

Uppgiftslämning till Tullverket via MSW

Externt referensgruppsmöte

2015-01-27



Agenda

- 10:00 Inledning
- 10:45 Presentation av förändringen
- 12:00 Lunch
- 13:00 Workshop och frågor
- 14:30 Sammanfattning
- 15:00 Avslut

Syfte med dagens möte

- Fokus Tullverket
- Presentation av förändringen
 - Uppgifter kommer användas till
 - Vad, hur och när vi kommunicerar tillbaka
 - Förändring gentemot dagens hantering
- Fånga era åsikter
- Nästa steg
 - Remiss av tullordning
 - Piloter

Projektet Ankomst och presentation sjö och basplatta klarering

- Internt projekt
- Ett av många projekt

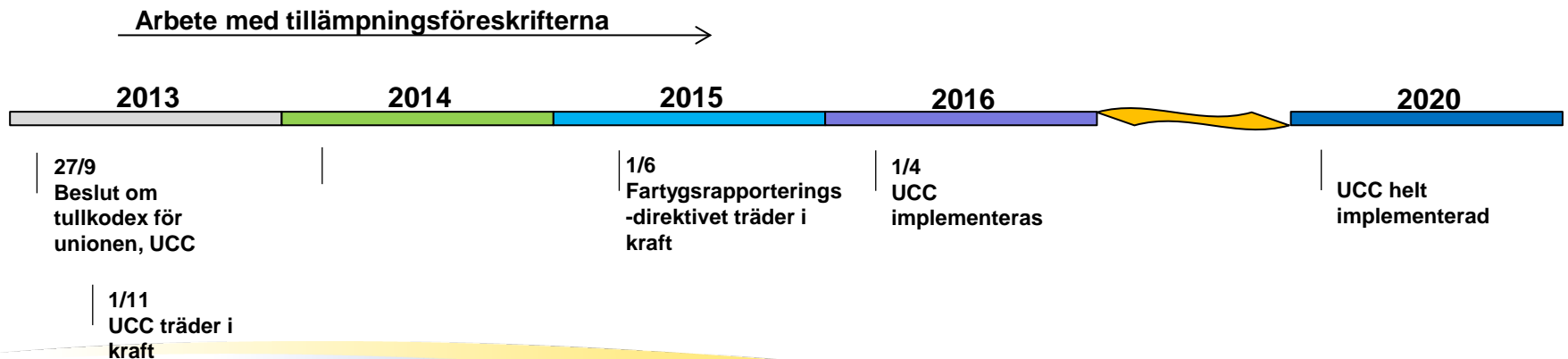


Projektets syfte

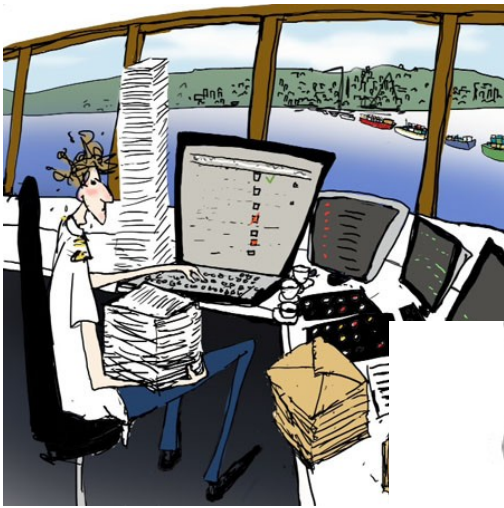
- UCC – krav på elektroniskt uppgiftslämnande och realisera pentalogin/trilogin.
- Uppfyllande av EU-direktiv 2010/65/EU (Fartygsrapporteringsdirektivet) och krav på National Single Window (NSW)
- Skapa en bas för att ersätta Tullverkets 20 år gamla IT-stöd för klareringen.

