



## SYSTEMLEVERANTÖRSMÖTE

**Tid:** 19-20 maj 2015

**Plats:** Bosön hotell och konferens, Stockholm

**Närvarande:** Mikael Boke, Jan Vidar Knutslid, Bibbie Borell, Ulf Eneberg, Stefan Tärneberg, Peter Lindberg, Anders Sundvall, Robert Bonde, Ulf Lowig, Micael Johansson, Henrik Tingdahl, Anders Lerdin, Kristina Nilsson, Birgit Vegheim, Oscar de la Torre, Bengt Gustafsson, Karin Bengtsson, Roger Isberg, Gunnar Pettersson, Christian Baasch, Roland Gaffl, Karin Rangne, Tobias Rangne, Gordon Morris, Claes Dahlquist, Erik Hedblom, Ola Hertzberg, David Johansson, Kjel- Inge Lundbø, Mikael Eriksson, Elisabeth Elfving, Ylva Svanberg, Erik Törnqvist, Cristina Högström, David Ekström

**Från Tullverket:** Marie-Louise Åman, Karin Taaveniku, Kjell Salander, Annelie Sundell, Camilla Kyledal, Lars-Gunnar Nilsson, Kenneth Persson, Ulf Lenndahl, Karolina Lönnqvist Duras, Cecilia Olsson, Ann-Charlotte Holgersson, Katarina Nordberg, John Kuusimurto, Katarina Spolén, Thomas Hult, Tord Lindfors, Sune Mårtensson

### Inledning

Lars-Gunnar Nilsson hälsade alla deltagare välkomna till mötet. Systemleverantörsmötena är numera ett dialogforum och en kortfattad version av minnesanteckningarna kommer att finnas på tullverket.se under rubriken dialogforum. Vidare betonade Lars-Gunnar att den information vi går igenom under de två dagarna är preliminär.

### UCC och elektronisk tull – status 1 maj 2015

Kenneth Persson inledde med att ge en övergripande bild av förändringsarbetet. Drivkraften för förändringen är dels den nya tullkodexen, UCC, dels Tullverkets målbild med selektering, automatisering och standardisering i fokus. Man strävar efter en standardisering av tillståndsansökningar samt övervakning och uppföljning av tillstånd. Sverige har väldigt många tillstånd jämfört med andra EU-länder. All rapportering som rör varuflödet kommer också att vara elektroniskt genom hela kedjan.

UCC beslutades och trädde i kraft 2013 och implementeras i olika steg mellan 1 maj 2016 och 31 december 2020. Version 4 publicerades den 4 mars och finns på tullverket.se. Version 5 (slutversionen) ska publiceras under maj månad\*. Tidigast i september har vi en definitiv, färdigbehandlad lagstiftning. Det råder fortfarande osäkerhet kring vissa områden. MASP (Multi Annual Strategic Plan) utgör underlag för arbetsprogrammet och den uppdateras årligen. Nästa uppdatering sker under hösten för att sedan beslutas under våren 2016.

Det kommer att behövas övergångsbestämmelser från 1 maj 2016 fram till dess att de olika projekten/systemen finns på plats. Ett första utkast av dessa övergångsbestämmelser, TDA, presenterades 25 mars. Beslut kommer i slutet av 2015 eller början av 2016. Någon gång efter sommaren kommer det att bli tydligare vilka förändringar som kommer att införas redan 1 maj 2016. Vissa tillstånd upphör, exempelvis aktiv förädling restitutionssystemet

Det pågår ett arbete där Tullverket, tillsammans med tullmyndigheterna i Holland, Finland och England utgår från WCO:s datamodell och förhoppningen är att denna modell kommer att fungera som bas för de system som kommer att införas bland EU:s medlemsstater.

\*Version 5 har ännu inte publicerats

### Pentalogin och Trilogin samt ET genomförandeplan

Lars-Gunnar Nilsson inledde med att presentera ett antal begrepp. Status i tulldeklaration/ deklaration/anmälningar benämns som följer:

- Ingiven – Vi har tagit emot och validerat uppgifterna, ändringar får göras av deklaramenten
- Godtagen – Uppgifterna har kontrollerats, varorna är anmälda till tullmyndigheten, MRN tilldelas, endast tulltjänsteman får göra ändringar
- Frigjord – eventuella kontroller har genomförts utan anmärkning

Mellan status godtagen och frigjord sker en riskbedömning, vilket kan leda till att det dröjer innan en vara frigörs. I vissa fall kan vissa varuposter i deklaramenten frigöras men inte andra.

