



Tullverket



Budgetunderlag **2026–2028**

DNR: TV-2025-00006

Innehåll

1	Sammanfattning	6
2	Tullverket och omvärlden	7
3	Sammanställning av finansieringsbehov	10
3.1	Utfall 2024	10
3.2	Finansieringsöversikt	11
3.3	Intäkter som disponeras	11
3.4	Intäkter som inte disponeras	12
4	Verksamhet med behov av finansiering	13
4.1	Fortsatt behov av tillskott till följd av ny lagstiftning	13
4.2	Förstärkta tullkontroller vid gränsen	14
4.3	Teknisk utrustning i kontrollverksamheten	17
4.4	Bibehålla och öka den tekniska förmågan inom brottsutrednings- och underrättelseverksamheten	18
4.5	Säkerhet och beredskap	20
4.6	Säkra och anpassade lokaler	20
4.7	Tullverkets arbete och planering för civilt försvar	22
4.8	Tullverkets förmåga på den digitala arenan behöver stärkas	23
4.9	Avancerad analys och datahantering	24
4.10	E-handel	25
4.11	Utveckling av nästa generations kommunikationssystem	27
4.12	Reformeringen av tullunionen	27
5	Kommande lagstiftning	28
5.1	Datalagring	29
5.2	Kontroll av kontanta medel vid inre gräns	30
5.3	Ny dataskyddsreglering	30
5.4	Ny EU-reglering av marknadskontroller och liknande	31
5.5	Förordningen om inrättande av en miljö med en enda kontaktpunkt för tullen i EU	33

5.6	AI-förordningen.....	34
5.7	Anpassningar till EU:s förordningar om interoperabilitet.....	35
5.8	Omarbetning av skjutvapenförordningen.....	35
5.9	Nytt körkortsdirektiv.....	36
5.10	Enklare regelverk för mikroföretagande och en modernare bokföringslag.....	36
5.11	En ändamålsenlig vapenlagstiftning.....	37
5.12	Kamerabevakning.....	37
5.13	Naloxon.....	38
5.14	Åtgärder mot mervärdesskattebedrägerier.....	38
5.15	Ett modernt och anpassat regelverk för krigsmateriel.....	39
6	Effektivisering inom Tullverket.....	40
7	Behov av krediter och bemyndiganden.....	41
7.1	Behov av kredit på räntekontot år 2026–2028.....	41
7.2	Behov av anslagskredit år 2026–2028.....	41
7.3	Behov av bemyndiganden år 2026–2028.....	41
8	Investeringsmedel.....	41
8.1	Behov av investeringsmedel.....	41

Till: Finansdepartementet

Budgetunderlag för Tullverket 2026–2028

I enlighet med förordning (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag lämnar Tullverket budgetunderlag för räkenskapsåren 2026–2028.

Budgetunderlaget omfattar anslag 1:2, Tullverket (ramanslag), inom utgiftsområde 3 Skatt, tull och exekution.

Tullverket lämnar samtidigt i enlighet med 18c § författningssamlingsförordningen (1976:725) förteckningar över gällande författningar och allmänna råd som har beslutats av Tullverket.

Tullverket äskar

- att Tullverkets anslag utökas med 247 300 tkr för 2026, med 424 200 tkr för 2027 och med 609 900 tkr för 2028 utöver föreslagen ram
- att Tullverkets låneram höjs till 1 045 000 tkr för 2026, 1 271 000 tkr för 2027 och 1 291 000 tkr för 2028.

Ärendets handläggning

I detta ärende har generaltulldirektören Johan Norrman beslutat. Föredragande har varit sakkunniga Annica Englund och Petra Olsson.

Johan Norrman

Sändlista:

Finansdepartementet

Ekonomistyrningsverket

Riksdagens utredningstjänst

Riksrevisionen

Statskontoret

Justitiedepartementet

Försvarsdepartementet

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

1 Sammanfattning

Områdena i budgetunderlaget kan sammanfattas som följer:

- En fortsatt allvarlig situation med omfattande narkotikasmuggling, införsel av skjutvapen och explosiva varor samt kriminella aktörer som utnyttjar det legala varuflödet innebär en utmaning för Tullverket. Nya befogenheter ger utökade möjligheter att bekämpa brott, men förutsätter också utvecklingsinsatser och stärkt bemanning. **Därför äskar Tullverket 67,7 mkr 2026, 130,0 mkr 2027 och 193,4 mkr 2028.**
- Tullverket behöver stärka vår digitala förmåga och göra ett betydande tekniklyft inom den operativa verksamheten. Det är nödvändigt för att öka träffsäkerheten och effektiviteten i myndighetens kontroller. **Därför äskar Tullverket 100,0 mkr 2026, 196,6 mkr 2027 och 301,5 mkr 2028.**
- Sverige har ett omfattande handelsflöde med en e-handel som har ökat kraftigt och inte visar tecken på att avta. Dessutom finns det en utveckling mot allt mer reglering och restriktioner för införsel av varor från länder utanför EU vilket kräver fler dokumentkontroller och fysiska kontroller. **Tullverket äskar för detta område 25,5 mkr 2026, 25,5 mkr 2027 och 25,5 mkr 2028.**
- En orolig omvärld och en högre hotbild mot Tullverket till följd av ökad aktivitet från kriminella aktörer och från utländska statliga aktörer i Sverige kräver insatser på säkerhetsområdet. Tullverket är dessutom en avgörande aktör för Sveriges beredskap för kris och krig eftersom ett fungerande varuflöde är nödvändigt för samhällets grundläggande funktion. **För detta område äskar Tullverket 54,1 mkr 2026, 72,1 mkr 2027 och 89,5 mkr 2028.**

2 Tullverket och omvärlden

På flera områden innebär samhällsutvecklingen högre krav på Tullverkets förmåga. Den organiserade brottsligheten utgör fortsatt en betydande utmaning för Tullverket. Komplexa brottsupplägg där kriminella nätverk finns utspridda i flera länder och använder sig av krypterade kommunikationstjänster, inhyrda utförare i form av crime-as-a-service, korrumperade möjliggörare och kryptovalutor ställer höga krav på Tullverkets förmåga.

Det försämrade säkerhetsläget med kriget i Ukraina och en ökad hotbild från utländska antagonistiska aktörer samt Natomedlemskapet innebär ökade krav på säkerhetsarbetet inom myndigheten. Vi ser även en ökad militär rörlighet över gränsen vid olika Nato-övningar, dessa ställer krav på en smidig hantering. Det gäller såväl skydd av information och kommunikationstjänster som det fysiska skyddet av personal och lokaler. Kriget har dessutom ökat Tullverkets arbetsinsats gällande sanktioner för att upprätthålla restriktionerna mot införsel och utförsel av vissa varor.

Under flera år har Tullverket arbetat med anpassningar för att leva upp till den senaste revideringen av unionstullkodexen. Det har lett till ett uppdämt behov av satsningar på innovation inom den digitala förmågan och digitaliseringsbehov utanför de system som regleras av unionstullkodexen. Det är nu nödvändigt att investera mer i innovativa digitala lösningar och ett mer datadrivet arbetssätt. Detta samtidigt som förhandlingar pågår inom EU om ett nytt reformpaket som kommer att leda till nya investeringsbehov i de digitala systemen.

Tullverket väntas också få nya befogenheter som kommer att leda till ett ökat fokus på kontroller av det utgående flödet. Befogenhet att söka efter stöldgods på väg ut ur landet och möjlighet att aktivt söka efter kontanter vid inre gräns skulle innebära nya möjligheter att motverka gränsöverskridande brottslighet, men också förutsätta utökad bemanning för att få någon effekt. Dessutom har Tullverket prioriterat upp arbetet mot illegal utförsel av avfall vilket även det kräver mer bemanning i det utgående flödet.

Det pågår också skeenden som långsiktigt påverkar Sverige och Tullverket. Världen är på väg in i en period med hög konfliktnivå inom handelspolitiken där tullar spelar en central roll, något som kommer att prägla de kommande åren. Relationen med för EU och Sverige viktiga handelspartner som USA och Kina är under förändring vilket kan leda till ändrade handelsflöden. Därtill finns det ambitioner att utvidga EU med nya medlemmar, något som också skulle kunna innebära nya utmaningar.

Sammantaget innebär detta behov av resursförstärkningar som beskrivs mer utförligt i budgetunderlaget.

Tullverket har ett brett uppdrag som omfattar brottsbekämpning och att hantera det legala varuflödet. Inom båda dessa områden sker det förändringar i omvärlden som skapar utmaningar och kräver ett utvecklingsarbete från Tullverkets sida.

Den främsta drivkraften bakom den organiserade brottsligheten är pengar. Att motverka den kriminella ekonomin är en förutsättning för att minska incitamenten för brottslighet, samtidigt som det förhindrar att brottsvinster bygger upp ännu starkare och mer välorganiserade kriminella verksamheter. Den kriminella ekonomin förekommer i både de illegala och legala varu- och transaktionsflödena som Tullverket kontrollerar.

Från Tullverkets sida krävs både brottsförebyggande och repressiva insatser för att motverka den kriminella ekonomin och säkra konkurrensneutraliteten. Genom kontroller hindras illegal införsel av varor som hotar liv, hälsa och miljö, vi utför revisioner av företag och vi informerar företagen om risken för att utnyttjas för kriminell verksamhet. Genom att stoppa illegal utförsel av avfall¹ skyddar vi miljön och värnar de seriösa aktörerna. Vi förhindrar också penningtvätt genom att kontrollera och förhindra att kontanter smugglas in eller ut ur landet.

Smugglingshotet mot Sverige måste ses ur ett globalt perspektiv. Produktionen av kokain har flerfaldigats de senaste tio åren vilket markant har ökat smugglingstrycket mot EU. Mängden kokain som beslagtogs i EU har enligt Europol ökat med 400 procent under samma period, vilket visar på problemets omfattning.

När andra medlemsstater i EU rustar sina myndigheter och höjer säkerheten i sina hamnar måste Sverige hålla jämna steg för att inte utgöra en svag länk. Samtidigt sker nu en samverkan på europeisk nivå som innebär en möjlighet för Tullverket att höja sin förmåga och lära av andra länder. De pengar som läggs på ny kontrollteknik och utökad bemanning innebär för Sverige en investering i säkrare gränser och en begränsning av samhällets kostnader för narkotikan.

Tullverket ansvarar också för att det legala varuflödet över gränsen fungerar effektivt. Vi kontrollerar och gör samtidigt vårt yttersta för att handeln ska kunna flyta så smidigt som möjligt. Tullverkets ambition är att underlätta och förenkla för de aktörer som vill göra rätt. Det kräver en god dialog med företag och allmänhet. Omvärldsfaktorer som påverkar Tullverkets arbete är bland annat konsumtionsmönster och utvecklingen inom logistikområdet. Den omfattande e-handeln utgör en växande utmaning. AI-baserade handels- och logistiklösningar ökar tempot i varuflödet, men utgör också en möjlighet om Tullverket förmår dra nytta av informationsmängden och arbeta mer datadrivet.

¹ Utförsel av avfall omsätter årligen 6 miljarder kronor.

Det legala varuflödet innefattar dessutom hantering av försvarsmateriel som ska in eller ut ur landet i samband med militära förflyttningar. Natomedlemskapet och det oroliga omvärldsläget innebär nya förväntningar i det avseendet. Tullverket utökar därför sin förmåga för att kunna möta de krav som ställs och säkra en snabb hantering. För Sveriges ekonomiska säkerhet och försörjningstrygghet är det också avgörande att välfungerande tullprocedurer och utrikeshandel kan upprätthållas även i tider av kris eller krig. Det oroliga omvärldsläget har dessutom satt ljus på vikten av att ständigt förbättra och utveckla Tullverkets egna säkerhetsarbete. Det handlar om allt från våra medarbetares fysiska säkerhet till att stärka det generella säkerhetsmedvetandet.

Tullverket har till uppgift att säkerställa att de sanktionspaket som EU har utfärdat mot bland annat Ryssland och Belarus efterlevs. Det är en uppgift som tar mer och mer resurser i anspråk i takt med att sanktionspaketen blir allt fler. Det finns i nuläget ingenting som talar för att arbetet med sanktioner kommer att minska, varken på kort eller medellång sikt.

Tullverket har tagit emot ökade medel för att växla upp och öka ambitionsnivån inom samtliga områden. Nuvarande anslagsnivå är dock inte tillräcklig för att möta de behov som finns. För att Tullverket ska kunna bidra till ett säkrare och mer välfungerande samhälle och samtidigt se till att den legala handeln går så smidigt som möjligt krävs mer resurser. De senaste årens anslagsförstärkningar har förbättrat förutsättningarna för Tullverket att utföra vårt uppdrag och behålla bemanningen trots kostnadsökningarna i samhället. Genom anslagsförstärkningarna kan vi bedriva arbetet mot den organiserade brottsligheten och den kriminella ekonomin mer kraftfullt. Satsningen på att höja den digitala och tekniska förmågan förväntas ge effektiviseringar från 2027 och framåt.