Juridiska förutsättningar

- Beslut om tullkodex för unionen den 27 september 2013
- UCC träder i kraft den 1 november 2013
- Fartygsrapporteringsdirektivet träder i kraft 1 juni 2015
- UCC implementeras 1 maj 2016 –



MSW - Maritime Single Window



WAITING FOR THE MARITIME SINGLE WINDOW



Fartygsrapporteringsdirektivet

- Enligt fartygsrapporteringsdirektivet ska rapporteringsformaliteterna inom en medlemsstat samordnas mellan medlemsstatens berörda myndigheter.
- Elektronisk uppgiftslämning via myndighetsgemensam portal
- Ansvarig myndighet för införandet är Sjöfartsverket
- Samverkande myndigheter tillsammans med Sjöfartsverket är Kustbevakningen, Transportstyrelsen och Tullverket

Fartygsrapporteringsdirektivets ABC

A) Rapporteringsformaliteter enligt unionsrättsakter

- Anmälan om fartyg som ankommer till och/eller avgår från medlemsstaternas hamnar
- In- och utresekontroll av personer
- Anmälan av farligt eller förorenande gods som transporteras ombord
- Anmälan av avfall och lastrester
- Tillhandahållande av skyddsinformation
- Summarisk införseldeklaration

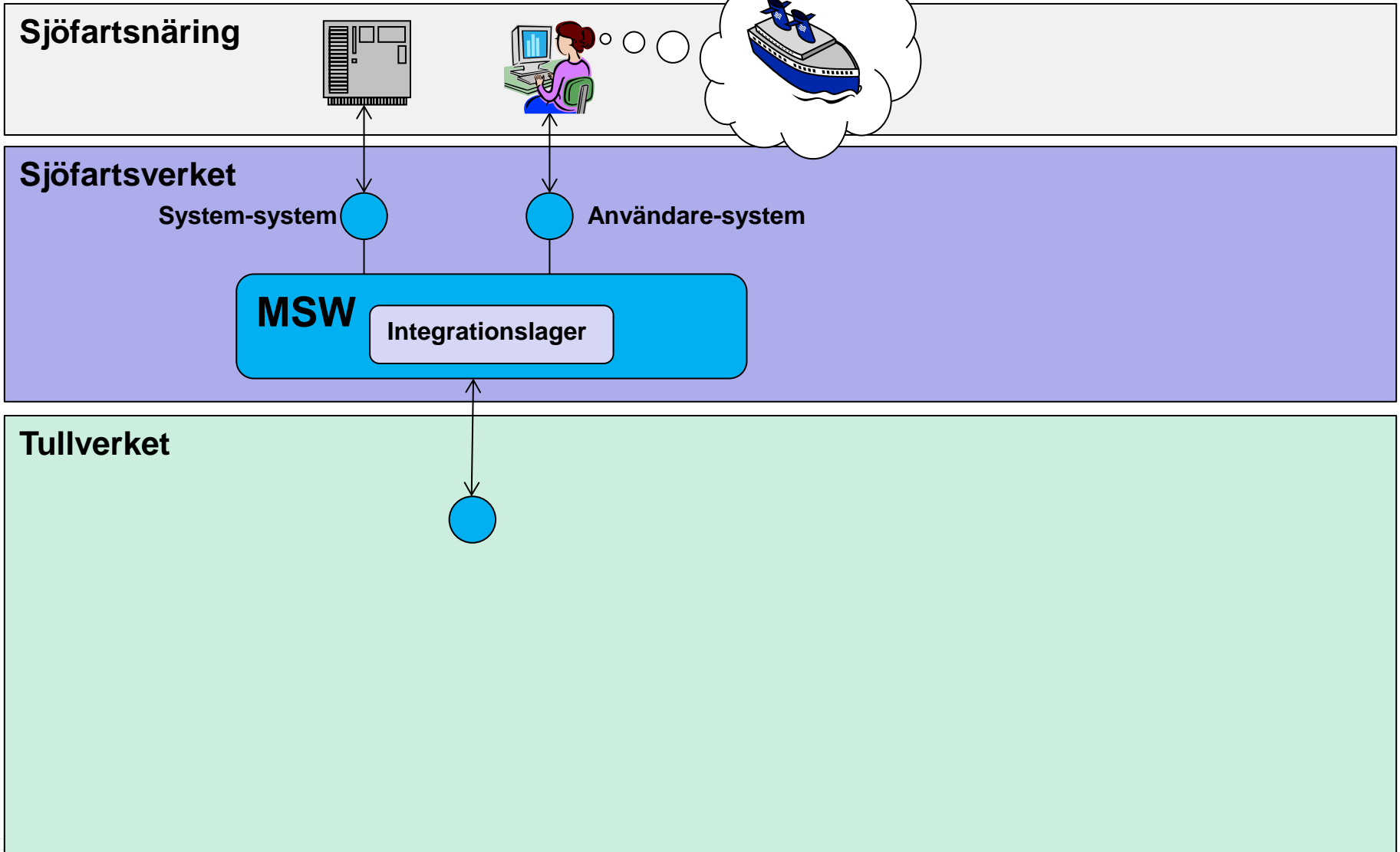
B) Rapporteringsformaliteter enligt internationella rättsakter (FAL-konventionen m.fl.)

