



Minnesanteckningar systemleverantörsmöte

Tid och plats: 10 december 2024 kl. 13.00-15.00, via Adobe Connect

Närvarande: Närvarande: Robin Rosengren (The Logistic Solution Sweden AB), Henrik Tingdahl (the Logistic Solution Sweden AB), Karin Bengtsson (KGH), Karin Rangne (Sensor Data AB), Leo Forsmark (Sensor Data AB), Christopher Karlsson (Sensor Data AB), Anders Sundvall (Descartes Systems Sweden AB), Bibbie Marti (Descartes Systems Sweden AB), Jens Allan Rasmussen (Lector Aps), Ola Hertzberg (iTid Tarinfo), Lena Bagiaras (KGH Customs Services), Kristina Nilsson (PipeChain SCM Tyringe), Martin Andersson (PipeChain SCM Tyringe), John Olav Nybo (Emma Systems AS), Nils Persson (PipeChain SCM Tyringe), Martina Åkesson (PipeChain SCM Tyringe), Martin Groot (E2Open), Åsa Åsberg (H&M), Joel Winninge (CargoIT i Skandinavien AB), Claes Dahlquist (AEB), Martin Gerhardt (Cargo Center Sweden AB), Bengt Gustafsson (KGH), Jennie Stålfors (GKN Aerospace), Kjell-Inge Lundbö (Emma Systems), Christopher Karlsson (Sensor Data), Karl Haals (Lector), Per Olafsen (Descartes), Lars-Gunnar Nilsson (Spedak), Kevin Grigoriadis (SAP), Torsten Helling (Proteria), Roger Isberg (AEB), Rikard Grill (SAP), Lars Bremer (Infor), David Ekroth (New Wave Mode), Bertrand Gruson (Conex), Stefan Hammar (KGH), Thomas Hellberg (KGH), Mattias (ECUS), Bernt Bryland (DSV), Lars-Ove Kristiansson (KGH), Totte Lunden (SKF), Jan Vidar Knutslid (Descartes Systems Sweden AB), Jimmy Nilsson (Volvo), Martin Meacock (Descartes BE), Lars Runesson (Conmel Data AB), Guillaume Vengelder (Conex), H. Anzelius (Descartes), David Johansson (Customs Process), Thomas Peterson (Volvo), Oscar De La Torre (Wisetech Global), Ghassan Rassoul (Descartes Systems Sweden AB), Egor Paankoski (Feeport), Christian Baasch (KGH), Jonatan Tode (KGH), Peps Persson (Descartes Systems Sweden AB), Cornelia Hessel (MIC), Magnus Andersson (iTid Tarinfo), Totte (Caluto), Johan Eriksson (CargoIT i Skandinavien AB), Per-Olov Håkansson (CargoIT i Skandinavien AB), Githa Wiese (Wisetech Global), Frode Larsen (Emma Systems AS), Roland Gaffl (MIC), Henrik Pettersson (iTid Tarinfo), Teet Kirss (Eurora Solutions), Michael Ejby (GUS Nordic), Emil Fahlén (ECUS), Stewart Bourke (Expeditors), Maria Wallenthin (Wisetech Global), Haiti Arendi (Q-step Logiciel), Marta Bednarczyk (DSV), Thomas Ericson (H&M), Geert Quiunteyn (H&M)

Deltagare från Tullverket: Linus Fredriksson, Kenneth Persson, Mirja Ekström, Mikael Wikström, Kristine Ene, Katarina Spolén, Mattias Andersson, Thomas Hult, Stefan Webb, Mats Jarbe, Åsa Holmkvist, Åsa Strand, Camilla Kyledal, Mia Federley

1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna och dagordningen presenterades.

- Införanden 2025 och framåt
- Export

- NCTS
- Import
- Tillfällig lagring – flyg
- Övriga frågor

2. Införanden 2025 och framåt

Slutförandet av övergången till UCC-regelverket och ny uppgiftslämning görs för många förfaranden under 2024 men det kvarstår en del under 2025. [Nationell införandeplan](#) är publicerad och uppdateras kontinuerligt.

