



# Budgetunderlag 2022–2024

---

2021-02-16

Dnr: STY 2021–34

## Innehåll

<b>1</b>	<b>Tullverkets finansiella läge .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Förändringar i verksamheten med krav på finansiering .....</b>	<b>9</b>
<b>3</b>	<b>Behov av krediter och bemyndiganden .....</b>	<b>20</b>
<b>4</b>	<b>Investeringsmedel .....</b>	<b>20</b>

Regeringen  
Finansdepartementet

## **BUDGETUNDERLAGET FÖR TULLVERKET RÄKENSKAPSÅREN 2022–2024**

I enlighet med förordning (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag lämnar Tullverket budgetunderlag för räkenskapsåren 2022–2024.

Budgetunderlaget omfattar anslag 1:2, Tullverket (ramanslag), inom utgiftsområde 3 Skatt, tull och exekution.

Tullverket lämnar samtidigt i enlighet med 18c § författningssamlingsförordningen (1976:725) förteckningar över gällande författningar och allmänna råd som beslutats av Tullverket.

### **Tullverket äskar**

- att Tullverkets anslag utökas med 123 200 tkr för 2022, med 213 900 tkr för 2023 och med 303 800 tkr för 2024 utöver föreslagen ram
- att Tullverkets låneram höjs till 554 000 tkr för 2022, 625 000 tkr för 2023 och 686 000 tkr för 2024.

### **Ärendets handläggning**

I detta ärende har generaltulldirektören Charlotte Svensson beslutat. Föredragande har varit sakkunniga Ida Holm och Petra Olsson.

TULLVERKET

Charlotte Svensson

Petra Olsson

Sändlista

Finansdepartementet  
Ekonomistyrningsverket  
Riksdagens utredningstjänst  
Riksrevisionen  
Statskontoret  
Justitiedepartementet  
Försvarsdepartementet  
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

# 1 Tullverkets finansiella läge

Tullverket är en av de myndigheter vars hela verksamhet påverkas av de förändringar som pågår i samhället. Vi ser en ökad brottslighet – både den organiserade som blir alltmer sofistikerad – men även en ökad småskalig brottslighet på grund av en ökad tillgänglighet genom försäljning via internet. Den ökade e-handeln skapar större möjligheter för brottslig verksamhet men även den legala delen av flödet innebär en ökad belastning för Tullverket med ett stort antal deklarationer som behöver hanteras. Totalt sett ökade antalet importdeklarationer med fyra procent bara under föregående år till 4,4 miljoner stycken (4,3 miljoner deklarationer 2019, 3,8 miljoner deklarationer 2018 och 3,6 miljoner deklarationer 2017).

Under förra året passerade 4,6 miljoner motorfordon över Öresundsbron åt något håll, vilket motsvarar ungefär 12 500 fordon per dag. Under perioden januari till september 2020 lossades det 60 miljoner ton utrikesgods i svenska hamnar. Det är enorma flöden som Tullverket verkar i och det finns stora utmaningar att arbeta i dessa stora flöden.

För att Tullverket ska kunna bidra till ett säkrare och mer välfungerande samhälle utifrån ovanstående perspektiv och samtidigt säkerställa att den legala handeln går så smidigt som möjligt krävs att vi har tillräckligt med resurser. Tullverket behöver den nivåförstärkning av medarbetare som äskats i tidigare budgetunderlag och som också beslutades med grund i Skatteutskottets betänkande 2018/19: SkU1 och under perioden år 2017–2024 ska Tullverket bli 500 medarbetare fler. En nivå som Tullverket bedömer är nödvändig för att kunna göra tillräckligt många tullkontroller och hantera inflödet av tulldeklarationer. Utöver personella resurser är tillgången till digitala verktyg såsom skanner, röntgen, kamera och våg ett måste – särskilt i den tunga godstrafiken.

De satsningar på Tullverket som påbörjats har redan visat sig generera goda resultat. Till exempel har beslagtagna mängd av kokain under 2020 närmare femdubblats jämfört med föregående år och mängden beslagtagna cannabis har mer än tredubblats. Antalet skjutvapen som har beslagtogs har mer än dubblats.

För att bli ännu mer effektiva och genomföra uppdraget på bästa sätt har Tullverket vidtagit en rad förändringsåtgärder. De mest centrala åtgärderna är implementering av en målbild med vision, en ny kontrollstrategi, en ny grundutbildning samt införande av en ny organisationsstruktur. De primära syftena med dessa förändringar är att:

- så långt som möjligt genomföra de fysiska kontrollerna både utifrån ett uppbörds- och restriktionsperspektiv
- skapa förutsättningar för en heltäckande bild över samtliga hot och risker som kan ligga till grund för var vi bör genomföra kontroller för att vara så effektiva som möjligt
- i större utsträckning använda digitala urvalsverktyg som skanner och kamera i så stor utsträckning som möjligt

- öka kunskapen om riskområden genom att förbättra återkopplingen av resultaten av genomförda kontroller till underrättelseverksamheten
- förändra ledningsstrukturen för att minska antalet hierarkiska nivåer

Tullverket har även vidtagit andra åtgärder för att nyttja alla våra resurser så effektivt som möjligt. Utöver förändringar i den operativa verksamheten har vi även arbetat med att verksamhetsanpassa våra lokaler så kostnadseffektivt som möjligt samt strukturerat om fordonsparken och anpassat vårt resande.

Vi har även fortsatt digitalisera såväl interna som externa informationsflöden. Digitalisering är en förutsättning för en effektiv verksamhet och för vissa system är det dessutom lagkrav från kommissionen som Tullverket måste anpassa sig till. I och med tullkodexen kommer Tullverket fram till år 2025 att införa nya system och e-tjänster som i slutändan ska göra tullhanteringen inom EU helt digital. Detta innebär stora effektiviseringsvinster för handeln och särskilt för näringslivet, inte bara i Sverige utan för hela EU. Utvecklingen av dessa system är tvingande för Tullverket att genomföra för att leva upp till de externa kraven och utvecklingen pågår nu. Under de kommande åren kommer systemen börja användas och i det läget kommer Tullverket att få stora avskrivningskostnader. Dessa kostnader ryms inte inom de ramar som Tullverket har idag utan kommer att kräva extra medel för att inte nedskärningar ska behöva göras på andra områden.

Tullverket har också annan viktig it-utveckling till exempel för den brottsutredande verksamheten har Tullverket åtagit sig att uppfylla kraven enligt RIF och ett systemstöd för den brottsutredande verksamheten (Bus) med en digital ärendehantering från misstanke om brott till arkivering.

