



Minnesanteckningar uppföljningsmöte med Transportindustriförbundet

Tid och plats: 3 april 2025 kl. 11.00–11.30 via Adobe Connect

Deltagare: Bo Jarestig och Marielle Klahn från Transportindustriförbundet

Från Tullverket: Mirja Ekström, Mikael Wikström, Johan Mårtensson, Stefan Frick, Cecilia Olsson

1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till mötet där Tullverket, efter att undersökt de problemområden som diskuterades på mötet i mars, gav återkoppling till Transportindustriförbundet.

2. Återkoppling identifierade problemområden

Gällande problem vid gränsen i Ungern har det framkommit att det är fel i Ungerns system som rör problem att ta emot deklarationer som innehåller å, ä, ü och ö. Tullverket skickar inte dessa tecken längre och nu har antalet sådana ärenden minskat. Transportindustriförbundet bekräftar att antalet ärenden minskat rejält.

Gällande problem på andra utförseltullkontor har vi inte identifierat vad problemen består av. Transportindustriförbundet berättade om mötet den 21 mars mellan Clecat och Kommissionen. Kommissionen ska ta fram en vägledning till utförselkontoren gällande bland annat hantering och bedömning av utskrifter.

Problemet kvarstår med de högar av gamla ärenden som ligger sedan tidigare. Påminnelser om alternativ bevisning trots att företagen redan skickat in. De ligger på vänt och då hinner påminnelse skickas ut. Det blir en administrativ börda för företagen. Tullverket ska göra insatser för att få ner de balanser som finns för ärenden kopplat till alternativ bevisning. Tullverket tar med sig frågan om systemet inte känner av att bevisning redan skickats in, dvs att IE582 går ut även om det redan har skickats in en IE583.

I informationen från Kommissionen som ska gå ut till samtliga utförseltullkontor så kommer det även att ingå att utförselhanteringen ska ske i realtid och inte läggas på hög för att scannas i efterhand.

En medlemsstat har uttryckt behovet av att publicera (t.ex. på CIRCABC) aktuella mallar för exportföljedokumentet (EAD) som används av enskilda länder under övergångsperioden.

Tullverket tar med sig frågan gällande att det presenteras olika statusar i olika "Fråga status-tjänster" (i SE och hos KOM). Svårt att reda i varför det blir fel. Framförallt så behöver vi titta på varför det visar status ingiven när ett ärende är omdestinerat.

Tullverket ser över och analyserar vilka servicemeddelanden som kan vara behjälpliga i logistikkedjan. Marielle skulle även inkomma med ytterliga ett önskemål/behov kopplat till EFBT efter dialog med Tyskland och hur de har underlättat inmatning av uppgifter för samlastningstransiteringar.

Lista med MRN för efterlysningar/balanser som uppstått pga buggar i tullmyndigheternas system kan skickas in till Tullverket där Tullverket efter bedömning kan besluta om att IE583 kan skickas in utan bifogande av styrkande handlingar.

3. Avslutning

Minnesanteckningar och presentation skickas till deltagarna inom kort och minnesanteckningarna publiceras också på Tullverkets webbplats.