



Minnesanteckningar systemleverantörsmöte

Tid och plats: 13 maj 2024 kl. 13.00-15.30, via Adobe Connect

Närvarande: Robin Rosengren (The Logistic Solution Sweden AB), Henrik Tingdahl (the Logistic Solution Sweden AB), Karin Bengtsson (Maersk), Jimmy Nilsson (Volvo Logistics AB), Karin Rangne (Sensor Data AB), Leo Forsmark (Sensor Data AB), Christopher Karlsson (Sensor Data AB), Emil Fahlén (ECUS), Anders Sundvall (Descartes Systems Sweden AB), Frode Larsen (Emma Systems), Johan Prentz (CargoIT i Skandinavien AB), David Johansson (iTid Tarinfo AB), Bibbie Marti (Descartes Systems Sweden AB), Maria Wallenthin (WiseTech), Jens Allan Rasmussen (Lector Aps), Ola Hertzberg (iTid Tarinfo), Frida Jonsson (Descartes System Group), Lena Bagiaras (KGH Customs Services), Ghassan Rassoul (Descartes Systems Sweden AB), Kristina Nilsson (PipeChain SCM Tyringe), Martin Andersson (PipeChain), John Olav Nybo (Emma Systems), Nils Persson (PipeChain SCM Tyringe), Martina Åkesson (PipeChain), Martin Groot (E2Open), Åsa Åsberg (H&M), Joel Winninge (CargoIT), Martin Meacock (Descartes), Claes Dahlquist (AEB), Martin Gerhardt (Cargo Center), Egor Paanukoski (Q-step logiciel OÜ), Christoffer Johansson (Ecus), Bengt Gustafsson (Maersk), Jennie Stålfors (GKN Aerospace), Hannes Aigner (MIC), Kjell-Inge Lundbö (Emma Systems), Torsten Helling (Proterea), Githa Stage Wiese (WiseTech Global), Christopher Karlsson (Sensor Data), David Johansson (iTid Tarinfo), Alexander Sudarikov (Lector), Marta Bednarczyk (DSV), Per Olafsen (Descartes), Lars-Gunnar Nilsson (Spedak)

Deltagare från Tullverket: Linus Fredriksson, Claes Stern Gustavsson, Robert Vikström, Mirja Ekström, Mikael Wikström, Kristina Andersen, Thomas Hult, Johan Stang, Christel Gustafsson, Susanna Lindqvist, Cecilia Olsson

1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna och dagordningen presenterades.

- Status programmet Elektronisk tull
- Ändring av deklarationer som lämnats i gamla system
- Import
- Ava/DTL
- Export
- Transit

2. Status programmet Elektronisk tull

- Summarisk införseldeklaration sjö – införandeperiod 3 juni – 4 december 2024 för transportörer och för house – filers (sändningsnivå) den 4 december 2024 – 1 april 2025

- Justering AVA sjö via MSW införs 3 juni 2024
- Import FD/KD - införandeperiod 2 -27 september 2024
- Import EIDR införandeperiod 1 november – 31 december 2024
- DTL flyg – införandeperiod 1 oktober – 31 december 2024
- Nytt exportsystem - införandeperiod 1 oktober – 2 december 2024

Extern kommunikation

När det gäller extern kommunikation från programmet har vi under våren genomfört ett antal dialogmöten kring kommande förändringar. Där har vi fokus på att föra dialog mer en och samma målgrupp. Det återstår flera dialogmöten före sommarledigheten. Tullverket arrangerar även Tullnytt live – till dessa möten kan alla intresserade anmäla sig. Följande möten har genomförts eller kommer att genomföras:

- Dialog med sjö-, flyg- och vägaktörer kring uppgiftslämning i den nya exportprocessen
- Dialogmöte förenklad deklaration import
- Dialogmöten hamnaktörer
- Dialogmöte EIDR import
- Dialogmöte järnvägsaktörer kring uppgiftslämning i den nya exportprocessen
- Externa referensgruppsmöten väg, sjö och flyg
- Tullnytt live

