

Minnesanteckningar systemleverantörsmöte – förenklad deklaration och registrering i deklarantens bokföring import

Tid och plats: 13 oktober 2023 kl. 10.00-11.00, via Adobe Connect

Närvarande: Robin Rosengren (The Logistic Solution Sweden AB), Henrik Tingdahl (the Logistic solution Sweden AB), Karin Bengtsson (Maersk), Jimmy Nilsson (Volvo Logistics AB) Kjell Inge Lundbø (Emma Systems AS), Kenneth Altmann (Emma Systems AS), Karin Rangne (Sensor Data AB), Leo Forsmark (Sensor Data AB), Christopher Karlsson (Sensor Data AB), Emil Fahlén (ECUS), Kenneth Grønhovd (Emma Systems AS), Kjell Arne Myren (Emma Systems AS), Anders Sundvall (Descartes Systems Sweden AB), Johan Prentz (CargoIT i Skandinavien AB), David Johansson (iTid Tarinfo AB), Lars-Gunnar Nilsson (SPEDAK AB), Bibbie Marti (Descartes Systems Sweden AB), Maria Wallenthin (WiseTech), Jennie Stalfors (GKN Aerospace Sweden), Jens Allan Rasmussen (Lector Aps), Frida Jonsson (Descartes System Group), Martin Andersson (PipeChain SCM Tyringe), Kristofer Pitkjärvi (iTis Tarinfo AB), Trond Rovang (SAP SE), Lena Bagiaras (KGH Customs Services), Ghassan Rassoul (Descartes Systems Sweden AB), Kristina Nilsson (PipeChain SCM Tyringe)

Deltagare från Tullverket: Linus Fredriksson, Mattias Andersson, Thomas Hult, Åsa Marklund, Kristina Andersén, Helena Djaló, Camilla Kyledal

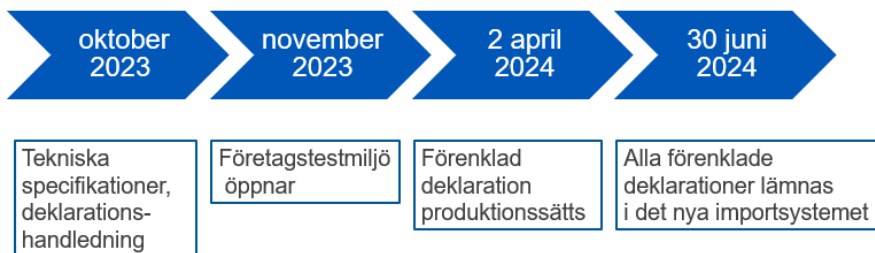
1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna och dagordningen presenterades. Tillägg av punkt om CBAM och hantering i företagstestmiljön.

2. Förenklad deklaration import



Tidplan – förenklad deklaration import



Föregångaren till Förenklad deklaration hemtagning infördes 1974 och har i stort sett varit oförändrad fram tills nu. Deklarationerna utgör ca 10 % av importflödet (2022). Förfarandet används en hel del för lågvärdeflödet idag och det finns nu alternativ för detta i.o.m lågvärdedeklaration ILDS vilket på många sätt blir enklare än en förenklad deklaration.

Det kommer krävas betydligt fler uppgifter i det nya uppgiftslämnandet för förenklad deklaration än idag. T ex blir det obligatoriskt att ange varukod på 10-ställig nivå samt nettovikt redan i den förenklade deklarationen. Man kommer också behöva använda flera varuposter om varorna har olika varukoder.

Det blir däremot inga förändringar gällande kvotansökan utan den ska göras som idag i den kompletterande deklarationen. Deklarationen kan även i fortsättningen inte användas för IOSS-sändningar. Tillstånd för förenklad deklaration (EUSDE) kan tillhöra antingen deklarant eller ombud.

Vid införandet av systemet så behöver en förenklad och kompletterande deklaration lämnas i samma system. Det går alltså inte att kombinera deklarationer i TDS med deklarationer i det nya systemet.