- Planerade införanden under 2025
 - Ändring av Tillfällig lagring flyg (1 april - 5 juni) samt avvikelserapport senare i höst
 - NCTS fas 6 (17 maj)
 - Centraliserad klarering import standardtulldeklaration (2 juni)
 - Export EIDR (1 oktober)
 - Export summarisk utförelsedeklaration + anmälan om återexport (e-tjänst) under 2025
 - Certex – förbuds- och restriktionsvaror (3 mars)
- Införanden 2025 och framåt
 - Maritime Single Window MNSW. Införandet planeras i Sverige till kvartal 1 1, 2027. Enligt tidigare plan skulle införandet ske augusti 2025. Tills vidare används befintlig övergångslösning som idag för hantering av Bevis om varors tullstatus (PoUS), anmälan om varors ankomst och tillfällig lagring i sjöflödet. Återkommer med mer information under 2025.
 - Uppgradering tullager. Systemet som infördes 2016 behöver uppgraderas. Analys pågår.
 - Elektronisk ATA- carnet. Det är inte bestämt när Sverige ska ansluta sig. Papperscarneter kommer fortsatt att existera parallellt under en övergångsperiod till dess att samtliga kontrakterande parter i världen anslutit sig.

Färdplan förbud och restriktioner - Certex

Gällande förbud och restriktioner (Certex) är andra myndigheter ansvariga för bestämmelserna och Tullverket för att kontrollera efterlevnaden. Det kommer vara många olika införanden fram till år 2028/2029 som berör import, export och i vissa fall transit och det innebär förändrad uppgiftslämning. I mars 2025 sker vissa förändringar vad gäller FGAS (flourerade växthusgaser) och ODS (ozonnedbrytande ämnen). Vi har inte alla uppgifter än för att kunna gå ut med mer exakt information om vad det innebär. Vi kommer att återkomma på tullverket.se om hur tillämpning ska gå till för dessa delar.

3. Export

AES – införandet

AES produktionssattes 1 oktober med en övergångsperiod till 1 december. De sista dagarna ökade antalet deklarationer i systemet och är nu uppe i 98%. Anslutningsgraden är 95% av de som tidigare lämnade export. Stort tack för alla insatser kring införandet och stort eloge att ni lyckats få med kunder och byggt systemen i tid. Sverige har fått beröm för detta från EU-kommissionen.

Arbetet med att förbättra och förfina systemet fortsätter. Exportdeklaration för privatpersoner ska lämnas i TDS till den 31 mars 2024. Enligt tidigare plan var sluttiden vid årsskiftet.

Det kommer många frågor gällande införandet och en checklista är publicerad, där vi bl.a. understryker vikten av att följa deklaraionshandledningen. Det är även viktigt att invänta svarsmeddelandet IE529 innan man skickar in IE507. IE529 är beslutet om frigörande och om deklarationen faller ut för manuell kontroll så får man inte svarsmeddelandet IE507 direkt. Det är mycket viktigt att invänta IE507 innan man kan anmäla varorna till utförseltullkontoret annars blir det felutpekning. Det finns inget meddelande som säger att deklarationen fallit ut för kontroll däremot kan man se status för ärendet i e-tjänsten.

Vid export följt av transitering gäller särskilda regler för fastställandet av utförseltullkontor vid export. Avgångstullkontoret ska anges som utförseltullkontor i exportdeklarationen.

När en exportdeklaration följs av en transitering blir avgångstullkontoret för transiteringen även utförseltullkontoret för exporten. Det är därför viktigt att ange avgångstullkontoret som utförseltullkontor i exportdeklarationen, annars krävs manuell handläggning av exportärendet där alternativ bevisning behöver lämnas för att avsluta exportproceduren.

Vid transitering med förenklat förfarande där du som godkänd avsändare alltid ska ange avgångstullkontor Malmö (SE000050) i transiteringsdeklarationen innebär detta att du även behöver ange Malmö (SE000050) som utförseltullkontor i exportdeklaration för att undvika manuell handläggning.

