



## MINNESANTECKNINGAR EXTERN REFERENSGRUPP PROGRAMMET ELEKTRONISK TULL

**Tid:** 11 september 2018 kl. 12.00-15.30

**Plats:** Tullverkets huvudkontor, Tegeluddsvägen 21, Stockholm

**Närvarande:** Linus Magnusson, Transportindustriförbundet  
Fredrik Edholm, Stockholms handelskammare  
Per Anders Lorentzon, Sydsvenska industri- och handelskammaren  
Tomas Bergsand, Volvo  
Jens Graversen, IKEA  
Carl-Johan Liljerup, Ericsson  
Sofia Ekelöf, Tullverket  
Kenneth Persson, Tullverket  
Anne Törnqvist, Tullverket  
Tomas Forssten, Tullverket  
Cecilia Olsson, Tullverket

**För kännedom:** Mårten Zetterberg (Sveriges Skeppsmäklareförening),  
Alberto Allende (Textilimportörerna)

### 1 Välkommen (Sofia Ekelöf)

Eftersom Åsa Wilcox var på utbildning ledde Sofia Ekelöf mötet och började med att hälsa Tomas Bergsand från Volvo välkommen till ET-programmets externa referensgrupp. Tomas har erfarenhet sedan tidigare av Tullverkets samrådsförfarande med näringslivet. Övriga deltagare presenterade sig.

### 2 Föregående mötes protokoll

Datum för nästa möte ändrades till 15 januari 2019 kl. 12.00-15.30.

### 3 Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull (Sofia Ekelöf, Kenneth Persson, Cecilia Olsson)

Vi håller fast vid genomförandeplanen som den ser ut nu och status för projekten ser ut som följer:

Omställning import:

Projektet är i planeringsfasen och Thomas Forssten deltar senare under mötet och berättar mer.

Referensdata:

Extern exponering av referensdata efterfrågas av systemleverantörer för att kunna ladda ner referensdata på ett smidigt sätt. Tyvärr blir det först under 2019 som detta behov kan tillgodoses.

ICS 2:

Beslut om fas 1 på CPG i juli. Därför har vi startat ett förarbete som kommer att följas av ett projekt trots att många oklarheter kvarstår.

Datamodell Siv:

Alla kommande flöden ska selekteras i Siv framöver. Idag sker selektering i SID och transit men snart kopplas tullager och tillfällig lagring på. Bra att veta om eftersom det kan innebära förändringar i utfallen. Tanken är att få bättre underlag för de kontroller vi gör. I början av nästa år kommer integrationerna vara klara.

Anläggning tillfällig lagring:

I slutskedet – införandet startar 1 februari 2019 och pågår ett år framåt.

Komplettering TESS:

Tar om hand om löpande behov som kommer upp.

Anmälan transportmedel och varor:

Anne Törnqvist berättar mer senare. Vi har identifierat att centraliserad klarering i kombination med vårt lösningsförslag vid norgegränsen inte är riktigt kompatibelt. SE har lyft detta till KOM men hittills inte fått gehör. Vi börjar med införsel väg som driftsätts innan utgången av 2019, införsel flyg hösten 2019, sjö senare.

Budget:

Tullverket har en utmanande plan för utveckling i kombination med brexit. En hard brexit skulle givetvis vara en enorm belastning. Lagstiftningen är tvingande, men kan vi få möjlighet att skjuta på vissa leveranser? I samband med verksamhetsplanens beslut i slutet av året vet vi mer.

#### Tullager:

Den 1 november ska alla ha gått över till det nya tullagerförfarandet. Vi ligger bra till i omprövningsarbetet, endast 9 omprövningar pågår. Ca 65 av 190 aktörer har gått över till det nya tullagerförfarandet, varav 50% använder webblösningen. Stora aktörer har senarelagt sin övergång till slutet av oktober och önskemål om dispens har inkommit. Tullverket kommer inte att medge sådana dispenser.

#### Fråga:

Idag är det rörigt för tullombud eftersom det inte framgår om kundernas tillstånd är omprövade. Det saknas ett "Fråga tull-id" där man kan söka på giltigt MRN

Svar: Inget "Fråga tull-id" kopplat till TESS finns utvecklat i dagsläget. Vi tar med frågan.

#### Anläggning för tillfällig lagring:

Nytt datum för införande 1 feb 2019.