Utän ytterligare resursförstärkning kommer Tullverket inte att fullt ut nå upp till den potential som kommer med ny lagstiftning. Det skulle också begränsa utvecklingen av tekniska lösningar som kan öka måluppfyllnaden av vårt uppdrag och som långsiktigt kan spara tid och resurser. Andra myndigheter utvecklar sin förmåga inom det brottsbekämpande området och det är av högsta vikt att Tullverket kan hålla jämna steg för att kunna attrahera och behålla den kompetens som krävs. Uteblivna resurstillskott innebär även svårigheter att höja säkerheten och på ett lämpligt sätt svara upp mot det hårdnande samhällsklimatet.

3 Sammanställning av finansieringsbehov

Tabell 1

	2024	2025	2026	2027	2028
Tullverkets anslagsbehov 2026–2028 (tkr)	Utfall	Prognos	Beräknat	Beräknat	Beräknat
Anvisat anslag i 2025 års prisnivå ¹⁾	2 877 961	3 174 486	3 234 426	3 287 143	3 287 143
Beräknad kostnad	2 915 871	3 169 500	3 279 486	3 347 470	3 375 537
Årets resultat	-37 910	4 986	-45 060	-60 327	-88 394
Anslagssparande/kreditutnyttjande ²⁾	-14 608	-9 622	-54 682	-115 009	-203 402
Verksamhet med behov av finansiering			206 400	395 100	580 800
Förstärkta tullkontroller vid gränsen			82 200	147 500	210 900
Teknisk utrustning för kontrollerande verksamhet			-	19 000	19 000
Bibehålla och öka den tekniska förmågan inom brottsutrednings- och underrättelseverksamheten			2 900	2 900	2 900
Säkerhet och beredskap			11 400	21 500	26 600
Säkra och anpassade lokaler			17 600	28 700	40 200
Civilt försvar			25 100	21 900	22 700
Tullverkets förmåga på den digitala arenan behöver stärkas			32 700	91 800	123 300
Avancerad analys och datahantering			34 500	61 800	61 800
Utveckling av nästa generations kommunikationssystem			-	-	73 400
Ny lagstiftning:			40 900	29 100	29 100
Datalagring			21 100	21 100	21 100
Kontroll av kontanta medel vid inre gräns ³⁾					
Ny dataskyddsreglering			8 800	-	-
Ny EU-reglering av marknadskontroller och liknande ³⁾					
Förordningen om inrättande av en miljö med en enda kontaktpunkt för tullen i EU ³⁾					
En ändamålsenlig vapenlagstiftning			11 000	8 000	8 000
Summering av anslagsförstärkning			247 300	424 200	609 900
Förslag till ny anslagsnivå			3 481 726	3 711 343	3 897 043

1) Undantag för 2024 års utfall.

2) Tullverket har kvar att räkna på effektiviseringar av digitaliseringen varför utgående kredit 2027 och 2028 kommer bli lägre efter effekthemtagning.

3) Tullverket behöver tillföras medel för att ta omhand förändringar som denna. Detta ingår i äskande under avsnittet 4.2 Förstärkta tullkontroller vid gränsen och 4.8 Tullverkets förmåga på den digitala arenan behöver stärkas.

3.1 Utfall 2024

För verksamhetsåret 2024 tilldelades Tullverket ett anslag om 2 877 961 tkr. Totalt tilldelade medel var 2 901 263 tkr. Kostnaderna uppgick vid 2024 års slut till 2 915 871 tkr, vilket resulterade i att kostnaderna var 37 910 tkr högre än årets tilldelade anslag. Ingående överföringsbelopp uppgick till 23 302 tkr och utgående överföringsbelopp har beräknats till -14 608 tkr.

Tabell 2

Utfall (tkr)	2024
Ingående överföringsbelopp	23 302
Årets tilldelning enligt regleringsbrev	2 877 961
Tilldelade medel	2 901 263
Kostnader	2 915 871
Utgående överföringsbelopp	-14 608

3.2 Finansieringsöversikt

Finansieringsöversikten baseras på uppgifter om Tullverkets anslagsutveckling till och med år 2027. I det följande utgår vi från 2025 års prisnivå. Utöver ramanslaget har Tullverket vissa intäkter. En översikt över verksamhetens finansiering framgår av nedanstående tabell.

Tabell 3

Finansieringsöversikt (tkr)	2024 Utfall	2025 Prognos	2026 Beräknat	2027 Beräknat	2028 Beräknat
Anslag					
Utgiftsområde 3 Skatt, tull o exekution, anslag 01 002 Tullverket ¹⁾	2 915 871	3 174 486	3 234 426	3 287 143	3 287 143
Avgiftsintäkter som disponeras, enligt regeringens indelning	-	25	25	25	25
Övriga intäkter som disponeras ²⁾	27 499	27 000	32 000	37 000	35 000
Summa	2 943 370	3 201 511	3 266 451	3 324 168	3 322 168
Avgiftsintäkter som redovisas mot inkomstitel, enligt regeringens indelning ³⁾	9	90	100	100	110

¹⁾ Anslag i 2025 års prisnivå, undantag för 2024.

²⁾ I övriga intäkter ingår bidrag, finansiella intäkter samt de avgifter och andra ersättningar som inte särskilt framgår av regleringsbrevets indelning och struktur.

³⁾ Inkomstittel 2397 Dröjsmålsränta hos Tullverket och 2811 Avgift för tullkontroll eller annan tillämpning av tullagstiftningen.

3.3 Intäkter som disponeras

Intäkter, utöver anslaget, som disponeras av Tullverket uppgick under 2024 till 27 499 tkr. Intäkter för den avgiftsbelagda verksamheten redovisas i tabell 3, enligt den indelning som anges i regleringsbrevet. Tullverket har inte genomfört några kontroller av päls av katt och hund och ett mindre antal avseende handel med säl under 2024. För kontrollen av päls av katt och hund uppgår det ackumulerade underskottet vid utgången av 2024 till 70 tkr. För kontrollen av handel med sälprodukter uppgår det ackumulerade underskottet till 83 tkr vid utgången av 2024.

Tabell 4

Uppdragsverksamhet	2024	2025	2026	2027	2028
	Utfall	Prognos	Beräknat	Beräknat	Beräknat
Kontroll av päls av katt och hund	0	20	20	20	20
Kontroll av handel med sälprodukter	0	5	5	5	5
Summa	0	25	25	25	25

3.4 Intäkter som inte disponeras

Dröjsmålsränta debiteras vid för sen betalning av tull och annan skatt. Prognoserna för åren 2025–2028 är baserade på Ekonomistyrningsverkets antagande om varuimportens utveckling, samt antagandet att dröjsmålsräntorna storlek korrelerar med det totala värdet för debiterad uppbörd.

Vad avser avgifter för tullkontroll eller annan tillämpning av tullagstiftningen har Tullverket sedan en tid tillbaka sett över tolkningen av TFS:et^[1] för förrättningsavgift. Den nya tillämpningen av TFS:et kvarstår och har inneburit att inga debiterade kostnader för tullförrättning gjorts 2024. Intäkter genererade från förrättningsavgiften var redan före den nya tillämpningen av TFS:et små. Avgifter för tullkontroll eller annan tillämpning av tullagstiftningen handlar i princip enbart om de fall där en aktör hör av sig i förväg och vill ha ett ärende klarerat på norska gränsen mitt i natten på en icke nattöppen expedition, det vill säga enbart enstaka ärenden. Prognosen för 2025 och framåt är satt till att Tullverket i praktiken slutat med att ta ut förrättningstillägg.

Tabell 5

Offentligrättslig verksamhet	2024	2025	2026	2027	2028
	Utfall	Prognos	Beräknat	Beräknat	Beräknat
Inkomsttitel					
Dröjsmålsränta	9	90	100	100	110
Avgift för tullkontroll eller annan tillämpning av tullagstiftningen	0	0	0	0	0
Summa	9	90	100	100	110

^[1] Tullverkets författningssamling, TFS

4 Verksamhet med behov av finansiering

Nedanstående redogörelse beskriver de utmaningar och områden där Tullverket ser behov av anslagstillskott.

Anslaget har ökat men inte i paritet med lyft behov från myndighetens sida. Utan ytterligare tillskott kommer Tullverket inte att kunna tillämpa ny lagstiftning fullt ut.

Det betyder också att det inte blir möjligt att på ett lämpligt sätt svara upp mot det hårdnande samhällsklimatet genom bland annat säkerhetshöjande åtgärder.

Tullverket påverkas av de satsningar som sker på andra svenska myndigheter och behöver kunna hålla jämna steg i den tekniska utvecklingen för att kunna fortsätta samarbeta effektivt.

Tullverket är en central aktör vad gäller brottsbekämpning och är en väsentlig del av rättskedjan. Medarbetarnas kompetens är eftertraktad inom många områden. Särskilda lönesatsningar på andra myndigheter inom rättsväsendet och andra myndigheters stora rekryteringar inom Tullverkets kompetensområden påverkar vår konkurrens och möjligheten att kunna erbjuda konkurrenskraftiga villkor. Risker är att vi tappar befintliga resurser och får svårt att attrahera ny kompetens.

4.1 Fortsatt behov av tillskott till följd av ny lagstiftning

Under de senaste åren har en rad förslag från olika utredningar lett till ny lagstiftning på Tullverkets verksamhetsområden. Här kan nämnas en ny tullbefogenhetslag, ny lagstiftning om hemlig dataavläsning samt om preventiva tvångsmedel. I sitt andra betänkande har tullbefogenhetsutredningen bland annat föreslagit skärpta åtgärder för utförsel av stöldgods, att Tullverket ska kunna använda självständigt förverkande och nya tullrättsliga sanktioner. Dessa förslag kommer att föras in i olika lagar, såsom den nya lagen om polisiära åtgärder i gränsnära område och tullagen men även vissa bestämmelser i tullbefogenhetslagen. Det är positiva förändringar som stärker vår förmåga inom brottsbekämpningen. Tullverkets utökade anslag förbättrar möjligheten för myndigheten att nyttja lagstiftningen. Då tillskottet inte motsvarar det av Tullverket redovisade behovet finns det ett fortsatt behov av tillskott i syfte att kunna tillämpa lagstiftningen fullt ut och då även nå avsedda effekter. Kompletterande äskanden för att kunna nå lagstiftningens intention ingår i äskandena under avsnittet 4.2, Förstärkta tullkontroller vid gränsen.

4.2 Förstärkta tullkontroller vid gränsen

Tullverket är en central aktör som verkar vid Sveriges gränser. I och med de senaste årens anslagsförstärkningar har Tullverket kunnat öka bemanningen successivt under åren 2017–2024. Verksamheten har också stärkts med ny lagstiftning. Tillsammans har detta varit viktiga bidragande faktorer till att Tullverket har kunnat leverera en högre samhällsnytta.

Under 2025 planeras fyra rekryterings- och utbildningsomgångar till Tullverkets grundutbildningar till yttre kontroll, varav tre utgör ersättningsrekryteringar och en avser kapacitetsutbyggnad.

Tullverkets arbete mot den organiserade brottsligheten är en helhet där arbetet med underrättelser, kontrollverksamhet, spaning och utredning måste gå hand i hand. Nya befogenheter gällande utförsel av stöldgods och kontroller av kontantutförsel vid inre gräns förutsätter fler kontroller i det utgående flödet, något som ytterligare understryker behovet av förstärkningar av kontrollverksamheten. Genom att förstärka Tullverkets kontrollgrupper kan myndigheten göra fler kontroller och dessutom finnas på fler platser samtidigt på fler av dygnets timmar. På så sätt är det möjligt att hantera de nya befogenheterna och samtidigt upptäcka fler storskaliga transporter av narkotika och vapensmuggling.

De senaste åren har vi också sett en fortsatt ökning av det totala antalet tulldeklarerationer. Handelsvolymerna för 2026–2028 är svåra att förutse med tanke på alla påverkansfaktorer i omvärlden. Det finns dock inget som i nuläget tyder på att e-handels tillväxt avtar. Bedömningen är att trenden att fler sändningar deklareraras genom mindre volymer kommer att hålla i sig. Det innebär att mer resurser går åt för den inre kontrollverksamheten då handläggningstiden per deklareration i många fall är densamma oberoende av antalet varor som omfattas av deklarerationen.