Samma regler gäller för en export följt av en transitering som görs enligt normalförfarandet. Exempelvis för en sändning mellan Göteborg-Oslo, om transitering med normalförfarandet startas från avgångstullkontor Göteborg (SE603303), då blir Göteborg (SE603303) även utförseltullkontor i exportdeklarationen trots att varorna lämnar EU via Norgegränsen.

Planen är att en ny version av DDNXA 5.15.2 ska börja gälla 11 februari 2025 och samtidigt avslutas övergångsreglerna, men Frankrike har begärt förlängning av övergångsreglerna till slutet av 2025. Detta kan komma att påverka införandet av 5.15.2. Inget beslut taget än, vi återkommer när vi vet mer.

Specifikationerna går inte alltid ihop, vi har sett flera exempel där en uppgift är frivilligt i ena deklarationen men obligatorisk i en annan deklaration.

- Exempel: IE515 frivillig uppgift kontra svarsmeddelande IE529-IE599 där det är obligatorisk uppgift med GoodsShipment/Consignment/DepartureTransportMeans
- Finns även exempel liknande exempel gällande övergångsreglerna

Där vi inte får in uppgiften i IE515 kommer vi skicka svarsmeddelanden utan den uppgiften tillbaka. I detta fall svarsmeddelanden IE529 och IE599.

Under nästa år ska vi bygga lösning för Status varors utförelse. Utskrift kan göras för ärenden med status exporterad. Återkoppla till projektet om behov finns hos kunderna, och varför, att även ha utskriftsfunktion i andra fall.

Fråga: Jobbar ni på att felutpekande blir tydligare?

Svar: Nej, i checklistan har vi försökt förklara hur man tyder felmeddelandena. Det är även viktigt att läsa deklarationshandledningen. Det är för stort och krävande arbete att tyda kommissionens material, dessa resurser behövs till annat.

Fråga: Vi såg en nyhet om detta (avgångstullkontor/utförelsetullkontor) från i fredags, men vi hade gärna fått info om detta tidigare. Dessutom har vi kunder som fått igenom exporter som haft utförelsetullkontor Svinesund, och sen följt av Transit som ändå gått igenom, hur hänger det ihop?

Svar: När deklARATIONEN skickas i fel status så blir det en omdestinering som inte fungerar i systemet. Det kommer bli ett efterlysningsförfarande för dessa ärenden. Informationen gick ut externt så fort vi fick kännedom om problemet.

Fråga: Idag kan IE507 och IE590 göras av annan part än den som gjort IE515 och bara den part som gjort IE515 får IE599. Planerar ni att börja skicka ut något meddelande likt IE599 till annan part som gjort IE507 och/eller IE590 i framtiden men inte IE515?

Svar: Vi har fått in förbättringsförslag om servicemeddelanden som vi kommer att titta på de olika behoven under nästa år. Kom gärna med synpunkter och förslag på vilken information som behövs och konkreta förslag om vilka meddelanden ni ser behov av. Förslagen skickas till projektbrevlådan. Den är öppen för förbättringsförslag. Frågor som gäller exportdeklarationer i allmänhet ska hanteras av Tullsvaret.

Fråga: Om man gör en T1 och en återexport 3171, samt en export 1000 till Norge. Då ska utförelsetullkontor på transit och export 3171 vara Malmö. Vad ska utförelsetullkontor för exporten 1000 vara?

Svar: Malmö är utförelsetullkontor

Fråga: Så vi skall inte validera svar ifrån Tullverket gentemot XSD:er? Eftersom ni då utelämnar krävande fält så kommer en sådan validering att falla.

Svar: Vi vet att specifikationerna inte alltid går ihop. Detta problem är åtgärdat och hoppas det fungerar med era valideringar nu.

Fråga: Tullsvaret får ta hand om frågor rörande felmeddelanden och sluta skicka dem till oss systemleverantörer.