Ändring av deklarationer som lämnats i gamla system

I nuläget lämnas ändringar i det system den ursprungliga deklarationen lämnades. Det är idag bara möjligt att lämna en ändring S2S för import medan när det gäller export så är det e-tjänsten som finns på tullverket.se som gäller. Analysarbete pågår kring lösning för hur avvecklingen av gamla system ska gå till. Just nu befinner vi oss i ett läge där vi hanterar dubbla system. Vi behöver er input i det fortsatta arbetet och vill påbörja:

- Hur bedömer ni företagens förutsättningar att fortsätta med nuvarande lösning för ändring?
- Finns det tydliga begränsningar (exempelvis tekniska begränsningar)?
- Hur länge fungerar nuvarande lösning för ändring enligt er bedömning?

Reflektioner från deltagarna:

- Hur lång tid är det möjligt att göra en ändring i en tulldeklaration? Det är möjligt att ändra en tulldeklaration tre år tillbaka
- En systemleverantör meddelar att det är möjligt att göra ändringar i det gamla systemet under de kommande tre åren.
- Vi ser inga hinder att låta äldre TDS-Komponenterna leva kvar under denna period, att göra en "konvertering" eller nytt system skulle vara mer kostsamt.
- Vår plan är att inte ha kvar det gamla systemet.

- Om man väljer att lägga ned den gamla lösningen under kommande 3 åren. Vad har uppgiftslämnarna för alternativ att lämna ändring på annat sätt?

3. Import – Registrering i deklarantens bokföring (EIDR)

Tidplanen ser ut så här:

LÄGG IN BILD

Registreringen i bokföringen motsvarar förenklad deklaration. Sammanslagning av varuposter sker i bokföringen. En anmälan EIDR lämnas för varje registrering i bokföringen och en anmälan kan ha upp till 999 varuposter.

Den allmän eller sammanfattande kompletterande deklaration ska innehålla en referens till anmälan. Den kompletterande deklarationen kommer gå direkt till debitering, endast möjligt att begära ändring efter att deklarationen skickats in.

Det blir förändrade uppgiftskrav i alla tre steg!

Vi gick igenom processbilderna för anmälan, kompletterande deklaration, den övergångslösning som finns för sammanfattande kompletterande deklaration samt den lösning för sammanfattande kompletterande deklarationer som ska tas fram på sikt.

Fråga: En del företag lämnar in steg 2 varje dag och vissa lämnar in 1 gång per vecka. Kommer företagets tillstånd till när steg 2 lämnar följa med eller hur ofta är det tänkt att steg 2 lämnas in?

Svar: Vilken periodicitet som den kompletterande deklarationen skickas in är ingen uppgift i tillståndet. Det kommer fortsatt vara möjligt att skicka allmän kompletterande importdeklaration per dag, sammanfattande kompletterande importdeklaration per dag och sammanfattande kompletterande importdeklaration per vecka.

När den kompletterande är ingiven är det inte längre möjligt att ansöka om ändring på anmälan – registreringen i bokföringen/anmälan och den kompletterande deklarationen räknas som en enda odelbar handling.

Vissa uppgifter får inte justeras i den kompletterande deklarationen – detta innebär att man kan ha behov av att ansöka om ändring i anmälan innan man skickar den kompletterande deklarationen. När den kompletterande deklarationen är ingiven är det inte längre möjligt att ansöka om ändring på anmälan/registrering i bokföringen – de räknas som en enda odelbar handling.

