



## Minnesanteckningar externt referensgruppsmöte väg

**Tid och plats:** den 11 november 2024 kl. 11.00-12.00 via Adobe Connect

### Närvarande:

Per Broholm (Sveriges åkeriföretag), Richard Coster (Tullify), Marina Friberg (DB Schenker), Stefan Hammar (Maersk), Tomas Isacson (Ecus), Bo Jarestig (Gerlach, samt Transportindustriförbundet), Pelle Joelsson (Sveriges åkeriföretag), Marielle Klahn (Bring), Anna Linde (DSV), Marie-Louise Stålhandske (Maersk).

Från Tullverket: Agneta Andersson, Mirja Ekström, Mia Federley (minnesanteckningar), Johannes Norqvist, Mats Westher, Mikael Wikström.

## Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till mötet.

## Status programmet Elektronisk tull (Mia Federley)

Den nationella införandeplanen med specifika datum finns publicerad på tullverket.se.

<https://www.tullverket.se/sv/foretag/framtidatullhantering/planforinforandetavtullkodex.4.422c8052175b1d827691ffb.html>

## Summarisk införseldeklaration i ICS2 (Agneta Andersson, Mats Westher)

Det nya EU-gemensamma importkontrollsystemet, ICS2 är igång med fas 3 som är den sista fasen i införandet. Summariska införseldeklarationer och anmälan om transportmedlets ankomst ska lämnas direkt i ICS2 via den medlemsstat där varorna förs in i unionen. Från den 4 december ska house filer börja lämna uppgifter för sjöflödet. Det är många företag som gör conformancetester just nu. Summariska införseldeklarationer för varor som transporteras via väg och järnväg ska börja lämnas den 1 april 2025.

Kontakta [ICS2.helpdesk@tullverket.se](mailto:ICS2.helpdesk@tullverket.se) om ni har frågor kring hur ni ska göra med gods som ankommer med sjö/lastbil eller andra frågor kring anslutning till systemet:

[ics2.helpdesk@tullverket.se](mailto:ics2.helpdesk@tullverket.se)

Fråga: Vi upplever att det är många avbrott och driftstörningar i systemet och att man hänvisar till reservrutiner. Är det något temporärt?

Svar: Det är flera orsaker, exempelvis andra medlemsstater som har driftstörningar. Man får notifieringar om alla driftstörningar.

Fråga: Om du inte lämnar på huvudnivå så ska du kunna lämna på housenivå. Vad är det för uppdrag man behöver som ombud?

Svar: Du behöver ha certifikat för att lämna uppgifter på housenivå.

Fråga: Är information på house-nivå tillgänglig endast för tullmyndigheter eller kan även den aktör som skickar in på master-nivå se uppgifterna?

Svar: Vi tar med oss frågan.

*Följande svar har lagts till efter mötet:* Uppgifter som en aktör lämnar i STI (Shared Trader Interface) delges endast tullmyndigheterna och inte andra aktörer. För att en aktör som skickar in uppgifter på masternivå ska ha tillgång till housenivå-uppgifter så måste aktören som innehar dessa uppgifter dela det med den parten. Så nej, när aktör för HC (house consignment) lämnar in uppgifter så delas det inte till aktör för MC (master consignment).

Däremot är det viktigt att de säkerställer med sina samarbetspartner så de har korrekta uppgifter för de olika värden som används vid länkningen av filings samt att de fyller i format för t.ex. transportdokumentnummer likvärdigt (i de fall där de har samma uppgift).

## **Export (Mirja Ekström, Mikael Wikström, Johannes Norqvist)**

Det nya exportsystemet sattes i produktion den 1 oktober. Sedan dess har vi fått in många utförelseärenden gällande steg 2 och 3 för indirekta exportier via Norgegränsen. Långt över 100 000 sådana ärenden finns i vårt system. Vid Norgegränsen scannar man streckkoden och genererar både steg 2 och 3 vid utförelsetullkontoret.

Sedan starten har det kommit in lite drygt 7000 exportärenden. Integrationen mellan AES och NCTS, export följt av transit, blev framskjutet till den 25 november – man kan göra det idag men då krävs alternativ bevisning för att inte efterlysningsförfarandet ska gå igång. Men efter den 25 november behövs inte manuell hantering eftersom exportens avslut mot transit sker med automatik i det nya exportsystemet.

Även föransmälan KM/PDA kan lämnas i det nya exportsystemet från den 25 november.