- FAL form 1: General Declaration
- FAL form 2: Cargo Declaration
- FAL form 3: Ship's Stores Declaration
- FAL form 4: Crew's Effects Declaration
- FAL form 5: Crew List
- FAL form 6: Passenger List
- FAL form 7: Dangerous Goods
- Maritime declaration of health

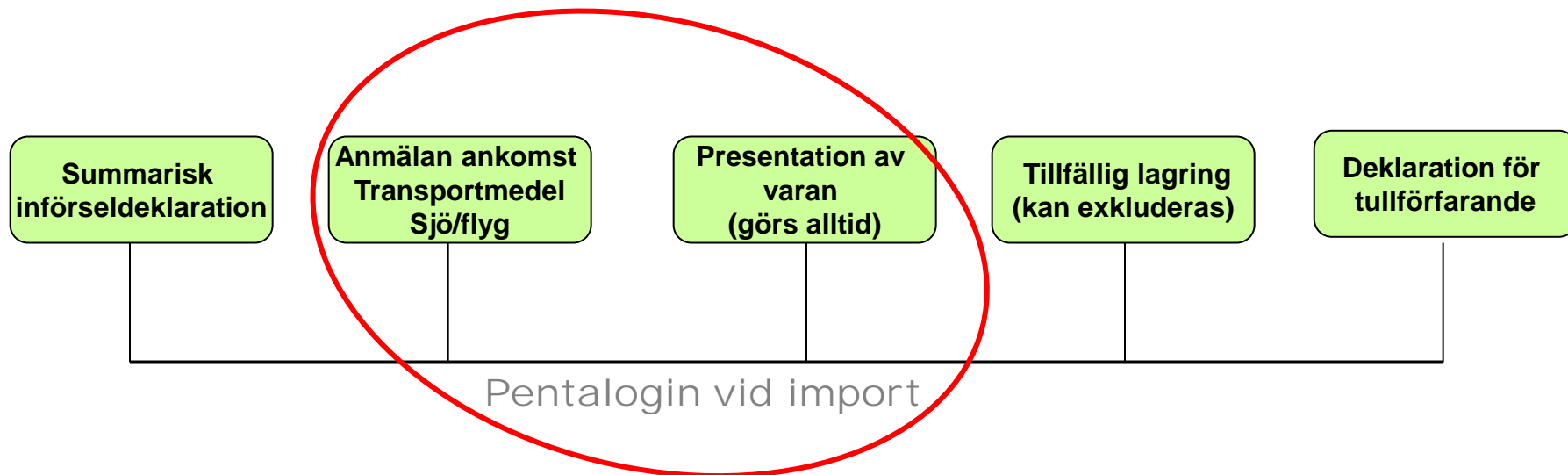
C) Rapporteringsformaliteter enligt nationell lagstiftning

- Inom denna kategori hamnar för Tullverkets räkning rapporteringsformaliteter från sjöfarten till följd av bestämmelser i tulllag, tullförordning, tullordning samt eventuella andra nationella föreskrifter som berör uppgiftslämning från sjöfarten till Tullverket.
- Rapporteringsformaliteterna under A), B) och C) ska ske harmoniserat och samordnat inom en medlemsstat genom elektronisk överföring. Medlemsstaterna ska senast den 1 juni 2015 ha ett fungerande system för detta, ett sk. Nationellt Single Window (NSW), i drift. Dock har inte uppgifterna i rapporteringsformaliteterna harmoniserats mellan medlemsstaterna. Inte heller har systemkraven harmoniserats mellan medlemsstaterna. Båda dessa icke-harmoniseringar ställer till problem främst för näringslivet.