Det är krav på samstämmighet mellan anmälan och allmän kompletterande deklaration:

Uppgifter som ska vara samstämmiga mellan anmälan och kompletterande deklaration

Deklarant	Begärt och tidigare förfarande
Tillstånd	Ytterligare förfarande
Varornas förvaringsplats	Varupostnummer

Det finns också krav på samstämmighet mellan anmälan och sammanfattande kompletterande deklaration (övergångslösning):

Uppgifter som ska vara samstämmiga mellan anmälan och kompletterande deklaration

Deklarant
Tillstånd
Varornas förvaringsplats

Om kompletterande deklaration inte kommer in enligt kraven i tillståndet anses ärendet vara försenat. Det är möjligt att komplettera anmälan fram till att ett beskattningsbeslut är fastställt. Förseningsavgifterna baseras per anmälan/registrering i bokföringen som inte har kompletterats.

Tekniska specifikationer SCTS-IMPORT

Vi tittade på de tekniska specifikationerna för SCTS-IMPORT. Specifikationerna för import är uppdelade i faser:

- I fas 1 ingick standardtulldeklaration för övergång till fri omsättning.
- I fas 2 ingår fortfarande endast deklarationstypen standardtulldeklaration men i denna version ingår, utöver övergång till fri omsättning, även särskilda förfaranden och särskilda skatteområden.
- I fas 3 ingår, utöver det som ingick i tidigare faser, även deklarationstyperna förenklad deklaration och kompletterande deklaration.
- I fas 4 ingår, utöver det som ingick i tidigare faser, även anmälan och kompletterande deklaration för EIDR (Registrering i deklarantens bokföring)

4. Ava/DTL

En digital deklaration för tillfällig lagring införs den 1 oktober 2024 och ska lämnas senast den 1 januari 2025 för icke-unionsvaror som

- ankommer direkt till Sverige med flyg från ett land utanför EU
- ankommer till Sverige med flyg från ett land utanför EU efter att först ankommit till ett annat EU-land

Möjligheten att lämna elektronisk deklaration för tillfällig lagring införs under hösten 2024. Dagens e-postlösning tas bort 31 december 2024. En digital DTL ska lämnas senast vid

anmälan av varors ankomst. Tullverket har målsättningen att ta fram tre meddelandetyper till den 1 oktober.

- DTL som lämnas i förväg (TSDP) Aktiveras med separat anmälan av varors ankomst (POGG)
- Kombinerad DTL och anmälan av varors ankomst (TSDS)
- DTL vid ankomst där man använt ett elektroniskt transportdokument som transitdeklaration, ETD-sändningar. Anmälan av varors ankomst är lämnad i första EU-land (TSTS)

Lagerhavarna tillfällig lagring på flygplatser är de som anmäler varors ankomst idag och Tullverket har identifierat lagerhavarna på flygplatser som troligaste aktörer att lämna in även DTL. Oavsett uppgiftslämnare ska uppgifter från ankomstärendet utgöra underlag för lagerhavarens bokföring för tillfällig lagring. Uppstart av tillfällig lagring baseras på uppgifter om ankomstärendet. Avslut av tillfällig lagring baseras på när varor hänförs till nästa förfarande. MRN på DTL skapar spårbarhet mellan uppstart och avslut. Ankomstärendet består av anmälan av varors ankomst och deklarationen för tillfällig lagring.

Vi gick igenom meddelandespecifikationer och processer som är publicerade på tullverket.se. Tullverket planerar att öppna företagstestmiljö i början av juli. Specifikationerna för testfallen håller på att tas fram.

5. Export

Tidplanen för införandet av det nya exportsystemet är 1 oktober - 1 december. Det nya exportsystemet är en trilogi gällande uppgiftslämningen och det innebär en "big bang" för steg 2 och 3. Vi gick igenom de tre stegen i den nya exportprocessen – exportdeklaration, anmälan till utförseltullkontoret och anmälan av varors utförsel.

STC (single Transport Contract) är förenkling som kan användas vid sjö- och flygtransport. Då används en genomgående frakthandling och man yrkar på STC i exportdeklarationen genom koden 30500.