Vid Norgegränsen finns tre olika sätt att hantera utförelsen:

1. Anmälan om varor (IE507) över disk. Man visar upp MRN genom en läsbar streckkod och hela utförelseprocessen avslutas.
2. Digital anmälan av varor till utförelsetullkontoret (IE507) samt anmälan om varornas utförelse (IE590) från en av Tullverket anvisad vägsträcka.

3. Digital gränspassage (kameralösning) i Svinesund och Örje. Kontakta norska tullen om ni är intresserade att ansöka om digital gränspassage.

Ni har även möjlighet att skicka in exportdeklarationen IE515 vid gränsen. Men eftersom UNU försvinner, kan man inte få exportdeklarationen klarerad utan man måste aktivera exportdeklarationen digitalt.

Några hållpunkter:

- införandeperiod 1 okt – 1 dec
- deklARATIONER som införts är standardtulldeklaration, förenklad- och kompletterande deklaration, EMCS med koppling till Skatteverket, centraliserad klarering
- från den 25 nov sker koppling mellan AES och NCTS
- det krävs trafik tillåtelse (hette tidigare trafik tillstånd) för att lämna en IE507 på de anvisade vägsträckorna och obemannade gränsövergångarna.
- efterlysningsförfarande efter 90 dagar. Deklarationen ogiltigförklaras efter 150 dagar.

Fråga: Hur kommer efterlysningsförfarandet att meddelas?

Svar: Det går ut ett digitalt meddelande från Tullverket: IE582. Då ska alternativ bevisning och meddelande IE583 skickas in. Det går bra att lämna IE583 redan innan de 90 dagarna har passerat.

Fråga: Export följt av transit, när transiteringen avslutas. I vilket skede avslutas exporten om man kopplar den till en T2-deklaration? Vilken status transiten ska ha? Det kan vara en sändning som saknas på en transitering, ska alla övriga ligga öppna?

Svar: Vi tar med oss frågan till transiteringsgruppen och mejlar ut till referensgruppen.

Fråga: Vid direkt export har vi upptäckt ärenden där steg 2 och steg 3 inte har avslutats. Är det något som inte fungerar mellan svensk och norsk tull? Trots streckkod och utförlig information så åtgärdas inte exporten.

Svar: Exportprojektet har fått in frågan och utreder de enskilda ärendena. Vi återkopplar till referensgruppen.

Fråga: Har ni någon lista över vilka länder som är med i AES?

Svar: De flesta har gått över. Slovakien och Polen gick med i AES den 31/10 respektive 1/11. Nu återstår följande MS: 241202 AT-BE (exit) - PT - XI - MT och GR den 241216. Därefter är det enbart FR som inte är ett AES-land.

Fråga: Problem i vissa MS som inte följer lagstiftningen, utan att de redan nu kräver in uppgifter som inte blir obligatoriska förrän efter den 11 februari nästa år.

Svar: Vi ber er skicka in uppgifter om konkreta ärenden till oss så att vi kan kontakta deras helpdeskar.

Fråga: Hur laddar man upp alternativ bevisning, IE583?

Svar: Man laddar upp alternativ bevisning via e-tjänsten. Skicka IE583 via system-till-system och hänvisa sedan till bilagd handling i e-tjänsten.

Fråga: Om en vara faller ut till dokumentkontroll, hur snabbt validerar TV uppgifter som kommer in (styrkande handling)?

Svar: Det är utförseltullkontoret som hanterar åtgärderna och därmed flera som kan handlägga ärenden. Det tullkontor som ni anger i IE507 listar utfall. Anmäler du en avvikelse i IE507 så faller den ut. Alla utförseltullkontor är dock inte öppna dygnet runt.

Fråga: Vi registrerar godkända platser för export. Hur gör vi när adresser inte går att registrera?

Svar: Vi ska förtydliga informationen på webben. Alla platser finns inte hos Lantmäteriet utan då får man ansöka manuellt. Ansökningsblankett finns på sidan, vi ska se om den behöver uppdateras. Det ska dock inte behövas Eori-nummer för själva platsen.

## **Ansvar steg 2-meddelande i sjö- och flygflödet (Mirja Ekström, Mikael Wikström)**

En fråga som inte berör väg utan som gäller sjö- och flygflödet, men som vi fått många frågor kring är roller och ansvar för att lämna steg 2-meddelandet. Det kommer alltid att bli utredningar från fall till fall för att reda ut ansvarsbiten. Men vi har tagit fram ett scenario för sjöflödet med hjälp av transportindustriförbundet där vi i ett tänkt exempel visar hur roller och ansvar kan se ut. [Filmen finns här.](#)

## **Avslutning**

Tullverket tackade för dagens möte. Mötesanteckningar och presentation skickas till deltagarna och minnesanteckningarna publiceras på tullverket.se.