Tullverket har fått riktade medel för civilt försvar och dessa förväntas vara tillräckliga för 2021. Konsekvenserna av det nyligen fattade försvarsbeslutet är dock osäkra. Det kan komma att resultera i ytterligare kostnader under kommande år.

## 1.1 Utfall 2020

För verksamhetsåret 2020 tilldelades Tullverket ett anslag om 2 133 025 tkr. Totalt tilldelade medel var 2 181 075 tkr. Kostnaderna uppgick vid 2020 års slut till 2 141 688 tkr, vilket resulterade i att kostnaderna var 8 663 tkr högre än årets tilldelade anslag. Den pågående pandemin orsakade ett väsentligt lägre utfall än budgeten i verksamhetsplanen för 2020. Ingående överföringsbelopp uppgick till 48 050 tkr och utgående överföringsbelopp har beräknats till 39 387 tkr. Anslagssparandet vid utgången av 2020 kommer att förbrukas under de närmaste åren för de personalrekryteringar som har skett under 2020 och som får en helårseffekt på lönekostnaderna först år 2021. Anslagssparandet kommer också att användas till ökade kostnader för avskrivningar till följd av digitaliseringskrav på myndigheten.

Tabell 1: Utfall 2020, tkr

	2020 Utfall
Ingående överföringsbelopp	48 050
Årets tilldelning enligt regleringsbrev	2 133 025
Tilldelade medel	2 181 075
Kostnader	2 141 688
Utgående överföringsbelopp	39 387

## 1.2 Finansieringsöversikt

### 1.2.1 Ramanslag

Finansieringsöversikten baseras på de uppgifter om Tullverkets anslagsutveckling till och med år 2023 som anges i budgetpropositionen. I det följande utgår vi från 2021 års prisnivå. Utöver ramanslaget har Tullverket vissa intäkter. En översikt över verksamhetens finansiering framgår av nedanstående tabell.

Tabell 2: Finansieringsöversikt, tkr

	2020 Utfall	2021 Prognos	2022 Beräknat	2023 Beräknat	2024 Beräknat
Anslag					
Utgiftsområde 3 Skatt, tull o exekut, anslag 01 003 Tullverket <sup>1)</sup>	2 141 688	2 279 964	2 279 452	2 279 592	2 279 592
Avgiftsintäkter som disponeras, enligt den indelning som regeringen beslutat	15	60	60	60	60
Övriga intäkter som disponeras <sup>2)</sup>	21 156	5 000	5 000	5 000	5 000
<b>Summa</b>	<b>2 162 859</b>	<b>2 285 024</b>	<b>2 284 512</b>	<b>2 284 652</b>	<b>2 284 652</b>
Avgiftsintäkter som redovisas mot inkomsttel, enligt den indelning som regeringen beslutat <sup>3)</sup>	382	405	440	460	470

<sup>1)</sup> Anslag i 2021 års prisnivå, undantag för utfallet 2020.

<sup>2)</sup> I övriga intäkter ingår bidrag, finansiella intäkter samt de avgifter och andra ersättningar som inte särskilt framgår av regleringsbrevets indelning och struktur.

<sup>3)</sup> Inkomsttitel 2397 Dröjsmålsränta hos Tullverket och 2811 Avgift för tullkontroll eller annan tillämpning av tullagstiftningen.

### 1.2.2 Intäkter som disponeras

Intäkter, utöver anslaget, som disponeras av Tullverket uppgick under 2020 till 21 171 tkr. Intäkterna utöver anslaget blev relativt höga 2020 med anledning av att försäkringsersättning betalades ut till Tullverket för en krockskadad skanner samt ersättning för sjuklön kopplat till pandemin. Intäkter för den avgiftsbelagda verksamheten redovisas i tabell 3, enligt den indelning som anges i regleringsbrevet. Kontrollen av päls av katt och hund genererade ett underuttag om 37 tkr 2020 och ett ackumulerat underskott motsvarande 69 tkr vid utgången av 2020. Kontrollen av handel med sälprodukter

genererade ett överuttag om 2 tkr 2020 och ett ackumulerat underskott motsvarande 81 tkr vid utgången av 2020.

Tabell 3: Avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras, tkr

#### Uppdragsverksamhet

	2020	2021	2022	2023	2024
	Utfall	Prognos	Beräknat	Beräknat	Beräknat
Kontroll av päls av katt och hund	12	42	42	42	42
Kontroll av handel med sälprodukter	3	18	18	18	18
<b>Summa</b>	<b>15</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>

### 1.2.3 Intäkter som inte disponeras

Tabell 4: Avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna inte disponeras, tkr

#### Offentligrättslig verksamhet

	2020	2021	2022	2023	2024
	Utfall	Prognos	Beräknat	Beräknat	Beräknat
<b>Inkomsttitel</b>					
Dröjsmålsränta	363	370	400	420	430
Avgift för tullkontroll eller annan tillämpning av tullagstiftningen	19	35	40	40	40
<b>Summa</b>	<b>382</b>	<b>405</b>	<b>440</b>	<b>460</b>	<b>470</b>

Dröjsmålsränta debiteras vid för sen betalning av tull och annan skatt. Prognosen för 2021–2024 baseras på en prognosticerad ökning av varuimporten.

Avgifter för tullkontroll eller annan tillämpning av tullagstiftningen förväntas inledningsvis år 2021 fortsatt att påverkas av covid-19. Dessutom har vi samtidigt Storbritanniens utträde ur EU att förhålla oss till.



## 2 Förändringar i verksamheten med krav på finansiering

Under kommande år står Tullverket inför flera utmaningar som kommer att belasta verksamheten. Nedanstående redogörelse beskriver den förväntade utvecklingen och dess påverkan på verksamhetens behov av finansiering under 2022–2024.

### 2.1 Den operativa verksamheten

#### 2.1.1 Antalet anställda i den operativa verksamheten

I skatteutskottets betänkande 2018/19: SkU1 rekommenderas en anslagsökning för Tullverket för att utöka bemanningen med 500 tulltjänstemän. Regeringen beslutade, bland annat med betänkandet som grund, att förstärka Tullverkets anslag under perioden 2018–2021. De medel som tillförts har använts till att anställa medarbetare till den operativa verksamheten samtidigt som Tullverket också har behövt avsätta mer medel till andra områden.