#### Planerade aktiviteter under hösten:

- Webbseminarier anläggning för tillfällig lagring (väg 17/9, flyg 20/9, sjö 21/9)
- Tulldagarna (Gbg 3/10, Sthlm 11/10, Malmö 18/10)
- Konferensen Logistik & Transport (Gbg 5/11)
- Mellansvenska handelskammaren – hamnar, rederier och skeppsmäklare längs norrlandskusten
- Skeppsmäklarföreningens höstmöte (8/11)
- Externt referensgruppsmöte anläggning tillfällig lagring
- Externt referensgruppsmöte anmälan transportmedel och varor

#### Återkoppling efter dialogmöten i maj och juni:

På dialogmötena på handelskamrarna i slutet av maj gavs en övergripande bild av omprövningsarbetet samt en bild av de erfarenheter vi hittills hade av införandet av det nya tullagerförfarandet. Hur gör vi för att framtida införanden ska gå snabbare? En sammanfattning av diskussionerna hittar du [här](#).

På systemleverantörsmötet i juni var fokus förändringar som rör anläggning för tillfällig lagring men också hur kommunikationen mellan Tullverket och systemleverantörerna kan bli bättre. Minnesanteckningar från mötet kan du läsa [här](#).

### ICS2

Den första fasen omfattar postförsändelser och expressförsändelser. Vad gäller post kommer man att behöva lämna SID före avgång i tredjeland, något som Postnord ombesörjer. Varorna måste hanteras vid ankomst till gränsen. När det gäller expressförsändelser ska SID lämnas före avgång (idag före ankomst) till den medlemsstat där kurirföretaget har sin huvudsakliga hub. Såvitt vi kan se innebär det att svenska expressföretag inte kommer att bli direkt berörda inledningsvis eftersom de har sina hubar i andra EU-länder. Om detta stämmer är det endast Postnord som berörs i fas 1. Tills vidare hanteras varornas ankomst som idag. Implementering sker i mars 2021 med en 6 månader lång införandeperiod.

Fas 2 för övriga aktörer (sjö, flyg och väg) införs först 2024. Vid export finns inga planer på förändringar.

### MASP (Multi Annual Strategic Plan):

Beslut i december 2017 om att export, transit, Pous, centraliserad klarering, garantihanteringssystemet och ICS 2 skjuts fram till efter 2020. Förutsättningen för att realisera planen är att tullkodexen ändras. I mars lade Kommissionen ett ändringsförslag till Rådet och Parlamentet, och där parlamentet hade vissa invändningar mot ett framskjutande.

Tulldeklarationssystem och Anmälan av transportmedel och varor ska vara infört före 2020. Förutom Sverige har ett tiotal medlemsstater svårt att klara det. Vad händer om man inte klarar det? I tullkodex står det att Kommissionen kan bevilja undantag. I så fall måste medlemsstater ansöka hos Kommissionen och motivera varför man inte blir klar. Detta diskuteras fortfarande och vi vet inte just nu hur det blir. De nationella planerna finns på Kommissionens webbplats. Någon gång i oktober kommer troligen uppdaterade tidplaner att publiceras.

### Centraliserad klarering:

Arbetsgrupper på EU-nivå har tagit fram business case, visionsdokument och BPM (business process models). I höst börjar man ta fram tekniska specifikationer.

Fas 1 gäller import – standarddeklaration och förenklad deklaration. Tidsfönster 2021-2023. För svensk del 2022.

Centraliserad klarering vid export följer exportprojektet (2021-2023).

Fas 2, registrering i deklarantens bokföring, har inte påbörjats ännu.

Intressant för stora aktörer. Gamla tillstånd (SASP) används tills vidare.

Fråga: Utvecklar Kommissionen ett system?

Nej, vi har nationella import- och exportsystem. Kommissionen utvecklar system för utbyte av information mellan tullmyndigheterna.

Brexit:

Blir det en politisk överenskommelse i november som innebär ett avtal och överenskommelse om en övergångsperiod? Möjligheten ska inte uteslutas.

Den senaste tidens rapportering lutar åt att detta är möjligt.

Ett regeringschefsmöte i Salzburg äger rum vecka 38 där man ska närma sig brexitfrågan. Ett extra regeringschefsmöte är inplanerat i november för att eventuellt kunna nå en överenskommelse. Ett utträdesavtal måste godkännas av både det brittiska parlamentet och EU-parlamentet.

Fråga: Vad har hänt sedan i våras?

De förslag som har kommit från Storbritannien har Kommissionen tackat nej till (Chequers plan). På tullsidan innehåller förslaget att brittisk tull agerar för EU:s räkning och tar ut tull för det som går vidare till EU. Detta för att undvika kontroll vid gränsen mellan Storbritannien och EU27.

