



## MINNESANTECKNINGAR EXTERN REFERENSGRUPP PROGRAMMET ELEKTRONISK TULL

**Tid:** 14 maj 2019 kl. 12.30-16.00

**Plats:** Tullverkets huvudkontor, Tegeluddsvägen 21, Stockholm

**Närvarande:** Linus Magnusson, Transportindustriförbundet  
Fredrik Edholm, Stockholms handelskammare  
Jens Graversen, IKEA  
Martin Ulvegärde, Ericsson  
Tomas Bergsand, Volvo  
Alberto Allende, Textilimportörerna  
Mårten Zetterberg, Sveriges skeppsmäklarförning  
Christine Hanefalk, Sveriges hamnar  
Fredrik Kämpfe, Svenska flygbranschen  
Petra Wilson, SIET  
Åsa Wilcox, Tullverket  
Carina Asplund, Tullverket  
Kenneth Persson, Tullverket  
Anne Törnqvist, Tullverket  
Karl Flöhr, Tullverket  
Cecilia Olsson, Tullverket

**För kännedom:** Per Anders Lorentzon, Sydsvenska industri- och handelskammaren

### 1 Välkommen (Åsa Wilcox)

Åsa berättade att Sofia Ekelöf är tjänstledig och att Carina Asplund är ny programledare för ET-programmet. En kort presentationsrunda följde och Åsa betonade att som deltagare i programmets dialogforum har man en viktig uppgift genom att dels att sprida information, men också att ta med synpunkter från respektive organisations medlemmar eller kunder.

### 2 Föregående mötes protokoll

Inga synpunkter framfördes.

### **3 Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull (Carina Asplund, Kenneth Persson, Cecilia Olsson)**

Kenneth Persson berättade om vad som händer på EU-nivå och nationellt inom området elektronisk tull. Fram till nu har det i tullkodexen stått att den ska vara fullt ut implementerad 2020. Diskussioner har pågått och i våras var man överens. Den 25 april publicerades de nya tidsgränserna EUT. Något förenklat ska allt som gäller införsel vara infört senast den 31 december 2022, undantaget Importkontrollsystemet, ICS 2, som ska vara infört i sin helhet först 2025. Det som gäller utförsel ska vara infört senast den 31 december 2025. ICS2 fas 1 finansieras av EU.

[Länk till ändringen av artikel 278](#)

Kommissionen ska rapportera hur införandet går till rådet och parlamentet en gång om året. Den 26 april skulle medlemsstaterna lämna sina nationella planer som kommer att publiceras på [EU-kommissionens webbplats](#).

Arbetsprogrammet är reglerat i tullkodex och är legalt bindande medan MASP (Multi Annual Strategic Plan) är ett planeringsinstrument som även omfattar förändringar som berör tullområdet men som inte regleras av tullkodexen, t ex ändringar i mervärdesskattereglerna och Single Window. När den ena uppdateras påverkas den andra.

På grund av EU:s ändrade tidplaner pågår nu en nationell omplanering. Genomförandeplanen kommer inte vara fastställd förrän under hösten och det finns olika förslag som vi arbetar med just nu.

Senast 31 dec 2022:

Anmälan av transportmedels ankomst och anmälan om varors ankomst kommer att införas successivt med de första delarna 2021. Det kommer inte att bli ett gemensamt införandedatum. ICS fas 1 berör postsändningar med flyg samt expressförsändelser och ska vara infört 2021. Här ska en summarisk införseldeklaration lämnas före avgång i tredjeland. Tillfällig lagring planeras införa 2021-2022. Tulldeklarationssystemet för import som ska ersätta TDS-import kommer att införas successivt där de första delarna planeras att vara klara 2020.

Senast 31 dec 2023:

Även om artikel 278 anger 31 dec 2025 som slutdatum, säger arbetsprogrammet och MASP att vissa delar ska vara klara tidigare. Senast den 31 december 2023 ska NCTS vara uppdaterat enligt reglerna i tullkodexen – i Sverige ska vi uppgradera befintligt system.

CCI (Centraliserad klarering import) fas 1 ska finnas på plats – detta omfattar standardtulldeklaration och förenklad deklaration. Omställning export ska ersätta TDS-export och ECS kommer i SE också att införas successivt.