Svar: Tullsvaret ska inte skicka vidare frågor om detta. Återkoppla till oss om ni får ni fortsatt sådana frågor

Fråga: Vilka valde tidsramen för övergång?

Svar: Projektet beslutade om tidsplanen för 3 år sedan efter dialoger internt och externt. Vi är medvetna om att externa alltid går över till nya system i slutet av införandeperioden.

Fråga: Vi har haft transiter efter export, där man först har fått "EFBT validation error", och sedan har exporten omdestinerats och transiten har gått igenom vid inskick lite senare i tid, exporten får CC599, kommer dessa att efterlysas?

Svar: Nej dessa ärenden kommer inte efterlysas. 599 är svarsmeddelandet så den kommer inte att efterlysas.

EIDR export

- Produktionssättning "**Big bang**" **1 oktober 2025**
- Nationella tekniska specifikationer publiceras 1 mars 2025
- Företagstest planeras till 1 juli 2025

Den stora förändringen i det nya systemet alla ska lämna anmälan (tidigare ALE), det blir inga undantag för detta. Registrering i bokföring motsvarande förenklad deklaration, dvs liknande hantering som idag.

Det blir förändring på sammanfattande nivå det handlar om att begränsa antalet GS-nivåer samt antal varuposter 99*99 med syfte att begränsa storleken på meddelandet (teknisk begränsning max 5 mb). Vi vill gärna ha era synpunkter på hur det ska fungera med antal varuposter och nivåer.

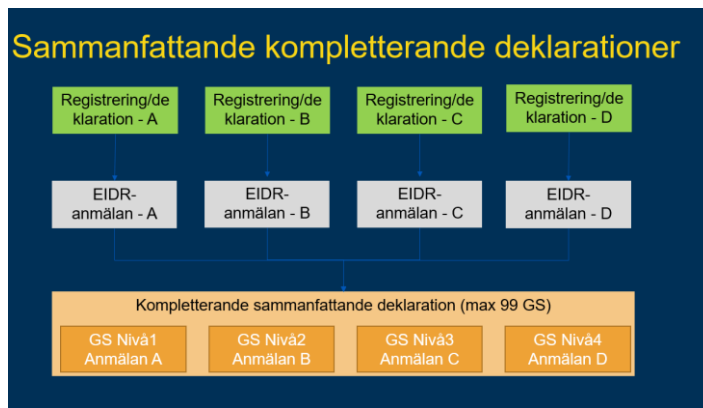
Så som lösningen för EIDR import så kan anmälan endast ogiltigförklaras, inga uppgifter går att ändra.



10 dagar efter varor bli frigjorda ska kompletterande deklaration lämnas. Alla kommer behöva lämna anmälan och det blir förändrad uppgiftslämning i alla tre steg.

Det finns spårbarhet mellan de tre stegen. Registrering och anmälan har ett 1 till 1 förhållande det går alltså inte att slå samman fler registreringar till en anmälan och inte

heller dela upp en registrering i flera anmälningar. Anmälan ska skickas in till tullen i direkt anslutning till att registreringen görs.



För sammanfattande kompletterande deklARATION är goods shipment GS försändelsenivå, att det går att slå ihop registreringar i anmälan under dygn/vecka. Det finns flera GS nivåer i deklARATIONEN och en försändelsenivå införs. Varje GS nivå i kompletterande deklARATIONEN pekar tillbaka på en registrering med tillhörande anmälan. Vilket är en förändring jämfört med idag.

Det är även krav på samstämmighet mellan anmälan och allmän kompletterande deklARATION. Matchning görs för både allmän och sammanfattande deklARATION. Dessa uppgifter ska vara samstämmiga:

Krav på samstämmighet mellan Anmälan och Allmän kompletterande deklARATION	
Uppgifter som ska vara samstämmiga mellan anmälan och kompletterande deklARATION	
Deklarant	Begärt och tidigare förfarande
Tillstånd	Containerindikator
Varornas förvaringsplats	Varupostnummer

4. NCTS

Förändringar i NCTS mellan olika faser kommer med kort tidsrymd under 2025 pga. medlemsstater har gått över vid olika tidpunkter.

