

## Workshop med sjöaktörer om tekniska lösningar för att underlätta export- och utförselprocessen

**Tid och plats:** den 19 mars 2025 kl. 13.00–16.00 på Tullverket, Kruthusgatan 17 i Göteborg

**Deltagare:** Catarina Högberg (ACL), August Gustafsson (APM), Thomas Ahlford (Beco Ship, representerar Sveriges skeppsmäklare), Andreas Frid (Cosco Shipping), Stephanie Björklund (Eimskip), Peter Felldin (Evergreen), Malin Gustafsson (Grimaldi), Lars Abrahamsson (Helsingborgs hamn, representerar Sveriges hamnar), Andreas Karlsson (HMM), Nina Goedecke (Maersk), Marie-Louise Stålhandske (Maersk), Joachim Holst (MSC), Nicklas Fredriksson (MSC), Marcus Kwasniewski (Ocean Network Express), Marina Friberg (Schenker, representerar Transportindustriförbundet), Ylva Wängdahl (Stena Line), Hugo Hassler (Wallenius SOL).

**Tullverket:** Martin Andersson, Magnus Dyrander, Mirja Ekström, Mia Federley (anteckningar), Stefan Frick, Thomas Hult, Henrik Sjökvist, Mikael Wikström.

### Sammanfattning

Workshoppen inleddes med diskussioner kring den nya export- och utförselprocessen, syftet med det förändrade uppgiftslämnandet, roller och ansvar, efterlysningsförfarandet, samt befintliga funktioner i Tullverkets e-tjänst "Fråga status".

Tullverket presenterade därefter två tekniska lösningar som kan genomföras inom en kort tidsram och som bedöms lösa näringslivets behov av att kunna fråga status.

#### 1. Lösningsförslag: OFTP-lösning i befintlig kanal (kräver att aktören har systemlösning)

Förslaget innebär att Tullverket tar fram en ny samverkansspecifikation, exempelvis SCTS-Additional eller SCTS-MISC. Tjänsten blir ett nytt inmeddelande för att efterfråga status på en lista av identiteter. Aktören skickar in ett meddelande med ett eller flera MRN. Tullverket skapar upp status och skickar tillbaks meddelanden till aktören, system till system.

- S2S
- Ny samverkansspec
- Nytt inmeddelande
- Nytt responsmeddelande
- Ej för att automatisera processlogik

## 2. Lösningsförslag: utökad funktionalitet i Tullverkets e-tjänst "Fråga status"

Möjlighet att kunna ange flera MRN i sökrutan, till exempel separerade med semikolon eller att kunna ladda upp en lista i något format. Denna lösning är ett komplement till OFTP-lösningen för mindre aktörer utan behov av systemlösning.

- M2S
- Utökning av befintlig funktionalitet i e-tjänsten

Tullverket presenterade ytterligare möjliga lösningar på längre sikt: att skapa webb-api samt att skapa servicemeddelanden för utförelse respektive exporten – dessa lösningar kräver djupare analys för att kunna genomföras.

Diskussion följde och det framkom att man önskar en automatiserad process och att man behöver få automatisk återkoppling om status i steg 1 och 2: om varan är frigjord till export (IE529) och om varan är frigjord till utförelse (IE525). En deltagare efterfrågade även ett servicemeddelande för IE599, intyg om varors utförelse, efter IE507 (STC) eller IE590.

Man vill kunna se fler MRN samtidigt och datum för när de olika stegen är gjorda. Man vill kunna skicka in IE507 för flera MRN. Någon önskade kunna se information om avsändare och mottagare efter att ha lämnat in steg 2, anmälan av varor för utförelse (IE507), alternativt kunna lägga in egen referens i en fritextruta. Ett annat önskemål framfördes att när deklareranten gör exportdeklarationerna ska de kunna välja vart informationen ska skickas, exempelvis kunna lägga in fraktföraren så att det går in i dennes tullsystem så att fraktföraren kan göra IE507.

Sammanfattningsvis så förordar deltagarna lösningsförslag 1+2, samt att servicemeddelanden tas fram så att det är möjligt att prenumerera på meddelanden. Ett förslag avseende servicemeddelanden var att flera "koder" kan anges i deklARATION/meddelande, det vill säga att det samtidigt kan vara flera olika mottagare.

Övriga synpunkter som framkom var att felmeddelanden är svåra att tolka, att det behövs en utskriftsfunktion i e-tjänsten och att själva meddelande-koderna behöver framgå i e-tjänsten Fråga status, inte bara rubrikerna. När man har många ärenden är det svårt att hantera alternativ bevisning, man ser inte i efterhand att man har skickat in eller vad man har skickat in.

Det uttrycktes även tankar om att vissa aktörer anser att Tullverket ska generera IE507 och IE590, baserat på information från steg 1. Deras tanke var då att när en container ankomstregistreras i hamnterminal att Tullverket genom denna information ska generera en IE507. Likaså att när ett fartyg avgår ska Tullverket generera IE590.

Tullverket tar med synpunkterna och arbetar vidare med att utreda lösningsförslagen. Tullverket kommer att kalla till ett uppföljande möte. Deltagarna uttryckte önskemål om att även detta ska vara i form av ett närvaromöte. För kännedom kommer Tullverket att även kontakta andra intressenter för att inhämta synpunkter på lösningsförslagen innan beslut fattas.

Sammanfattningen kommer att publiceras på tullverket.se, samt mejlas ut till deltagarna.