Senast 31 dec 2025:

NCTS fas 6 (kunna lämna föransmälan i transitsystemet). CCI fas 2 (registrering i deklarantens bokföring), EU:s garantihanteringssystem, nationellt garantihanteringssystem, ICS fas 2 och 3 (väg, sjö, järnväg), Pous (digital T2 L)

Fråga: Hur ser det ut i övriga Norden?

Svar: Får se nu när medlemsstaterna har lämnat in sina planer. Finland beräknar att vara klara med import 2020-2021. Om några veckor finns de nya planerna på Kommissionens hemsida.

#### Brexit:

Läget är detsamma som tidigare. Labour och Tories förhandlar men hittills inget resultat. Utsträckning av tiden art. 50 till den 31 oktober. Om det nuvarande förslaget till utträdesavtal godkänns innebär detta att övergångsperioden som i nuläget sträcker sig till den 31 december 2020 kan förlängas högst två år. I höst har vi ett nytt EU-parlament och en ny kommission Vad kommer det att innebära? Kommer det att påverka?

#### Förändringar kring mervärdesskatt och e-handel

1 jan. 2020:

Förfarandekod 42/63 – att inbetalning av moms skjuts upp och betalas i den MS varan ska konsumeras. Tullverket ska göra vissa kontroller som innebär visst nytt uppgiftslämnande – t ex mottagarens Eori-nummer.

1 januari 2021:

Ny hantering genom borttagande av tröskelvärden för moms. Man inför möjligheten för e-handelsplattformar att ta ut momsen redan vid försäljningen. Tullverket förser Skatteverket med uppgifter. Skatteverket ser till att momsen tas in. Frivilligt för plattformarna.

Att momsen är betald kommer att framgå av deklarationen genom koder.

#### Fartygsrapportering – EMSW

Kommissionen tar fram vissa applikationer som ska användas nationellt och måste integreras i nationella system. Sjöfartsverket är ansvarig myndighet i Sverige. Gränssnittet ser likadant ut i alla MS men hanteras i respektive medlemsstat. Förordningen är i princip klar men inte beslutad. För

tulländamål kommer uppgifterna att styras av det regelverk som finns på tullsidan.

Fråga: Tidplan?

Svar: Troligen 2022 följt av en införandeperiod

#### Omprövning av tillstånd klart 1 maj

Nu är det stora omprövningsarbetet klart och 17 000 tillstånd är omprövade. I början saknades tolkningar av lagstiftningen vilket gjorde att vi inte alltid kunde besvara frågor som vi skulle önska. Ett stort tack för er förståelse under hela omprövningsarbetet.

#### Införanden 2019

Från den 1 oktober kommer man att ansöka digitalt om tillstånd till BKB och AEO. Framöver ska även all kommunikation om tillstånden ske digitalt. Det kan handla om förändringar som tillståndshavaren vill meddela Tullverket och åtgärder från Tullverkets sida angående tillstånden. För AEO kommer den digitala kommunikationen dock kunna ske fullt ut tidigast i mitten av december 2019. Förändringen görs som ett steg i arbetet mot en helt digital tullhantering och innebär i stort en övergång från en pappersbaserad hantering av ansökan och beslut av BKB respektive AEO till en digital hantering. Man behöver ha ett Eori-nummer och tillgång till Tullverkets webbtjänster för att kunna ansöka om tillstånden via gränssnittet Trader portal som tagits fram av kommissionen. Båda systemen, dvs EBTI för BKB och EOS för AEO, används redan idag men kommer få utvecklad funktionalitet. Mer information kommer i Tullnytt både i maj och i augusti.

#### Projekt ekonomisk aktör

Idag meddelar företag Tullverket när företagsuppgifter ska ändras – Framöver kommer grundinformation från Bolagsverkets sammansatta bastjänst att användas. Tidigare har Eori-ansökan legat öppet på webben men från och med den 7 september behöver du e-legitimation för att ansöka om Eori-nummer. Ombud kan även fortsättningsvis ansöka för annan aktörs räkning. Eori-tjänsten kommer att vara stängd den 5-7 september för att göra denna anpassning. Eori-numret är ett EU-gemensamt nummer som i grunden inte har några tilläggsiffror. Möjligheten att använda tilläggsiffror är en nationell lösning. I samband med harmoniseringen av tullhanteringen finns inget utrymme för tilläggsiffror och därför tas dessa bort. Tullräkningar ställs redan nu bara ut för Eori-nummer med tilläggsiffrorna 00 vilket hänger samman med ett betalningsansånd per juridisk person. I e-tullräkningar som skickas till betalningsansvariga ombud visas idag deklarantens Eori-nummer med tilläggsiffror. Även här kommer alla tilläggsiffror att ändras till 00 oavsett vilka siffror som har deklarerats. Som

ombud måste du därför hitta ett annat sätt att identifiera vilka deklarationer som hör till respektive faktureringsadress.