Att tänka på

- Nationella anpassningar
 - Valideringar
 - Deklarationstyp R, deklaration inlämnad i efterhand (produktionssättning 31/12 2024)
- Slutprov
- Deklarationshandledning är publicerad för standardtulldeklaration. Förenklad deklaration kommer i slutet av maj.
- Läsbar streckkod
- Företagstestmiljön, tider från och med 3 juni:
 - Övergångsregler: måndag från 09:00 till onsdag 09:00

- To be: onsdag 09:00 till måndag 09:00
- Från och med 11 februari 2025
- Reservrutiner
- Information om utskrift av BC EAD i samband med reservrutiner. BCP AES Printing Guidelines EAD and EAD List of Items (LoI)Pdf, 154.4 kB. och BCP AES Printing Guidelines EAD and EAD List of Items (LoI)_XLMPdf, 1.3 MB. (EU-kommissionens)
- Information om utskrift av EAD under transitionsperioden EAD Form - Printing Guidelines for TPPdf, 356.7 kB. och EAD Form - Printing Guidelines for TP_XMLPdf, 488.1 kB. (från EU-kommissionen)

Skillnad mellan DDNXA 5.15.1 och 5.15.2 -

11 02 000 000 - Typ av ytterligare deklARATION: Endast de deklARATIONstyper som är understrukna kommer att vara på plats den 1 oktober. Typ R införs efter årsskiftet 2024/2025.



11 02 000 000- Typ av ytterligare deklARATION

- A För en standardtulldeklARATION (enligt artikel 162 i kodexen).
- B För en förenklad deklARATION vid enstaka tillfällen (enligt artikel 166.1 i kodexen).
- C För en förenklad tulldeklARATION som används regelbundet (enligt artikel 166.2 i kodexen).
- D För ingivande av en standardtulldeklARATION (enligt kod A), i enlighet med artikel 171 i kodexen.
- E För ingivande av en förenklad deklARATION (enligt kod B), i enlighet med artikel 171 i kodexen.
- F För ingivande av en förenklad deklARATION (enligt kod C), i enlighet med artikel 171 i kodexen.
- R Ingivande i efterhand av en deklARATION för export eller återexport i enlighet med artikel 249 i delegerad förordning (EU) 2015/2446 och artikel 337 i genomförandeförordning (EU) 2015/2447.
- X För en kompletterande deklARATION till förenklade deklARATIONer enligt B och E.
- Y För en kompletterande deklARATION av allmän eller periodisk art till förenklade deklARATIONer enligt C och F.
- Z För en kompletterande deklARATION av allmän eller periodisk art enligt förfarandet i artikel 182 i kodexen.
- U För en kompletterande sammanfattande deklARATION till förenklade deklARATIONer enligt C och F.
- V För en kompletterande sammanfattande deklARATION enligt förfarandet i artikel 182 i kodexen.

Det finns inte krav på samstämmighet för brutto- och nettovikt mellan den förenklade och kompletterande deklARATIONen. Ny B-uppgift: dataelement Faktureringsvaluta (Invoice currency, 14 05 000 000) samt dataelement Faktureringsbelopp (Total amount invoiced, 14 06 000 000)

Fråga: Är det många som påbörjat slutproverna för exporten eller verkar många ha fokus på förenklad deklARATION ännu?

Svar: Nej, inte slutprov men vi ser aktiviteter i företagstestmiljön

Fråga: Är det bara streckkod som funkar, eller även QR-kod?

Svar: Vi undersöker detta och återkommer.

Fråga: Det finns ett specifikt slutprov (nr 5) som kräver att man väntar 2 dagar för att skicka in nästa del, går det att justera det tidskravet under testperioden för att snabba upp slutproven? Kommer även slutproven för slutanvändarna innehålla samma typ av prov?

Svar: Vi tar med oss frågan och återkommer.

TVGPU

Aktörer ska ansöka om godkänd plats för utförsel och tilldelas en platskod. Information om hur man ansöker publiceras den 15 maj på tullverket.se. Det är terminalen i exempelvis hamnen eller flygplatsen där varorna förvaras som ska ansöka om godkänd plats och denna platskod anges under varornas förvaringsplats i IE507 (anmälan till utförseltullkontoret). Platskoderna för hamnterminaler/flygterminaler måste ansökas och finnas tillgängliga före den 1 oktober 2024. Annars blir det stopp i exportprocessen då inga IE507 kan lämnas. Om man medger publicering kommer platskoden att finnas på Tullverkets webbplats.