En fortsatt ökning av antalet deklarerationer i kombination med bibehållen eller ökad kontrollförmåga kommer att kräva resursförstärkning till den inre kontrollverksamheten samt till fysiska varuundersökningar. Kraven på tullmyndigheterna bedöms också fortsatt att öka i takt med att allt fler varor omfattas av restriktioner i något avseende. Om exempelvis regleringen på EU-nivå fortsätter att utökas i samma takt kan vi i slutet av decenniet ha en situation där merparten av alla varor som importeras och exporteras omfattas av någon form av restriktion. Även om själva kontrollfunktionen automatiseras behöver upptäckta fel hanteras och åtgärdas vilket i sin tur kräver mer resurser. Inom restriktionsområdena kommer behovet av samverkan med andra myndigheter öka då deras ansvarsområde blir en del i tullkontrollverksamheten. Även här finns behov av förstärkning av resurser och kompetens inom Tullverket då

många av dessa restriktionsområden är nya och bestämmelserna är komplexa.

Det är ett komplext regelverk och eftersom kraven omfattar allt fler produkter och vi i nuläget även ser att det även finns en del brister i kunskapen ur det externa perspektivet så bedömer vi att resurser kommer behöva läggas på både informations-, uppbörds- och kontrollverksamhet.

Även kommande lagstiftning ökar behovet att utöka resurserna för tullkontroller vid gränsen. En del av de nya befogenheterna kommer att ställa krav på att Tullverket utför fler kontroller vid utförsel. Det gäller till exempel utförselhäleri, kontroll av kontanter vid inre gräns. Dessa beskrivs mera utförligt i stycke 5.2 Kontroll av kontanta medel vid inre gräns, 5.4 Ny EU-reglering av marknadskontroller och liknande samt 5.5 Förordningen om inrättande av en miljö med en enda kontaktpunkt för tullen i EU.

Tullverket arbetar aktivt mot den kriminella ekonomin och har stärkt den interna organisationen i detta syfte. Vi arbetar brottsförebyggande och informerar företagen för att minska risken att de används för kriminell verksamhet. Vi samverkar med andra myndigheter och organisationer både nationellt och internationellt på så väl strategisk som operativ nivå. Internt samarbetar vi över avdelningsgränser och drar nytta av varandras kompetenser för att tillsammans skapa framgång och resultat i vårt arbete med att bekämpa den organiserade brottsligheten och den kriminella ekonomin. Det finns dock stor potential i att ytterligare stärka arbetet mot kriminell ekonomi på alla nivåer och inom alla våra verksamhetsområden. För att ytterligare vässa oss och kraftsamla inom området ser vi behov av resursförstärkning av kvalificerade handläggare som är dedikerade området.

Sanktioner

Den fortsatta ryska militära invasionen av Ukraina och säkerhetsläget i vår omvärld gör det rimligt att bedöma att det kommer att införas mer sanktioner mot fler länder. Tullverket arbetar med att säkerställa att sanktionerna följs och beroende på vilka krav sanktionerna medför resulterar detta i ett omfattande arbete för myndigheten.

Tullverket hanterar också försök till kringgående av sanktioner, vilket är ett brett och mångfasetterat område. Tillvägagångssätten är i många fall avancerade och modus ändras kontinuerligt, både kopplat till ärenden som blivit stoppade av Tullverket och på grund av nya sanktioner. Detta innebär att Tullverket måste arbeta aktivt med detta område. Den nya lagen om internationella sanktioner som föreslås träda i kraft i maj 2025 kommer att ge Tullverket större möjlighet att agera mot bland annat

försöksbrott. Detta kan i sin tur komma att ge ökat arbete med dessa ärenden, för hela Tullverket.

Centraliserad klarering

Under juni 2025 kommer Centraliserad klarering import (CCI) införas genom en första driftsättning av ett nytt systemstöd för standardtulldeklaration import. Under 2026 kommer sedan fas 2 levereras för förenklade förfaranden. CCI innebär i korthet att en aktör kan sköta sin tullhantering gentemot ett medlemsland oavsett var i EU varorna befinner sig. Sverige kan alltså behöva hantera tulldeklarationer för varor som ankommer till en annan medlemsstat samtidigt som deklarationshanteringen för varor som finns i Sverige kan ske i annat EU-land.

Hanteringen är komplex och kommer ställa krav på Tullverket i form av tillståndshandläggning, kommunikation med andra medlemsländer i samband med kontroller och beslut om att frigöra eller stoppa gods. Omfattningen är svår att uppskatta då det är väldigt osäkert hur stort intresset är för centraliserad klarering från näringslivets sida. Dock är det ett rimligt antagande att det innebär en ökad belastning på operativ verksamhet från åren 2026/2027 avseende hantering av tulldeklarationer samt ansökan och uppföljning av tillstånd.

Varje medlemsland måste också ha en helpdeskfunktion som i samverkan med it-supporten hanterar frågor och felmeddelanden från såväl EU-kommissionen som andra medlemsländer vilket blir en ny arbetsuppgift som kräver än mer resurser.

Från och med 2024 handlägger Skatteverket ärenden om mervärdesskatt vid viss import av varor som tidigare handlagts av Tullverket. Tullverket har dock fortsatt ansvaret för utredningen av gäldenär och tullskuld i fall som avser tullkodexartikel 79, bristande efterlevnad. Utredningsansvaret för Tullverket finns alltså kvar och har dessutom blivit mer komplex. Utredning av bristande efterlevnad har nu fler moment än tidigare med ökade krav på kontroll och nya typer av uppgifter eller handlingar som kan påverka hur ärendet ska hanteras.

Tullverket vill mot denna bakgrund förstärka bemanningen ytterligare i kontrollverksamheten med motsvarande 150 medarbetare under den kommande treårsperioden. Syftet är att stärka kapaciteten i arbetet mot organiserad brottslighet och kriminell ekonomi.

Tullverket äskar därför finansiering för 50 medarbetare per år till kontrollverksamheten samt 10 medarbetare till underrättelseverksamheten per år samt 10 medarbetare per år till den utredande verksamheten för att kunna ta hand om resultaten. I detta avsnitt äskar Tullverket också för en förstärkning inom uppbördsområdet med 11 medarbetare från 2026 till området att bekämpa kriminell ekonomi.

I detta avsnitt äskar också Tullverket för 25 medarbetare till fysiska varukontroller från 2026 för att antalet varukontroller ska kunna öka. Det betyder 82,2 mkr för 2026, 147,5 mkr 2027 och 210,9 mkr 2028. Med tillhörande investeringar i fordon blir belastningen av låneramen högre med 10,8 mkr 2026, 19,2 mkr 2027 och 25,2 mkr 2028.

4.3 Teknisk utrustning i kontrollverksamheten

Den tekniska utvecklingen i samhället accelererar fort. I dag används avancerad teknik i hög utsträckning inom många sektorer och verksamheter. Det finns stora effektivitetsvinster i användandet av modern teknik och utrustning. I Tullverkets breda uppdrag behövs modern och avancerad teknik i olika delar av verksamheten. Vi behöver tillgång till modern teknisk utrustning för att kunna göra träffsäkra fysiska kontroller vid Sveriges gränser. Det är dessutom möjligt att kontrollera fler objekt eftersom det är mindre tidskrävande att göra kontroller med rätt tekniska hjälpmedel. Med hjälp av skannrar, drönare, sensorer och annan teknik stärks Tullverkets förmåga att kontrollera och beivra brott.

Fasta skannrar till stora hamnar i södra Sverige

Polisen uppskattade för ett antal år sedan att det smugglas in 150 ton narkotika över Sveriges gränser varje år. Uppskattningen baserades på det så kallade Encrochat-materialet och är en mycket hög siffra som tyvärr inte kan anses vara orimlig. Merparten av narkotikan passerar någon av de stora gränspassagerna i södra Sverige, det vill säga i Trelleborg, via Öresundsbron eller i Helsingborg. En förutsättning för att kunna hålla jämn takt med den organiserade brottsligheten är att Tullverket har ett utvecklat tekniskt stöd för våra kontroller. Det möjliggör betydligt mer effektiva kontroller vilket i sin tur innebär att en större andel av varuflödet kan kontrolleras och större partier av till exempel narkotika kan beslagtas.

En skanner är ett bra verktyg för effektiva kontroller, men Sverige gör trots det långt färre skannerkontroller än andra europeiska länder. De flesta andra europeiska länder, exempelvis Belgien, Holland och Tyskland, har betydligt fler skannrar än Tullverket och har också en fast monterad skanner på de största och viktigaste gränsövergångarna.

Tullverket har för närvarande tre mobila skannrar. En fast skanner och fem nya mobila skannrar är på väg in i verksamheten. Två av de mobila skannrarna ska placeras i Gävle och Svinesund där det inte finns någon skanner för närvarande. Övriga tre mobila skannrar ska placeras i Stockholm respektive Göteborg och Malmö. I Göteborg och Stockholm ersätts de befintliga skannrarna då de är äldre utrustningar. Trots att vi införskaffar fem nya skannrar blir den totala ökningen därmed bara tre

skannrar. Den nya fasta skannern ska placeras i Skandiahamnen i Göteborg. Beräknad leverans för de mobila skannarna är 2026 och den fasta skannern 2027. Totalt kommer Tullverket då att ha sex stycken mobila skannrar och en fast skanner. Men Tullverket behöver fortsatt investera i fler fasta skannrar för att motverka organiserad brottslighet och uppnå en högre kontrollförmåga.

Den organiserade brottsligheten använder det tunga kommersiella flödet för narkotika- och vapentransporter. Ofta passerar dessa transporter gränsen i södra Sverige. Därför finns behov av att investera i fasta skannrar vid stora hamnar i södra Sverige. Med en fast skanner kan Tullverket komma upp i helt andra kontrollvolymen och det skulle kunna utgöra ett värdefullt stöd till kontrollgrupperna.

En fast skanner beräknas kosta cirka 50 miljoner kronor och kan troligen inte finansieras via någon av EU:s fonder eftersom det inte är fråga om EU:s yttre gräns. Att investera i en fast skanner kommer att kräva en del ombyggnationer i infrastrukturen på dessa platser.

Mobil röntgenutrustning

Sedan den 1 november har Tullverket befogenheter att göra kontroller i post- och kurirflödet på sorteringsställen som inte utgör första sorteringsort. Med det har många fler platser för post- och kurirkontroller kunnat identifieras och kontrollgrupperna kommer nu att kunna göra kontroller på många fler platser än tidigare. Däremot kan Tullverket inte ställa krav på att andra och tredje sorteringsort ska tillhandahålla röntgenutrustning till Tullverket, utan det är utrustning som myndigheten måste stå för själva. Det skulle vara orimligt att köpa in fast utrustning till alla dessa ställen, i stället finns behov av en mobil röntgenutrustning i form av röntgenbuss.

En röntgenbuss är en form av lättare paketlastbil där man har monterat in vanlig bagageröntgen och band där paketen kan åka in och ut. På så sätt kan Tullverket få tillgång till en röntgenapparat på samma sätt som om den var fast monterad. En sådan röntgenbuss skulle behövas på samtliga av våra geografiska enheter.

Tullverket äskar därför finansiering för att investera i tre fasta skannars och fyra mobila röntgenbussar. Det betyder 19,0 mkr 2027 och 19,0 mkr 2028. Investeringarna ger en högre belastning av låneramen med 151,0 mkr 2027 och 112,0 mkr 2028.

4.4 Bibehålla och öka den tekniska förmågan inom brottsutrednings- och underrättelseverksamheten

Smuggling av narkotika och vapen är en av flera viktiga inkomstkällor för den organiserade brottsligheten. De kriminella nätverken visar prov på

stor förmåga att nyttja den snabba teknikutvecklingen för att genomföra och dölja sin kriminella verksamhet. Brottsbekämpande myndigheter behöver stärka sin förmåga att använda de tekniska möjligheter som nu och framöver finns tillgängliga för att bekämpa den nationella och internationella brottsligheten.

Tullverket arbetar årligen med ett stort antal ärenden där aktörerna ingår i den organiserade brottslighet som kontrollerar stora delar av narkotikamarknaden i Sverige och där nätverken agerar i ett globalt sammanhang. Flera av dessa nätverk har ett högt våldskapital och ligger bakom flera fall av dödligt våld, både inom det egna nätverket och mot konkurrerande nätverk. Detta våld drabbar också allmänheten.

Tullverket ser ett stort behov av teknikutveckling för att bli effektivare i brottsbekämpningen och för att kunna samverka och driva metodutveckling tillsammans med andra brottsbekämpande myndigheter såsom polisen. Då Polismyndigheten i dag ligger väsentligt längre fram i teknikutveckling hämmas möjligheterna till gemensam metodutveckling och det operativa samarbetet blir lidande.