Lars-Gunnar gick igenom Trilogin för export och nämnde vid vilka tillfällen man kan kontrollera varorna. Man kan styra kontrollerna till särskilda platser, t ex till utförselkontor. Lars-Gunnar gick sedan igenom Pentalogin för import. Anmälan om införsel får Tullverket via Sjöfartsverkets nya portal vid sjöfrakt och vid övriga transportsätt kommer uppgifterna direkt till Tullverket. Dagens fordonsanmälan kommer att bli en elektronisk deklarament.

### Tullager

Katarina Spolén inledde med att säga att hon hoppades på bra diskussioner de här dagarna och Tord Lindfors berättade om presentationens innehåll. Projektet har arbetat med att införa processer, rutiner och IT-stöd för det nya tullagerförfarandet. Förändringen kommer att påverka både Tullverkets interna organisation och samtliga operatörer. I projektet ingår också att ta fram en generell informationsutbytesmodell för XML, en modell för signering och kontroll av signatur för XML-meddelanden samt en enhetlig modell för dokumentation av externt informationsutbyte (tekniska specifikationer). När det gäller Tullverkets webb ska projektet ta fram ett ramverk för att skapa och publicera e-tjänster.

Projektet har haft dialog med näringslivet genom en extern referensgrupp och projektet presenteras under rubriken dialogforum på tullverket.se där också dagordningar och minnesanteckningar från mötena är publicerade. Man har också haft möten med systemleverantörer.

Vilka olika typer av tullager kommer att finnas?

Privata lager – Tillståndshavare och deklarament är samma person

Allmänna lager typ I – Tillståndshavare och deklarament har delat ansvar

Allmänna lager typ II – Deklarant har ensidigt ansvar

På tullverket.se kommer man att kunna anmäla:

- om varor skadas
- om varor försvinner
- tillfälligt bortförande
- vanliga former av hantering
- inventering

Eventuellt kommer man att ta fram EDI-meddelanden för de vanligaste anmälningarna.

Tekniska förändringar för elektronisk uppgiftslämning system till system

Sune Mårtensson berättade om inriktningsbeslutet att alla nya meddelande flöden ska baseras på XML och WCO:s datamodell. Befintliga EDIFACT-meddelandetyper kommer att finnas kvar åtminstone till 2020. Samma format och beskrivning av dataelement återanvänds i olika meddelanden och mellan olika myndigheter och länder.

På längre sikt ser Tullverket ett behov av att anpassa sig till en webservicebaserad kommunikation – ebXML-profilen AS4 är den standard vi ser som aktuell.

Antalet kvittenser kan komma att minska. En ny brevlådefunktion kommer när Tullverket anpassar sig till en webservicebaserad kommunikation. Det finns ett behov av en väl fungerande brevlådefunktion. Den digitala signaturen kommer att baseras på W3C:s standard för XML-signatur. Standarden Canonical XML kommer att användas. Dagens PKI-lösning kommer att återanvändas. Enbart certifikat utställda av Tullverket är godkända.

Den digitala signaturen baseras på följande standarder:

- XML Signature Syntax and Processing Version 1.1
- Canonical XML Version 1.1
- FIPS PUB 180-4 Secure Hash Standard
- RFC 3447

Tullverket kommer att erbjuda möjligheter till test för att kunna testa tidigt i integrationsprocessen, testa utan att ha korrekt verksamhetsdata i alla tester samt testa enbart den digitala signaturen. Tullverket planerar att sätta upp en webbaserad verifikationssida för syntaxvalidering av kuvert och

verksamhetsmeddelanden. Där kommer man också att erbjuda viss semantikvalidering och i ett senare skede kommer man också att kunna testa validering av digitala signaturer. En första tjänst utvecklas för att enbart testa den digitala signaturen.

