



Minnesanteckningar dialogmöte expressföretagen – deklaration för tillfällig lagring för flygförsändelser

Tid och plats: den 5 december 2024 kl. 15.00–16.30 via Adobe Connect

Närvarande: Martin Andersson (DHL), Birgitta Enhage (DHL), William Gustafsson (DHL), Pia Holmlund (DHL), Ilijana Majkic (DHL), Karolina Yavuz (Fedex).

Frånvarande: Gabriella Andersson meddelade att UPS tyvärr måste avstå pga tekniska problem.

Från Tullverket: Linus Fredriksson, Christel Gustafsson, Camilla Kyledal, Cassandra Närenborn, Mia Federley (minnesanteckningar).

1. Välkommen (Mia Federley)

Deltagarna hälsades välkomna till mötet som har initierats av expressbolagen. Syftet med mötet är att diskutera den digitala uppgiftslämningen för deklaration för tillfällig lagring (DTL) för flygförsändelser. Följande frågor skickades in i förväg:

1. Behöver det göras sluttester i systemet som ska godkännas av Tullverket?
2. Behöver något i våra tillstånd uppdateras?
3. Finns det någon reservrutin ifall systemet skulle ligga nere?
4. Vilken tid den 1 januari den kommer det att implementeras? Då den 1 januari är en helgdag undrar vi även om det kommer att finnas någon på Tullverket som kommer att finnas tillgänglig vid eventuella problem? [OBS! Sista dagen är den 31 december 2024, red. anm.]

2. Allmänt om den digitala uppgiftslämningen (Christel Gustafsson)

Från den 1 januari ska DTL för flygförsändelser lämnas digitalt. Införandeperioden startade den 8 oktober. DTL ska, liksom idag, lämnas när icke-unionsvaror ankommer till Sverige. Det ska ske antingen när varor ankommer med direktflyg från ett land utanför EU eller när varor ankommer via ett annat EU-land, där varorna tidigare har ankomstanmälts. Undantaget är lågvärdeförsändelser (H7); där lämnas inte en separat DTL.

Möjligheten att lämna DTL via e-post upphör den 31 december 2024. DTL:en ska lämnas senast när man anmäler varors ankomst (Ava). Det skiljer sig från att ni under

övergångstiden har kunnat lämna DTL:en efter att ni tagit emot varorna. Men lagstiftningen gör gällande att Ava och DTL ska höra ihop.

Fråga: Gäller det endast IOSS – eller gäller det alla lågvärdeförsändelser?

Svar: Lämnar man in H7-deklaration (IOSS-försändelser) lämnar man inte digital DTL.

Förtydligande tillagd efter mötet: *För andra typer av lågvärdeförsändelser ska DTL lämnas.*

Ankomstärende DTL och ändringar

Det finns tre meddelandetyper för ankomstärenden:

- DTL i förväg (TSDP) - aktiveras med separat ankomstanmälan (POGG)
- Kombinerad DTL och ankomstanmälan vid ankomst (TSDS)
- DTL vid avslut av ETD-sändning (TSTS).

Ändring av DTL innan varors ankomst ersätts tills vidare av en ny deklaration. Under våren kommer vi att produktionsätta en digital ansökan om ändring av DTL. Fram till dess behöver man skicka in en ny deklaration som ersätter den förra.

De varor som ankommit och som inte överensstämmer med DTL ska kommuniceras i form av avvikelserapportering till tillfallig.lagring@tullverket.se precis som idag. Detta gäller samtliga meddelandetyper TSDP, TSDS och TSTS.

Processbeskrivning

Deklaration för tillfällig lagring flygförsändelser inlämnad i förväg: status INA är viktig. Vid den tidpunkten startar tidsfristen för tillfällig lagring.

Deklaration för tillfällig lagring för flygförsändelser, inlämnad vid ankomst. Här finns både information om tillfällig lagring och varornas ankomst. Även i det här fallet startar tidsfristen för tillfällig lagring när deklareranten tar emot status INA.

Tillfällig lagring flygförsändelser tillståndshavare (inkl avvikelserapportering via e-post). Tidsfristen löper på tills varorna blivit hänfödda till ett tullförfarande. Om informationen inte stämmer vid avräkning – överloss eller underloss – så ska ni även fortsättningsvis skicka in ett e-postmeddelande och meddela vad som inte stämmer överens med deklarationen. Vi arbetar för att kunna leverera en digital tjänst för avvikelserapportering i slutet av 2025 som ersätter e-posthanteringen.

Processbilderna finns publicerade på tullverket.se:

[Processen för deklaration för tillfällig lagring i förväg för flygförsändelser](#)

[Processen för deklaration för tillfällig lagring vid ankomst för flygförsändelser](#)

[Processen för tillståndshavaren för tillfällig lagring](#)

3. Företagstest och slutprov (Camilla Kyledal)

Det finns tre olika slutprovspaket, ni utför de slutprov som passar bäst för företagets verksamhet. Om ni vill göra fler tester finns det också testfall att utföra. De tillståndsuppgifterna ni har idag i produktion går att använda för era tester. För att aktivera prenumerationen av TSGP i produktion så behöver ni anmäla aktuell platskod för registrering.

Fråga: Är det vi som gör testerna eller räcker det att systemleverantörerna gör dem?

Svar: Ni behöver göra slutprov. Vanligtvis genomför både systemleverantören och kunden slutprov för nya meddelanden, men i varierande omfattning. Det är viktigt att ha dialog med sin systemleverantör om tidsplanen för att utföra era slutprov.

Fråga: Jag hittar inte informationen på er webbplats, var finns den?

Svar: Slutproven har varit publicerade sedan oktober och ligger under avsnittet Anmälan av varors ankomst och Tillfällig lagring – tillståndshavare. Vi tar med länken i minnesanteckningarna.