Tullverket behöver fortsatt utveckla och stärka förmågan att använda hemliga tvångsmedel. Att kunna använda hemliga tvångsmedel i brottsbekämpningen är helt centralt för att förhindra brott, för att kunna lagföra centrala aktörer och för att komma åt de kriminella nätverkens brottsvinster. Permanentandet av lagen om hemlig dataavläsning innebär också att området kommer kräva särskilda insatser.

Tullverket samverkar sedan en lång tid med Polismyndigheten i utvecklingen av teknik kopplat till hemliga tvångsmedel. Denna samverkan är central för en effektiv brottsbekämpning. Samverkan är fortsatt nödvändig för Tullverket av kostnads- och förmågeskäl. Möjligheten till fortsatt samverkan gällande utveckling är således kritisk för Tullverkets brottsförebyggande och brottsutredande förmåga.

De senaste årens förändringar i lagstiftning avseende kamerabevakning är positiva men innebär samtidigt ett stort behov av kostnadsdrivande anpassningar och utveckling. Här avses kamerabevakning i gränsnära områden, allmän kamerabevakning, ökat informationsflöde till brottsbekämpningen samt hemlig kamerabevakning via hemliga tvångsmedel och preventiva tvångsmedel. För att myndigheten ska kunna bygga ut infrastruktur och kunna realisera de möjligheter som lagförslagen medger, krävs utökade ekonomiska resurser. Såväl för inhämtning och lagring som för bearbetning och analys.

Tullverket behöver ta fram en helhetsbild över vilket behov som finns för kameraområdet och sedan återkomma.

Tullverket äskar i övrigt finansiering för ökade kostnader för att nyttja Polismyndighetens system, 2,9 mkr 2026, 2,9 mkr 2027 och 2,9 mkr 2028.

4.5 Säkerhet och beredskap

Tullverket fortsätter att utveckla det systematiska säkerhets- och beredskapsarbetet. Parallellt med detta stärker Tullverket ytterligare förmågan inom civil beredskap och samverkan.

Det försämrade säkerhetsläget i vår omvärld och i vårt samhälle ställer högre krav på Tullverket att stärka det egna skyddet, men också på att vara en stabil och pålitlig samverkanspartner. För att på ett effektivt sätt kunna rusta verksamheten för att stå emot otillåten påverkan, motverka infiltration och motverka insiderproblematik kommer Tullverket under närmaste åren ha högt fokus på personalsäkerhet.

Tullverket strävar efter att upprätthålla en trygg och säker arbetsplats för medarbetare och besökare. Därför kommer myndigheten göra satsningar på fysisk säkerhet. Vi ska genomföra insatser för att ersätta föråldrad teknik och för att implementera nya tekniska lösningar för att höja det grundläggande skyddet.

För att uppnå en systematik och för en effektivare och enhetligare verksamhet kommer ytterligare insatser genomföras för att centralisera förvaltningen av säkerhetssystem.

För att möta det ökade behovet av samverkan både nationellt och internationellt kommer Tullverket stärka förmågan att hantera och kommunicera skyddsvärd information.

Tullverket kommer även fortsätta arbetet med att omhänderta de beslutade åtgärderna i myndighetens säkerhetsskyddsplan samt fortsätta att hantera aktiviteter som grundar sig i internt identifierade behov av vidareutveckling på området.

Det sammanvägda behovet för att ytterligare stärka Tullverkets förmåga inom säkerhets- och beredskapsområdet är stort. Såväl inom verksamhetsskydd och säkerhetsskydd som krisberedskap. Behoven för kommande treårsperiod är omfattande och kräver såväl en utökning av personella resurser som ytterligare investeringar samt efterföljande driftkostnader.

Tullverket äskar därför om en förstärkning på 11,4 mkr för 2026, 21,5 mkr för 2027 och 26,6 mkr för 2028. Med dessa investeringar blir belastningen av låneramen högre med 9,0 mkr 2026, 11,5 mkr 2027 och 13,0 mkr 2028.

4.6 Säkra och anpassade lokaler

Att Tullverket har ändamålsenliga lokaler och anläggningar för sin verksamhet är avgörande för att uppdraget ska klaras på ett effektivt sätt. Lokalerna behöver vara säkra och anpassade för verksamhetens behov.

Tullverket hyr ett större antal lokaler som tillhandahålls genom extern part. Lokalerna varierar stort. Det är traditionella kontor, flexkontor, aktivitetsbaserade kontor, arkivlokaler, klareringsexpeditioner, kontroll- och visitationshallar, beslagslokaler, spår- och bevislokaler, laboratorium, hundlokaler, lokaler för it- och specialverksamhet och lokaler för att omhänderta materiel, fordon och dylikt.

Vi har yt- och kostnadseffektiviserat lokalförsörjningen under det senaste decenniet, framför allt när det gäller den kontorsbaserade verksamheten.

Tullverkets förändringsbehov när det kommer till lokaler och anläggningar avser främst operativa lokaler såsom kontrollfaciliteter längs Norgegränsen, beslagslager vid våra större orter och lokaler som belastas ytterligare av satsningar på digitalisering, civilt försvar samt ny lagstiftning. Förändringsbehoven rör både kapacitetsökning och anpassning till arbetsprocesser och modernisering. Tullverket växer och nya befogenheter ställer nya krav på våra lokaler.

Under flera år har Tullverket expanderat men lokalförsörjningen har inte utvecklats i samma takt. Behovslistan är omfattande och det befintliga lokalbeståndet är i många delar föråldrad. Den tekniska livslängden har passerats och kapacitetsbristerna är betydande och besvärande. Det finns behov av att påskynda moderniseringsarbetet av Tullverkets lokaler.

Tullverket behöver vidta en rad åtgärder för skydd av våra lokaler för att höja den fysiska säkerheten. Skyddet ska upptäcka, försvåra och hantera obehörigt tillträde till, eller skadlig inverkan på, Tullverkets områden, byggnader och andra anläggningar. Det ska också förebygga angrepp på myndighetens personal.

Fysisk säkerhet handlar med andra ord om att skydda lokaler, egendom, information och anställda för att ytterst skapa säkerhetsmässiga förutsättningar att arbeta med myndighetens ansvarsuppgifter. Det gäller oavsett om det avser underrättelse och analys, kontroller och klarering, beslagshantering, spaning eller utredning. Det rör alla ansvarsområden, såväl för de där det finns författningsmässiga krav på specifik fysisk säkerhet som för de operativa och stödjande verksamheterna där kraven är mer generella.

Insatser som behöver göras avspeglas främst i behov av åtgärder för larm och passage, kamerabevakning (CCTV) samt annan fysisk säkerhet som exempelvis områdesskydd.

Tullverket bedriver vår verksamhet i många lokaler med olika beskaftenhet och över hela landet. Förutom lokaler som Tullverket hyr så finns behov av fysisk säkerhet även i de lokaler som tillhandahålls Tullverket vid exempelvis hamnar och flygplatser. Åtgärderna blir därför omfattande och kommer att behöva hanteras över en längre tid.

Tullverket behöver också förstärka personella resurser för att skapa förutsättningar för utvecklingen av den fysiska säkerheten. Det handlar om resurser för anskaffning och genomförande av relevanta åtgärder, resurser för robust och anpassad drift och underhåll samt resurser som med kontinuitet kan fokusera på att vidmakthålla och vidareutveckla utrustning och funktionalitet (förvaltning).

Tullverket äskar därför om en förstärkning på 17,6 mkr för 2026, 28,7 mkr för 2027 och 40,2 mkr för 2028. Med dessa investeringar blir belastningen av låneramen högre med 37,8 mkr 2026, 69,9 mkr 2027 och 97,5 mkr 2028.

4.7 Tullverkets arbete och planering för civilt försvar²

Tullverket har sedan regeringens beslut i december 2015 arbetat för att återuppta planeringen av totalförsvaret. Tullverket har arbetat målmedvetet för att höja vår förmåga att hantera ett väpnat angrepp. Vi har sedan många år en krigsorganisation med operativ förmåga där myndigheten ska kunna hantera höjd beredskap och ytterst krig. Krigsorganisationen omfattar myndighetens samhällsviktiga verksamhet och är synkroniserad med Försvarsmaktens försvarsplanering för att optimera stödet till Försvarsmakten och dess allierade vid höjd beredskap och krig. De planerade åtgärderna fokuserar på att bibehålla och utveckla krigsorganisationen för att kunna hantera ett väpnat angrepp. Med detta ökar även förmågan att hantera fredstida kriser. Tullverkets satsningar sedan 2015 ligger väl i linje med de nu fattade regeringsbesluten om inriktning och förutsättningar. Våra största utmaningar är ökad redundans, säkerhet och uthållighet samt i anpassning till Natomedlemskapet. De resurser som äskas är huvudsakligen avsedda att möta dessa utmaningar.

Under 2025 ökades anslaget till Tullverket med 10 miljoner kronor för utveckling av området. Anslaget beräknas öka med 17 miljoner kronor för 2026 och med 28 miljoner kronor för 2027. Vidare väntas anslaget öka med 31 miljoner kronor för 2028.

Tullverket har en god förmåga att hantera kris och krig. Dock kan Tullverket i dagsläget inte tillmötesgå begärd uthållighet på 90 dagar som anges i totalförsvarspropositionen 2025–2030. För detta krävs ytterligare anslagshöjningar.

Utifrån nu kända faktorer, med hänsyn till möjlig genomförbarhet och med beaktande av redan beslutad anslagshöjning, äskar Tullverket om en förstärkning på 25,1 mkr för 2026, 21,9 mkr för 2027 och 22,7 mkr

² Behovet beskrivs endast övergripande p.g.a. sekretess.

för 2028. Med dessa investeringar blir belastningen av låneramen högre med 15,9 mkr 2026 och 24,0 mkr 2027 och 28,3 mkr för 2028.

4.8 Tullverkets förmåga på den digitala arenan behöver stärkas

Tillgång till information och att kunna nyttja digitaliseringens möjligheter är centralt för att Tullverkets förmåga ska öka. Att kunna bekämpa brott och att genomföra effektiva kontroller vid Sveriges gränser förutsätter moderna arbetssätt och digitala verktyg.

Tillgången till, och behovet av att hantera, mer information ökar. Det är nödvändigt att kunna utbyta information med såväl svenska som internationella myndigheter men också att kunna bearbeta stora mängder data. Kraven ökar också på att information ska hanteras i robusta och säkra system.

Den högre graden av digitalisering innebär även ständigt ökande behov av att underhålla och förbättra de it-system som Tullverket har utvecklat och kommer att utveckla.

När en allt större del av verksamheten digitaliseras ges Tullverket ökade möjligheter att bedriva sin verksamhet effektivt och säkert. En högre grad av automatisering gynnar både Tullverket och företagen. För företagen förväntas exempelvis sänkta transaktionskostnader för handel vilket gör dem mer konkurrenskraftiga. Vinsterna för samhället kan bli omfattande. För Tullverket ger digitaliseringen bättre förutsättningar att säkerställa en korrekt uppbörd och en hög säkerhet i varuflödet.

De kompetenser som behövs för att nyttja digitaliseringens krav och möjligheter kommer i hög grad att kunna användas brett. Det gäller särskilt kompetens inom projektledning, kravställning, arkitektur och testverksamhet. Tullverket kommer i och med detta genomföra ett strukturerat kompetens-, identifierings- och kompetensväxlingsarbete

Tullverkets äskande för verksamhetsutveckling och effekthemtagning genom digitalisering utkristalliseras i

- driftstvingande åtgärder för att behålla funktionalitet
- åtgärder för att upprätthålla adekvat it-infrastruktur
- effektiviserande åtgärder för att nå mål och öka kapacitet generellt
- åtgärder kopplat till lag och andra tvingande krav.

De finansiella behoven sammanfattas som följande:

Tabell 6

Behov timmar/årsarbetskrafter	2025 basnivå	2026	2027	2028
Digitalisering - effektiviserande åtgärder för att nå prioriterade inriktningar och öka kapacitet generellt	30 000 h	66 000 h (+118%)	87 000 h (+31%)	91 000 h (+5%)
Digitalisering - driftstvingande åtgärder för att behålla funktionalitet	202 000 h	220 000 h (+9%)	231 000 h (+5%)	243 000 h (+5%)
Digitalisering – åtgärder kopplat till lag och andra tvingande krav	272 000 h	264 000 h (-3%)	260 000 h (-1%)	273 000 h (+5%)
Digitalisering – åtgärder för att adekvat it- infrastruktur – portföljen		+7 åak	+5 åak	+5 åak
Totalt¹⁾/år	504 000 h	550 000 h	579 000 h	607 000 h
- Varav it	358 000 h 224 åak	385 000 h 241 åak (+17)	405 000 h 253 åak (+13)	425 000 h 266 åak (+13)
- Varav Vsh	146 000 h 91 åak	165 000 h 103 åak (+12)	174 000 h 108 åak (+5)	182 000 h 114 åak (+5)

1) Totalt för tvingade, underhållande och effektiviserande digitalisering.

