



Minnesanteckningar systemleverantörsmöte

Tid och plats: 2 februari 2024 kl. 13.00-15.00, via Adobe Connect

Närvarande: Robin Rosengren (The Logistic Solution Sweden AB), Henrik Tingdahl (the Logistic Solution Sweden AB), Karin Bengtsson (Maersk), Jimmy Nilsson (Volvo Logistics AB), Karin Rangne (Sensor Data AB), Leo Forsmark (Sensor Data AB), Christopher Karlsson (Sensor Data AB), Emil Fahlén (ECUS), Anders Sundvall (Descartes Systems Sweden AB), Johan Prentz (CargoIT i Skandinavien AB), David Johansson (iTid Tarinfo AB), Bibbie Marti (Descartes Systems Sweden AB), Maria Wallenthin (WiseTech), Jens Allan Rasmussen (Lector Aps), Frida Jonsson (Descartes System Group), Kristofer Pitkjärvi (iTis Tarinfo AB), Lena Bagiaras (KGH Customs Services), Ghassan Rassoul (Descartes Systems Sweden AB), Kristina Nilsson (PipeChain SCM Tyringe), Torstein Helling (Proteria AS), John Olav Nybo (Emma Systems), Nils Persson (PipeChain SCM Tyringe), Martin Groot (E2Open), Åsa Åsberg (H&M), Joel Winninge (CargoIT), Martin Meacock (Descartes), Claes Dahlquist (AEB), Stina Gustavsson (Ecus), Christian Stadler (SAP), Martin Gerhardt (Cargo Center), Egor Paanukoski (Q-step logiciel OÜ), Johannes Thiel (SAP), Christoffer Johansson (Ecus), Bengt Gustafsson (Maersk), Michael Ejby (GUS Nordic)

Deltagare från Tullverket: Stefan Ingelgård, Linus Fredriksson, Mirja Ekström, Mikael Wikström, Mattias Andersson, Kristina Andersen, Kristin Ene, Åsa Strand, Cecilia Olsson

1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna och dagordningen presenterades.

2. Programmet Elektronisk tull

Under 2024 införs följande system:

- Pous fas 1: 1 mars
- ICS2: transportörer (carrier) sjö: 3 juni – 4 december, house filers sjö: 4 december 2024 – 1 april 2025
- Förenklad deklaration import: 2 september - 27 september
- Export: 1 oktober - 2 december
- Deklaration för tillfällig lagring flyg: 1 oktober - 31 december
- Eidr import; 1 november – 31 december

När det gäller det externa införandet har vi på kort tid gått över till tre nya system: Standardtulldeklaration import, anmälan av varors ankomst för flygförsändelser och NCTS fas 5. Införandet av standardtulldeklaration har gått mycket bra och vi upplever att samarbetet med er systemleverantörer fungerat utmärkt. Förhållandevis få

standardtulldeklarationer har skickats in i det gamla importsystemet efter årsskiftet. Många företag har dock avvaktat till sista minuten med att gå över. Konsekvensen har blivit att man inte kan systemet och kontaktar Tullverket för hjälp. Det innebär långa svarstider hos Tullsvär. Om möjlighet finns, uppmana era kunder att ta del av de utbildningar, webbseminarier och instruktionsfilmer som Tullverket tagit fram. Sedan årsskiftet har cirka 350 000 deklarationer skickats in i det nya systemet, totalt ungefär 900 000 sedan start.

Sedan den 28:e januari är vi live med NCTS fas 5. Svarstiderna var lite längre till en början, detta är nu justerat. Många får sina deklarationer avvisade på grund av att man deklarerar fel tullkontor. I NCTS fas 5 gäller tullkontor SE000050 när en transitering startas eller avslutas med tillståndet godkänd avsändare eller godkänd mottagare. Detta gäller oavsett var i landet platsen finns. Företagstestmiljön omställd: NCTS fas 5 (slutprovskning) måndag 08:00 – torsdag 08:00, övrig tid är miljön öppen för övergångsregler.

Vi går vidare med några punkter från Edi tillstånd och Edi test. När det gäller slutprovshantering –upptäcker vi ibland bristfällig information vid inskick av slutprov (t.ex. saknas slutprovsnummer). Se länk för vilken information som ska anges:

[EDI – Slutprov för uppgiftslämnare](#)

Vid behov ansök om ny teknisk bilaga för test/produktion för era kunder i god inför höstens införanden.