Här finns informationen:

<https://www.tullverket.se/foretag/ifokus/framtidatullhantering/transporteraochlagravaror/anmalanavvarorsankomstochdeklarationfortillfalliglagring.4.260f1bcf17c73e3460e2163.html>

Fråga: Hur kommer testmiljön att fungera? Måste det vara en specifik deklaratant eller kan jag använda en som jag har faktiska exempel på?

Svar: När ni skickar in själva slutprovet ska ni skicka in de uppgifter som anges i det. Annars i testmiljön bestämmer ni själva.

Kompletterande information efter mötet: *Vid egna tester är det möjligt att använda egna uppgifter förutom de MRN för Sid och transportdokument som framgår av testfallen. Det är också viktigt att referenser i Tidigare dokument anges med rätt format och enligt rätt kodlistor.*

4. Reservrutin, tillstånd och övriga frågor (Christel Gustafsson)

Reservrutinen för DTL är samma som för Ava. Se länk. Glöm inte att i efterhand skicka in deklARATIONEN när systemet är igång igen!

Här finns reservrutinen:

<https://www.tullverket.se/foretag/ansokochdeklarera/deklarationsstod/reservrutinerochkontinuitetsplan/reservrutinforanmalanavvarorsankomstavaochdeklarationfortillfalliglagring/dtl.4.586d06b518b6116f9856f9a6.html?toggleAccordionText=reservrutin>

Prenumerera gärna på it-driftinformation för att få meddelande om planerade eller akuta störningar:

<https://www.tullverket.se/foretag/ansokochdeklarera/deklarationsstod/itdriftinformation.4.792224361590183a4d3185a.html>

Bemanning vid årsskiftet

Kontorstider gäller för personal i projekt Ava/DTL, men IT-support har bemanning övriga tider. Om det inte är akuta driftstopp så kommer ärendet sannolikt att hanteras inom kontorstid.

Tillstånd

Ni kommer inte att behöva ompröva redan giltiga tillstånd. Det blir dock en förändring att det inte längre är ett villkor att det är ni som tillståndshavare skickar in. Den digitala DTL:en är uppbyggd utifrån tullkodex krav, så den ser lite annorlunda ut. Exempelvis har ni tidigare fått ange IG-nr. Nu kommer ni istället att skicka in DTL som ni tilldelat ett LRN.

Diverse frågor

Fråga: Behöver vi ansöka om nya Tull-id-serier?

Svar: Ni kan använda samma, när den börjar ta slut kan ni beställa ny. Det finns möjligheter att söka fler Tull-id-serier om ni har behov av det. Sök via EDI-tillståndet.

Fråga: *Denna fråga återkopplar till ETD (Deklaration för tillfällig lagring vid avslut av ETD - TST)* Ska det vid ankomst till ett EU-land och vidare transport till Sverige, baseras på ETD-manifestet från det första EU-landet och om avslutandet då sker i Sverige.

Svar: Ni skickar in som en TSTS och hänvisar till ETD-tillståndet. Detta görs genom att ange kod C525 tillsammans med tillståndsnumret i dataelement 12 03 000 000 - *Styrkande handlingar*. Uppgifterna är möjliga att lämna redan idag, men blir obligatoriska under våren 2025.

Fråga: Måste vi använda ETD eller kan vi välja mellan de tre alternativen?

Svar: Från ett land direkt till Sverige då kan man använda de andra meddelandetyperna. men har varorna redan ankomstanmälts i ett annat EU-land då ska TSTS användas. Följ deklareringshandledningen för DTL.

Fråga: Om det är en sändning med flera varuposter, ska alla varuposter in i DTL? Ska alla HS-koder deklarerars, eller räcker det med en?

Svar: Det är ett krav att ange alla varukoder som motsvarar de varor som deklarerationen omfattar: 6-siffror är ett krav.

5. Avslutning (Mia Federley)

Kortfattad summering av svaren:

1. Behöver det göras sluttester i systemet som ska godkännas av Tullverket?
Svar: Ja.
2. Behöver något i våra tillstånd uppdateras? **Svar:** Nej. Däremot blir det möjligt för andra aktörer än tillståndshavare tillfällig lagring att skicka in DTL. Det har enligt övergångslösningen varit tillståndshavarens ansvar. En annan skillnad är tidpunkten för inlämningen. Enligt övergångslösningen skulle DTL skickas in efter lossning och avräkning av varor. Digital DTL ska nu skickas in senast i samband med anmälan av varors ankomst. Avvikelse som upptäcks av tillståndshavaren när denne lossat och räknat av varorna ska kommuniceras via e-post tills Tullverket produktionssätter avvikelserapportering via EDI-lösning.
3. Finns det någon reservrutin ifall systemet skulle ligga nere? **Svar:** Ja. [Reservrutinen](#) kan användas när Tullverkets systemstöd för digital uppgiftslämning ligger nere. Digital DTL skickas in så fort systemstödet åter är tillgängligt. Prenumerera gärna på It-driftinformation.
4. Vilken tid den 1 januari kommer det att implementeras? Då 1 januari är en helgdag undrar vi även om det kommer att finnas någon på Tullverket som kommer att finnas tillgänglig vid eventuella problem? **Svar:** Vi rekommenderar att ni börjar så snart som möjligt. Det är möjligt att lämna in DTL via EDI-lösning sedan den 8 oktober. Sista datum är den 31 december 2024.

Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna inom kort och minnesanteckningarna publiceras på tullverket.se.

Vid frågor kontakta projekt.ava.dtl@tullverket.se

Tullverket avslutade mötet och tackade deltagarna för att de tagit initiativ till dialogmötet.