



## Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

**Tid och plats:** 6 maj 2024 kl. 10.00-11.30, Skype

**Närvarande:** Andreas Tomelius (IKEA), Helen Gustavsson (Volvo Logistics), Monica Lidsten Danielsson (Stockholms handelskammare), Malin Madsen (Sydsvenska industri- och handelskammaren), My Nilsson (Volvo Personvagnar), Martin Ulvegärde (Ericsson), Claes Örenius (Stora Enso), Ewa Ek, (Transportindustriförbundet), Karolina Yavuz (SIET), Johan Hallberg (Tullverket), Linus Fredriksson (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket), Mattias Ollas (Tullverket), Susanna Lindqvist (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket)

**För kännedom:** Rikard Sparby Steinholtz (Svenska flygbranschen), Alberto Allende (Textilimportörerna)

### Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till dagens möte.

### Föregående mötesprotokoll

Inga utestående frågor eller synpunkter.

### Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull

#### Status i programmet Elektronisk tull

Programmet taktar väl med planen för införandet.

- Summarisk införseldeklaration sjö – införandeperiod 3 juni – 4 december 2024 för transportörer och för house – filers (sändningsnivå) den 4 december 2024 – 1 april 2025
- Justering AVA sjö via MSW införs 3 juni 2024
- Import FD/KD - införandeperiod 2 - 27 september 2024
- Import EIDR införandeperiod 1 november – 31 december 2024
- DTL flyg – införandeperiod 1 oktober – 31 december 2024
- Nytt exportsystem - införandeperiod 1 oktober – 2 december 2024

## Externt införande

Tullverket har regelbundna uppföljningsmöten med systemleverantörerna för att få en bild av hur deras planer ser ut. Detta för att resursplanera internt och tidigt kunna se om någon inte håller tidplan och agera utifrån det.

- Tänk på att planera in hur övergångarna ska gå till tillsammans med er systemleverantör
- Som alltid – var ute i god tid, snart semestertider och i höst kommer leddiderna bli längre om alla ska göra allt i sista stund.

Exportsystemet innebär en stor förändring för både Tullverket och näringslivet när vi går från uppgiftslämning i ett steg till tre steg. Det är ett stort införande – vi räknar med uppemot 15 systemleverantörer och 450 kunder som ska genomföra slutprov. Företagstestmiljön är öppen och slutprov är publicerade. Ett fåtal systemleverantörer är igång och testar i mindre skala. En utmaning ligger i att identifiera vem som tar ansvar för steg 2 (IE507) då lagstiftningen öppnar upp för flera olika aktörer.

- Säkerställ vilka i logistikedjan som är uppgiftslämnare!
- Flera aktörer involverade i exportproceduren (steg 1, 2, 3)? – alla behöver gå över samtidigt!

När det gäller förenklad deklaration import tyder mycket på att något färre företag än tidigare kommer att nyttja denna deklarationstyp. Företagstestmiljön är öppen, slutprov publicerade och några systemleverantörer och ekonomiska aktörer är klara. De flesta systemleverantörer satsar på vara klara med förenklad deklaration import före exporten.

- Om olika aktörer lämnar meddelandena – båda måste lämna i samma system.
- Om ovanstående – synkning krävs. Den som gör kompletterande måste vara redo om den förenklade lämnas i nya importsystemet.
- ZKH (kopia av den förenklade deklarationen som skickas till den som gör den kompletterande) ersätts med IFFP. Om man idag tar emot ZKH behöver man genomföra slutprov för IFFP men ingen övrig hantering krävs. Om du är ombud och tar emot många ZKH idag uppmanar vi er att göra slutprov i god tid.

För deklaration för tillfällig lagring flyg är delar av specifikationerna publicerade, mer kommer. Potentiellt 7 leverantörer har visat intresse för utveckling.

För registrering i deklarantens bokföring (EIDR) import är specifikationerna publicerade, planen är att testmiljön öppnas september men det kan ske tidigare. Slutprov publiceras i samband med öppnandet av företagstestmiljön. 4 leverantörer kommer att utveckla, ett 20-tal kunder använder deklarationstypen idag.

## Aktuella frågor på EU-nivå

- Ändring av bilaga A och B
  - Diskussion kring en ny ändringsomgång har påbörjats

- Planen är ändringar ska kunna publiceras i EUT våren 2025
- European Maritime Single Window - Det blir förseningar i införandet som enligt plan ska ske 15 augusti 2025. Följ informationen på Sjöfartsverkets hemsida. Analys pågår vilken påverkan det kan ha på tullformaliteter
- Förordning om tvångsarbete antagen. En databas ska göra information om förekomst av tvångsarbete tillgänglig för såväl konsumenter som producenter och intresseorganisationer. Små och medelstora företag ska få en egen sajt med riktlinjer för hur de kan agera när de konfronteras med tvångsarbete.