För it-infrastruktur tillkommer 15 miljoner kronor per år i investeringar samt 15 miljoner kronor i kostnader för support och underhåll (licenser).

Tullverket äskar därför om en förstärkning på 32,7 mkr för 2026, 91,8 mkr för 2027 och 123,3 mkr för 2028. Med dessa investeringar blir belastningen av låneramen högre med 13,5 mkr 2026, 24,0 mkr 2027 och 31,5 mkr 2028.

4.9 Avancerad analys och datahantering

Tullverket har i uppgift att säkerställa en korrekt uppbörd och att förebygga, förhindra och upptäcka brott i samband med att varor förs över gränsen. Ständigt förändrade förutsättningar i vår omvärld påverkar hur vi kan och ska förhålla oss till vårt uppdrag. Tillgång till, och analys av, data är en kritisk tillgång för Tullverkets förmåga att utöva sitt myndighetsuppdrag.

De senaste åren har varuflödena och transaktionerna ökat kontinuerligt. Det har inneburit kraftigt växande och allt mer komplexa datavolymer. I kombination med en professionaliserad kriminalitet och ett förändrat säkerhetsläge har behovet att kunna hantera och analysera data mer effektivt förstärkts inom Tullverket. Teknikutvecklingen och förändringar i lagutrymmet, avseende till exempel lagring av data, har dessutom skapat nya möjligheter för myndigheten att agera utifrån. Samtidigt

ställs ökade krav både nationellt och internationellt kopplat till datadelning och transparens i datahantering och bearbetning som fordrar åtgärder i form av anpassning och förutsättningskapande arbete³.

Arbetet med att förstärka förmågan inom data- och analysområdet bidrar till att Tullverket effektivare kan ställa om verksamheten, säkra gränserna och upprätthålla en trygg och laglig handelsmiljö, i form av exempelvis

- tillämpad proaktiv statistisk metod och maskininlärning (exempelvis prediktioner, regressioner, simulering, optimering)
- ökad automatiseringsfunktionalitet för till exempel informationshantering, ärendehandläggning och revision
- specifika AI-förmågor (exempelvis översättning, transkribering, bildigenkänning).

Satsningen är långsiktig och görs utifrån ett helhetsperspektiv för att flytta fram hela myndighetens position inom området. Effekthemtagning väntas framför allt från och med 2027 och framåt.

Tullverket behöver fortsätta investera i både teknik och kompetens för att kunna styra Tullverket i utpekad riktning och nå önskade effekter. Myndigheten behöver också långsiktigt planera för, och arbeta strategiskt med, att omhänderta omställning av bland annat arbetssätt, kompetensförsörjning, utbildning, extern samverkan, informations säkerhet och dataskydd. Tullverket ska proaktivt bygga upp förmåga att hantera data som en strategisk resurs för att lyckas realisera de möjligheter som följer med teknisk utveckling och förändrad lagstiftning inom området. Dessa faktorer bedöms vara centrala för myndighetens förmåga att möta dagens och framtidens utmaningar.

Tullverket äskar därför om en förstärkning på 34,5 mkr för 2026, 61,8 mkr för 2027 och 61,8 mkr för 2028. Med dessa investeringar blir belastningen av låneramen högre med 20,0 mkr 2026, 15,0 mkr 2027 och 10,0 mkr 2028.

4.10 E-handel

Volymen av e-handel har ökat. En av de större plattformarna uppgav i slutet av 2024 att de skickar cirka 2,3 miljoner försändelser per månad till konsumenter i Sverige. Det finns också indikationer på att e-handelsflödena av varor med låga värden kommer att förändras genom

³ Det handlar exempelvis om nya förordningar (t.ex. datalagen och AI-förordningen) och internationella satsningar, så som t.ex. EU-kommissionens så kallade reformpaket som bland annat omfattar skapandet av en gemensam tullmyndighet med central datahub (EU Customs Data Hub, EUCHD).

att Sverige blir införselland för vissa e-handelsplattformar etablerade i Asien.

Sammantaget innebär detta att antalet ärenden som ska hanteras i såväl verksamhet som system också ökar. Utvecklingen medför ökade kostnader för att säkerställa bland annat tullövervakning, riskhantering, kontrollverksamhet och it-drift. Detta kommer att kräva förstärkning av bland annat analys- och kontrollpersonal samt it-kapacitet.

EU:s reformpaket kommer att påverka Tullverket bland annat när det kommer till hantering av e-handeln. Det kommer att ha påverkan på it-system och it-verksamhet men kommer även att påverka övrig verksamhet. Reformpaketet är som beskrivs under avsnitt 4.12 under behandling i rådsarbetsgruppen för tullunion.

Om den tidtabell som EU-kommissionen föreslagit i reformpaketet håller kommer det att krävas uppdateringar av exempelvis ankomst-, import- och uppbördssystemen eftersom e-handelsbestämmelserna föreslås börja tillämpas i början av 2028. Detta kan medföra att Tullverket behöver utveckla vissa it-system under 2027 och att analysarbete behöver göras innan dess. Det går i dag inte att bedöma omfattningen eftersom förhandlingarna fortfarande pågår.

De ändringar i mervärdesskattedirektivet som för närvarande förhandlas i rådsarbetsgruppen för skattefrågor (VAT in the Digital Age, ViDA) kan eventuellt också medföra behov av it-utveckling under 2027, kanske redan 2026 eller ännu tidigare.

Både förslagen i reformpaketet och förslagen om ändring i mervärdesskattedirektivet utgör grundläggande parametrar för hur e-handeln kommer att hanteras inom EU i framtiden.

En preliminär bedömning är att det kan behövas ny funktionalitet och nya arbetssätt för att kunna hantera ankomstprocessen, förändringar för att kunna hantera uppbörden av tull och importskatt samt att behov kan uppstå att utveckla gränssnitt mot tulldatanavet. Reformeringen kan också komma att påverka hur vi hanterar förbud och restriktioner exempelvis i förhållande till hur uppgiftsutbytet ska ske med partnermyndigheterna.

Om EU-kommissionens tidplan håller kommer Tullverket behöva göra en rad förberedande arbeten under 2026. Den huvudsakliga utvecklingen kan troligen komma att ske under 2027.

Sannolikheten att alla nödvändiga pusselbitar finns på plats för att allt detta skulle kunna materialiseras till 1 mars 2028 får emellertid i dagsläget betecknas som osäker men en beredskap måste ändå byggas upp för att det kan komma att inträffa inom de kommande åren fram till 2028.

Då det föreligger så många osäkra parametrar är det för närvarande inte möjligt att uppskatta vilka kostnader detta kan medföra för Tullverket.

4.11 Utveckling av nästa generations kommunikationssystem

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, har fått i uppdrag att ta fram ett nytt kommunikationssystem till användarorganisationerna för Rakel.

Nästa generations kommunikationssystem bygger på mobilteknologi anpassad för samhällsviktiga verksamheters behov av robusthet, säkerhet och tillgänglighet. Det innebär att användarna får tillgång till bredbandstjänster för tal, data och video som nuvarande Tetra-teknologi (Rakel) inte har kapacitet till.

Övergången till det nya kommunikationssystemet kommer att ske successivt och systemet ska under övergången fungera parallellt med nuvarande Rakel. Initialt kommer den funktionalitet som finns i nuvarande Rakel implementeras i det nya systemet för att sedan utökas med ny funktionalitet. Övergången till det nya planeras ske år 2028–2030. Målet är att alla Rakelanvändare har gått över till det nya systemet år 2030.

Kostnaden för utbytet av Rakelterminalerna, utveckling, utbildning etcetera bedöms uppgå till cirka 95 miljoner kronor som belastar den egna myndigheten. Kostnaden förväntas belasta Tullverket först från år 2028. Den stora kostnaden blir när vi gör bytet till nästa generations system. Åren efter behövs en nivå för reinvesteringar som kommer att kunna bedömas i nästa budgetunderlag.

Tullverket äskar därför en förstärkning om 73,4 mkr 2028. Med dessa investeringar blir belastningen av låneramen högre med 21,6 mkr 2028.

4.12 Reformeringen av tullunionen

EU-kommissionen la den 17 maj 2023 fram sitt förslag till reformering av tullunionen, det så kallade reformpaketet. Paketet innehåller flera stora nyheter. Det föreslås en EU-tulldatacentral som ska medge ett paradigmskifte när det gäller hur information ska inhämtas, tillgängliggöras och utbytas. Det föreslås en EU-tullbyrå och ett ramverk för hur tullmyndigheterna ska samarbeta med andra myndigheter vilket sammantaget borde medföra en ökad styrning från EU av tullmyndigheternas verksamhet. Det gäller särskilt inom riskhanteringsområdet men förmodligen även bland annat

kontrollverksamheten. Det föreslås en ändrad hantering av den del av e-handeln som utgör distansförsäljning B2C, som bland annat innebär att e-handelsplattformarna anses vara faktiska importörer med ansvar för såväl betalning av tull och importskatt som efterlevnad av förbud och restriktioner. Det föreslås att AEO-tillståndet för tullförenklingar ska ersättas av ett nytt tillstånd, betrodd näringsidkare, som ska ge vissa ytterligare fördelar än AEO-tillståndet men i gengäld ställa krav på att näringsidkaren ger tullmyndigheterna tillgång till sina affärssystem och logistiksystem. Slutligen föreslås gemensamma bestämmelser om vad som ska anses utgöra tullöverträdelser och gemensamma minimibestämmelser om administrativa påföljder. Förhandlingarna beträffande reformpaketet i rådsarbetsgruppen för tullunionen påbörjades i september 2023 och beräknas pågå i åtminstone ett par år. Enligt EU-kommissionens tidplan ska reformpaketet genomföras stegvis. Bestämmelserna om EU-tullbyrån ska börja tillämpas den 1 januari 2028 och bestämmelserna om e-handel den 1 mars 2028. Från och med den 1 mars 2032 ska ekonomiska aktörer kunna fullgöra sina rapporteringsskyldigheter i tulldatacentralen. Reformpaketet ska vara fullt genomfört den 31 december 2037.

Det bör i sammanhanget nämnas att parlamentet vill tidigarelägga tillämpningen av såväl införandet av tullbyrån som tillämpningen av e-handelsbestämmelserna till början av 2026, vilket skulle medföra behov av att göra uppdateringar av it-system redan under 2025.

5 Kommande lagstiftning

Tullverket bedömer att nedanstående förslag på författningsändringar som bedöms träda i kraft 2026–2028 kan få ekonomiska konsekvenser för myndigheten. Tullbefogenhetsutredningens förslag om skärpta åtgärder för utförelse av stöldgods, att Tullverket ska kunna använda självständigt förverkande och nya tullrättsliga sanktioner, ny lagstiftning om hemliga tvångsmedel samt om preventiva tvångsmedel börjar gälla före 2026 och finns inte med under kapitlet kommande lagstiftning längre. Tullverkets totala utökning av anslaget enligt senaste budgetbeslutet svarar dock inte upp mot behovet som redovisades i föregående budgetunderlag. Konsekvenserna av detta finns beskrivet i avsnitt 4.1 Fortsatt behov av tillskott till följd av ny lagstiftning. Även lagstiftning avseende biometri föreslås träda i kraft under 2025, liksom sänkt alkoholskatt för öl från oberoende småbryggerier samt lagstiftning avseende ökat informationsflöde till brottsbekämpningen.

5.1 Datalagring

I betänkandet Datalagring och åtkomst till elektronisk information (SOU 2023:22) lämnades förslag som beräknas medföra en total årlig kostnadsökning om cirka 20,3 miljoner kronor. Av denna summa avser 15 miljoner kronor kostnader för teknikanpassningar och 5,3 miljoner kronor avser personalresurser motsvarande sex årsarbetskrafter. I budgetunderlaget har beräkningen av personalkostnader gjorts i 2025 års lönenivå och reviderats till 5,5 miljoner kronor i personalkostnader. I övrigt ett mindre tillägg av anpassning av lokaler. Nedan redogörs för hur kostnaderna fördelar sig.