Pensionskostnaderna förväntas öka från 105 till 121 mkr 2021 jämfört med 2020 (15 %) och förändringen 2021–2022 prognosticeras av Pensionsmyndigheten till ytterligare 19 %. Premierna för den premiebestämda pensionen följer därmed inte löneutvecklingen dessa år och försvårar den ekonomiska situationen.

Digitaliseringskraven på Tullverket ger till följd att Tullverket har kraftigt ökade avskrivningskostnader och en större andel av anslaget behöver gå till avskrivningskostnader för perioden.

För att behålla ambitionsnivån om att bli 500 fler tulltjänstemän jämfört med 2017 behöver Tullverket öka med 252 årsarbetskrafter för perioden 2022 till 2024. Myndighetens långtidsprognos visar istället att en minskning av antalet årsarbetskrafter kommer att krävas under denna period för att behålla en ekonomi i balans. För att undvika att behöva minska antalet årsarbetskrafter och därmed behålla förutsättningar för att Tullverket ska kunna fortsätta leverera goda resultat behöver resurser skjutas till.

**Tullverket äskar därför om en förstärkning på 64,6 mkr för 2022, 129,1 mkr för 2023 och 191,4 mkr för 2024.**

#### 2.1.2 Utökad personalbehov i den operativa verksamheten

##### Förstärkning och utveckling av kontrollverksamheten

De personella förstärkningar som kunnat genomföras i den operativa verksamheten har i stor utsträckning riktats till kontrollverksamheten och har genererat goda resultat.

Samhällsnyttan för beslagtagna narkotika och dopningsmedel har ökat från 2 487 miljoner kronor till 3 374 miljoner kronor mellan 2019 och 2020 och antalet beslagtagna skjutvapen har ökat från 58 stycken 2019 till 142 stycken 2020.

På grund av de utmaningar som Tullverket behöver hantera ser vi dock att resursförstärkningen behöver fortsätta. Ökningarna i de trafik- och varuflöden som Tullverket ska övervaka och kontrollera kräver att vi ökar myndighetens förmåga vad gäller närvaro, flexibilitet och kontrollförmåga. Det ställer höga krav på att göra rätt urval och kontroller, ha en hög omställningsförmåga och närvaro under dygnets alla timmar.

För att möta dessa ökade krav har Tullverket vidtagit fyra centrala åtgärder: En ny organisationsstruktur, en ny grundutbildning, en ny målbild och vision samt en ny kontrollstrategi för Tullverket. Kontrollstrategin ger en övergripande och långsiktig inriktning för på vilket sätt Tullverket ska få en effektivare och mer samlad kontrollverksamhet där hela Tullverkets uppdrag står i fokus. Det behöver dock säkerställas att det finns tillräckligt med resurser för att genomföra dessa kontroller.

### **Utredning, spaning och internetinhämtning**

En effektivare och mer samlad kontrollverksamhet kommer på sikt också att leda till att fler brott uppdagas. Det kommer att öka belastningen på Tullverkets brottsutredande verksamhet, som dessutom har krav på att genomföra utredningar snabbt och med hög rättssäkerhet. Inom tullkriminalverksamheten hanteras efter omorganisationen mängdbrott och grova brott i olika grupper med syfte att detta ska leda till en mer effektiv hantering.

Utöver den generella förstärkning av personella resurser i operativ verksamhet som Tullverket bedömer som nödvändig har särskilda behov inom spaning, utredning och internetinhämtning identifierats. Den organisationsförändring som Tullverket genomfört har syftat till att effektivisera verksamheten och att vi ska bli ännu bättre på att rikta våra kontroller till de områden som innebär störst risk. I den nya organisationen, där underrättelseverksamheten utgör en separat nationell operativ avdelning, finns behov av att utveckla en separat spaningsfunktion som arbetar underrättelseinriktat till skillnad från den spaningsfunktion som idag arbetar inom brottsutredningar. Detta behov är särskilt relevant för verksamheten i norra Sverige där resurserna inom underrättelseverksamheten behöver utökas för att kunna stötta den övriga operativa verksamheten på ett bra sätt och där avstånden för att bedriva spaning är stora vilket i sig kräver stora resurser.

Tullverket har ett omfattande behov av spaning, i såväl underrättelse- som brottsutredningssyfte. En separat spaningsverksamhet inom underrättelseverksamheten är central för att avdelningen ska leverera mer inom ramen för sitt uppdrag. Det kommer att kräva en resursförstärkning avseende myndighetens förmåga till underrättelsespaning. Tullverkets befintliga underrättelseverksamhet saknar egen spaningsresurs och underrättelsespaning bedrivs idag därför genom att resurser omfördelas från

tullkriminalverksamheten till underrättelseverksamheten vid behov. Tullverkets underrättelseverksamhet ska nu stärkas och övriga delar av Tullverkets arbete ska bli mer underrättelsedrivet.

Tullverket ser även ett behov av att stärka sin förmåga att inhämta information från internet för att användas i underrättelse- och utredningssyfte. Internetinhämtning är en kompetens som inte finns i tillräcklig utsträckning i Tullverket i dagsläget och det finns därför behov av både kompetensutveckling och rekrytering. Antalet tjänstemän som arbetar med internetinhämtning bör öka från två personer till 8–12 personer, ett tillskott på 6–10 personer. Inom underrättelseavdelningen bör denna typ av kompetens finnas på varje enhet.

### **Fortsatt beredskap på grund av brexit**

Under de kommande åren har Tullverket ett nytt flöde att hantera i och med brexit och att handeln med Storbritannien nu är handel med tredjeland. Tullverket har hanterat övergången men behöver fortfarande ha en beredskap för att det kan innebära en högre belastning och ett större behov av kontroller av varor från Storbritannien i en omfattning som visar sig först senare. Eventuella konsekvenser som det kan innebära kommer att följas under kommande år.

### **Miljökontroller**

Tullverket ser ett behov av att lägga större resurser på myndighetens arbete inom miljöområdet. Ett av dessa områden är gränsöverskridande avfallstransporter. Avfall är en vara som det handlas med i stor omfattning globalt. Tullverket genomför kontrollerna med länsstyrelserna (som är operativa tillsynsmyndigheter i Sverige). Med utökade resurser så skulle Tullverket kunna utveckla sitt arbete och göra kontroller av fler sorters avfall och till fler mottagarländer.

