040 041 Tullar och avgifter, avgiftssats – när uppgiften avser mängdtull
- 14 03 042 000 Tullar och avgifter, belopp att betala
- 14 07 000 000 Värderingsindikatorer
- 14 16 000 000 Sammanlagt belopp för tullar och skatter
- 16 09 000 000 Förmånsursprungsland
- 19 04 000 000 Transportsätt inrikes
- 19 06 000 000 Transportmedel vid ankomst
- 19 08 000 000 Aktivt transportmedel vid gränsen

### **3.3.5 Förenklad importdeklaration (kolumn I1)**

I kolumn I1 finns bara en B-uppgift och den kräver Tullverket, vilket medför att inget regleras här.

### **3.3.6 Anmälan till tullen av varors ankomst vid registrering i deklarantens bokföring eller i samband med att tulldeklarationer inges före anmälan av varornas ankomst vid import (kolumn I2)**

I kolumn I2 finns inga B-uppgifter vilket medför att inget regleras här.

### **3.3.7 Kompletterande deklARATIONER efter förenklad deklARATION samt notering i deklARANTENS bokföRING**

En kompletterande deklARATION ska följa kraven för en standardtulldeklARATION enligt aktuellt förfarande, se avsnitt 3.3.1–3.3.4.