ZKH-rapporter (meddelande om klarerade förenklade deklarationer) kommer att skickas till **ett** ombud. Det kommer bara ställas ut **en** ZKH-rapport och den kommer att ha tilläggsiffrorna 00. Enligt plan upphör användandet av tilläggsiffror i deklarationen den 1 september. En föreskriftsförändring i Tullordningen kommer att gå på extern remiss. Kommer förändringen att vara hanterbar? Kanske kommer detta påverka företagen mer än ombuden? En del gjorde förändringen redan vid tillståndsomprövningen.

Fråga: Förenklad deklaration import – kommer man behöva lämna uppgift om varukod?

Svar: EU vill att medlemsstaterna ska införa det. I den summariska införseldeklarationen kommer det att vara krav före ankomst. Frågan är inte avgjord.

Önskemål: Att företag kan testa riktig data i samband med införande av nya system – inte dummydata. Systemutvecklare sätter den slutgiltiga informationen och som kund vill man kunna kravställa bättre. Svårt att veta vilka systemleverantörer som utvecklar olika system. En deltagare tipsade om att flera företag som har samma systemleverantör kan tillsammans påverka utformningen av systemlösningar.

#### Avveckling av tullklaringsområden och introduktion av anvisade och godkända platser

Arbetet med att avveckla befintliga tullklaringsområden för att ersätta dessa med anvisade och godkända platser har påbörjats. Aktörer som använder sig av tullklaringsområden ska ta kontakt med Tullverket via en särskild e-postadress: [platser.ankomst@tullverket.se](mailto:platser.ankomst@tullverket.se)

Har ni kunder, medlemmar i er branschorganisation som berörs? Ni hittar information om anvisade och godkända platser och vilka tullklaringsområden som finns i länkarna nedan:

[Platser som ersätter tullklaringsområden](#)

[Tullverkets tillkännagivande av tullklaringsområden](#)

#### Uppföljning enkätundersökningar

Under våren har två undersökningar genomförts. En om införandet av det nya tullagerförfarandet där tyvärr endast 12 personer svarade. Det som upplevdes som positivt var den digitala hanteringen i sig och den harmonisering det innebär, inte bara mot Tullverket utan även mot speditörer, rederier och åkerier. Negativt var Tullverkets tillgänglighet på telefon samt svårigheter att förstå svarsmeddelanden. Den andra

undersökningen gällde arbetet i den externa referensgruppen för anläggning tillfällig lagring där 14 personer besvarade enkäten. Där upplevde man själva arbetet i referensgruppen som positivt, en del tyckte att referensgruppen var för stor, en del tyckte att deltagarna skulle delas upp per bransch, andra såg ett värde med att olika branscher och aktörer diskuterar tillsammans. Positivt var att man fick svar på frågor under projektets gång och att informationen på webben var bra. Dock upplevde man deklareringshandledningen som för svår samt att inte alla förutsättningar fanns på plats inför det planerade införandet den 1 februari.

#### **4            Analys av förändringar i bilaga B (Karl Flöhr)**

Bilaga B reglerar uppgiftskrav för deklarerationer och anmälningar. Idag finns en mappning med fälten i det gamla enhetsdokumentet med en huvudnivå (X) respektive varupostnivå (Y).

I slutet av 2018 kom ett nytt förslag till bilaga B. Anledningen var att olika arbetsgrupper jobbade på olika sätt, bl a ICS 2 och transit. Det nya förslaget presenterade nivåer som mappar mot WCO datamodell och är en vägledning för systemutveckling helt enkelt. Meddelandestrukturen skiljer sig från tidigare och den baseras på fraktdokumentens information.