#### **2.1.2.1 Förändringar i lagar eller förordningar som kan ge ekonomiska konsekvenser**

För den kommande perioden har det presenterats tre förslag på författningsändringar som Tullverket bedömer kan få ekonomiska konsekvenser för myndigheten:

#### **Ändringar i smuglingslagen – Tullverket ges utökade befogenheter att ingripa mot brott**

I det lagförslag som presenterats ingår att Tullverket ges utökade möjligheter att ingripa mot brott, till exempel om misstänkt stöldgods på väg ut ur landet upptäcks i samband med en tullkontroll. I förslaget finns också nya bestämmelser om när en tulltjänsteman ska kunna använda sig av handfängsel och att kroppsvisitation under vissa förutsättningar ska kunna ske i syfte att fastställa en persons identitet. En möjlighet för Tullverket att ingripa vid misstänkt brott försvårar för kriminella nätverk att bedriva sin organiserade brottslighet i Sverige vilket innebär många fördelar. Tullverket ser positivt på förslaget och delar bilden av de vinster som det kan innebära för samhället.

Tullverket vill belysa vikten av att Polismyndigheten, efter ett ingripande av Tullverket enligt förslaget, ska ta över ärendet och eventuellt beslagtaget gods skyndsamt. Om Polismyndigheten inte tar över ärendet skyndsamt kommer ärendet att generera kostnader för Tullverket.

### **Enhetlig och effektiv marknadskontroll**

Den nya förordningen om enhetlig och effektiv marknadskontroll som träder i kraft under 2021 innebär att fler befogenheter på tullområdet lämnas över till unionen. I betänkandet Enhetlig och effektiv marknadskontroll (SOU 2020:49) föreslås de kompletterande bestämmelser som behövs för att förordningen ska kunna tillämpas på ett effektivt och ändamålsenligt sätt som stärker marknadskontrollen inom Sverige och EU.

Förordningen och förslagen innebär att information om produkter som hänförs till tullförfarandet övergång till fri omsättning i större utsträckning ska skickas till kommissionen och andra medlemsstater genom informations- och kommunikationssystem. Medlemsstaterna ska i större utsträckning utbyta uppgifter om införsel samt riskinformation och resultatet av riskanalyser.

Tullverket har tidigare haft större möjligheter att påverka vilka tullkontroller som ska genomföras på området och det nya arbetssättet med en mer omfattande riskanalys kan leda till att vi behöver göra fler kontroller. En utökad omfattning av tullkontroller medför ett utökat resursbehov i form av personal som kan genomföra kontrollerna vilket troligtvis kommer att leda till ekonomiska konsekvenser i framtiden.

### **Förslag till förordning om inrättande av miljö med en enda kontaktpunkt för tullen i EU**

Kommissionen har lämnat ett förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av en miljö med en enda kontaktpunkt för tullen i EU och om ändring av förordning (EU) nr 952/2013, COM (2020) 673. Det övergripande syftet med förslaget är att förbättra samarbetet och samordningen mellan myndigheterna och samtidigt underlätta för handeln. Förslaget medför ett reglerat informationsutbyte mellan tullmyndigheterna och de så kallade partnermyndigheter som har tullrelaterad information i andra elektroniska EU-system. Förslaget kommer att innebära kostnader för medlemsstaterna till exempel avseende integration mot EU CSW-CERTEX, utvecklings- och förvaltningskostnader för nationellt utvecklade system samt kostnader för samordning mellan ett stort antal myndigheter som blir involverade.

### **2.1.3 Teknisk utrustning**

I takt med den snabba tekniska utvecklingen behöver myndigheten fortsätta att utveckla och förstärka den tekniska utrustning som används i myndigheten. Stora satsningar har tidigare gjorts på tre mobila skannrar som är ett viktigt verktyg för att effektivt kunna selektera och kontrollera gods. Under våren 2021 kommer en mobil skanner att ersättas och inom de närmaste åren behöver de andra två ersättas. På sikt finns även behov av att

införskaffa tre fasta skannrar för att ytterligare förstärka förmågan att kunna selektera och kontrollera i det tunga godsflödet. Vidare finns ett behov av att byta ut de tre föråldrade CBRNE-fordon som Tullverket förfogar över.

Den ökade digitaliseringen i vår omgivning kräver också att vi är proaktiva för att kunna möta utvecklingen inom flera it-områden och utvecklingen inom 5G-nätet. Uppgradering av befintliga system är nödvändig för att fortsatt kunna bedriva effektivt kontroll- och spaningsarbete.

Dessa investeringar kommer inte att rymmas inom den fastställda låneramen. Föreslagen anslagstilldelning kommer inte heller att räcka till och ytterligare medel behöver därför tillföras.

**Tullverket äskar därför om en förstärkning på 2,4 mkr för 2022, 12,5 mkr för 2023 och 27,4 mkr för 2024. Därutöver behövs en utökad låneram.**

## **2.1.4 Informationssäkerhet, it-säkerhet och personuppgiftshantering**

Tullverket prioriterar arbetet med ökad informationssäkerhet och åtgärder för regelfterlevnad avseende dataskyddslagstiftningen. I takt med digitaliseringen ökar frågornas komplexitet och omfattning. EU-domstolens dom i det så kallade Schrems II-målet innebär också ett behov av inventering och genomgång av myndighetens avtal för att säkerställa att eventuella överföringar av personuppgifter till tredjeland sker med laglig grund.

Tullverket har även fortsatt behov av att arbeta med olika säkerhetshöjande åtgärder, bland annat för att möta ökade krav från en ny säkerhetsskyddslag.

Beloppen för säkerhetshöjande åtgärder inom it-området bedöms till 7 mkr/år för 2022–2024 (Investeringar). Vi noterar också en trend där Tullverkets säkerhetskrav försvårar användning av molnlösningar till förmån för lösningar i egen regi, så kallade "on premises"-lösningar. I takt med att allt fler leverantörer väljer molnlösningar förväntas kostnaden för de som väljer systemlösningar i egen regi att öka.

## **2.1.5 Ekonomiska konsekvenser med anledning av omfattande författningsstyrd it-utveckling**

### **2.1.5.1 Genomförande av tullkodexen Ny tullkodex innebär krav på digital tullhantering och nya it-stöd**

Tullkodexen för unionen antogs efter flera års förhandlingar den 27 september 2013. I tullkodexen fastställs gemensamma regler för tullformalitetserna avseende hantering och uppgiftskrav för tulldeklarationer, deklarationer före ankomst och avgång, anmälningar,

ansökningar och beslut. Allt detta kräver nya it-stöd och i vissa fall uppgradering av befintliga it-stöd.