Översyn pågår gällande var scenarios och exempelfiler publiceras. Idag finns de på två olika ställen (slutprov och tillsammans med tekniska specifikationer). Mer info kommer.

Diskussionspunkt: Reflektioner efter införandet standardtulldeklaration och NCTS fas 5

- Hur kan vi tillsammans agera för att företagen tidigare ska gå över till de nya systemen?
- Vilka är de största utmaningarna med kommande införanden utifrån ert perspektiv?
- Har ni saknat någon typ av information? Vad i så fall?
- Andra reflektioner

NCTS helpdesk har fungerat väldigt bra vid övergången, ett önskemål om liknande funktion vid kommande införanden

Tekniska specifikationer på engelska?

Tidplanen är utmanande

Reflektion: Vid större ändringar i deklarationshandledningar vore det bra om ni kan skicka ut change logs.

Företag väntade med att gå över till TESS för att det saknades en del förutsättningar för en smidig övergång. Tex. momsredovisningsrapport, eller Statistik import. samt att det inte har varit helt lätt att få tag i "rätt personer", eller rätt kunskap

*Om Tullverket / EU skulle kunna publicera något liknande för Export så skulle det hjälpa mycket, bättre presenterad XSD med länkar till regler etc. i läsbart format, vi har haft bra nytta utav denna för att enklare söka i specifikationerna / reglerna i NCTS införandet:
<https://developer.service.hmrc.gov.uk/guides/ctc-traders-phase5-tis/ullverket.>*

Testmiljö, att kunna testa med egna data, hade varit önskvärd i kommande projekt, i de fall det inte går att använda egnadata av säkerhetsskäl eller övriga anledningar, måste testdatan vara åtminstone formaterad som äkta data

Fler och mer komplexa exempelfiler så att man förstår hur de mer udda elementen ska anges.

Ett liknande forum som detta fast på engelska då development/product management som inte talar svenska har möjlighet att ställa frågor/synpunkter till Tullverket

3. Import

Vi gick igenom processen för anmälan vid registrering i deklarantens bokföring (Eidr). Uppgifterna i registreringen i bokföringen motsvarar uppgifterna i en förenklad deklaration. Sammanslagning av varuposter sker i bokföringen. En anmälan EIDR ska ske för varje registrering i bokföringen och en anmälan kan ha upp till 999 varuposter. Det blir ett förändrat uppgiftskrav jämfört med dagens ALI-meddelande.

Fråga: Finns det någon fördel med EIDR OM man vid deklarationstillfället redan har komplett information? Tidigare med ALI så var tidsaspekten en stor sak, det gick mycket snabbare att få svar på ALI än DNK, antar här att deklaration i förväg / standardtulldeklaration närmar sig varandra i tidsmässigt.

Svar: En fördel med EIDR är att man kan använda sig av sammanfattande kompletterande deklarationer, dvs skicka in en deklaration för t.ex. en veckas registreringar (jämfört med en allmän kompletterande deklaration för varje registrering).

En annan fördel är att företaget inte behöver skicka in alla deklarationsuppgifter till Tullverket när registreringen görs i bokföringen/affärssystemet. När registreringen görs innehåller den alla uppgifter för en förenklad deklaration, men det är bara anmälan om varors ankomst vid EIDR som skickas till Tullverket. Anmälan vid EIDR innehåller relativt få uppgifter som exempelvis förfarande, tidigare dokument, deklarant, varornas förvaringsplats och varubeskrivning. Det är svårt att säga att det alltid går snabbare att få ett beslut om frigörande på en anmälan jämfört med en standardtulldeklaration, men eftersom uppgifterna i anmälan är färre är sannolikheten större att frigörandebeslutet går snabbare.

Vissa företag har också sagt att de tycker att det är en fördel att de kan frigöra varorna utan att det finns någon på "tullavdelningen" som är på plats, t.ex. om varorna ska gå iväg utanför kontorstid. Anmälan sker oftast per automatik i samband med registreringen och sedan kan de göra den kompletterande deklarationen när det passar dem.