NCTS fas 5 övergångsregler slutar att gälla

- Övergångsreglerna för NCTS fas 5 slutar att gälla den 21 januari 2025
 - Övergången sker 21 januari 01.00 (CET) och samtliga länder är då i fas 5 utan övergångsregler.
 - I samband med övergången sker ett driftstopp – vi återkommer om exakta tider
 - Vi rekommenderar att ni utför de publicerade testfallen i företagstestmiljön.

Exempel på ändringar efter övergångsperioden:

- Varukoden blir obligatorisk
- Antalet HC utökas
- Uppgiftslämningen varierar på flera nivåer
- I deklarationen kan mer än en (1) avsändare anges
- Country of dispatch blir aktuellt

Transit NCTS, fas 6

Jämfört med NCTS-5 så har detta införande en mindre omfattning. NCTS fas 6 är en vidareutveckling och innebär att tullmyndigheter har möjlighet att ta emot säkerhets- och skyddsavgifter via transiteringssystemet NCTS. I Sverige och Norge har tullen beslutat att säkerhets- och skyddsavgifter ska lämnas i importkontrollsystemet, ICS2, det vill säga inte i transiteringssystemet.

- Specifikationer för senaste versionen DDNTA 6.4.0 är publicerade. Dessa är i nuläget preliminära och vi återkommer med information. Under tiden titta gärna extra på xsd:er som är ändrade jämfört med tidigare.
- Deklarationshandledningen uppdateras i januari 2025.
- Slutprov kommer inte behöva utföras. Däremot rekommenderar vi starkt att ni utför de testfall som publiceras i mitten av mars.
- Företagstestmiljön öppnar så fort det går och vi ser över lösningen att hantera både fas 5 och 6.
- Införandet i Sverige sker den 17 maj 2025, det blir en s.k. "big bang". Däremot är övergångsperioden i EU mellan 1 mars-1 september, därför kommer övergångsregler att tillämpas.

[Mer information finns här NCTS fas 6](#)

Fråga: kommer testmiljön för NCTS att fortsätta fungera som nu fram till övergång (dec-jan), dvs med inledning av dagar?

Svar: Ja

Fråga: För NCTS fas 5 - Publicerade specifikationer på tullverket.se - DDNTA 5.15.2-ver2, men denna version är ej i drift hos er, ingen övrigt info finns om / när den skall börja gälla.

Svar: Den är inte i företagstestmiljön ännu, den börjar gälla vid övergångsperiodens slut. I RFC-lista nr 29 visas alla skillnader mellan före och efter övergångsperioden.

5. Import

Centraliserad klarering import, CCI

Centraliserad klarering import innebär att ett företag som har tillstånd till centraliserad klarering import (CCL) kan skicka sina importdeklarationer till en enda medlemsstat, oavsett var i EU varorna finns fysiskt när de anmäls för import. Tullavgiften betalas i det land där deklarationen lämnas in och moms ska betalas i det landet som varorna befinner sig i när de övergår till fri omsättning.

Mer information [Centraliserad klarering import, CCI](#)



Produktionssättning är planerad till 2 juni 2025 och tekniska specifikationer och deklarationshandledning för fas 1 är publicerade. Införandet i Sverige införs i två faser. Den första fasen i juni 2025 omfattar standardtulldeklaration inklusive ingiven i förväg gällande Övergång till fri omsättning, aktiv förädling, samt slutanvändning.



Fas 2 produktionssätts längre fram och omfattar standardtulldeklaration tullager och tillfällig införsel, förenklad deklaration och registrering i deklarantens bokföring (EIDR). Inget datum för produktionssättning är beslutat ännu.