När tullkodexen antogs 2013 lades det fast att alla delar skulle vara införda fram till utgången av 2020. När det så småningom blev uppenbart att det inte var genomförbart till detta datum har slutdatumet satts till utgången av 2025 genom ett nytt beslut våren 2019 efter tidvis besvärliga förhandlingar mellan rådet, kommissionen och parlamentet. Medlemsländerna ska införa de nya it-stöden mellan åren 2016 och 2025.

Inom den ram som finns i tullkodexen har därefter den mer detaljerade omfattningen samt tidplaner för implementeringen av de nödvändiga och obligatoriska it-stöden lagts fast i det så kallade arbetsprogrammet som har sin grund i artikel 280 i tullkodexen. Arbetsprogrammet, som det fattades beslut om 2014, är ett legalt bindande instrument för medlemsstaterna och uppdateras när så behövs genom beslut i tullkodexkommittén, sektionen för allmän tullstiftning. För den operativa implementeringen av it-stöden har kommissionen och medlemsstaterna tillsammans, med utgångspunkt från tullkodexen och arbetsprogrammet, tagit fram en flerårig arbetsplan, MASP-C, som visar i vilken takt och i vilken ordning datoriseringen av tullverksamheten ska ske fram till år 2025. Planen som beslutas av Tullpolicygruppen uppdateras cirka en gång per år. Planen omfattar även vissa andra delar som rör tullverksamheten men som inte regleras i tullkodexen, exempelvis på mervärdesskattesidan.

### **Tullverkets behov av digitalisering**

De förändringar som ska genomföras med anledning av införandet av den nya tullkodexen är inte bara nödvändiga utifrån lagstiftningens krav, utan är också centrala för att Tullverkets förmågor inom analys-, uppbörds- och kontrollverksamheterna ska kunna förbättras. Tullverket saknar digitala lösningar på flera områden vilket innebär att myndigheten står med tidsödande, manuell och bristfällig hantering inom flera områden, till exempel vid ankomst av transportmedel och varor samt tillfällig lagring. Dessa områden behöver digitaliseras och Tullverket deltar tillsammans med ett tiotal andra medlemsstater för att gemensamt ta fram lösningar inom området även innefattande it-stöd. Andra befintliga, men gamla it-stöd som Tullverket har idag, behöver bytas ut eller uppgraderas, till exempel it-stöden för import, export, transit och uppbörd.

Genom digital informationshantering blir det möjligt för Tullverkets nya it-stöd att hantera ärenden genom alla stegen i tullproceduren i det som i EU:s tullagstiftning beskrivs som en pentalogi vad avser import och trilogi vad avser export. Detta i sin tur ger möjligheter för en högre grad av automatisering och en högre kvalitet i uppgifterna samt, när detta är fullt genomfört, en mer effektiv ärendehantering. Vi kan då bland annat göra kontroller i flöden där vår kontrollförmåga för närvarande är begränsad. Samtidigt ställer de ökade informationsmängderna krav på Tullverkets förmåga att hantera nya typer av information. Förändringarna med digitala lösningar medför även effektiviseringar och möjligheter för automatisering för näringslivet.

## **Importkontrollsystemet ICS2**

I tullkodexen ingår importkontrollsystemet ICS2 och finns mer utförligt beskrivet under avsnitt 2.1.5.3.

## **Ändringar inom mervärdesskatteområdet**

Under 2021 införs nya regler på EU-nivå som innebär att mervärdesskatt ska tas ut för varor oavsett värde. Även detta rör i huvudsak e-handelsförsändelser som oftast transporteras av post- och expressföretagen. På EU-nivå har uppskattningar gjorts som indikerar att det kan röra sig om en ökning på mellan 650 miljoner och 1 miljard försändelser per år där mervärdesskatt ska tas ut. I Sverige har vi tagit ut mervärdesskatt för dessa försändelser sedan 2018. Eftersom regelverket på EU-nivå har nya instrument, exempelvis att säljaren i tredjeländ i samband med försäljningen ska kunna ta ut mervärdesskatten som ska betalas till mottagarlandet i EU, krävs förändringar av Tullverkets nuvarande it-stöd. Ytterligare systemanpassningar hos Tullverket med anledning av förändringar på mervärdesskatteområdet kommer att behövas under 2022 och framåt.

## **Import, export och transit**

Arbetet med att utveckla nya lösningar för import pågår, och planen är att de första delarna ska driftsättas våren 2022. Liknande arbete med export och transit planeras att starta från 2022 och framåt. Arbetet med import och export är omfattande eftersom de gamla it-stöden samtidigt ska fasas ut. Det betyder att det kommer att finnas parallella it-lösningar i drift under en längre period vilket även innefattar de externa införandefönstren för näringslivet. När det gäller export och transit finns gränssnitt och kritiska beroenden mot övriga medlemsstater, samt för transit även gentemot de länder som ingår i transitkonventionen, eftersom utbyte av information sker i realtid för alla de sändningar som förflyttas mellan länderna under ett pågående transit- och exportförfarande. Därför har det tagits fram en övergångsstrategi på EU-nivå för hur detta ska hanteras under den övergångsperiod på tre år när olika länder tillämpar både det gamla och det nya uppgiftslämnandet parallellt. Övergångsperioden börjar tillämpas under 2021.

## **Centraliserad klarering**

Från 2022 och framåt ska centraliserad klarering för import införas. Centraliserad klarering innebär en möjlighet för de företag som beviljas sådana tillstånd att lämna sina tulldeklarationer i en medlemsstat oavsett var varorna förs in till EU. Detta innebär bland annat att när detta förfarande börjar tillämpas ska uppgifter som finns i tulldeklarationerna utbytas digitalt i realtid mellan de berörda medlemsstaterna. Ett centralt it-stöd för att möjliggöra detta informationsutbyte är under uppbyggnad men det kommer också att kräva integration och anpassning av de nationella it-stöden för import. För export införs centraliserad klarering i samband med att anpassningar av exportsystemen görs med början våren 2021. Även vid export kommer det bland annat att krävas utbyte av tulldeklarationsuppgifter i realtid mellan medlemsstaterna.