Uppgiftslämnandet via MSW



Tullverkets hantering av inkomna uppgifter

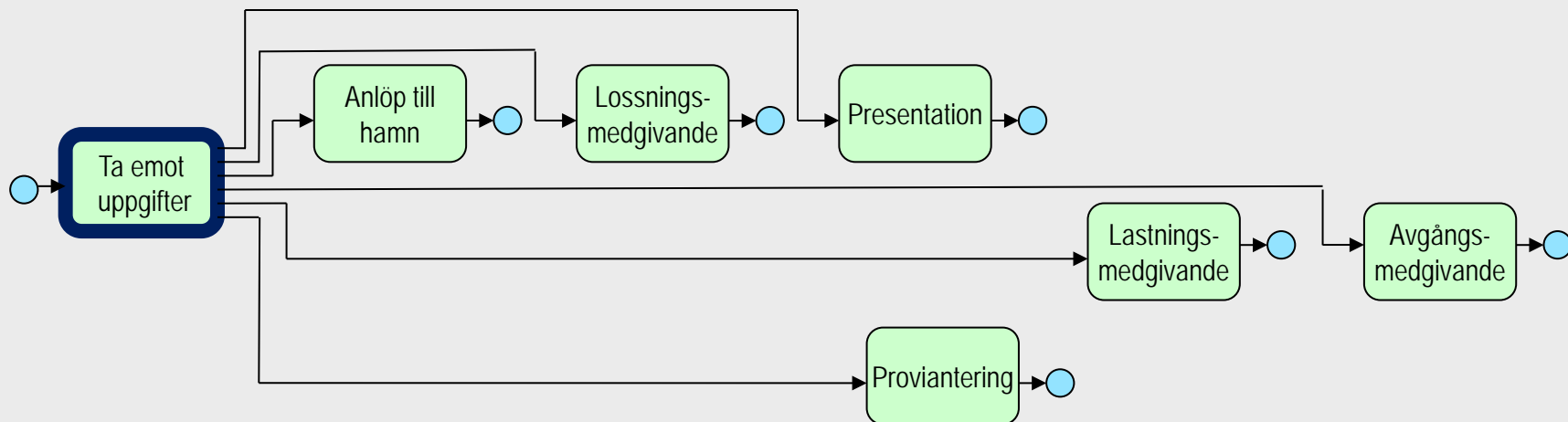


- Ankomstanmälan och presentation av varor omfattar endast ***sjötransport***.
- Vid export – endast fartygsklarering vid utgående fartyg.