Ny folkomröstning? Måste beslutas i det brittiska parlamentet i så fall.

Utsträckning av tiden enligt artikel 50?

Fråga: Behöver medlemsstaterna godkänna utträdesavtalet? Nej, inte utträdesavtalet men troligen ett avtal om en framtida relation om det exempelvis är fråga om ett frihandelsavtal.

Fråga: Kommer Storbritannien vara med i transiteringskonventionen? Ja, det är tanken. En formell process har påbörjats.

Fråga: Är Tullverket med i något myndighetsgemensamt samarbete? Nej, men UD bjuder in Tullverket och andra myndigheter för att få en lägesrapport.

Single Window:

Sedan några år tillbaka finns ett system för veterinärintyg – centrala databaser som medlemsstater har tillgång till vid kontroll. Systemet finns men inte möjlighet att ”bocka av”. Sverige kan använda detta i samband med importsystemet.

Maritime Single Window:

I maj kom ett förslag till förordning för att införa ett European Single Window. Medlemsstaterna ska ha egna ingångar men Kommissionen ska

tillhandahålla applikationen för att säkerställa att det ser likadant ut. Man har även lämnat förslag till vilka uppgifter som ska lämnas för att uppgiftslämningen ska vara harmoniserad. Eftersom uppgifterna gäller även tullformaliteter är frågan vad det innebär för bilaga B. Det finns många legala och praktiska frågor som det pågår diskussioner om.

Ett annat förordningsförslag har kommit i syfte att få en digital uppgiftslämning för alla transportslag och som rör den interna handeln inom EU. Gränssnitt till uppgiftslämning som rör tull där transportuppgifter också lämnas, exempelvis dagens fraktsedlar.

#### EU:s budget:

I maj lades ett förslag till långtidsbudget 2021-2027. För tullsidan låg den på 950 miljoner euro. Nu gällande långtidsbudget ligger på 547 miljoner euro. Cirka 80 - 95% av budgeten går till utveckling och drift. 330 miljoner går till ICS. Brexit innebär lägre budget jämfört med dagens EU-budget på totalt cirka 1000 miljarder. Storbritannien bidrar med 150 miljarder.

Fråga: Är det klart med definitionen av exportör? Nej, diskussion pågår fortfarande

På Kommissionens webbplats kan man följa när varje medlemsstat publicerar tekniska specifikationer samt införandeperioder för olika system. Viss information finns redan nu men i oktober publiceras uppdateringar [här](#). Klicka på länken *national planning information* mitt på sidan.

## **4 Anmälan varor och transportmedel (Anne Törnqvist)**

Projekt Anmälan varor och transportmedel är ett stort projekt som består av tre delprojekt där införandet planeras ske vid följande tidpunkter:

Q4 2019 Införsel och utförsel vägtransport över norgegränsen

Q2 2020 Flyg

Q4 2020 Sjö

Varför väljer vi att börja med vägtransporter? Tullverket samarbetar med Norge vars projekt Ekpressfortollning tillsammans med Sveriges planerade lösning för anmälan av transportmedel och varor ska leda till en bra lösning vid norsk-svenska gränsen.

Sjö skjuts fram till vi vet mer om de nya initiativet från EU om Maritime Single Window.

Norge planerar för en kameralösning med bom som testas i Örje och den 19 november dras en pilot igång. Den svenska exporten kopplas på – det vill säga dagens UGE-meddelande. Sveriges lösning är en klareringsautomat där ett referensnummer läses av. Systemen ska inte kopplas ihop men ska kunna trigga information inlämnad i förväg där varors ankomst ska referera vidare till nästa steg. Norrmännen fokuserar först på norsk import och svensk export.

Fråga:

Vi avslutar export i Göteborg och transiterar till Norge. Funkar det?  
Ja. Dessutom finns möjlighet att automatisera gränsövergångsattesten, en möjlighet som finns i Schweiz.

Fråga: Ska uppgifter lämnas i båda länders system i rätt ordning?

Så behöver det inte vara framöver – men ett OK från båda länderna krävs innan man kan åka vidare. Juridiskt hinder eftersom vi inte får utbyta information. Sverige valde inte kameralösning bland annat för att man måste koppla ihop rätt bil med rätt dokument. En automat ger större möjligheter (exempelvis språkstöd, göra en aktiv handling, bom och trafikljus)

Fråga: Hur blir det i Svinesund? Där är redan trångt och bron tål inte för hög belastning.