### **Uppgradera befintliga systemstöd**

Under 2022 och framåt finns också behov av att uppgradera systemstöd som ganska nyligen tagits i bruk eftersom regelverket för uppgiftslämnande och datamodell har ändrats på EU-nivå. Detta gäller för Tullverkets del i första hand tullager och uppgifterna som lämnas i samband med sjöfartsrapporteringen (Maritime Single Window). När det gäller sjöfartsrapporteringen har det dessutom beslutats om nya krav inom EU som innebär förändringar både av systemstöd men också hur uppgifter lämnas genom det som benämns European Maritime Single Window (EMSW). Det har tagits ett beslut om att EMSW ska införas 2025 och förberedelser för detta har påbörjats. I dessa fall är det Sjöfartsverket som ansvarar för det externa gränssnittet gentemot näringslivet men det kräver förändringar och anpassningar av Tullverkets systemstöd.

Slutligen kan nämnas att det kommer att krävas integration med kommissionens it-stöd med början under 2023 avseende möjligheten att digitalt kontrollera intyg och certifikat som utfärdats av andra myndigheter och som behövs vid import och export.

#### **2.1.5.2 Ekonomiska konsekvenser av genomförandet av tullkodexen**

Tullverket har som andra myndigheter löpande behov av it-utveckling, men under den här perioden är digitaliseringskraven markant större beroende på den omfattande författningsstyrda it-utvecklingen. Tullverket bedömer kostnaden för genomförandet av tullkodexen till 400 miljoner kronor. Tullverket kommer under perioden att ha behov av en utökad låneram samt utökad anslag för denna it-utveckling. Kostnader i form av avskrivningar belastar anslaget först när systemen sätts i drift och upparbetade lån börjar skrivas av. I egenutvecklade it-system tas kostnaderna direkt mot anslaget under analysfasen, men under genomförandefasen när it-systemen byggs tas lån.

**Tullverket äskar därför om en förstärkning på 21,6 mkr för 2022, 16,9 mkr för 2023 och 16,9 mkr för 2024. Därutöver behövs en utökad låneram.**

#### **2.1.5.3 Importkontrollsystemet ICS2**

Av tullkodexen framgår bland annat att tullkontroller ska utföras inom en gemensam ram för riskhantering som grundar sig på utbyte av riskinformation och riskanalysresultat mellan tullförvaltningar och genom vilken det fastställs gemensamma riskkriterier och standarder, kontrollåtgärder och prioriterade kontrollområden.

För att tullmyndigheterna ska kunna utföra riskhantering på ett bra och effektivt sätt behövs bra verktyg. Därför pågår det ett arbete för att ta fram ett nytt importkontrollsystem, ICS2. Denna it-utveckling ingår i kommissionens flerårsplan för it-utvecklingen på tullområdet samt i arbetsprogrammet för genomförande av digitalisering kopplad till tullkodexen.

Grunden för ICS2 utgörs av en gemensam databas (Common Repository), som ska innehålla uppgifter från de summariska införseldeklarationer (SID) som skickas till tullmyndigheterna i EU innan varor förs in i unionen. Uppgifter om resultat av riskanalyser och kontroller ska



också läggas in i databasen. Sammantaget rör det sig om en mycket stor mängd uppgifter, och det är mycket dyrt att bygga en databas som har kapacitet att hantera detta.

Därför byggs databasen stegvis, i tre steg:

Fas 1	Kapacitet att hantera SID-uppgifter om post- och expressföretags flygfrakt	Klart 2021
Fas 2	Kapacitet att hantera alla SID-uppgifter betr. flygfrakt	Klart 2023
Fas 3	Kapacitet att hantera SID-uppgifter betr. alla trafikslag	Klart 2024

Syftet med att samla in alla dessa uppgifter är att tullmyndigheterna ska kunna göra riskanalyser i tid innan varorna kommer in i EU. För att myndigheterna ska kunna göra det behöver de, utöver tillgång till uppgifterna, ha ett bra analysverktyg kopplat till databasen. Därför har kommissionen, parallellt med att byggandet av fas 1 pågår, utrett hur ett sådant analysverktyg ska se ut. Frågan om huruvida man ska sätta i gång att bygga fas 2 inklusive modulen med detta analysverktyg behandlades vid Tullpolicygruppens möte i december 2020 där kommissionen fick ett ”go-decision” från medlemsstaterna.

### It-utveckling och förvaltning

Tullverket får ökade kostnader när ICS2:s olika faser driftsätts och upparbetade lån (för att bygga systemen) börjar skrivas av. Kostnaden för utvecklingen av ICS2:s olika faser beräknas uppgå till cirka 39 miljoner kronor fram till 2024.

När systemen tas i bruk uppstår förvaltningskostnader där Tullverket säkerställer systemdriften för att Tullverket ska kunna upprätthålla sin verksamhet på ett säkert sätt genom regelefterlevnad, strategiska beslut och effektiviseringar i verksamheten.

Vi beräknar<sup>1</sup> att kostnaden för att förvalta de nya systemen kommer att uppgå till cirka 1,1 miljoner kronor 2022, 1,5 miljoner kronor 2023 samt 1,8 miljoner kronor 2024.

I och med EU-kommissionens förändrade tidsplan kommer vi också att behöva ha parallella system i drift under en längre period. Vi kan inte fasa ut gamla system förrän de nya är helt införda. Tullverkets kostnader på grund av dubbla it-system beräknas därför öka åren framöver.

---

<sup>1</sup> Beräknat utifrån Gartner, schablon och att systemet driftsätts i tre faser.

### **Behov av personal i den operativa verksamheten**

Grunden för ICS 2 driftsätts (fas 1) 2021. Tullverkets selekteringscenter är idag inte öppet dygnet runt, men i och med att ICS 2 fas 1 driftsätts måste selekteringscentret ha bemanning dygnet runt. Tullverket måste därför omdisponera resurser motsvarande 13 anställda för att säkerställa att utfall från systemet kan hanteras. I fas 2 kopplas ytterligare flöden på samt en analysmodul. Att bygga modulen skapar i sig arbete för medlemsländerna. Modulen kommer också i drift att generera utfall samt ha spärrar som behöver omhändertas. Tullverket kommer också att lägga egna spärrar i modulen och detta kommer att generera arbete. Behovet av backofficepersonal är cirka fem personer. Spärrarna kommer att generera både informationskontroller och fysiska kontroller.

I fas 2 kommer SID-uppgifter från flyg-, post- och kurirfrakt i den direkta trafiken från icke EU-land samt i vissa fall när sändningarna kommer via hubbar inom EU. Fas 2 innebär att post-, kurir- och flygfrakt fullt ut omfattas av regelverket kring ICS 2. Detta innebär ett utökat uppgiftslämnande jämfört med fas 1. Tullverket äskar medel för personal inför den stora förändringen av antalet SID-uppgifter vilket är inför fas 2. Här har också trenden om en ökande e-handel påverkan.