För att använda CCI så krävs tillstånd för centraliserad klarering – CCL. För att kunna söka tillståndet måste den som söker först ha ett giltigt tillstånd som godkänd ekonomisk aktör för tullförenklingar (AEOC). Tillståndet CCL ska sökas i det land där den sökande är etablerad. Tillståndet beskriver bl.a. vilka medlemsstater som ingår, vilka förfaranden, deklarationstyper, varukoder och platser som får användas. För att bevilja tillståndet krävs dialog med inblandade parter, medlemsstater och företaget.

För CCI är tillståndshavaren alltid deklarant vilket innebär att om ett ombud ansöker så måste de agera indirekt ombud och ta på sig betalningsansvaret.

CCI betyder att fler uppgifter ska lämnas i tulldeklarationen. Tidigare har vissa B-uppgifter varit frivilliga men för CCI-flödet så måste vi ha med alla uppgifter i deklarationen eftersom andra medlemsstater kan ha valt att ha dessa uppgifter. Vilka uppgifter som behöver lämnas i deklarationen framgår av CCL-tillståndet.

Eftersom två länder är inblandade i semantikvalideringen så kan felutpekningarna se annorlunda ut beroende på om det är övervakningstullkontor (SCO) eller anmälningstullkontoret (PCO) som har upptäckt felet.

Här är några exempel:

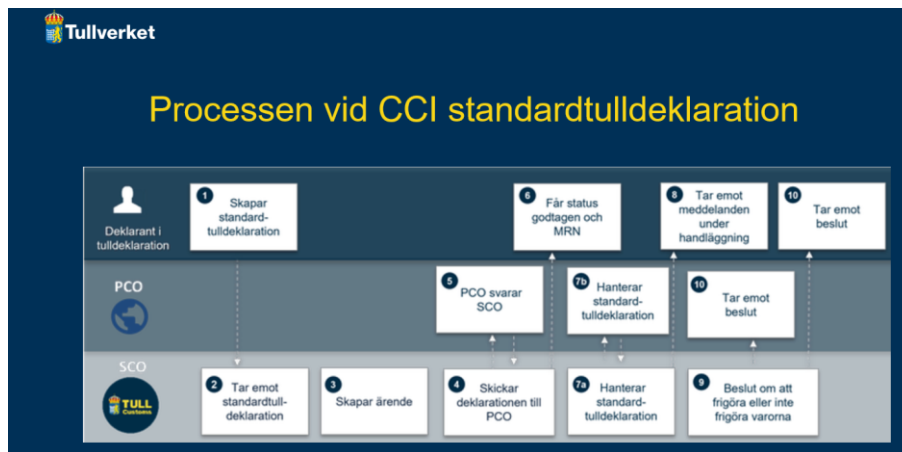
Felutpekning när fel upptäcks av SCI (Tullverket SE)

WCO ID	Crd	Tree	XML Tag	Guiding Information	Format
078			Response		
017	1.1		Function	27 - Not accepted, border authorities not identified	n_2
0029	1.1		IssueDateTime	2024-12-02T08:36:03.110768711491:00	an_35
	1.1		DateTime		
0013	1.1		TypeCode	ZPL	an_3
03A	0	9999	Error	ZPL - Functional and Functional Id	
488	1.1		Description	Tidigare dokument måste referera till en giltig handling med rätt status	an_512
377	1.1		ValidationCode	SE-R0058	an_10
97A	0.1		Pointer	Refer till SCIS-CIS	
8E-100	1.1		Location	DeclarationGoodsImportGovernmentAgencyGoodsItem11Prestosau	an_512
12B	0.9		Status	Stängd tillstånd som resultat av inaktiva tillstånd	an_35
380	1.1		EffectiveDateTime		
	1.1		DateTime		
379	1.1		NameCode		an_3
42A	0.1		Declaration		
0026	1.1		FunctionalReferenceID		an_35
0014	0.1		ID	ABC1234567	an_70
363	0.1		VersionID	1.0	an_9

Felutpekning när fel upptäcks av PCI (annan MS)