Fråga: Varornas förvaringsplats i IE515 har ändrats till frivillig i övergångsperioden. Gäller det även för tullager?

Svar: Angående uppgiften om varornas förvaringsplats (dataelement 16 15 är), i exportdeklarationen vid förfarandekod 3171, så är uppgiften frivillig under övergångsperioden (förutom vid CCE). Däremot ska vid 3171 tullagrets uppgifter anges i Tullager (dataelement 12 11).

Fråga: Det vore bra om vi kunde få en tydlig och logisk förklaring till varför man valt att inte ersätta ZKB i AES, eftersom det verkar vara grunden till mycket av de här "kraven på kommunikation" mellan aktörerna.

Svar: Vi utvecklar systemet efter EU-kommissionens specifikationer och där finns inget sådant meddelande. Finns ett sådant behov kommer vi att titta på det framöver. I e-tjänsten Fråga status kommer man kunna se status på ett ärende.

Fråga: MRN ska förmedlas mellan aktörer i logistikkedjan. Det räcker inte med MRN, den som ska lämna IE507 ska ju veta att varor överensstämmer samt ev. avvikelser på varupostnivå? Vems ansvar är det om fel eller avvikelser uppstår?

Svar: Det händer nog inte ändras så mycket just vid last i hamn eller flygplats i Sverige, men kanske i vägtrafiken. Deklaranten är ansvarig för att förmedla avvikelser till uppgiftslämnaren av IE507. Uppgiftslämnaren av IE507 ska i sådana fall ange avvikelser i detta meddelande.

E-tjänst för godtagen plats för export

- Tilldelning av platskod
- EXP10 upphör – det går inte att ha flera adresser registrerade på samma platskod längre
- Öppnar i slutet på maj

Fråga: Är det tillstånd TVEXP som e-tjänsten avser?

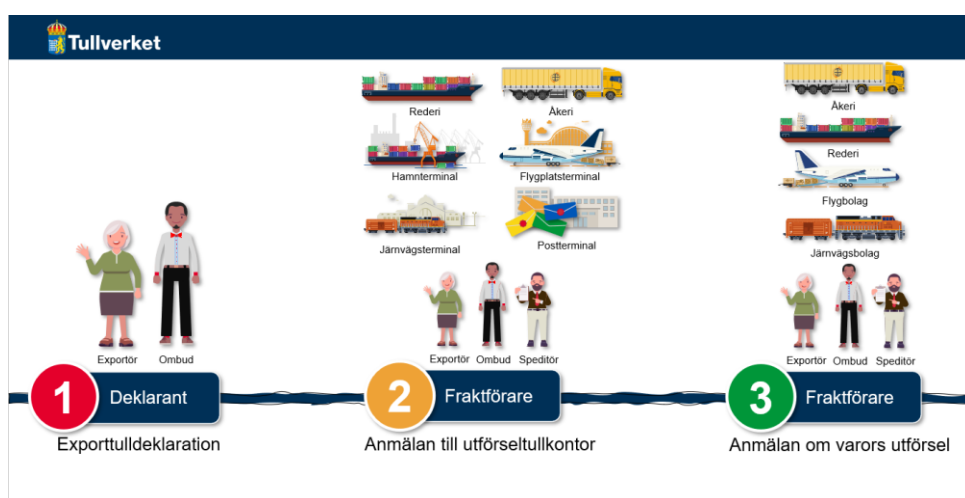
Svar: Ja, men det är inget tillstånd utan ett beslut om platskod.

Fråga: Godkänd plats betyder annat i export än import? Typ beslut och ansvar?

Svar: Ja, detta är en godkänd plats utan villkor.