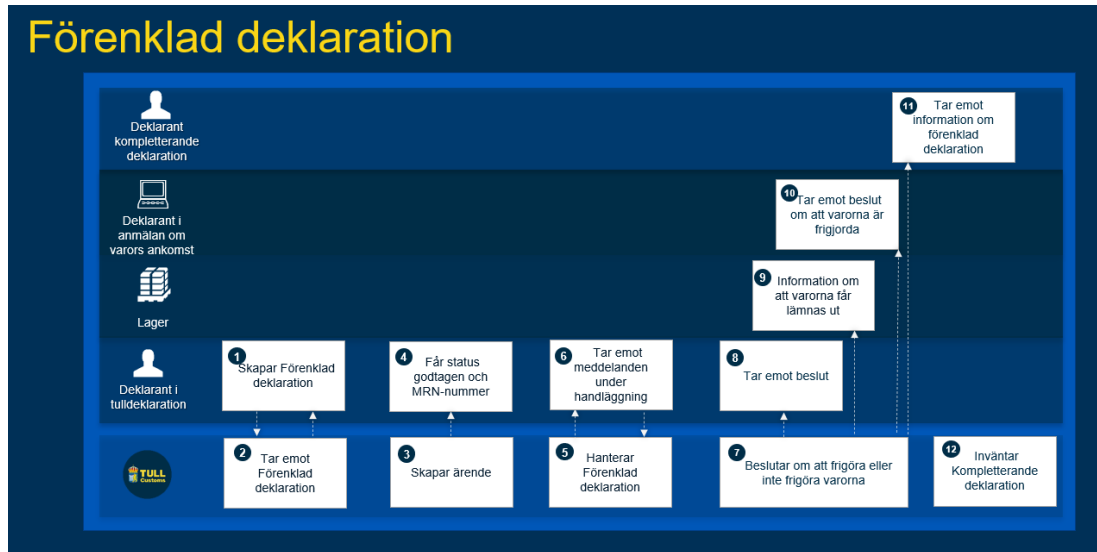
Förenklad deklaration vs standardtulldeklaration		
Uppgifter som <u>inte</u> ska lämnas i förenklad deklaration men som lämnas i standardtulldeklarationen		Uppgifter som <u>kan</u> utelämnas i den förenklade deklarationen
Köpare	Tullar och Avgifter	Faktureringsvaluta
Säljare	Tillägg och avdrag	Fakturerat totalbelopp
Person som ställer garanti	Värderingsindikatorer	Varupostens pris
Lager	Värderingsmetod	
Förmånsursprungsland	Transaktionens art	
Destinationsland	Statistiskt värde	
Transportsätt vid gränsen	Kvot	
Transportsätt inrikes	Aktivt transportmedel vid gränsen	
Transportmedel vid ankomst		

På bilden visas vilka uppgifter som ska lämnas i en standarddeklaration jämfört med en förenklad deklaration. Vissa uppgifter kan utelämnas i en förenklad deklaration.

Processen för förenklad deklaration är den samma som i standardtulldeklaration. Men det är en tidsfrist på 10 dagar att invänta komplettering och debitering av avgifter. Om inte den kompletterande deklarationen inkommer i tid skickas övervägande om förseningsavgift, övervägande av beskattningsbeslut och beslut om debitering av förseningsavgift, beskattningsbeslut och eventuella tulltillägg.

Man kan även lämna förenklad deklaration i förväg eller i samband med ankomsten/begäran om frigörande. En förenklad deklaration kan lämnas max 30 dagar i förväg. Status för dessa ärenden är ingiven samt godtagen. Om Tullverket inte godtar deklarationen så ska en rättelse skickas in inom 3 dagar annars avvisas ärendet.

Precis som idag så kommer det finnas en prenumerations-tjänst, motsvarande dagens ZKH, där en kopia av den förenklade deklarationen kan skickas till den part som ska göra den kompletterande deklarationen.