Man ska sedan lämna en allmän eller sammanfattande kompletterande deklaration med referens till anmälan. Det blir även förändrade uppgiftskrav i kompletterande deklaration – jämför med standardtulldeklaration. Kompletterande deklaration kommer gå direkt till debitering, och det är endast möjligt att begära ändring efter att deklarationen skickats in. Processerna för de olika typerna av kompletterande deklarationer gicks igenom.

Fråga: Hur länge ska övergångslösningen för kompletterande deklaration gälla?

Svar: Det finns inget fastställt datum.

Fråga: När ni säger bokföringen, vad syftar ni på?

Svar: Uppgifterna ska finnas tillgängliga i affärssystemet.

Fråga: Just detta med upprepade GS är aningen bökigt när detta inte var upprepningsbart i "Standarddeklaration" och när det ligger så långt upp i datamodellen, många har säkert byggt databasstruktur efter vad man visste vid utvecklingen utav standarddeklarationen, och då var detta inte ett upprepningsbart element.

Svar: I en standardtulldeklaration är det inte upprepningsbart.

Uppgifterna i registreringen i deklaratens bokföring motsvarar uppgifterna i förenklad deklaration. De största skillnaderna mot dagens uppgiftslämnande är följande:

Nya uppgifter i den förenklade deklarationen	Uppgifter som inte längre ska lämnas i förenklad deklaration
Varuposter	Aktivt transportmedels nationalitet
Varukod (10-ställig)	Transportsätt vid gränsen
Extra mängdenheter	Transportsätt inrikes
Nettovikt	
Ytterligare förfarande	
Transportdokument	

Skillnader i anmälan av varors ankomst jämfört med dagens AVIIMEX meddelande (ALI) är följande:

Nya uppgifter anmälan EIDR	Uppgifter som inte längre ska lämnas i anmälan EIDR
Förfarande	Avsändningsland
Ytterligare förfarande	Mottagare <u>orgnr landkod</u>
Varubeskrivning	Taxebestämmande dag
Bruttovikt*	Exportör (Avsändare)
Kollislag*	
Kolliantal*	
Transportutrustning (<u>Containernr</u>)	

Tullvärdedeklarationen lämnas i importdeklarationen i det nya systemet. Det är några få uppgifter som ska lämnas och en tullvärdedeklaration ska endast lämnas om varuvärdet i deklarationen överstiger 20 000 Euro. Just nu får Tullsvär många frågor om tullvärdedeklaration. Företag kan ta del av ett inspelat webbseminarium om tullvärdedeklaration i det nya importsystemet:

[Inspelning av webbseminarium om tullvärdedeklaration](#)

Tidplanen för registrering i deklarantens bokföring ser ut så här:

- Tekniska specifikationer och deklarationshandledning i början av maj
- Företagstestmiljön öppnar i slutet av maj
- Registrering i deklarantens bokföring produktionssätts den 1 november 2024
- Alla deklarerationer ska lämnas i det nya systemet senast den 31 december 2024

Vad gäller förseningsärenden så anses ärendet vara försenat om den kompletterande deklaration inte kommer in enligt kraven i tillståndet. Kommunikationen om förseningsavgiften sker från den förenklade deklarationen. Det är möjligt att komplettera den förenklade deklarationen fram tills att ett beskattningsbeslut är fastställt.

Sedan följde en allmän information om import:

- Nytt schema för standardtulldeklarationen - Ej bakåtkompatibelt!
 - Fakturerat varupris obligatoriskt
 - Nytt fält: Beskrivande text i Leveransvillkor – villkorat mot kod
 - Planerat till företagstest: Ej bestämt – när der ni att ni behöver ha tillgång till företagstestmiljön? Återkom via mejl till projekt.import@tullverket.se
 - Planerat till produktion: 2024-04-03
- Kommunikation via e-tjänster, krav på uppdaterade uppgifter om e-post, gärna gruppmail
- Kommunikation efter frigörandet. Förutom vid ändring, även i samband med efterkontroller – begäran om styrkande handlingar (BOS) samt Uppgifter som beslutet grundar sig på (IMAP)

- Förenklad deklaration: Utredning pågår om att det inte längre ska vara tillåtet för ombud att använda sitt tillstånd för SDE (Förenklad deklaration) vid direkt ombudskap.