WCO ID	Crd	Tree	XML Tag	Guiding Information	Format
078			Response		
017	1.1		Function	99 - Not accepted, border authorities not identified as given border authority	n_2
0029	1.1		IssueDateTime	2024-12-02T08:36:03.110768711491:00	an_35
	1.1		DateTime		
0013	1.1		TypeCode	ZPL	an_3
03A	0	9999	Error	Tidigare PCI-status av svensk tullmyndighet	
488	1.1		Description	"ABCDEFGHIJKLMN0P1234567890"	an_512
377	1.1		ValidationCode	C0926	an_10
97A	0.1		Pointer	Refer till CCNCA av annan nationell specifikation: PCI-status	
8E-100	1.1		Location	JCC481C/GoodsShipments/Consignment/Location/OIGoods/additionalIdent	an_512
12B	0.9		Status	Stängd som resultat av E-011 i CCNCA. Den meddelades som Annan MS. CCNCA/PCI	an_35
380	1.1		EffectiveDateTime		
	1.1		DateTime		
379	1.1		NameCode		an_3
42A	0.1		Declaration		
0026	1.1		FunctionalReferenceID		an_35
0014	0.1		ID	ABC1234567	an_70
363	0.1		VersionID		an_9

När PCI gör felutpekning så vidarebefordrar vi felutpekningen till aktuellt företag. Felutpekningarna har inte någon länk utan för att förstå dem så måste deklaranten ha kunskap om tekniska specifikationen hos det andra medlemslandet.



Bilden visar hur det går till när du använder dig av centraliserad klarering och lämnar en standardtulldeklaration till Tullverket. Mer detaljerad information finns här [Processen vid CCI standardtulldeklaration](#)

Fråga: Gällande PCI-felen: Betyder det att vi måste ha koll på ALLA nationella regler för alla medlemsländer?

Svar: För att kunna tolka nationella regler i andra medlemsländer så behöver i första hand deklaramenten ha kunskap om detta. Det är viktigt att det framgår i konsultationen med medlemslandet inför tillståndsgivningen. Vi återkommer när vi har mer information.

Fråga: Vid CCI och vilken moms och hur verkar Tullverket ha annan åsikt än Skatteverket som menar att slutdestinations medlemsstat avgör vilken moms och hur betalas - kan Tullverket publicera en gemensam myndighetsbeskrivning om villkoren? Informationen skiljer sig åt.

Svar: I normalfallet ska moms betalas i det land som varorna befinner sig i när de övergår till fri omsättning. Vi återkommer om förtydligande behövs. Tullavgiften betalas i det land där deklarationen lämnas in och moms ska betalas i det landet

EIDR – registrering i deklaramentens bokföring

Införandeperioden för EIDR är mellan 1 november 2024 och 31 december 2024. Vi har börjat få in deklarament i produktion. Viktigt att tänka på är uppgiftslämningen innebär att man ska lämna en anmälan EIDR för varje registrering i bokföringen och att man kan lämna både Allmän eller Sammanfattande kompletterande deklarament med referens till anmälan. Det är även förändrade uppgiftskrav i alla tre steg.

Fråga: Gällande EIDR och dags/vecko-tillstånd, varför kan man inte ha båda? Vid vissa tillfällen är det bättre att kunna skicka samma dag, tex nu vid övergång från ALI till IEDA; kunder med veckotillstånd kan inte testa IKES i samma vecka så vi vet att det fungerar. Kan inte tillståndsnumret indikera vilken typ av deklarament som lämnas?

Svar: Det går inte ha flera typer av deklarament, eftersom vi sätter olika timers för när den kompletterande deklaramenten ska lämnas in. Timers startar olika beroende på vilken typ av

deklaration som lämnas. Tyvärr framgår det inte i tillståndsuppgiften vilken typ av deklaration som tillämpas. Företag kan kontakta Tullverket om man vill ändra vilken typ av kompletterande deklaration som lämnas.

Fråga: Är det tänkt komma en fråga status för IKES också – vet inte om finns plan för detta.

Svar: Inget planerat i nuläget. Återkom till projektet med mer information.