Vissa uppgifter får inte justeras i den kompletterande deklarationen – detta innebär att man kan ha behov av att ansöka om ändring i den förenklade deklarationen innan man skickar den kompletterande deklarationen. Om en ändring har tillåtits eller nya uppgifter fastställs på den förenklade deklarationen efter frigörandet, innan den kompletterande deklarationen ingetts, får ombud som prenumererar på uppgifter om den förenklade deklarationen en uppdatering. När den kompletterande är ingiven är det inte längre möjligt att ansöka om ändring på den förenklade deklarationen – de två deklarationerna räknas som en enda odelbar handling

Ansökan om ändring fungerar i övrigt som övriga flöden så om ändringen påverkar lagren så skickas information ut till dessa.

Det finns krav på samstämmighet av uppgifter mellan förenklad och kompletterande deklaration. Till vänster på bilden visas de uppgifter på huvudnivå som inte får skilja sig åt mellan förenklad och kompletterande deklaration och till höger visas uppgifter på varupostnivå som inte får skilja sig åt.

Krav på samstämmighet

Uppgifter som ska vara samstämmiga mellan förenklad och kompletterande deklaration	
Typ av deklaration	Begärt och tidigare förfarande
Deklarant	Ytterligare förfarande
Person som betalar tull	Varupostnummer
Importör	HS-undernummer
Tillstånd	Antal kolli
Varornas förvaringsplats	Ursprungsland
Skatterelaterade uppgifter	Avsändningsland

Tidplanen för införandet diskuterades. Det framfördes synpunkter angående förändringarna. Man uppmärksammade Tullverket på att förändrade tidsplaner leder till stora utmaningar för systemleverantörernas planering av ET-programmens olika system.

Svar: Vi tar med oss era synpunkter, detta är viktig feedback för oss. Anledningen till att vi nu lägger införandet redan före halvårsskiftet är att det är väldigt många införanden under hösten 2024 och vi ser det inte som realistiskt för oss eller er att ha flera stora införanden under hösten. Vi ser det även som en utmaning för näringslivet och Tullverket att ha en längre införandeperiod för förenklad deklaration eftersom det ofta är olika aktörer som lämnar den förenklade respektive den kompletterande deklarationen. Har man lämnat den förenklade deklarationen i det nya systemet så måste även den kompletterande lämnas i det nya systemet och vice versa. Vi kommer inte bygga någon funktionalitet för att hantera deklarationerna i olika system utan näringslivet behöver själva ha koll i vilket system som deklarationerna lämnas i.

Fråga: Finns validering och samstämmighet mellan importdeklaration och tidigare anmälningar och deklarationer t.ex. att kollantal skall vara samma från AVA till IMP deklaration?

Svar: Det krävs inte samstämmighet på kollinvå mellan deklarationerna och anmälan om varors ankomst (G3) för tillfället då G3 inte är fullt implementerad.

3. Tekniska specifikationer

Ny version av de tekniska specifikationerna SCTS-IMPORT fas 3 publicerades 3 oktober. Denna version innehåller uppgifter om förenklad och kompletterande deklaration. En uppdaterad version kommer att publiceras i december i år och då kompletteras de med övervägande om förseningsavgift, beskattningsbeslut och beslut om dessa.

Tekniska specar SCTS-IMPORT fas 2 är fortsatt publicerade och är aktuella till dess att fas 3 driftsätts. Nya meddelandenamn framgår av samverkansspecifikationen och kodlistedokumentet SSCT-CL. Två nya XML-scheman med tillhörande strukturbilagor och

regelspecifikationer för förenklad respektive kompletterande deklaration. Typiska scenarier med tillhörande exempelfiler för förenklad och kompletterande deklaration är under framtagande.

Under november lanseras ett nytt referensdata system som successivt ersätter dagens Excel-företeckningar. Mer information kommer att publiceras om detta under hösten.

4. Deklarationshandledning

Deklarationshandledning för förenklad och kompletterande deklaration är framtagen. I beskrivningarna flaggar vi särskilt upp de delar där det krävs samstämmighet mellan den förenklade och den kompletterande deklarationen.