### Projekt nytt Taric

Katarina Nordberg och John Kuusimurto inledde med att berätta varför ett nytt Taric är nödvändigt. Det gamla Taric motsvarar inte de nya kraven. Enligt Tullverkets IT-strategi strävar vi efter att köpa IT-stöd istället för att utveckla eget. Sju andra medlemsstater använder det system som Sverige har köpt in, bl. a Holland och Danmark. I september driftsätts nya Taric fildistribution och i februari 2016 avvecklas gamla Taric. Den 1 januari 2016 upphör Tullverket att ge ut den tryckta tulltaxan.

Det nya Taric övergår till EU-gemensamma beräkningsenheter, vilket innebär att beskattningsgrunden påverkas. Avgifter ska deklarerars i enlighet med Taric, exempelvis ska man deklarerar per 100 kg istället för per kg som idag. Nya och förändrade valideringar införs, t ex punktskatter och andra myndigheters avgifter. Nya svarskoder kan eventuellt behöva införas för avvisade deklARATIONER.

Från och med 1 december erbjuder Tullverket möjlighet att testa i företagstest mot nya Taric och därmed de nya beräkningsenheterna, nya/ förändrade valideringar och nya svarskoder. Information finns på tullverket.se och via e-pren. Under tulldagarna samt i TullNytt kommer mer information.

### Certifikatbeställning – ny webbtjänst

Lars-Gunnar Nilsson inledde med att berätta om erfarenheterna när PKI-certifikat infördes. Den viktigaste var att system bör ha kontroll på certifikatens sista giltighetsdatum och varningssystem. Han flaggade för att man kan ansöka om flera certifikat och flera användare. Den nya tjänsten lanseras hösten 2015 och den vänder sig till de som redan har PKI-certifikat. Tänk på att anmäla/ avanmäla kontaktpersoner. I den nya tjänsten kan man beställa och spärra samt hämta och installera certifikat. Man måste skapa en CSR-fil i programvaran enligt instruktion från systemleverantör. Man loggar in i två steg.

### Ankomst och presentation sjöfart och basplatta klarering

Karolina Lönnqvist Duras berättade att implementeringen inte kommer att ske fullt ut den 1 juni 2015 som planerat. Föreskrifterna börjar gälla den 1 juni men portalen är inte klar. Egentligen är det två förändringar som sker där den manuella hanteringen försvinner:

- Införandet av fartygsrapporteringsdirektivet samt
- nya procedurer och nytt uppgiftslämnande på tullområdet (UCC).

Portalen har inte testats fullt ut mellan inblandade myndigheter och därför får man även fortsättningsvis faxa in uppgifter. Från den 1 juni kommer det dock att finnas en demoversion på Sjöfartsverkets hemsida. När portalen finns på plats kommer sjönäringsen lämna uppgifter som via Sjöfartsverket når Tullverket. Idag är det inte många som lämnar uppgifterna system till system. Efter inlämnande av uppgifter kommer företagen att få vänta på att respektive myndighet har lämnat besked. Uppgifter ska lämnas inför ankomst till varje hamn. Nya uppgifter tillkommer, t ex nya tidsfrister.

### Ankomst och presentation flyg samt tillfällig lagring

Projektet startade i april och ska vara helt genomfört första kvartalet 2017. Elektroniska manifest lämnas in senast vid ankomst. Tillfällig förvaring kommer att ersättas av tillfällig lagring. Lagringstiden utökas till 90 dagar. Manifestuppgifter kommer att skickas in via en elektronisk kanal.

### Projekt tillstånd och beslut

Lars-Gunnar Nilsson berättade om den omställning den nya gemenskapslagstiftningen innebär för i princip samtliga gemenskapstillstånd. Fyra huvudprinciper finns:

- Enkel hantering
- Nya kriterier
- Nya tillstånd
- Tillstånd upphör

Övergångsbestämmelser mellan 1 maj 2016 och 1 maj 2019 införs fram tills att nya IT-system finns på plats. Omställningen görs i etapper beroende på ET:s genomförandeplan. Tullagertillstånden hanteras i anslutning till att tullagersystemet implementeras den 1 maj 2016. UCC ställer krav på elektroniskt informationsutbyte mellan tulladministrationer och operatörer. En harmoniserad process och ett IT-stöd har arbetats fram på EU-nivå. Man bygger upp ett centralt beslutssystem.