Förslaget om utökad riktad lagring innebär nya arbetsuppgifter för Tullverket med tillkommande kostnader för att utveckla nya rutiner. För att motverka de negativa effekterna av geografiskt riktad lagring behöver Tullverket fatta beslut som kräver omfattande analyser. Med hänsyn till att geografiskt riktad lagring inte täcker stora delar av Sverige krävs sannolikt många beslut. De nya arbetsuppgifterna kräver att Tullverket identifierar platser, områden, personer, utrustning och abonnemang där det finns behov av utökad riktad lagring. Tullverket behöver även samråda med andra myndigheter inför beslut och omprövning av beslut. De tillkommande arbetsuppgifterna ryms inte inom befintliga budgetramar och kräver resursförstärkning, för såväl implementeringskostnader som för löpande kostnader. Baserat på bland annat antal underrättelseärenden per år beräknar Tullverket att arbetet uppgår till minst två årsarbetskrafter.

Tullverket bedömer att förslagen om lagringsskyldighet för tillhandahållare av nummeroberoende interpersonella kommunikationstjänster, Noik, och en modernisering av anpassningsskyldigheten kommer kräva resursförstärkning inom underrättelse- och tullkriminalavdelningen. Förslaget medför också vissa initiala kostnader för att upprätta kontaktvägar och kommunikationskanaler för inhämtning av uppgifter från tillhandahållare som inte tidigare har omfattats av skyldigheten att medverka vid verkställighet av beslut om hemliga tvångsmedel. Tullverket gör bedömningen att antalet framställningar om uppgiftslämnande av trafik- och lokaliseringssuppgifter kommer att öka. Även den totala mängden trafik- och lokaliseringssuppgifter som kommer in till Tullverket kommer att öka. Tullverket bedömer att detta kommer innebära behov av en resursförstärkning om fyra årsarbetskrafter. Tullverket kommer också att ha kostnader för verkställande av hemliga tvångsmedel i realtid och andra teknikanpassningar. Tullverket uppskattar att denna kostnad kommer att uppgå till cirka 15 miljoner kronor årligen, varav cirka 5 miljoner kronor avser drift- och supportkostnader och cirka 10 miljoner kronor avser delfinansiering av de myndighetsgemensamma tekniska förmågorna.

I det utkast till lagrådsremiss som remitterade i november 2024 finns förslagen om lagringsskyldighet för tillhandahållare av nummeroberoende interpersonella kommunikationstjänster, Noik, och en modernisering av anpassningsskyldigheten med. Däremot har regeringen ännu inte tagit ställning i frågan om en riktad lagring. I utkastet föreslås att de nya bestämmelserna ska träda i kraft den 1 mars 2026.

Tullverket äskar därför om en förstärkning på 21,1 mkr för 2026, 21,1 mkr för 2027 och 21,1 mkr för 2028.

5.2 Kontroll av kontanta medel vid inre gräns

I promemorian Straffansvar för den som bedriver finansiell verksamhet utan tillstånd eller reglering m.m. har det lämnats förslag som gör det möjligt för Tullverket att kontrollera in- och utförsel av kontanta medel vid gränsen mot andra EU-länder motsvarande den reglering som gäller vid gränsen mot länder utanför EU. Det föreslås en anmälnings- och redovisningsskyldighet för kontanta medel till ett värde av minst 10 000 euro som förs över gränsen mot annat EU-land. Vidare föreslås att Tullverket ska ha befogenhet att vidta åtgärder för att kontrollera anmälnings- och redovisningsskyldigheten och tillfälligt kvarhålla kontanta medel för vidare kontroll. För att förslaget ska få det genomslag som eftersträvas krävs att Tullverket har en väsentligt ökad närvaro vid avgående trafik vid den inre gränsen. I promemorian finns personal, utbildning, inköp av fordon, it-utveckling och driftskostnader uppskattade till ca 23,0 mkr för 2026, 24,1 mkr för 2027 och 23,6 mkr 2028. Förslagen om kontanta medel vid inre gräns föreslås träda ikraft den 1 oktober 2025.

Tullverket behöver tillföras medel för att ta omhand förändringar som denna. Detta ingår i äskande under avsnittet 4.2 Förstärkta tullkontroller vid gränsen.

5.3 Ny dataskyddsreglering

Utredningen om dataskydd och kontroll hos Skatteverket, Tullverket och Kronofogden har i betänkandet Framtidens dataskydd – Vid Skatteverket, Tullverket och Kronofogden (SOU 2023:100) föreslagit en ny tuldatalag som ska gälla vid behandling av personuppgifter i Tullverkets verksamhet med tull, skatt och avgifter. Utredningen föreslår bland annat att dagens regler om gallring ersätts med bestämmelser om längsta tid för behandling av personuppgifter. Detta kommer att medföra behov av gallringsutredning och framställan till Riksarkivet för att kunna gallra allmänna handlingar. Kostnaden för detta arbete

uppskattas till 2,4 miljoner kronor. Dessutom medför dessa förslag ett behov av tekniska anpassningar i it-systemen vilka beräknas uppgå till cirka 3,7 miljoner kronor. Utredningen har också föreslagit krav på särskilda rutiner och dokumentation vid dataanalyser och urval. Kostnaden för att ta fram detta samt nödvändiga uppdateringar av befintliga rutiner och andra styrdokument och stödjande dokument uppskattas till cirka 0,5 miljoner kronor. Utöver detta uppskattar Tullverket att nödvändiga uppdateringar i myndighetens register över personuppgiftsbehandlingar kommer att kosta cirka 1,7 miljoner kronor. Förslagen kommer dessutom att medföra behov av utbildningsinsatser. Kostnaden för detta har beräknats till cirka 0,5 miljoner kronor. Lagstiftningen föreslås träda i kraft den 1 januari 2026.

Tullverket äskar därför om en förstärkning på 8,8 mkr för 2026.

5.4 Ny EU-reglering av marknadskontroller och liknande

EU:s reglering av marknadskontroller och liknande EU-rättsakter inom olika sakområden är på väg att förändras i grunden. Det kommer innebära behov av nya arbetssätt där avsikten är att tullmyndigheterna ska spela en mer central roll än tidigare.

Förordningen (EU) 2024/1781 om ecodesign⁴ (Ecodesignförordningen) trädde ikraft den 18 juli 2024 och är ett ramverk som innehåller övergripande bestämmelser om krav på produktsäkerhetspass för olika produktgrupper och generella principer för dessa pass. Ecodesignförordningen kommer på sikt kompletteras med produktspecifika EU-förordningar med särskilda bestämmelser om innehållet i passen för olika produktkategorier. En sådan produktspecifik EU-rättsakt som bereds är förslag till förordning om produktsäkerhetspass för leksaker och flera liknande förslag är att vänta. Regelverket innebär krav på ett giltigt produktsäkerhetspass för att varan ska få släppas ut på den fria marknaden. Automatiserade kontroller kommer ske genom en sammankoppling med tullsystemet i samband med att en vara anmäls till övergång till fri omsättning. Tullmyndigheterna ska därutöver kontrollera efterlevnaden av regelverket genom att utföra riskbaserade kontroller, hantera utfall och verkställa marknadskontrollerande myndigheters beslut om förbud och förstöring av varor.

⁴ Förslag till Europaparlamentets och Rådets förordning om upprättande av en ram för att fastställa krav på ekodesign för hållbara produkter och om upphävande av direktiv 2009/125/EG; Förslag till EU förordning om leksakers säkerhet Proposal for a regulation of the European Parliament and of the Council on general product safety, amending Regulation (EU) No 1025/2012 of the European Parliament and of the Council, and repealing Council Directive 87/357/EEC and Directive 2001/95/EC of the European Parliament and of the Council COM/2021/346.

De senaste åren har flera EU-rättsakter som syftar till att värna miljön, folkhälsan och mänskliga rättigheter beslutats. Ytterligare fler är i slutskedet av förhandlingsarbetet i EU.⁵ Gemensamt för rättsakterna är att det bland annat införs krav på att giltiga licenser och andra dokument ska göras tillgängliga för tullmyndigheterna vid import och export. Det tydliggörs också att tullmyndigheterna ska kontrollera efterlevnaden av regelverken genom riskbaserade kontroller.

Digitaliseringen innebär ett effektivare sätt att upptäcka förbjudna varor och varor som omfattas av restriktioner vid import, export och transitering. En effektivare marknadskontroll kommer samtidigt innebära ett ökat behov för tullmyndigheter att hantera alla avvikelser som upptäcks i systemet. Det är ännu svårt att förutse med närmare bestämdhet vilka ekonomiska konsekvenser det kommer få för Tullverket. Förordningen om leksakers säkerhet ska gälla även vid e-handel, där leksaker är en stor marknadsandel. Fler kontroller och förbättrade möjligheter att stoppa bristfälliga varor innebär ökad administrativ ärendehantering för Tullverket. Det kan förväntas att Tullverket kommer att behöva utföra fler dokumentkontroller, fysiska varuundersökningar och besluta om fler förverkanden och beslag av varor i framtiden. Flera av regelverken har breda tillämpningsområden och omfattar en mängd olika produktkategorier. I takt med att Tullverket får allt fler nya kontrolluppgifter och att allt fler produkter omfattas av nya regelverk kommer omfattningen på riskanalyser och Tullverkets samlade arbetsbörda att öka. Om Tullverket ska hinna med att utföra lika många kontroller som i dag kommer det i framtiden kräva mer resurser.

Normalt kan Tullverket påverka vilka marknadskontroller som ska genomföras inom ett visst område. Den 31 maj 2023 beslutades den så

⁵ Exempel på sådana förordningar är: Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) 2023/1115 av den 31 maj 2023 om tillhandahållande på unionsmarknaden och export från unionen av vissa råvaror och produkter som är förknippade med avskogning och skogsförstörelse och om upphävande av förordning (EU) nr 995/2010; Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) 2023/956 av den 10 maj 2023 om inrättande av en mekanism för koldioxidjustering vid gränsen; Europaparlamentets och Rådets förordning om fluorerade växthusgaser, om ändring av direktiv (EU) 2019/1937 och om upphävande av förordning (EU) nr 517/2014; Europaparlamentets och Rådets förordning om ämnen som bryter ned ozonskiktet och om upphävande av förordning (EG) nr 1005/2009; Europaparlamentets och Rådets förordning om transport av avfall och om ändring av förordningarna (EU) nr 1257/2013 och (EU) 2020/1056; Europaparlamentets och Rådets förordning om övergripande cybersäkerhetskrav för produkter med digitala element och om ändring av förordning (EU) 2019/1020; Europaparlamentets och Rådets förordning om förbud mot produkter som tillverkats genom tvångsarbete på unionens marknad och om ändring av direktiv (EU) 2019/1937; Förslag till Europaparlamentets och Rådets förordning om förpackningar och förpackningsavfall och ändring av förordningen (EU) 2019/1020 and direktivet (EU) 2019/904, and upphävande av direktivet 94/62/EC; Förslag till Europaparlamentets och Rådets förordning om tvätt- och rengöringsmedel och ytaktiva ämnen, om ändring av förordning (EU) 2019/1020 och om upphävande av förordning (EG) nr 648/2004; förslag till Europaparlamentets och rådets om cirkularitetskrav för fordonskonstruktion och hantering av uttjänta fordon, om ändring av förordningarna (EU) 2018/858 och 2019/1020 och om upphävande av direktiven 2000/53/EG och 2005/64/EG.

kallade avskogningsförordningen⁶ och för närvarande pågår genomförandet av den i svensk rätt. Förordningen reglerar kvantitativa krav på att ett visst antal procent av ett lands årliga import och export ska kontrolleras. Kontrollfrekvensen styrs av vilken risknivå (hög, medel eller låg risk) som EU-kommissionen beslutar att respektive medlemsland eller tredjeland har. Den klassningen är ännu inte beslutad. Avskogningsförordningen berör i dagsläget en omfattande mängd varugrupper som på sikt förväntas utökas till fler. CBAM-förordningen⁷, gränsjusteringsmekanismen för koldioxid, ska tillämpas fullt ut från den 1 januari 2026 och håller för närvarande på att genomföras. Tillämpningen av avskogningsförordningen är uppskjuten till den 30 december 2025. Automatiserade kontroller som regleras i andra nya EU-rättsakter inom marknadskontrollområdet kommer att vara integrerade i tullsystemet via EU:s Customs Single Window Certex, se vidare i avsnitt 5.5, Förordningen om inrättandet av en miljö med en enda kontaktpunkt för tullen i EU. De fulla effekterna av EU-rättsakterna kommer därför uppstå först från år 2028.

Tullverket hänvisar till äskande under avsnittet 4.2 Förstärkta tullkontroller vid gränsen och 4.8 Tullverkets förmåga på den digitala arenan behöver stärkas.