Rutin och struktur för olika MRN i logistikkedjan

- MRN vid STC (IE507 ska lämnas i Sverige)
- MRN utan STC vid direkt export (IE507 och IE590 ska lämnas i Sverige)
- MRN utan STC vid indirekt export (IE507 och IE590 ska lämnas i annat MS)



Export följt av transit

- Vid T1 så avslutas exportförfarandet direkt när transiten startas upp. Koppling mellan AES och NCTS.
- Vid T2: så avslutas exportförfarandet när transitdeklarationen avslutats. Koppling mellan AES och NCTS.
- Det ska INTE lämnas någon IE507 eller IE590 för exportdeklarationen i detta flöde utan det är transiteringsdeklarationen MRN som gäller.

Utförsel Norgegränsen

Vid Norgegränsen finns tre alternativ:

- Anmälan om varor till utförseltullkontoret (IE507) över disk
- Digital Anmälan om varor till utförseltullkontor (IE507) och Anmälan om varornas utförsel (IE590)
- Digital gränspassage (kameralösning)

Dialog med aktörer i näringslivet

Väg - Norgegränsen, streckkod troligtvis det vanligaste till en början

Flyg - Vanligt att speditörer och ombud tar hand om både steg 1 och 2, deklarationen görs i anslutning till när godset ligger på terminalen

Sjö - Många aktörer och troligtvis olika hantering vid olika hamnar. Fortsatt dialog för att få klarhet i vem som ska lämna IE507.

Fråga: Exporttullid på transit inget krav under övergångsperioden. Vid transit i kombination med export ska ju inte IE507 och IE590 lämnas. Hur kommer det att fungera?

Svar: Det sker ingen validering under tiden övergångsregler gäller. Uppgift om exportMRN ska dock anges i transiteringsdeklarationen, under övergångsperioden på annan nivå. Deklarationshandledningen dataelement 12 01: Under övergångsperioden ska uppgifter om tidigare dokument endast lämnas på House consignment item-nivå. Under övergångsperioden, då flera exportdeklarationer åtföljs av en transiteringsdeklaration, ska referens till MRN-nummer för exportdeklarationerna anges på respektive House consignment item. Maximalt ett MRN-nummer per House consignment item.

Efter 2024

- Övergångsregler fram till 11 februari 2025
- EIDR införs 1 juni 2025 inklusive flera GS-nivåer. Tekniska specifikationer planeras publiceras i november – återkom gärna med tankar om när i tid det passar att diskutera process, GS-nivå och specifikationer.
- Sud och anmälan om återexport, endast e-tjänst

6. Transit

Övergångsregler för NCTS fas 5 upphör den 21 januari 2025. Det innebär förändrade valideringar, enligt rfc list 39 (publicerad). Bland annat försvinner kravet på följedokument (vill man ha en utskrift när man är på ett tullkontor kan man få ett sådant). Det blir inga krav på nya slutprov men vi rekommenderar tester.

NCTS fas 6 har en införandeperiod från 1 mars till 1 september 2025. Sverige har i dagsläget inte beslutat om övergångsdatum. Övergången kommer att ske vid en given tidpunkt, i likhet med övergången till NCTS fas 5. Vår plan är, i nuläget, före sommaren 2025. Tekniska specifikationer är publicerade. Det har fattats ett beslut om att i Sverige ska inte summarisk införseldeklaration (Sid) lämnas i NCTS utan Sid ska lämnas i ICS2 (importkontrollsystemet).

Fråga: Blir det nya slutprov för både systemleverantörer och kunder för NCTS fas 6?

Svar: Analys pågår så vi får återkomma, men antagligen krävs slutprov.

7. Avslutning

Minnesanteckningar publiceras på tullverket.se och lyfts upp i Tullnytt. Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna.

Kontakt till de olika projekten:

- projekt.import@tullverket.se
- projekt.export@tullverket.se
- projekt.ava.dtl@tullverket.se
- projekt.transit@tullverket.se