

Verkställbara tvångsmedel mot fartyg inom EU:s utsläppshandelssystem

Tullverket har granskat promemorian mot bakgrund av myndighetens uppdrag och hur förslaget kan komma att påverka myndighetens verksamhet.

Tullverkets ställningstagande

Tullverket har inget att invända mot förslagen i promemorian. Dock bedömer Tullverket att promemorian innehåller förslag som i viss utsträckning påverkar myndigheten och vill därför uppmärksamma Klimat- och näringslivsdepartementet på följande.

I 3 kap. tullbefogenhetslagen¹ finns bestämmelser som ska tillämpas vid införsel eller utförsel av varor till eller från EU:s tullområde. Tullverket får enligt 3 kap. 3 § 1 tullbefogenhetslagen förbjuda en förare eller befälhavare på ett transportmedel som omfattas av tullövervakning att göra något annat uppehåll under färden än vad som föranleds av en myndighets åtgärd. Detta innebär att en åtgärd som föranleds av Kustbevakningen eller Polismyndigheten när det gäller beslut om kvarhållande av fartyg tillåts. Enligt punkt 2 samma lagrum får Tullverket förbjuda en förare eller befälhavare på ett transportmedel som omfattas av tullövervakning att utan Tullverkets medgivande ankomma eller avgå med transportmedlet. Bestämmelser om vad som menas med att ett transportmedel omfattas av tullövervakning finns i tullagen.² Det kan vara fråga om transportmedel som kommer till det svenska tullområdet och det ombord finns varor som omfattas av tullövervakning. Ett transportmedel omfattas också av tullövervakning om det kommer till det svenska tullområdet utan att medföra varor, till dess en anmälan om transportmedlet har behandlats av Tullverket. Ett transportmedel omfattas även av tullövervakning om det har tagits ut för kontroll, till dess att kontrollen avslutats.³

Av 3 kap. 4 § tullbefogenhetslagen framgår att en tulltjänsteman får meddela förbud mot att beträda, lämna eller lasta ett transportmedel som omfattas av tullövervakning. Av 3 kap. 5 § tullbefogenhetslagen framgår att detta förbud inte gäller den som i utövningen av allmän tjänst behöver få tillgång till transportmedlet. Förbudet gäller alltså inte om en

¹ Tullbefogenhetslagen (2024:710).

² 3 kap. 1 § tullagen (2016:253).

³ 3 kap. 10 § tullbefogenhetslagen.

polisman eller tjänsteman vid Kustbevakningen behöver få tillgång till transportmedlet i sin tjänsteutövning.

Bestämmelser om verkställighet av liknande tvångsmedelsbeslut finns även i flera andra sjörättsliga lagar och det fungerar med Tullverkets bestämmelser om tullövervakning. Dock måste Tullverket räknas till de myndigheter som behöver få information om de beslut om tvångsmedel som fattas, eftersom det kan gälla ett fartyg som omfattas av tullövervakning. När det gäller ett sådant fartyg kommer Tullverket behöva vidta vissa åtgärder avseende de tullformaliteter som krävs.

Ärendets handläggning

I detta ärende har rättschefen Kerstin Bynander beslutat. Föredragande har varit verksjuristen Karin Engstrand. I den slutliga handläggningen har även enhetschefen Cecilia Riddselius deltagit.

TULLVERKET

Kerstin Bynander

Kopia till:

Finansdepartementet, S3

Tullverket

Verksledningsstaben

Kommunikationsavdelningen

Kontrollavdelningen