Fråga: Om vi vill kontrollera att IEDA och IKES ser rätt ut även på Tullverkets sida, vart vänder vi oss? Med tanke på avsaknad av Fråga status på IKES. Att deklarationen kommit in korrekt och att länken mellan IEDA och IKES tolkats korrekt. För att undvika "böter". Man vill veta när det gått bra, inte bara negativ kvittens. Mest i testerna.

Svar: Deklarationen valideras på MRN, det blir felutpekning om inte rätt kompletterande lämnas. Vi skickar även positiva svarsmeddelanden. Kompletterande deklarationen får status ingiven om allt är korrekt, om något är fel så blir det felutpekning.

Fråga: Vem kan vi vända oss till för att diskutera detta vidare IKES IEDA, stora volymer.

Svar: Skicka till projektbrevlådan.

Förenklad deklaration och EIDR

För att säkerställa att lämna kompletterande i tid viktigt att registrera kontaktuppgifter i e-tjänsten så att vi har möjlighet att nå deklaramenten. Vi rekommenderar också att man prenumerera på IFFP – meddelande om frigjord förenklad deklaration, om aktören lämnar deklarationer via EDI. Förenklad deklaration kommer snart att levereras i statistiktjänsten på tullverket.se. Vi återkommer om tidpunkten.

6. Tillfällig lagring – flyg



Tullverket

DTL flyg – på gång

- Skyldighet att lämna elektronisk DTL i flygflödet från 1 januari 2025
- Webbplatsen för tillfällig lagring kommer att uppdateras vad gäller DTL i flygflödet till årsskiftet
- Pågående:
 - Ändring/ogiltig förklaring
 - Specifikationer publicerade 1 november 2024
 - Företagstest inklusive testfall öppnar 3 mars 2025
 - Slutprov, OBS endast systemleverantörer, 1 april 2025
 - Produktionssättning för nytt meddelande 1 april 2025
 - Krav på elektronisk uppgiftslämning 5 juni 2025 (slutdatum)

Elektronisk deklaration för tillfällig lagring ska lämnas från 1 januari 2025. I samband med slutdatumet kommer informationen om tillfällig lagring, flyg uppdateras på tullverket.se

Under våren 2025 så kommer nästa steg i införandet och det kommer bli möjligt att lämna ändring/ogiltigförklaring i en systemlösning. Specifikationerna för dessa meddelanden är

publicerade. Företagstestmiljön planeras att öppna 3 mars 2025 och då publiceras även testfall. Slutprov publiceras 1 april 2025, samtidigt som produktionsmiljön öppnar. Slutprov kommer endast behöva utföras av systemleverantörer. Flygaktörerna ska gå över till den nya hanteringen senast 5 juni 2025.

Vi ska även utveckla ett meddelande för avvikelserapport för tillfällig lagring. Det blir en liknande lösning som idag finns för tullager. Preliminär leveransplan är i slutet av 2025.

Fråga: Vad händer med DTL sjö?

Svar: Vi för dialog med Sjöfartsverket om detta införande. Fortsätt hanteringen som idag tills vi meddelar något annat.

7. Övriga frågor

Fråga – hur kan vi lämna synpunkter så att inget missas t ex kvittensmeddelanden på IE590 i framtida specifikationer.

Svar: Från årsskiftet kommer en ny struktur för Tullverkets dialog med näringslivet tillämpas. Så det kommer finnas forum även i framtiden för att lämna synpunkter. [Läs mer om den nya strukturen här.](#)

Fråga: Dags för ett fysiskt syslevmöte!

Svar: Vi får se vad det finns för utrymme för det framöver. Finns fördelar med både fysiska och digitala möten. Det kommer finnas saker att prata om framöver.

8. Avslutning

Minnesanteckningar publiceras på tullverket.se och lyfts upp i Tullnytt. Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna.

Kontakt till de olika projekten:

- projekt.import@tullverket.se
- projekt.export@tullverket.se
- projekt.ava.dtl@tullverket.se
- projekt.transit@tullverket.se