5. Registrering i deklarantens bokföring (EIDR)



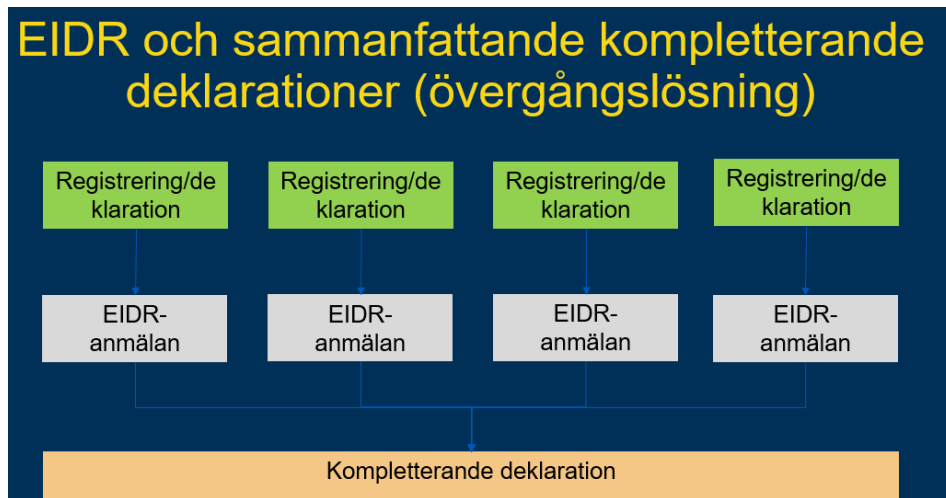
Även tidsplanen för registrering i deklarantens bokföring (EIDR) är kort. Denna process kommer att helt ersätta ALI-TQN hanteringen. Det blir förändringar i uppgiftslämningen jämfört med dagens hantering. I dagsläget samlar deklaranten ihop ett antal registreringar för varje notering, detta kommer inte längre vara möjligt. Man kommer behöva göra en anmälan för varje notering i bokföringen.

Det kommer att finnas två varianter av deklarationer:

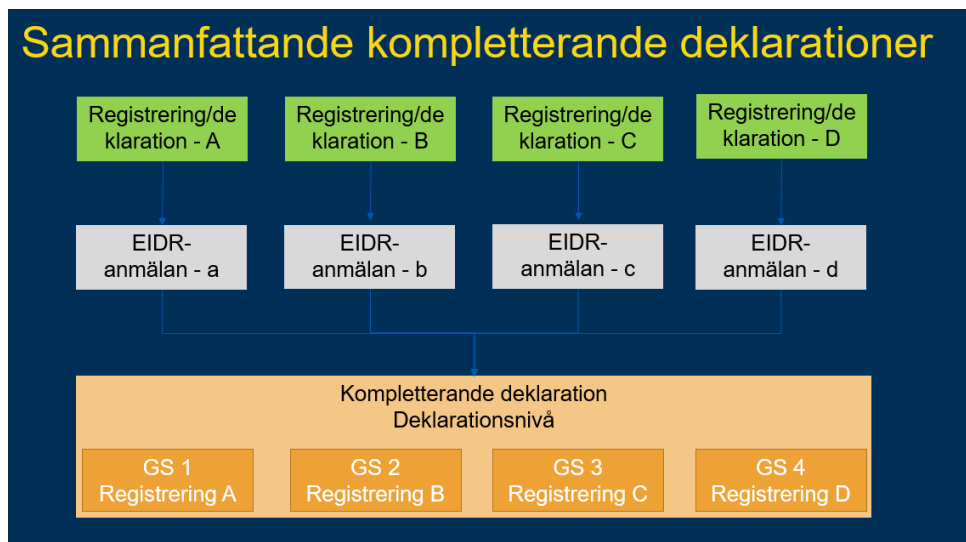
- Allmän kompletterande deklaration dvs en deklaration för varje anmälan
- Sammanfattande kompletterande deklaration som innebär att man kan lämna in flera anmälningar (en deklaration per dag eller per vecka beroende på kravet i tillståndet) och att det blir en ny sändningsnivå i den kompletterande deklarationen.