5.5 Förordningen om inrättande av en miljö med en enda kontaktpunkt för tullen i EU

Förordningen om inrättande av en miljö med en enda kontaktpunkt för tullen i EU⁸ syftar till att förbättra samarbetet och samordningen mellan tullmyndigheterna och de partnermyndigheter som ansvarar för olika icke-tullrelaterade unionsformaliteter. Samtidigt ska förordningen underlätta för handeln. Detta ska uppnås genom ett centralt EU-system för utbyte av intyg, EU Customs Single Window Certificate Exchange System, EU CSW-Certex. Med intyg avses de olika intyg, licenser och certifikat som behövs vid import och export till och från EU. Vidare ska medlemsstaterna inrätta en miljö med en enda nationell kontaktpunkt för tullen som ska kopplas samman med EU CSW-Certex. Avsikten är att den som importerar eller exporterar varor bara ska behöva lämna uppgifter som behövs för tullhanteringen och de icke-tullrelaterade formaliteterna vid ett enda tillfälle via kontaktpunkten.

⁶ Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) 2023/1115 av den 31 maj 2023 om tillhandahållande på unionsmarknaden och export från unionen av vissa råvaror och produkter som är förknippade med avskogning och skogsförstörelse och om upphävande av förordning (EU) nr 995/2010.

⁷ Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) 2023/956 av den 10 maj 2023 om inrättande av en mekanism för koldioxidjustering vid gränsen.

⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2022/2399 av den 23 november 2022 och ändring av förordning (EU) nr 952/2013.

Förordningen kommer att innebära kostnader för medlemsstaterna till exempel för integration mot EU CSW-Certex, utvecklings- och förvaltningskostnader för nationellt utvecklade system som import, export och transitsystem och kostnader för samordning mellan ett stort antal involverade myndigheter. Det kommer även att krävas kontinuerlig förvaltning och uppgradering av systemet. Vissa av dessa förändringar och uppgraderingar kommer att behöva införas redan 2025 men det kommer sedan att uppstå behov av uppdateringar både under 2026 och 2027. Därefter kommer årliga uppdateringar och anpassningar att behöva göras.

Integrationen möjliggör automatiserad kontroll för flertalet restriktionsområden. Om Tullverket inte får till integrationen kommer dessa tvingande kontroller behöva utföras genom manuell hantering vilket blir oerhört resurskrävande. Även automatiserade kontroller medför ett utökat resursbehov då resultatet av dessa kontroller behöver tas omhand av en handläggare i de fall en avvikelse upptäcks. Avvikelse som upptäcks kommer att vara komplexa och inom områden som för Tullverket är helt nya.

Tullverket behöver tillföras medel för att ta omhand förändringar som denna. Detta ingår i äskande under avsnittet 4.2 Förstärkta tullkontroller vid gränsen och 4.8 Tullverkets förmåga på den digitala arenan behöver stärkas.

5.6 AI-förordningen

Den nya EU-förordningen om artificiell intelligens (AI) innehåller harmoniserade regler för utsläppande på marknaden, ibruktagande och användning av AI-system inom unionen. Förordningen kommer att påverka Tullverkets verksamhet, bland annat genom att den påverkar myndighetens utformning av it-stöd samt medför krav på dokumentation och övervakning av systemen under deras livslängd. Det kommer även att bli nödvändigt att ta fram styrdokument och stödjande dokument för att säkerställa efterlevnaden av förordningen. Behovet av nationella anpassningar utreds för närvarande i Utredningen för trygghet och tillförlitlig användning av AI i Sverige (dir. 2024:83). Tullverket kan ännu inte bedöma de ekonomiska konsekvenserna av den föreslagna regleringen.

Eventuella ekonomiska konsekvenser ingår inte i det bedömda anslagsbehovet för 2026–2028.

5.7 Anpassningar till EU:s förordningar om interoperabilitet

I Ds 2022:21 föreslås Tullverket vara en av de behöriga myndigheterna som inom ramen för en brottsutredning ska få utföra sökningar i den gemensamma databasen (CIR) i syfte att identifiera en person. I promemorian går det inte att tydligt utläsa vilka utvecklingskostnader som kan komma att läggas på de olika behöriga myndigheterna. Om det skulle krävas att Tullverket måste ha egna tekniska lösningar och utrustning för direktskanning för att söka i CIR skulle det till exempel medföra ökade kostnader för anskaffning, it-utveckling och utbildningskostnader för personal som ska kunna hantera utrustningen. Det är i nuläget inte möjligt att närmare beräkna kostnaderna. Om det visar sig att förslaget medför påtagliga ekonomiska konsekvenser kan Tullverket behöva lyfta behovet av finansiering. Genomförandet av interoperabilitetsförordningarna är framskjutet eftersom alla de underliggande tekniska lösningarna ännu inte är i drift. Genomförandetiden är förlängd till utgången av 2026.

Eventuella ekonomiska konsekvenser ingår inte i det bedömda anslagsbehovet för 2026–2028.

5.8 Omarbetning av skjutvapenförordningen

EU-kommissionen presenterade 2022 ett förslag till omarbetning av den nuvarande skjutvapenförordningen. Förslaget antogs av Europaparlamentet och rådet⁹ i december 2024. Avsikten är att täppa till håll i lagstiftningen och därigenom bekämpa och förhindra olaglig handel med skjutvapen till och från EU. Det handlar till exempel om att förtydliga otydliga regler som gör det möjligt att kringgå reglerna om handel vid export, import och transitering av skjutvapen, komponenter och ammunition. Förordningen syftar vidare till att digitalisera uppgiftslämningen samt förbättra samarbetet och informationsutbytet mellan berörda myndigheter och medlemsstaterna. Den ska också förbättra den systematiska insamlingen av uppgifter om internationella transporter av skjutvapen i syfte att bland annat utveckla riktade strategier och forskning på området olaglig handel med skjutvapen. Förordningen omfattar inte transaktioner mellan stater eller förflyttningar på statlig nivå. Den omarbetade förordningen beräknas tidigast träda ikraft i januari 2025. Enligt övergångsbestämmelserna kommer stora delar av förordningen att börja tillämpas 48 månader

⁹ Europaparlamentets och rådets förordning om import-, export- och transiteringsåtgärder för skjutvapen, väsentliga delar till skjutvapen och ammunition, om genomförande av artikel 10 i FN:s protokoll om olaglig tillverkning av och handel med eldvapen, delar till eldvapen och ammunition, bifogat till Förenta nationernas konvention mot gränsöverskridande organiserad brottslighet (FN:s protokoll om skjutvapen)

efter ikraftträdandet. Att EU säkerställer efterlevnaden av artikel 10 i FN:s protokoll om skjutvapen är positivt och förordningen bedöms innebära att åtgärderna mot smuggling av skjutvapen från tredjeland stärks. Förordningen kan därmed skapa bättre förutsättningar för Tullverket att utföra sitt uppdrag på ett effektivt sätt. Eftersom det inte är klart vilken it-utveckling som krävs med anledning av den nya regleringen är det i nuläget inte möjligt att uttala sig om eventuella ekonomiska konsekvenser.

Enligt artikel 9 i förordningen ska skjutvapen från tredjeland deklarerars enligt tullagstiftningens bestämmelser och visas upp tillsammans med införseltillståndet vid en svensk tullstation. Regleringen innebär att lättnaderna i den nationella vapenlagstiftningen avseende jägare och tävlingsskyttar inte längre kommer att kunna tillämpas i förhållande till Norge. Förfarandet kommer att medföra merarbete vid de svenska tullstationerna vid norska gränsen. Lättnader avseende tillfällig införsel från tredjeland av skjutvapen för jakt eller tävling kommer enligt artikel 11.2b att gälla först 48 månader efter skjutvapenförordningen har trätt i kraft.

Eventuella ekonomiska konsekvenser ingår inte i det bedömda anslagsbehovet för 2026–2028.

5.9 Nytt körkortsdirektiv

EU-kommissionen har lagt fram ett förslag till nytt körkortsdirektiv. Det innehåller bland annat förslag om strängare regler under prøvotiden för nya körkortsinnehavare som innebär att gränsen för hur hög koncentration av alkohol som får finnas i en förarens blod sätts vid 0,00 promille. Förslaget skulle kunna innebära att dubbla utandningsinstrument med olika kalibreringar måste medföras vid kontroll vilket medför stora införskaffningskostnader för Tullverket.

Eventuella ekonomiska konsekvenser ingår inte i det bedömda anslagsbehovet för 2026–2028.

5.10 Enklare regelverk för mikroföretagande och en modernare bokföringslag

I SOU 2021:60 har förslag lämnats om att Regeringskansliet och förvaltningsmyndigheter ska arbeta för regelförenklingar för företag. Tullverket har framfört att det finns en otydlighet i vilken omfattning Tullverket förväntas bli föremål för uppdrag och styråtgärder inom regelförenkling. I den mån Tullverket omfattas kommer förslagen

innebära utökad administration, men kostnaderna för detta har inte kunnat uppskattas.

Eventuella ekonomiska konsekvenser ingår inte i det bedömda anslagsbehovet för 2026–2028.

5.11 En ändamålsenlig vapenlagstiftning

I betänkandet En ändamålsenlig vapenlagstiftning (SOU 2024:31) har bland annat lämnats förslag om ett förenklat införsel förfarande för målskjutning. Förfarandet innebär att enskilda personer som har ett europeiskt skjutvapenpass ska få föra in vissa tävlingsskjutvapen till Sverige utan införseltillstånd. De skjutvapen som förs in till Sverige med stöd av förfarandet ska i stället visas upp vid gränsen både vid in- och utförseln. Förslagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2026.

För att det föreslagna systemet med fysiska vapenkontroller vid gränsen ska kunna upprätthållas behöver bemanningen vid våra gränsövergångar utökas i stor omfattning. Det krävs därmed att Tullverket tillförs betydande ekonomiska resurser för att förslaget ska kunna bli verklighet. Tullverket har uppskattat kostnaderna för utbildningsinsatser i samband med att kravet på utökad gränskontroll införs till 2,5 miljoner kronor och kostnaden för löpande vidareutbildning till 1,25 miljoner kronor per år. Tullverket har vidare uppskattat kostnaderna för utökade gränskontroller till cirka 2 miljoner kronor per år. Tullverket har bedömt att det kommer krävas backoffice-stöd motsvarande en heltidstjänst per år till en årsarbetskraftskostnad om 850 000 kronor. Vidare bedöms det krävas en utökad tullnärvaro vid vissa gränsövergångar med totalt mellan en och tio personer, till en årsarbetskraftskostnad per person om 850 000 kronor per år. Slutligen bedöms kostnaderna för att ta fram ett system för inrapportering av uppgifter om in- och utförsel till Polismyndigheten uppgå till cirka 580 000 kronor. Kostnaderna bedöms uppgå till drygt 3 miljoner kronor i det initiala skedet och därutöver drygt 8 miljoner kronor per år i löpande kostnader.

Tullverket äskar därför om en förstärkning på 11,0 mkr för 2026, 8,0 mkr för 2027 och 8,0 mkr för 2028.

5.12 Kamerabevakning

I lagrådsremissen Kamerabevakning i brottsbekämpning och annan offentlig verksamhet – utökade möjligheter och ett enklare förfarande har regeringen föreslagit vissa lättnader och utökade möjligheter till kamerabevakning. Bland annat föreslås undantag från upplysnings- och informationskraven för kamerabevakning med hjälp av drönare i brådskande fall i brottsbekämpande syfte. En utbyggnad av

myndighetens infrastruktur och möjlighet att förverkliga de möjligheter som lagförslagen medger kommer kräva ekonomiska resurser.

Eventuella ekonomiska konsekvenser ingår inte i det bedömda anslagsbehovet för 2026–2028.

5.13 Naloxon

I betänkandet Vi kan bättre! Kunskapsbaserad narkotikapolitik med liv och hälsa i fokus (SOU 2023:62) har föreslagits en ny lag om hantering av naloxon utanför hälso- och sjukvården. Statliga myndigheter som i sin ordinarie verksamhet möter enskilda som riskerar opioidförgiftningar ska omfattas av lagen. Även om utredningen inte tagit upp Tullverket som exempel på en sådan myndighet är det Tullverkets uppfattning att myndigheten bör omfattas av den föreslagna lagen och därmed ges rätt att hantera och distribuera naloxon (och andra opioidantagonister) till enskilda som myndigheten möter i sin ordinarie verksamhet.