Vi har en trafikplanerare inkopplad för att lösa infrastrukturen. Svinesund, Eda och Hån får denna lösning eftersom flödena är störst där.

Fråga: Får mindre orter begränsade öppettider?

Vi pratar om 3 nivåer:

- stora orter – full utrustning
- begränsade öppettider
- ej tullväg alternativt tullväg men stängd tullstation (kräver beslut om undantag från rutt och tid)

Fråga: Finns trafiktillstånd kvar i lagstiftningen? Nej, men vi ser ett fortsatt behov av att man har det som kallas undantag från rutt och tid. Vi sammanfattar just nu det arbete som pågått under en längre tid kring platser och på Tulldagen får ni höra mer.

Fråga: QR-kod för e-ata. Kan det fungera i automaten?

Ja. Norrmännens elektroniska manifest motsvarar vår lösning.

Fråga: Transportörens ansvar som juridisk person?

Den som lämnar uppgifter är juridiskt ansvarig, men vi håller på att utreda ansvarsfrågan i olika situationer.

Fråga: ATA-carnet på norska sidan. Ska den scannas in?

Uppgifter lämnas in elektroniskt i förväg och när bilen kommer kopplas uppgifterna ihop med bilen genom att kameran läser av bilens registreringsnummer.. En hänvisning om att det finns en ATA-carnet kommer på sikt behöva finnas där för att indikera att manuell hantering krävs. Än så länge måste man ha tillstånd i Norge för den lösning som tas fram och sändningar med ATA-carnet är inte inkluderade, utan det gäller endast redan klarerad svensk export och norsk import. När den svenska lösningen är på plats kommer den att gälla för alla och behöva täcka in alla situationer.

Synpunkt: Det är väldigt korta ledtider i Norge – det känns som att det är enklare vid sjötransport att lämna uppgifter i förväg.

För flygtransporter innebär förändringarna att ett helt nytt uppgifts-lämnande införs.

## 5 Omställning import (Thomas Forssten)

Thomas presenterade en grov tidplan för projekt Omställning import.

Faserna överlappar varandra för att utnyttja utvecklingsresurser. Tanken är att införandet startar i november 2019. Under analysfasen har vi sett att vi behöver dela upp projektet i tre delar för att arbeta mer agilt:

- standardtulldeklaration,
- förenklad deklaration
- registrering i deklarantens bokföring

Även om vi arbetar i delprojekt införs alla delar på samma gång

En del utredningspunkter behöver fortfarande analyseras. Det rör främst hantering av ändringar, manuella och automatiserade utfall, hantering av splitt och frigörande på varupostnivå.

Extern referensgrupp? Vi återkommer, för vi måste utan tvekan stämma av vissa frågor med näringslivet.



Synpunkt: Förändrad uppgiftslämning? Det är viktigt att inte kräva fler uppgifter än vad lagstiftningen kräver utan hålla sig till bilaga B. Standardtulldeklaration ställer höga krav.

## **8 Nytt från organisationerna**

Ericsson: Eventuellt en ny representant framöver i referensgruppen

Stockholms handelskammare: Ny VD - Andreas Hatzigeorgiou. Frågor från Tyskland kring norsk hantering. Dialog kring förändringar som påverkar. Tullfrågor i fokus – fler forum efterfrågas. Arbetar för enklare hantering av ursprungsintyg.

Sydsvenska industri- och handelskammaren: Förhoppning att Tullverkets nya GD ska vilja fortsätta med dialogmöten på handelskamrarna.

Volvo: Situationen med Iran drabbar fabriken i Göteborg. Volvo har stoppat all försäljning. Omprövning lokalt klareringsförfarande export pågår.

IKEA: Oro för brexit. En uppmaning att företag förbereder sig och exempelvis ser över långtidslieferantörsdeklarationer. Tveksamt om hur stor medvetenheten är bland svenska företag om vad brexit kan innebära för dem.

## **9 Övrigt**

Bör vi utöka ET-programmets externa referensgrupp med fler aktörer (hamn, expressföretag, sjö och flyg)?

När det gäller extern referensgrupp för anmälan transportmedel och varor funderar vi just nu över om det finns en vinst med en gemensam grupp som diskuterar vägtransporter över nordegränsen och det nya importsystemet.

## **10 Nästa möte**

Nästa möte äger rum den 15 januari 2019 kl. 12.00-15.30.