## **Två ytterligare dataelement blir obligatoriska i exportdeklarationen**

Det blir två ändringar i den nya exportdeklarationen där dataelement går från B-uppgift till A-uppgift. Det handlar om dataelement 14 05 000 000 - Faktureringsvaluta som blir en obligatorisk uppgift och dataelement 14 06 000 000 - Fakturerat totalbelopp som också blir en obligatorisk uppgift. Den stora vinsten är att företag slipper få en enkät från SCB vartannat år där företagen ska lämna uppgifter om faktureringsvaluta fördelat på olika valutaslag kopplat till varuklassificering. Det innebär att SCB kan använda inlämnade uppgifter från tulldeklarationen i sin rapportering om faktureringsvaluta till Eurostat, vilket också gör att uppgifterna blir mer korrekta än om de skapas i efterhand.

## **Extern kommunikation**

När det gäller extern kommunikation för Tullverket dialog med sjö-, flyg- och vägaktörer kring uppgiftslämning i den nya exportprocessen. Bland annat har vi haft två möten med hamnaktörer där uppgiftslämning i steg 2 – anmälan till utförseltullkontoret – diskuterades.

Vidare har vi haft ett dialogmöte om förenklad deklaration import med de företag som anmält intresse för den nya förenklade deklarationen. Under nästa vecka genomförs ett dialogmöte om EIDR import med dagens tillståndshavare. Nästa vecka har vi också ett systemleverantörsmöte.

Före sommaren kommer vi också ha ett dialogmöte med järnvägsaktörer kring uppgiftslämning i den nya exportprocessen samt möten med de externa referensgrupperna väg, sjö och flyg.

Vi kommer också att bjuda in till Tullnytt live – både om det nya exportsystemet och förenklad deklaration import.

Fråga: Skulle det vara möjligt med fler scenarier, exempelvis inte bara export via Rotterdam eller transit till Norge?

*Svar: Tack för input, vi tar med oss önskemålet.*

Fråga: Blir det samma hantering i Sverige som exempelvis i Finland, gällande export och att man får ett automatiskt besked om att varorna förts ut när utförseltullkontoret ligger i en annan medlemsstat?

Svar: Ja, det stämmer. I det nya exportsystemet kommunicerar tullmyndigheterna med varandra via systemet.

## Generell tullvärdedeklaration

Den generella tullvärdedeklarationen kommer ersättas av en ny hantering med både likheter och skillnader.

Grundkravet är att uppgifter rörande varors tullvärde ska lämnas i importdeklarationen med vissa undantag. Eftersom det inte har varit möjligt att lämna uppgifterna i det gamla importsystemet har uppgifterna istället lämnas med en tullvärdedeklaration.

I det nya importsystemet lämnas de så kallade tullvärderelaterade uppgifterna direkt i importdeklarationen. Med tullvärderelaterade uppgifter avses uppgifterna i dataelement *14 04 000 000 – tillägg och avdrag* samt *14 07 000 000 - värderingsindikatorer*.

Den generella tullvärdedeklarationen har sin grund i övergångsförordningen och syftar till att medge undantag från att lämna en tullvärdedeklaration vid varje import när bland annat följande villkor är uppfyllda:

- vid kontinuerliga varuflöden
- från samma säljare till samma köpare
- på samma handelsvillkor

Motsvarande undantag från att lämna de tullvärderelaterade uppgifterna direkt i importdeklarationen finns även i den nya uppgiftslämningen, i Bilaga B kompletteringsförordningen.

Nu när vi går över till Tess behövs en ny hantering i förhållande till undantaget och dess villkor i bilaga B. Det blir en ny hantering som ersätter den generella tullvärdedeklarationen.

- Nytt namn: *” Ansökan om undantag från att lämna tullvärderelaterade uppgifter i importdeklarationen vid kontinuerliga varuflöden från samma säljare till samma köpare på samma handelsvillkor när tullvärdet fastställs enligt artikel 70 tullkodex (transaktionsvärdemetoden).”*
- Ny blankett
- En ansökan per leverantör
- Fler och mer detaljerade uppgifter än tidigare.
- Ny kod för att göra skillnad mellan den generella tullvärdedeklarationen (N934) och den nya hanteringen.
- Ny och bättre information på tullverket.se och i tullvärdehandledningen.

Preliminär tidplan för införandet:

- Informationsinsats sommaren 2024.
- Ansökningar startar från 1 september

- Övergångsperiod tom. 31 december där den generella tullvärdedeklarationen kan användas jämte den nya hanteringen.
- Endast ny hantering from. 1 januari 2025. Den generella tullvärdedeklarationen används inte längre.



Fråga: De företag som har generell tullvärdedeklaration idag kan använda den året ut?

Svar: Ja, det stämmer.

Fråga: Kan man i den nya hanteringen endast ansöka om ett undantag per leverantör? Vad vinner man på att göra en ansökan?

Svar: I den nya hanteringen är det en ansökan per leverantör, en skillnad mot den generella tullvärdedeklarationen som kan avse flera leverantörer. Ett beviljat undantag innebär att de tullvärderelaterade uppgifterna inte behöver lämnas i importdeklarationen. Med tullvärderelaterade uppgifter avses uppgifterna i dataelement 14 04 000 000 – tillägg och avdrag samt 14 07 000 000 - värderingsindikatorer.

