



## Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

**Tid och plats:** 9 december 2024 kl. 13.00-14.00, Adobe Connect

**Närvarande:** Malin Madsen (Sydsvenska industri- och handelskammaren), My Nilsson (Volvo Personvagnar), Martin Ulvegärde (Ericsson), Claes Örenius (Stora Enso), Ewa Ek, (Transportindustriförbundet), Karolina Yavuz (SIET), Helen Gustavsson (Volvo Logistics), Henrik Sjökvist (Tullverket), Johan Hallberg (Tullverket), Linus Fredriksson (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket)

**För kännedom:** Rikard Sparby Steinholtz (Svenska flygbranschen), Monica Lidsten Danielsson (Stockholms handelskammare), Andreas Tomelius (IKEA), Alberto Allende (Textilimportörerna)

### Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till dagens möte.

### Föregående mötesprotokoll

Några utestående frågor från förra mötet:

**Fråga:** Tillståndsnummer för varje företag måste anges, varför kan inte den uppgiften kopplas till Eori-nummer?

**Svar:** *Tillståndsnummer är en obligatorisk uppgift i förenklad deklaration import.*

**Fråga:** SDE-tillståndet har vi uppdaterat i systemet. Det tar väldigt lång tid att få igenom ändringen. Jag får no reply-mejl från Tullverket där det inte står vad det gäller.

**Svar:** *Gällande no-replymejl är det automatgenererade mejl som går från systemet för tullbeslut, CDS, då något sker i ärendet. Handläggarna skickar inte aktivt några sådana mejl. För ändringsansökningar finns ingen lagstadgad längsta handläggningstid men självklart arbetar vi så snabbt vi kan med alla ärenden. Vi tar ärenden i tur och ordning. De införanden som skett under hösten har medfört ett markant ökat söktryck. Så därför kan handläggningstiden vara längre än normalt just nu.*

Fråga: Svårt att ladda upp styrkande handlingar i e-tjänsten. Alla förenklade deklarationer hamnar inte i ZKH-lista så att man ser vilka deklarationer man ska göra kompletterande deklaration. Hade förväntat sig fler uppgifter i statistiktjänsten – t ex faktura.

Svar: I e-tjänsten Tulldeklaration import ser du alla förenklade deklarationer och därmed också vilka ärenden som inväntar en kompletterande deklaration. När det gäller e-tjänsten Statistik import har vi fått önskemål om att lägga till fler uppgifter. Möjligheten att lägga till information som fakturanummer, alla varuposter, särskilda upplysningar, information om artikelnummer och certifikatsnummer i e-tjänsten Statistik import, behöver bedömas innan någon tidpunkt för leverans av detta kan förmedlas.

Kommentar: Vi är i behov av att se kompletterande deklarationer i Statistik import. När är den på plats?

Svar: Ambitionen är att den ska vara på plats den 16 december.

Fråga: Hur påverkas vi av att Frankrike kanske inte hinner gå över till februari 2025?

Svar: KOM har vid ECCG-mötet den 28 - 29 november meddelat att man avser att ta initiativ för att genom en reglering i systemförordningen ge vissa möjligheter till en förlängning av övergångsreglerna till 31 december 2025. Ett beslut om en sådan förlängning måste enligt KOM tas senast den 1 februari 2025. Hur ett sådant förslag kommer att utformas vet vi ännu inte. KOM sa vid ECCG-mötet att man avser informera via sin hemsida så snart som möjligt.

## Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull

### Status i programmet Elektronisk tull

Programmet är inne i ett intensivt skede med många stora införanden parallellt.

- Export - övergångsperioden för export är avslutad. Överlag har det gått bra och TDS-flödet har nu övergått i TESS i enlighet med ny lagstiftning. Fortsatta utmaningar med att få in steg 2 och 3 från berörda aktörer vilket skapar balanser och ej utförselbekräftade export. Export följt av transit är driftsatt efter en del förseningar.
- EIDR export – det finns inget exakt datum men driftsättning sker hösten 2025.
- Förenklad deklaration import följt av kompletterande - övergångsperioden är avslutad. Uppmaning från Tullverket att säkerställa korrekt uppgiftslämnande i steg 1. Viktigt att ha alla uppgifter tillgängliga innan deklarationen lämnas för att efterleva tillståndskraven.
- EIDR import - driftsatt och i full funktion. Övergångsperioden pågår fram till 31 december.
- DTL flyg (8 okt) - införandeperiod till årsskiftet
- NCTS fas 5 - övergångsbestämmelserna upphör den 21 januari och då går vi in i NCTS fas 5 fullt ut. Utökad uppgiftslämnande i transiteringsdeklarationen med bland

annat krav på varukod. Krav på utskrivet följedokument upphör. Dock ska MRN kunna uppvisas. Förberedelser för fas 6 med planerad start under maj 2025, betydligt mindre förändring än övergången från fas 4 till fas 5.

- Centraliserad klarering import (CCI) - arbete med att vara förberedda på att hantera standardflödet i fas 1 med start i juni 2025. Sverige ska då kunna hantera samtliga roller inom centraliserad klarering. Planering pågår för fas 2 (förenklad och EIDR), trolig produktionssättning under tertial 2 2026.