Förändringen

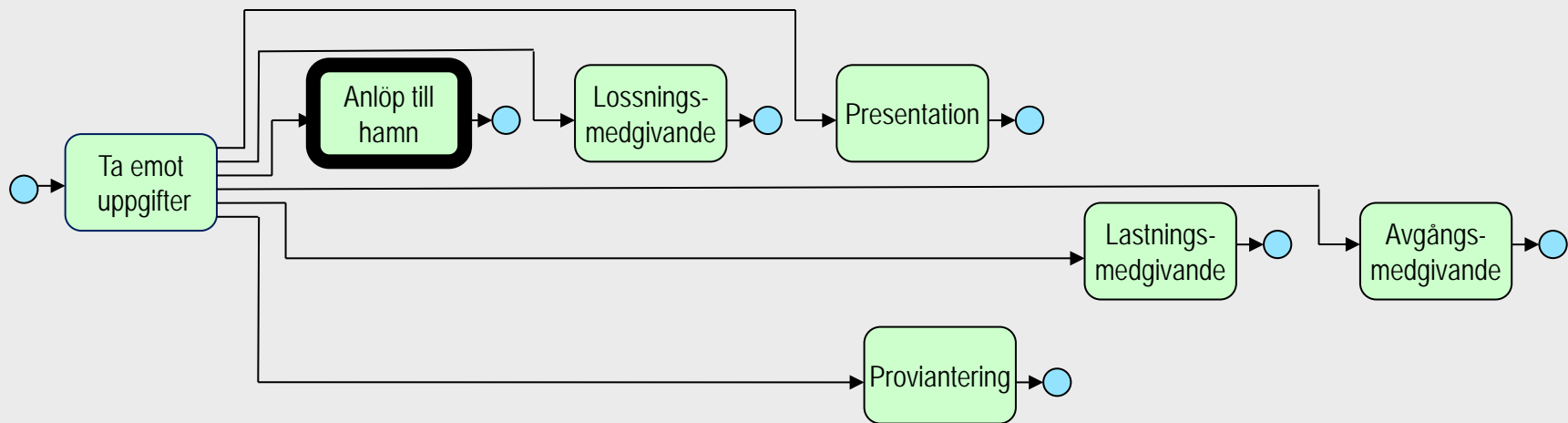


Ta emot uppgifter



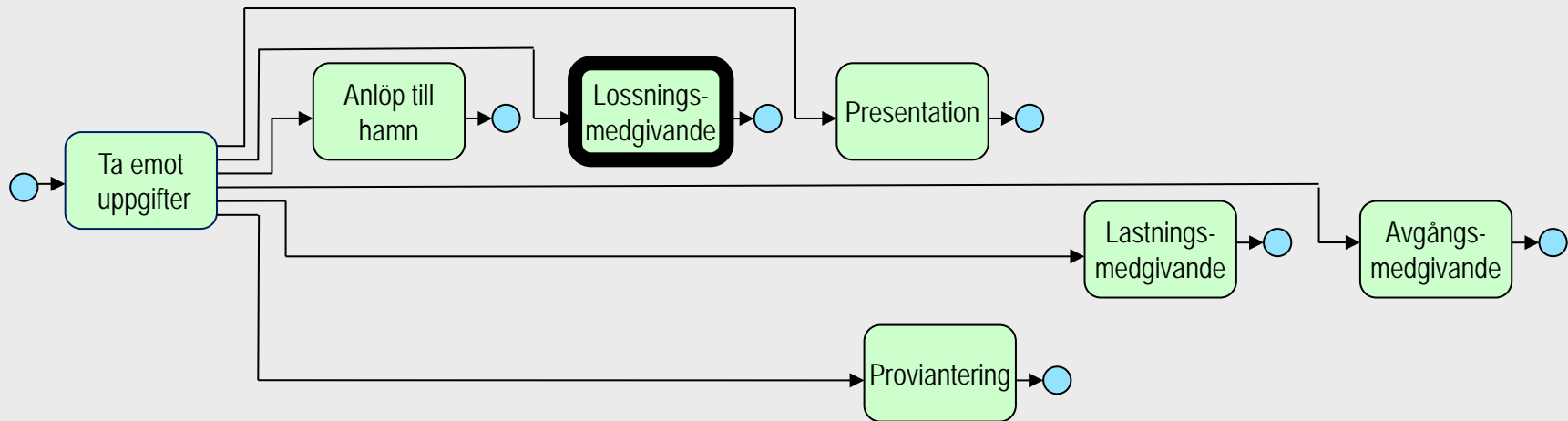
- Tillstånd för uppgiftslämning till Tullverket (via MSW)
- Krav på uppgiftslämningen från Tullverket
- Undantag från uppgiftslämning till Tullverket

Anlöp till hamn



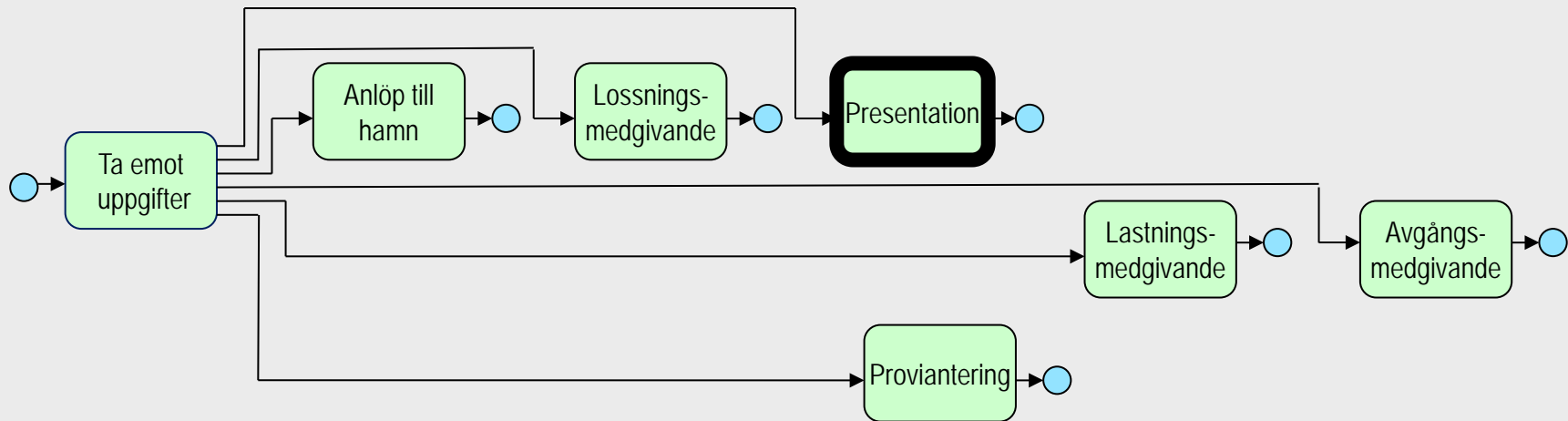
- Krav på uppgiftslämningen från Tullverket
- Trafikillstånd
- (Hälsodeklaration)
- Tullpass