I fas 3 tillkommer SID-uppgifter avseende vägtrafik, tåg och sjöfart i ICS 2. För Sveriges del får detta betydelse främst för sjöfarten, där fartyg som ankommer direkt från tredjeland ska lämna uppgifter i ICS 2. Vad gäller vägtrafik och tåg har Sverige liten direkttrafik från tredjeland. Undantaget är Norge, men vid import från Norge lämnas inga uppgifter i ICS 2 (eftersom Norge ingår i den så kallade säkerhetszonen).

Vad gäller fysiska kontroller så tillkommer flygfrakt under ICS 2 fas 2 och frakt i fartygstrafiken under fas 3. I och med den nya tullkodexen kommer Tullverket fram till år 2025 att införa nya system och e-tjänster som även företagen ska använda och som i slutändan ska göra tullhanteringen inom EU helt digital.

Behovet av personal för Tullverket är 10 till underrättelse i fas 1, ytterligare 20 till underrättelse i fas 2. Behovet bedöms till 30 till kontroll i fas 1 och ytterligare 10 till kontroll i fas 2 samt ytterligare 20 i fas 3. Tullverket behöver då totalt cirka 90 anställda på området ICS2.

Låneramen belastas med 13,0 mkr 2021 och ökar sedan när lån tas upp för byggandet av fas 2 och fas 3.

**Tullverket äskar därför om en förstärkning på 32,1 mkr för 2022, 52,9 mkr för 2023 och 65,6 mkr för 2024. Därutöver behövs en utökad låneram.**

## 2.1.6 Ökade lokalkostnader – ny datorhall

Under 2022 kommer Tullverket att behöva investera i en ny datorhall för spegling. Den nya datorhallen kommer att generera en betydande investeringskostnad och kommer på ett framträdande sätt påverka låneramen 2022.

Tullverkets speglingsdatorhall byggdes ursprungligen 2006 för att klara Tullverkets dåvarande krav för en andra driftplats. Tullverkets it-miljö har sedan dess utvecklats och följande faktorer resulterar sammantaget i att det inte längre är möjligt att fortsätta med nuvarande lösning:

- fler it-stöd med mer funktionalitet
- ökande informationsmängder i form av media som foto, film och ljud som lagras i databaser
- ökade volymer av ärenden i systemen
- ökat säkerhetsfokus som kräver fysisk separation av it-miljöer
- ökat säkerhetsfokus som kräver kryptering av data som medför sämre effekt av utrymmesbesparande teknik
- nya system och it-miljöer samexisterar med gamla under tiden de byts ut.

Investeringen i en ny datorhall uppskattas till 25 mkr 2022 vilket belastar låneramen och avskrivningskostnaderna kommande år.

**Tullverket äskar därför om en förstärkning på 2,5 mkr för 2022, 2,5 mkr för 2023 och 2,5 mkr för 2024. Därutöver behövs en utökad låneram.**

## 2.2 Sammanställning av finansieringsbehov

Tabell 5: Anslagsbehov 2022–2024, tkr

	2020	2021	2022	2023	2024
	Utfall	Prognos	Beräknat	Beräknat	Beräknat
Anvisat anslag i 2021 års prisnivå <sup>1)</sup>	2 133 025	2 279 964	2 279 452	2 279 592	2 279 592
Beräknad kostnad	2 141 688	2 283 858	2 342 741	2 305 837	2 287 934
Årets resultat	-8 663	-3 894	-63 289	-26 245	-8 342
Anslagssparande/kreditutnyttjande	39 387	35 493	-27 795	-54 041	-62 383
<b>Förändringar i verksamheten med krav på finansiering</b>					
Antalet anställda i den operativa verksamheten			64 600	129 100	191 400
Teknisk utrustning			2 400	12 500	27 400
Ekonomiska konsekvenser av genomförandet av tullkodexen			21 600	16 900	16 900
Importkontrollsystemet ICS2			32 100	52 900	65 600
Ökade lokalkostnader - Ny Datorhall			2 500	2 500	2 500
<b>Summering av anslagsförstärkning</b>			<b>123 200</b>	<b>213 900</b>	<b>303 800</b>
<b>Förslag till ny anslagsnivå</b>			<b>2 402 652</b>	<b>2 493 492</b>	<b>2 583 392</b>

1) Undantag för 2020 års utfall

## 3 Behov av krediter och bemyndiganden

### 3.1 Behov av kredit på räntekontot år 2022–2024

Behovet av kreditutrymme på räntekonto bedöms till 100 000 tkr under de år budgetunderlaget avser. Även 2021 är prognosen 100 000 tkr och därmed lägre än beslutad räntekontokredit för innevarande år.

Tabell 6: Räntekontokredit i Riksgäldskontoret, tkr

	2020 Utfall	2021 Prognos	2022 Beräknat
Maximalt utnyttjad räntekontokredit under året			
Minsta behållning på räntekontot under året	98 957	95 057	31 257
Behållning på räntekonto i Riksgäldskontoret	277 300	273 400	209 600
Räntekontokredit i Riksgäldskontoret		100 000	100 000
Beslutad/föreslagen räntekontokredit	50 000	190 000	100 000

### 3.2 Behov av anslagskredit år 2022–2024

Behovet av anslagskredit bedöms uppgå till 3 procent av anslaget under de år som budgetunderlaget avser, under förutsättning att minst de anslagsnivåer som i dag är angivna i Hermes fortsätter att gälla. I annat fall behöver Tullverket få återkomma i frågan.

### 3.3 Behov av bemyndiganden år 2022–2024

Tullverkets bedömning är att inga särskilda bemyndiganden behövs.

## 4 Investeringsmedel

### 4.1 Behov av investeringsmedel

För perioden 2022–2024 föreslår Tullverket en låneram om 554 000 tkr för 2022, 625 000 tkr för 2023 och 686 000 tkr för 2024. Nivån på låneramen är baserad på investeringsplaner och anskaffning enligt framfört behov i detta budgetunderlag.

I tabell 7 framgår planer för anskaffning av immateriella och materiella anläggningstillgångar. Investeringarna avser framtagande av system, egenutvecklade eller köpta, samt återinvesteringar och nyinvesteringar inom områden som datasystem, licenser, servrar, fordon och kontrollutrustning. Raden för bidrag avser den externfinansierade delen av Utredningsstöd.