## Externt införande

### Export

God anslutningsgrad, 93% av de som lämnat exportdeklaration 2023 har genomfört godkända tester. Övergången från gamla till nya exportsystemet gick långsamt till en början men kraftig ökning sista dagarna innan slutdatum. Visst flöde fortsätter i gamla systemet, exempelvis PRIVA-flödet.

### EIDR import/DTL flyg

Alla systemleverantörer klara för EIDR Import, 70 % av kunderna/företagen klara med slutprov. God progress. Ett antal går över till standardtulldeklaration import istället. Slutdatum 31/12.

DTL flyg, återstående systemleverantörer på gång med sina slutprov. Som alltid, kontakta er systemleverantör och gör upp en plan – slutdatum 31/12 även här.

## Ny form för Tullverkets dialog med näringslivet

En stor del av den externa dialogen har handlat om införandet av tullkodexen och nu när vi närmar oss årsskiftet har de flesta systemen kommit på plats. Det innebär att aktörer i för oss nya branscher, främst transportbranschen, lämnar uppgifter digitalt till Tullverket. Vi måste därför anpassa vår dialog till dagens målgrupper.

Under hösten har en utvärdering genomförts, genom externa enkätundersökningar bland dagens externa referensgrupper. Samma frågor ställdes i dessa undersökningar. Under hösten har också drygt 30 interna intervjuer genomförts med arbetsgrupper från olika delar av Tullverkets verksamhet. Detta för att undersöka interna behov av frågor att diskutera med näringslivet. Den externa kartläggningen gav följande svar:

Vilka erfarenheter har du av Tullverkets information och dialog kring kommande förändringar?

- Positiva upplevelser av Tullverkets dialog med näringslivet
- Viktigt med dialog när det är så många förändringar
- Blir informerad i god tid
- Bra information från Tullverket
- Positiv återkoppling kring hur vi hanterar införanden även om tidsramarna är snäva

Vad upplever du som positivt med Tullverkets dialog med näringslivet idag?

- Bra med många dialogmöten
- Minnesanteckningar på webben
- Att möten är digitala
- Att man får chans att ställa frågor
- Att näringslivet involveras i ett tidigt skede

Vilka förbättringsförslag vill du att Tullverket tar med sig i arbetet med att utveckla Tullverkets dialog med näringslivet?

- Öppna frågestunder
- Fortsätt med digitala möten
- Utbilda personal i funktioner som kommer i kontakt med näringslivet
- Dialog ännu tidigare i processen

Vilka frågor skulle du vilja ha dialog med Tullverket om framöver?

- Kommande förändringar
- Reformpaketet
- Testmiljön
- Brottsförebyggande arbete
- MNSW

Den interna kartläggningen visade att det finns ett behov av att även diskutera operativa frågor. Det har vi tagit fasta på i arbetet. Från Tullverkets sida ser vi också gärna att näringslivet tar initiativ till dialog, vilka frågor är aktuella ur ett branshperspektiv exempelvis? Lyft gärna sådana frågor i de forum som nu ska etableras. Den nya strukturen för Tullverkets dialog med näringslivet utgår från både näringslivets och Tullverkets behov. Den är också anpassad efter de nya målgrupper som nu är uppgiftslämnare till Tullverket. Strukturen ger stora möjligheter att diskutera operativa frågor och utvecklingsfrågor på såväl kort som lång sikt, samtidigt som den tar höjd för att med kort varsel ta initiativ till dialog.

Den nya strukturen för Tullverkets dialog med näringslivet ser ut så här:

Rundabordssamtal	Extern referensgrupp	Dialogmöten och Tullnytt live
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Branschorganisationer</li> <li>• Strategiska frågor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Medlemsföretag från branschorganisationerna, tullansvariga</li> <li>• Operativa frågor och utvecklingsfrågor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systemleverantörmöten</li> <li>• Branschspecifika frågor</li> <li>• En fråga som berör många</li> <li>• Aktuella tullfrågor</li> <li>• Frågestunder</li> </ul>

## Nytt från organisationerna

Fråga: Hur ser Tullverket på användandet av 'Unknown' eller motsvarande som transportsätts-identitet i IE515?

*Svar: Dataelement 19 05 och 19 08 är obligatoriska uppgifter vilket innebär att uppgift om registreringsnummer ska anges. Att ange transportsätt och fordonsuppgifter i en exportdeklaration finns reglerat i Bilaga B i EU:s lagstiftning. Övergångsbestämmelser gäller för dessa dataelement vilket innebär att uppgifterna är frivilliga att lämna till och med 11 februari-25.*

*Är uppgiften känd ska den alltid anges med registreringsnummer/motsvarande. Fälten är upp till 35 tecken både siffror/bokstäver. Skulle reg. nr vara okänt så ange det som ni känner till, exempelvis trailer DHL. Uppgift/tecken måste alltid anges i fälten annars får ni felmeddelande.*

*Aktivt transportmedel vid gräns (19 08) är det transportmedel som rör sig som man ska ange.*

Fråga: Kommer man kunna använda andra valutor än SEK och Euro i exportdeklarationen?

*Svar: Tullverket jobbar på att rätta till detta fel i systemet.*

Kommentar: Flera deltagare uttrycker att det gått smidigt att gå över till det nya exportsystemet och tycker att Tullverkets support och tillgänglighet varit bra.

## Avslutning

Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna inom kort. Tullverket tackade deltagarna i referensgruppen för stort engagemang och gott samarbete under lång tid.