Mer information om denna hantering kommer i december.

Det kommer troligtvis tas fram en övergångslösning för den kompletterande deklarationen. Först en ersättning för dagens "sammanfattande" deklaration som har deklaration- och varupostnivå (saknar sändningsnivån).



Sedan implementeras den slutliga lösningen som kompletteras med sändningsnivå. Övergångslösningen kommer innebära dubbla införanden men det blir en mindre förändring mot nuvarande lösning. Den slutliga lösningen är för de aktörer som använder centraliserad klarering.



Sammanfattningsvis så vill vi poängtera att för den kompletterande deklarationen är processen densamma både för EIDR och efter en förenklad deklaration. Det som skiljer sig är deklarationstypen som anges. Den kompletterande deklarationen kommer ha ett unikt MRN framför allt för att kunna fungera som en sammanfattande kompletterande deklaration.

Fråga: I imports processbeskrivning finns "Anmälan om Ankomst" om importdeklarationen lämnas i förväg. Hittar inte handledning för detta. Tror är kolumn I2 d.v.s. begäran om

klarering. Mycket förvirrande med likhet Presentation Notification d.v.s presentation av varor (AVA) i steg 3. Viktigt att informera rätt och flera parter. Kommer bättre beskrivning? Förvirrande med samma begrepp – behövs förtydligande. (AVA i2)

Svar: Vi tar med oss behovet att vara tydligare processbeskrivningar vilket meddelande vi avser. Det är skillnad på G3 och I2. I2 används för import (anmälan i förväg och eidr) och G3 används för Anmälan av varors ankomst. Någon separat handledning för I2-meddelandet som används efter tulldeklaration i förväg planeras inte för närvarande.

FRÅGA: Ersätts själva "ALI" meddelandet i detta projekt eller fortsätter vara EDIFACT som tidigare men att kompletterande deklARATIONEN ändras?

Svar: ALI ersätts helt. I en övergångslösning blir det en ny anmälan + en ny kompletterande deklARATION där vi kanske tillåter att sändningsnivå inte finns. Stora skillnaden mot dagens hantering är att för varje registrering i bokföring måste anmälan i2 skickas in.

Fråga: När publiceras den nya införandeplanen med import och flera?

Svar: Inom kort. Vi tar med oss era synpunkter om tidsplanen.

6. Avslutning

Vi ber er uppmärksamma era kunder på att de ska ställa om till testflagg när de gör interna tester och skickar in slutprov, annars hamnar deklARATIONERNA i produktionsflödet.

10 oktober driftsattes en ny notifiering i TDS och det nya importsystemet pga av att det har kommit ny lagstiftning om koldioxid – CBAM. Detta innebär att i samband med att en deklARATION skickas in ska Tullverket informera om att det finns en rapporteringsskyldighet till det EU-centrala CBAM-systemet om import sker av varor som omfattas av CBAM-förordningen. [Se mer information](#)

Tullverket har tagit fram två lösningar för att hantera detta. I det nya XML-baserade systemet skickas en notifiering bara ut när det är relevant. I TDS skickas i stort sett alltid svars kod 257 ut tillsammans med RES. Det skickas inte ut KVT. Det innebär att systemen inte alltid kan förvänta sig få KVT. Det finns möjlighet att testa denna funktionalitet i företagstestmiljön. Eftersom denna lösning skapade problem i produktion så har vi tillfälligt stängt av funktionen i produktion men vi kommer slå på den igen 1 november. Vi vill gärna få era synpunkter på denna tidsplan, skicka dessa till projekt.import@tullverket.se

Fråga: Ett företag har fått information om att Tullverket inte godkänner användandet av molnlösning för tillfälligt lager. Godkänner ni inte SAS-lösning molntjänst? Detta är en vanligt förekommande systemlösning.

Svar: Frågan ligger utanför ET-programmet men vi ser till att berörda på Tullverket för kännedom om frågeställningen.

Tullverket tackade för aktivt deltagande. Minnesanteckningar och presentation skickas ut till deltagarna och minnesanteckningarna publiceras på tullverket.se.