Tabell 7: Verksamhetsinvesteringar, tkr

(tkr)	2020 Utfall	2021 Prognos	2022 Beräkn.	2023 Beräkn.	2024 Beräkn.
<b>Immateriella investeringar</b>					
Datasystem, rättigheter m.m.	71 990	65 723	72 356	108 575	107 419
<b>Materiella investeringar</b>					
Maskiner, inventarier och installationer m.m.	112 577	96 980	111 116	138 556	156 056
Byggnader, mark och annan fast egendom					
Övriga verksamhetsinvesteringar	14 195	23 100	45 700	29 100	29 100
<b>Summa verksamhetsinvesteringar</b>	<b>198 762</b>	<b>185 803</b>	<b>229 172</b>	<b>276 231</b>	<b>292 575</b>
<b>Finansiering</b>					
Lån i Riksgäldskontoret (2 kap. 1 § kapitalförsörjnings förordningen)	196 783	185 803	229 172	276 231	292 575
Bidrag (2 kap. 3 § kapitalförsörjningsförordningen)	6 218	0	0	0	0
<b>Summa finansiering</b>	<b>203 001</b>	<b>185 803</b>	<b>229 172</b>	<b>276 231</b>	<b>292 575</b>

I tabell 8 redovisas utvecklingsprojekt som är större än 20 miljoner kronor under rubriken Verksamhetsinvesteringar per objekt. På raden Övrigt (< 20 000 tkr) summeras utvecklingsprojekt som inte enskilt överstiger 20 miljoner kronor. Tillsammans utgör dessa rader i tabellen utvecklingsverksamhetens totala kostnader.

I tabellen är också väsentliga investeringsrelaterade utgifter som inte uppfyller definitionen av anläggningstillgångar med, för att ge en heltäckande bild av de totala kostnaderna för större investeringar. De totala kostnaderna för projektet har vi lagt in i beloppet för respektive projekt.

Tabell 8: Särskild information om verksamhetsinvesteringar, tkr

(tkr)	Totalt	Ack. utfall	2021 Prognos	2022 Beräkn.	2023 Beräkn.	2024-25 Beräkn.
<b>Verksamhetsinvesteringar per objekt</b>						
Tillfällig lagring	67 651	58 618	0	0	9 033	0
ATV, Anmälan Transportmedel och Varor	34 556	7 059	2 442	1 268	16 882	6 905
Omställning av importproceduren	113 902	46 151	24 051	25 796	6 641	11 263
Omställning ekonomisk aktör	36 597	36 597	0	0	0	0
ICS 2	38 979	14 347	5 612	6 164	9 572	3 284
Omställning exportproceduren	92 771	0	0	23 738	31 937	37 096
Import Centraliserad klarering	21 452	0	0	0	0	21 452
Transit (Inkl. NCTS)	48 477	0	0	5 994	8 221	34 262
Utredningsstöd	119 563	66 032	17 694	18 103	17 734	0
Uppbörd och garantier	59 614	10 327	4 202	9 630	9 848	25 607
Övrigt (<20 000 tkr)	289 193	Ej tillämpligt	60 384	45 839	38 782	144 188
Fordon	97 550	Ej tillämpligt	21 550	23 000	26 500	26 500
Förändringar av lokaler	128 200	Ej tillämpligt	23 400	46 000	29 400	29 400
IT-investeringar (immateriella och materiella)	215 752	Ej tillämpligt	52 742	67 160	51 000	44 850
Övriga materiella anläggningstillgångar	216 206	Ej tillämpligt	29 388	27 656	67 756	91 406
<b>Summa utgifter för investeringar</b>	<b>1 580 463</b>	<b>239 131</b>	<b>241 465</b>	<b>300 348</b>	<b>323 306</b>	<b>476 213</b>
<b>Finansiering</b>						
Lån i Riksgäldskontoret	1 093 878	107 097	185 803	229 172	276 231	295 575
Bidrag	15 000	15 000	0	0	0	0
Anslag	471 585	117 034	55 662	71 176	47 075	180 638
<b>Summa finansiering</b>	<b>1 580 463</b>	<b>239 131</b>	<b>241 465</b>	<b>300 348</b>	<b>323 306</b>	<b>476 213</b>
<b>Varav investeringar i anläggningstillgångar</b>						
Datasytem, rättigheter m.m.	357 073	Ej tillämpligt	65 723	72 356	108 575	110 419
Maskiner och inventarier	502 708	Ej tillämpligt	96 980	111 116	138 556	156 056
Övriga verksamhetsinvesteringar	127 000	Ej tillämpligt	23 100	45 700	29 100	29 100
<b>Summa investeringar i anläggningstillgångar</b>	<b>986 781</b>	<b>0</b>	<b>185 803</b>	<b>229 172</b>	<b>276 231</b>	<b>295 575</b>

I tabellen redovisas ack. utfall lån i Riksgälden som pågående projekt dvs löpande kredit.

Tullverket har bundit upp framtida anslag för att finansiera räntor och avskrivningar med ovan gjorda anskaffningar och kostnader för anskaffning av sådana anläggningstillgångar som kommer att finansieras med lån i Riksgäldskontoret, och detta uppgår till totalt 443 700 tkr för 2020. Utfallet är inom beslutad ram (455 000 tkr).

Tullverket ställer prognosen att vi har behov av anskaffningar eller har utgifter för anskaffning av sådana anläggningstillgångar som kommer att finansieras med lån i Riksgäldskontoret och föreslår därför under perioden en låneram om 554 000 tkr för 2022, 625 000 tkr för 2023 och 686 000 tkr för 2024.

Tabell 9: Låneram och räntor för verksamhetsinvesteringar, tkr

(tkr)	2020 Utfall	2021 Prognos	2022 Beräkn.	2023 Beräkn.	2024 Beräkn.
IB lån i Riksgäldskontoret	367 166	438 758	497 866	553 234	624 127
Nyupplåning	196 783	190 745	229 172	276 231	292 575
Amorteringar	125 191	131 637	173 804	205 338	231 335
UB lån i Riksgäldskontoret	438 758	497 866	553 234	624 127	685 367
<b>Beslutad/föreslagen låneram</b>	<b>455 000</b>	<b>505 000</b>	<b>554 000</b>	<b>625 000</b>	<b>686 000</b>
Ränteutgifter	-18	0	0	0	0
<b>Finansiering av räntor och avskrivningar</b>					
Utgiftsområde 03 anslag 01 003 Tullverket	125 173	131 637	173 804	205 338	231 335