Frågor: Behöver man inte ange tillägg och avdrag i tulldeklarationen?

Svar: Om du har ett beviljat undantag behöver du inte lämna uppgift om belopp i dataelement 14 04 000 000 – tillägg och avdrag. Du får dock lämna dem om du vill eller om de används för andra ändamål. Även uppgift om värderingsindikatorerna i dataelement 14 07 000 00 kan utelämnas vid beviljat undantag.

Fråga: Om man har flera hundra leverantörer på en och samma generella tullvärdedeklaration idag är det ju frågan om det är värt att ha en generell tullvärdedeklaration? Finns det någon poäng?

Svar: I de fall man har många importörer återkommande från samma leverantör.

Tullverket har noterat att vissa aktörer har ansökt om generell tulldeklaration även för sändningar där en tullvärdedeklaration inte krävs, exempelvis när tullvärdet understiger motsvarande 20 000 euro. Det kommer mer och tydligare information om detta i samband med att Tullverket publicerar information om den nya hanteringen.

## NCTS fas 5 och NCTS fas 6

Den 21 januari 2025 upphör NCTS fas 5 med övergångsregler. Det innebär att förändrade valideringar tillkommer, enligt rfc list 39. Ett exempel är validering på varukod. Kravet på följedokument försvinner.

Det finns inga krav på nya slutprov men vi rekommenderar att ni gör tester. Vi kommer att se över de testfiler som finns publicerade på tullverket.se så att de är uppdaterade. Ni använder de grunddata som finns och skapar egna testfiler.

När det gäller NCTS fas 6 ska övergången ske under perioden 1 mars till 1 september 2025. Sverige har i dagsläget inte beslutat om övergångsdatum men övergången kommer att ske vid en given tidpunkt, i likhet med övergången till NCTS fas 5. Det har fattats beslut på Tullverket om att summarisk införseldeklaration (Sid) inte ska lämnas i transitflödet utan Sid ska lämnas i ICS2 (importkontrollsystemet).

Har ni frågor ställer ni dem till [projekt.transit@tullverket.se](mailto:projekt.transit@tullverket.se)

## Nytt från organisationerna

Transportindustriförbundet har en fundering kring handläggningstider för standardtulldeklaration import. När en deklaration ska kontrolleras får deklaranten ett meddelande. I den texten är det stor skillnad på den text som kommuniceras, det uppstår lätt missförstånd när texten är oklar.

*Svar: Vi tar med oss synpunkten.*

Fråga: Handläggningstiden kan vara väldigt lång, vi har ibland fått meddelande om att handläggaren är sjuk och oklarheter kring vilken dokumentation som har krävts in.

*Svar: Vi tar med oss även den frågan.*

Fråga: Varför ska ekonomiska aktörer intyga att varorna finns kvar på lagret, det borde synas i Tullverkets system?

*Svar: Vi undersöker detta.*

Fråga: Det finns ett stort intresse för centraliserad klarering vid export där kravet är AEO-tillstånd. Företag ser det inte som lönt att ansöka om AEO när detta kommer att ersättas av betrodd näringsidkare. Vilka råd ska man ge?

*Svar: Har man ett behov av centraliserad klarering bör man överväga att ansöka om AEO-tillstånd. Det kommer att dröja nästan 10 år innan betrodd näringsidkare införs inom ramen för förslagen i reformpaketet.*

Fråga: Om man idag har ett UNU-flödet till Norge, hur blir det då med klareringen av själva exportdeklarationen?

*Svar: UNU upphör – i AES finns ingen möjlighet att komma in över disk och anmäla exportdeklaration. Du lämnar antingen exportdeklarationen från en godtagen plats (eller från en anvisad plats. Vid anvisade platsens sträcka (ca 2 mil innan ankomst till tullkontoret för Norgegränsen) kan du digitalt lämna tulldeklarationen – det kan ske även när du står parkerad utanför tullkontoret – men alltid digitalt). Om vi inte pratar tullkontor vid Norgegränsen så ska godset stå fysiskt på plats direkt utanför tullkontoret.*

*När exportdeklarationen (IE515) lämnas kommer vi ha valideringar som gör att deklarationen faller ut för åtgärd, t ex för restriktionsvaror och tillstånd passiv förädling mm. Så IE515 kan användas även för tillstånds/restriktionsgods där tidigare UNU krävts.*

*Ansökan om godtagen plats för export (TVEXP) är den plats från vilken en exportdeklaration (IE515) lämnas. Du ansöker via en e-tjänst i slutet av maj och får svar om platskod automatiskt. När e-tjänsten används så blir det en 4-ställig platskod som automatiskt genereras och som används för exportdeklarationer.*

## **Avslutning**

Presentation och minnesanteckningar skickas ut till deltagarna, minnesanteckningarna publiceras också på tullverket.se. Nästa möte äger rum den 17 juni klockan 9.30-11.00.