Lossningsmedgivande



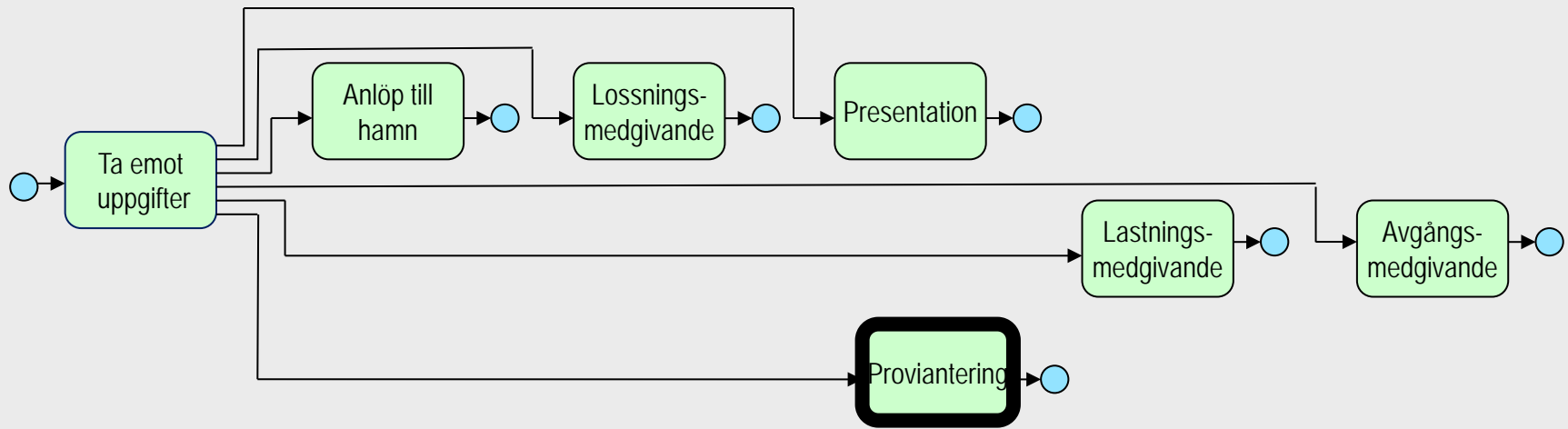
- Krav på uppgiftslämningen från Tullverket
- (Oljeskadecertifikat)
- Riskutfall SID
- Lossningsmedgivande vid ATA

Presentation



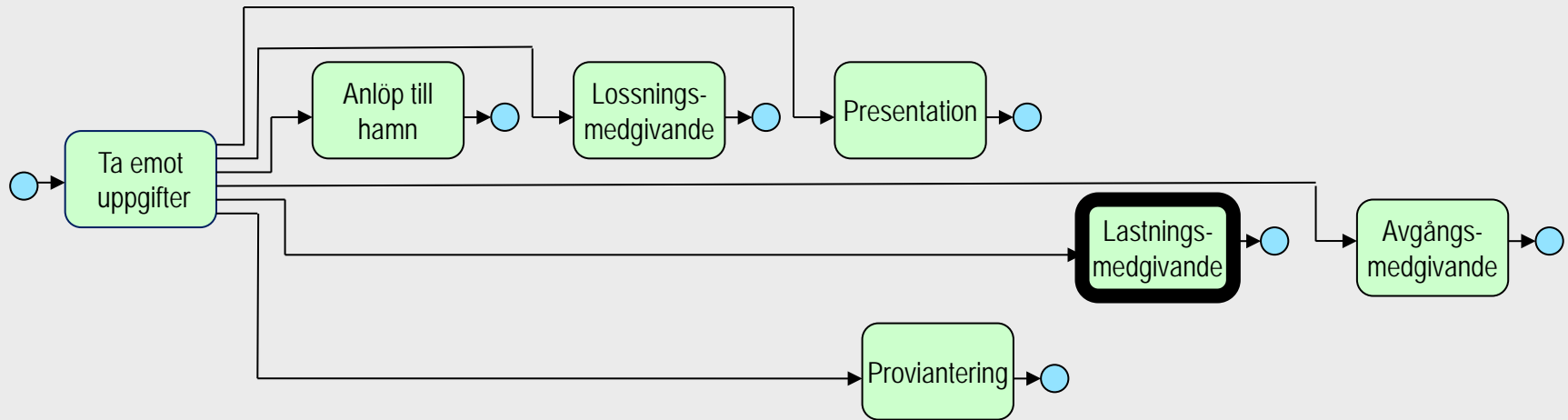
- Krav på uppgiftslämnandet från Tullverket
- Referens till efterföljande behandling (tull-id, godslokalkod, MRN)
- T2L
- Kontroll av SID för gods som lossas