Vad var bekymret med förändringarna som presenterades i slutet av 2018? De skiljer sig stort mot dagens lagstiftning och vi såg att det fick en enorm påverkan på det system som skulle införas för anläggning för tillfällig lagring. Förändringarna innebär en anpassning till hur transportdokumenten ser ut och var informationen finns tillgänglig. Den aktör som innehar uppgifterna ska tillhandahålla dem. För tulldeklarerationer är förändringen mindre eftersom uppgifterna baseras på handelsdokument.

Önskemål: Ta bort bruttovikt från varupostnivå.

Svar: Diskussioner pågår om bruttovikt på huvudnivå. Får se var det landar.

Föreslagit ett nytt dataelement men diskussioner pågår.

#### **5            Export från 1 maj (Anne Törnqvist)**

Från och med 1 maj finns två sätt att lämna en standardtulldeklareration. Det finns ett behov hos vissa företag att lämna deklarerationen i två steg. Eftersom registrering i deklarerantens bokföring i princip bara går att använda till Norge och Schweiz finns det sedan den 1 maj möjlighet för dessa företag att använda sig av förenklad deklareration. Det finns fyra sätt att lämna sin exporttulldeklareration:

- Standardtulldeklaration med samtidig anmälan av varorna (UGE)
- Standardtulldeklaration med klarering vid exporttullkontor (UNU)
- Förenklad deklaration (ALE. Efter 11 dagar skickas en kompletterande deklaration UFF)
- Registrering i deklarantens bokföring (ALE. Efter 11 dagar skickas en kompletterande deklaration UFF)

Fråga: Får man ansöka om en godkänd plats på Tullverkets område?

Svar: Tullverket har haft en första diskussion om det här och vi ser inte det som lämpligt. Grunden är att deklarationen ska lämnas *före avgång* och viss tid innan utförsel (artikel 263 tullkodex), vilket innebär att utförseltullkontoret inte är tänkt att användas som exporttullkontor. Tanken är att sträva mot en lösning som inte bygger på att lastbilar behöver parkera vid utförseltullkontoret.

Fråga: Kan man ta en helt annan plats än där godset fysiskt packas/lastas för att sändas på export?

Svar: Den diskussionen är inte klar ännu men grundprincipen är att Tullverket ska ges möjlighet att närvara när varor lastas för export.

Fråga: Kommer detta även att gälla vid förenklad deklaration export (ALE)?

Svar: Det är samma kriterier för godkänd plats oavsett om du lämnar en standardtulldeklaration eller en förenklad deklaration.

Fråga: Kommer vi att kunna lämna en förenklad export med ett motsvarande "UNU-meddelande" och klarera på en tullexpedition om godset inte längre står kvar på den anvisade platsen?

Svar: Nej, det är inte möjligt. En förenklad deklaration ska lämnas i meddelandet ALE och kan inte klareras på en tullexpedition.

Fråga: Produkter med kvantitetsavräkning via UNU. Ska det ske via UGE i framtiden?

Svar: Ja, eventuellt i framtiden i takt med att system kopplas ihop. Tanken har varit att detta skulle införas i samband med ett nytt importsystem.

Exportföljedokumentets vara eller icke-vara. Hur mkt används det? Frågan har ställts till näringslivet och behovet är inte stort. Vid gränsen visar man endast upp ett MRN-nummer.

Synpunkt: Norska tullen stoppade sändningar som de inte kunde validera efter 1 maj. Tyska tullen ifrågasätter export med en genomgående frakthandling. Diskussioner pågår på EU-nivå om hur en genomgående frakthandling ska se ut när vi får en digital hantering vid utförseltullkontoret.

## **6 Nytt från organisationerna**

Skeppsmäklarföreningen och Sveriges hamnar ska jobba vidare med samverkan framöver.

Problem att få utförselbevis från utförseltullkontor ute i Europa.

Transportindustriförbundet: Svårt med teknisk information i samband med export från 1 maj. Informationen kom sent men lösningen är bra.

SIET: Momsförändringarna är i fokus. Tittar på hur vi gör i SE med momshanteringen.

Svenska flygbranschen meddelar att ett nytt nätverk för flygplatser och aktörer på flygplatser ska starta.

Volvo: Förenklad deklaration export – knapphändig info.

Stockholms handelskammare: Planerar för kommande dialogmöte med Tullverkets generaltulldirektör och Tulldagen. Fredrik slutar sin anställning på handelskammaren och tackade för tiden i referensgruppen.

## **8 Nästa möte**

Nästa möte äger rum den 24 september kl. 12.00-15.30.