Tullverket bör därför omfattas av det kommande arbetet med att beräkna kostnader för anslag till statliga myndigheter i denna del. Utredningen har bedömt att maximalt 5 miljoner kronor per år ska anslås för detta ändamål när det gäller vissa andra myndigheter. Vid beräkningen av storleken på anslaget bör det tas höjd för att Tullverket inte bara behöver ha tillgång till naloxon för att kunna ge till enskilda som riskerar opioidförgiftning som myndigheten möter i sin ordinarie verksamhet, utan även för att kunna ge till delar av sin personal som riskerar att utsättas för opioidförgiftning. Storleken på anslaget får bestämmas efter dialog mellan Tullverket och regeringen.

Tullverket får återkomma efter dialog med regeringen angående framtida anslagsnivåer för hantering av naloxon.

5.14 Åtgärder mot mervärdesskattebedrägerier

I betänkandet Åtgärder mot mervärdesskattebedrägerier (SOU 2024:32) föreslås bland annat att svenska registreringsnummer för mervärdesskatt i vissa fall ska visas som ogiltiga i systemet för utbyte av information om mervärdesskatt (VIES). I den mån ett registreringsnummer för mervärdesskatt visas som ogiltigt vid risk för bedrägeri ges Tullverket möjlighet att beakta denna information inför beslut om till vilket förfarande varorna ska frigöras. Vid ett förverkligande av betänkandets förslag i denna del kan det antas att vissa tekniska processer vid mottagandet av tulldeklarationer behöver revideras. Sådan utveckling kan medföra kostnader för Tullverket.

Eventuella ekonomiska konsekvenser ingår inte i det bedömda anslagsbehovet för 2026–2028.

5.15 Ett modernt och anpassat regelverk för krigsmateriel

2023 års krigsmaterielutredning har haft i uppdrag att se över regelverket för tillverkning, tillhandahållande och utförsel av krigsmateriel, inklusive riktlinjerna för utförsel och annan utlandssamverkan, i ljuset av ett svenskt medlemskap i Nato, samt i ett förändrat säkerhetspolitiskt läge.

I betänkandet Ett modernt och anpassat regelverk för krigsmateriel (SOU 2024:77) föreslås bland annat att all tillverkning av skjutvapen från och med den 1 juli 2026 kommer att kräva tillstånd, antingen enligt krigsmateriellagen eller enligt vapenlagen. Viss tillverkning som tidigare inte krävt tillverkningstillstånd kommer därmed bli tillståndspliktig (tillverkning av enstaka skjutvapen och viss ändring eller ombyggnad av skjutvapen).

I betänkandets konsekvensbeskrivning anges att mot bakgrund av vad som anförts av Inspektionen för strategiska produkter, i fråga om en eventuell framtida ökning av antalet utförselärenden, kan även Tullverkets verksamhet påverkas av förslagen i denna del. Tullverket granskar tillstånd vid kontrollen av varor vid bland annat utförsel. En ökning av utförselärenden kan således på sikt medföra behov av vissa ökade resurser och utbildningsinsatser. Genom förslagen ges Tullverket, under vissa förutsättningar, förundersökningsrätt i fråga om illegal tillverkning av skjutvapen, och försök och förberedelse till sådana brott. Genom förslagen utökas också i viss mån det straffbara området för tillverkning av skjutvapen. Detta skulle kunna leda till marginell ökad arbetsbelastning för Tullverket. Förslagen syftar dock delvis till att vara brottsförebyggande. Om detta syfte uppnås bidrar därför förslagen sannolikt på sikt till ett minskat antal brott. Inom överskådlig framtid bedömer utredningen sammantaget att förslagen i dessa delar inte påverkar Tullverkets kostnader mer än marginellt.

Eventuella ekonomiska konsekvenser ingår inte i det bedömda anslagsbehovet för 2026–2028.

Sammantaget för ny lagstiftning äskar Tullverket om en förstärkning på 40,9 mkr för 2026, 29,1 mkr för 2027 och 29,1 mkr för 2028.

6 Effektivisering inom Tullverket

Det är ytterst viktigt att Tullverket fortsätter att utveckla sin tekniska och digitala förmåga i linje med den tekniska utvecklingen i samhället i stort. Vi behöver vara i framkant och får inte halka efter eftersom vi behöver tillgång till minst samma teknik och innovation som de kriminella för att kunna bekämpa brott på ett effektivt sätt. Tullverket ser effektiviseringspotential inom bland annat utvecklad enhetlig datahantering, automatiserade processer, robotiseringar och utvecklade analysverktyg. Detta är initiativ som på kort sikt är kostsamma men som väntas ge stora kostnadsbesparingar i Tullverket på sikt och positiva effekter för samhället i stort. Därför behöver Tullverket satsa på bland annat analys av stora datamängder och inom AI-området de kommande åren.¹⁰

Då arbetet med genomförandet av tullkodexen börjar närma sig en mindre intensiv fas och utökning av anslaget har skett kommer Tullverket från och med nu kunna satsa på utveckling som inrymmer digitalisering och modernisering samt skapande av mer användarvänliga och kompletta systemstöd på Tullverket. Exempel är system för underrättelseverksamheten i syfte att få en effektivare hantering och analys av information, systemet för brottsutredning samt automatisering och digitalisering av tullproceduren. Inom vissa delar kommer fokus i första hand att vara kvalitetshöjning snarare än effekthöjning. Den planerade utökningen av bemanningen inom området behöver också komma på plats.

Det går i nuläget inte att beräkna omfattningen på de kommande effektiviseringarna, men de förväntas kunna bli verklighet på allvar under 2027 och i nästa budgetunderlag kommer en bedömning om omfattningen att kunna göras.

¹⁰ Se t.ex. DIGG (2019) *Främja den offentliga förvaltningens förmåga att använda AI*, I2019/01416/DF, 2019/01020/DF (delvis); eSam (2022) *Samverkan kring tillämpad AI*. ES2022-03

7 Behov av krediter och bemyndiganden

7.1 Behov av kredit på räntekontot år 2026–2028

Behovet av kreditutrymme på räntekonto bedöms till 150 000 tkr under de år budgetunderlaget avser. År 2026 bedöms räntekontokrediten inte behöva nyttjas.

Tabell 7

Anslagsbehov 2025–2027 (tkr)	2024 Utfall	2025 Prognos	2026 Beräknat
Maximalt utnyttjad räntekontokredit under året	-	-	-
Minsta behållning på räntekontot under året	133 284	138 270	93 210
Behållning på räntekonto i Riksgäldskontoret	278 276	283 262	238 202
Räntekontokredit i Riksgäldskontoret	-	-	-
Beslutad/föreslagen räntekontokredit	100 000	150 000	150 000

7.2 Behov av anslagskredit år 2026–2028

Behovet av anslagskredit bedöms uppgå till tre procent av anslaget under de år som budgetunderlaget avser.

7.3 Behov av bemyndiganden år 2026–2028

Tullverkets bedömning är att inga särskilda bemyndiganden behövs.

8 Investeringsmedel

8.1 Behov av investeringsmedel

Behov av investeringsmedel och nivån på låneramen är baserad på investeringsplaner och anskaffning enligt framfört behov i detta budgetunderlag. I tabell 8 framgår planer för anskaffning av immateriella och materiella anläggningstillgångar. Investeringarna avser framtagande av system, egenutvecklade eller köpta, samt återinvesteringar och nyinvesteringar inom områden som datasystem, licenser, servrar, fordon och kontrollutrustning.

Tabell 8

Verksamhetsinvesteringar (tkr)	2024 Utfall	2025 Prognos	2026 Beräknat	2027 Beräknat	2028 Beräknat
Immateriella investeringar					
Datasystem, rättigheter m.m.	111 170	115 000	100 000	90 000	90 000
Materiella investeringar					
Maskiner, inventarier och installationer m.m.	118 743	245 882	304 708	386 408	205 820
Byggnader, mark och annan fast egendom	-	-	-	-	-
Övriga verksamhetsinvesteringar	53 057	66 700	73 400	91 600	95 800
Summa verksamhetsinvesteringar	282 970	427 582	478 108	568 008	391 620
Finansiering					
Lån i Riksgäldskontoret (2 kap. 1 § kapitalförsörjningsförordningen)	276 703	345 230	447 310	544 710	391 620
Bidrag (2 kap. 3 § kapitalförsörjningsförordningen)	8 199	82 352	30 798	23 298	-
Summa finansiering	284 902	427 582	478 108	568 008	391 620

1) Skillnaden mellan summa verksamhetsinvesteringar och nyupptagna lån i Riksgäldskontoret (utfall 2024) beror på att lån tas upp i Riksgälden några dagar före året är slut och före att alla redovisningsposter registrerats för året.

I tabell 9 redovisas utvecklingsprojekt som är större än 20 miljoner kronor under rubriken Verksamhetsinvesteringar per objekt. På raden Övrigt (<20 000 tkr) summeras utvecklingsprojekt som inte enskilt överstiger 20 miljoner kronor. Tillsammans utgör dessa rader i tabellen utvecklingsverksamhetens totala kostnader.

I tabellen är också väsentliga investeringsrelaterade utgifter som inte uppfyller definitionen av anläggningstillgångar med, för att ge en heltäckande bild av de totala kostnaderna för större investeringar. De totala kostnaderna för projektet är inlagt i beloppet för respektive projekt.

Tabell 9

Särskild information om verksamhetsinvesteringar (tkr)	Totalt	Ack.Utfall ¹⁾	2025 Prognos	2026 Beräknat	2027 Beräknat	2028 Beräknat
Verksamhetsinvesteringar per objekt						
Utvecklingsområde Klarering	628 925	400 394	90 948	55 889	40 847	40 847
Utvecklingsområde Brottsshantering	221 390	143 257	18 581	19 736	19 908	19 908
Utvecklingsområde Tillstånd, efterkontroll mm.	90 709	64 101	13 328	13 280	0	0
Övrigt (<20 000 tkr)	514 449	N/A	127 249	123 774	131 713	131 713
Fordon	231 000	N/A	38 000	66 000	70 000	57 000
Förändringar av lokaler	327 500	N/A	66 700	73 400	91 600	95 800
it-investeringar	358 320	N/A	74 580	114 580	84 580	84 580
Övriga materiella anläggningstillgångar	553 498	N/A	133 302	124 128	231 828	64 240
Summa utgifter för investeringar	2 925 791	607 752	562 688	590 787	670 476	494 088
Finansiering						
Lån i Riksgäldskontoret ²⁾	2 007 472	278 602	345 230	447 310	544 710	391 620
Bidrag ³⁾	136 448	N/A	82 352	30 798	23 298	0
Anslag	781 871	329 150	135 106	112 679	102 468	102 468
Summa finansiering	2 925 791	607 752	562 688	590 787	670 476	494 088
Varav investeringar i anläggningstillgångar						
Datasystem, rättigheter m.m.	395 000	N/A	115 000	100 000	90 000	90 000
Maskiner och inventarier	1 142 818	N/A	245 882	304 708	386 408	205 820
Övriga verksamhetsinvesteringar	327 500	N/A	66 700	73 400	91 600	95 800
Summa investeringar i anläggningstillgångar	1 865 318	-	427 582	478 108	568 008	391 620

1) Ack. Utfall är inte möjlig att bedöma för posterna Övrigt (<20 000 tkr), fordon, förändringar av lokaler, it-investeringar samt övriga materiella anläggningstillgångar.

2) Årets anskaffning investeringar.

3) Årets anskaffning, externt finansierade investeringar.

Tullverket har vid utgången av 2024 en belastning på låneramen med totalt 717 096 tkr för 2024. Utfallet är inom beslutad ram på 792 000 tkr.

Tullverkets behov av anskaffningar av anläggningstillgångar som finansieras med lån i Riksgäldskontoret resulterar i ett behov av en låneram om

- 1 045 000 tkr för 2026
- 1 271 000 tkr för 2027
- 1 291 000 tkr för 2028.

Tabell 10

Låneram och räntor för verksamhetsinvesteringar (tkr)	2024 Utfall	2025 Prognos	2026 Beräknat	2027 Beräknat	2028 Beräknat
IB lån i Riksgäldskontoret	615 100	717 096	854 306	1 044 259	1 270 606
Nyupplåning	276 703	345 230	447 310	544 710	391 620
Amorteringar	174 707	208 020	257 357	318 363	371 404
UB lån i Riksgäldskontoret	717 096	854 306	1 044 259	1 270 606	1 290 822
Beslutad/föreslagen låneram	792 000	1 000 000	1 045 000	1 271 000	1 291 000
Ränteutgifter	23 319	18 145	18 797	19 738	19 811
Finansiering av räntor och avskrivningar					
Utgiftsområde 03 anslag 01 002 Tullverket	198 026	226 165	276 154	338 101	391 215



Tullverket

Box 27311, 102 54 Stockholm

Telefon: 0771-520 520

tullverket.se