4. Export

Den 1 oktober produktionssätts:

- Standardtulldeklaration
- Förenklad deklaration & kompletterande deklaration
- Centraliserad klarering (CCE)
- Punktskattepliktiga varor (EMCS)
- Export följt av transit

Införandeperioden är från den 1 oktober till den 2 december. Produktionssättningar efter 2024 är:

- Registrering i deklarantens bokföring (EIDR) 30 juni 2025
- Summarisk utförseldeklaration (SUD) (endast e-tjänst)
- Anmälan om återexport (endast e-tjänst)

Vi gick igenom hur den nya exportprocessen skiljer sig från dagens samt vilka aktörer som är aktuella uppgiftslämnare i de tre olika stegen i processen (exporttulldeklaration, anmälan till utförselkontoret samt anmälan om varors utförsel).

Processen vid Single Transport Contract (STC) har tidigare presenterats men vi tittade på den ännu en gång. Status i projektet är att företagstestmiljön är öppnad och deklareringshandledningar för steg 1,2,3 är publicerade på tullverket.se. Slutprov publiceras i april. Det kommer att finnas 8 stycken fördelat enligt följande:

- 5 stycken för steg 1 Exportdeklarationen
- 1 stycken för steg 2 Anmälan om varor till utförseltullkontoret
- 2 stycken för steg 3 Anmälan av varors utförsel

Nationella tillägg, publiceras skiftet februari/mars

Diskussionsfrågor:

- Är det någon som är intresserad av att agera pilotdrift? Mejla projekt.export@tullverket.se
- Kommer ni att utveckla alla tre uppgiftslämnarstegen?
- Hur går det med er utveckling?

Vi har gärna ett kompletterande möte efter de nationella tilläggen är publicerade, så vi får bildat oss en helhetsbild.

I och med Digitoll i Norge så vill man inte gå in på tullkontoret och scanna i framtiden utan blir nog tvungen att utveckla steg 2 och 3. Men det verkar svårt att få till att varje chaufför ska skicka in meddelande steg 2, två mil innan gräns som nämndes på Tulldagen och sedan steg 3 efter gränsen igen.

Svar: En lösning är att ansluta sig till digital gränspassage som är möjlig vid passage över Svinesund och Örje, då behöver transportören i normalfall inte gå in på tullkontoret. Ansökan sker till norska Tolletaten. <https://www.toll.no/no/bedrift/digital-tollbehandling/meldeogopplysningsplikt/grensepassering-og-bruk/>

Danska tullen har i det senaste tillhandahållit bokningsbara time slots för support kring utveckling av export och transit. Skulle det vara möjligt att tillhandahålla även för er? Dvs möjlighet att boka in en slot för att gå igenom öppna frågor?

Norge har haft en "Teams chat" för varje systemutvecklare för NCTSS, så man har alltid haft någon som har kunnat svara på frågor / support under testning

5. Deklaration för tillfällig lagring flyg

Möjligheten att lämna elektronisk deklaration för tillfällig lagring införs under hösten vilket innebär en helt ny typ av uppgiftslämning. Dagens e-postlösning tas bort den 31 december 2024.

Tullverket har målsättningen att ta fram tre meddelandetyper till den 1 oktober:

- DTL som lämnas i förväg med separat ankomstanmälan vid ankomst,
- en kombinerad DTL och ankomstanmälan vid ankomst
- DTL vid ankomst där man använt ett elektroniskt transportdokument som transitdeklaration, ETD-sändningar, där ankomstanmälan är gjord i första EU-land

Dialog med näringslivet sker via referensgruppen för flygaktörer och Tullverket har identifierat lagerhavarna på flygplatser som troligaste aktören att lämna in DTL.

Vi gick igenom processerna för DTL i förväg respektive DTL vid ankomst.

Tidplan för deklaration för tillfällig lagring flyg:

Tidplan – deklaration för tillfällig lagring för flygförsändelser



6. Avslutning

Minnesanteckningar publiceras på tullverket.se och lyfts upp i Tullnytt. Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna.

Kontakt till de olika projekten:

- projekt.import@tullverket.se
- projekt.export@tullverket.se
- projekt.ava.dtl@tullverket.se