Provantering



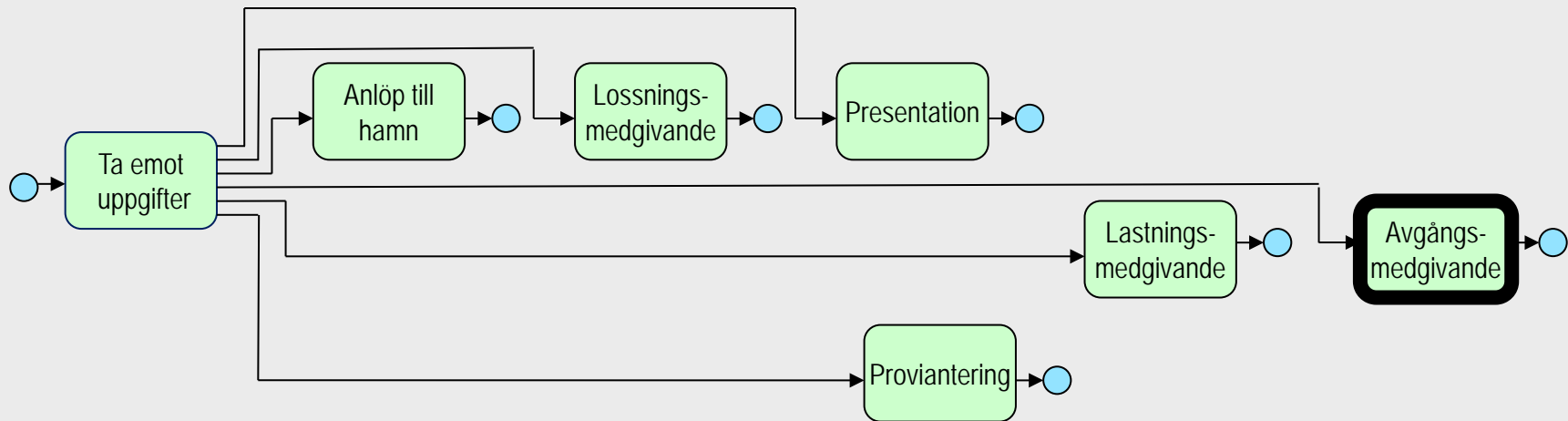
- Krav på uppgiftslämnandet från Tullverket
- Provantering för visst tillfälle
- Blankett Tv 603.10

Lastningsmedgivande



- Krav på uppgiftslämningen från Tullverket
- (Oljeskadecertifikat)

Avgångsmedgivande



- Krav på uppgiftslämningen från Tullverket
- MRN för utförelsbekräftelse

Förändringar och dess betydelse

- Informationslämning
- Beslut
- Mer strukturerad kommunikation
- Effektivare hantering



Frågor för diskussion

- Krav på uppgiftslämning (Ankomst och avgång)
 - Tidsfrist
 - Uppgifter att lämna inför varje beslut
- Lossningsmedgivandet i samband med ATA
- Ansökan om proviantering för visst tillfälle
 - Ansökan via MSW
 - Referens till tillstånd för viss tid (EORI eller tillståndsnummer)
- Ansökan om trafik tillstånd för enstaka tillfälle
 - Ansökan via MSW
 - Referens till generellt tillstånd (EORI eller tillståndsnummer)