



## Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

**Tid och plats:** 20 september 2023 kl. 11.00-15.30, Tullverkets kontor på T100

**Närvarande:** Andreas Tomelius (IKEA), Helen Gustavsson (Volvo Logistics), Karolina Yavuz (SIET), Monica Lidsten Danielsson (Stockholms handelskammare), Claes Örenius (Stora Enso), Mariette Gunnarsson och Per Anders Lorentzon (Sydsvenska industri- och handelskammaren), Emma Jonsson (Volvo Personvagnar), Martin Ulvegärde (Ericsson), Alberto Allende (Textilimportörerna), Johan Hallberg (Tullverket), Stefan Ingelgård (Tullverket), Linus Fredriksson (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket), Kristin Ene (Tullverket), Mattias Andersson (Tullverket), Kristina Andersén (Tullverket), Mirja Ekström (Tullverket), Mikael Wikström (Tullverket).

**För kännedom:** Rikard Sparby Steinholtz (Svenska flygbranschen)

### Välkommen

Johan hälsade alla välkomna till dagens möte och presenterade dagordningen. En presentationsrunda följde därefter samt en kort dragning av dagordningen för mötet.

### Föregående mötesprotokoll

Inga utestående frågor eller synpunkter.

## Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull

### I fokus för programmet Elektronisk tull

- ICS2 fas 2 är i produktion och lösningen fortsätter att utvecklas vidare, Vi har även börjat titta på fas 3.
- Arbete med integrationen mellan ICS2 och AVA för flyg pågår för fullt. Företagstestmiljön öppnar inom några veckor.
- För NCTS fas 5 har vi flyttat produktionsdatumet till 12 november.
- Aktiviteter pågår för att fler ska börja lämna standardtulldeklarationer i nya importsystemet under tidig höst.
- Inom kort kommer e-tjänsten Momsredovisning att vara på plats. E-tjänsten för statistik kommer i ett senare skede, osäkert om det sker före årsskiftet.
- Införandeperioden för standardtulldeklaration import är över den 31 december 2023. Vi är lite oroliga över det låga inflödet av deklarerationer. En rekommendation

är att göra övergången tidig höst för att undvika att för många går över i slutet av året.

- Tisdagen den 19 september hade vi en workshop med systemleverantörer om det nya exportsystemet som kommer att ha en kort övergångsperiod på ca två månader.

Vi gick igenom planen för införandet av de olika systemen som ET-programmet levererar.

#### Viktiga datum 2023

- 1 oktober – för alla sändningar med flyg ska det lämnas summarisk införseldeklaration (SID) till det centrala externa gränssnittet
- 1 oktober – för alla transportmedel med flyg ska det lämnas en anmälan om transportmedels ankomst till det centrala externa gränssnittet
- 12 november - NCTS fas 5 produktionsätts i Sverige genom en "big bang"

#### Viktiga datum 2024

- 1 januari – alla standardtulldeklarationer för import ska lämnas enligt reglerna i tullkodex i Sverige
- 1 januari – för alla flygsändningar med direktankomst i Sverige ska det lämnas anmälan om varors ankomst enligt reglerna i tullkodex
- 1 mars – bevis om varors tullstatus fas 1 (T2L/T2F) ska lämnas digitalt till ett externt centralt gränssnitt. När man ankommer till gräns ska man redovisa det MRN som finns registrerat efter att man lämnat ansökan i det centrala gränssnittet. Faktura/transportdokument för varor vars värde understiger 15k euro kan fortsätta användas som tullstatusbevis utanför PoUS även efter införande och då krävs inte heller en påteckning av tullmyndighet längre. Faktura/transportdokument för varor vars värde överstiger 15k euro kan inte längre användas som tullstatusbevis efter införande av PoUS, varken av tillståndshavare eller av annan ekonomisk aktör
- 1 mars – 2 oktober – införandeperiod SID övriga transportslag uppgifter ska lämnas till centralt externt gränssnitt – Jämför dock förslag enligt arbetsprogrammet
- 1 mars för alla transportmedel med sjö ska det lämnas en anmälan om transportmedels ankomst till det centrala externa gränssnittet
- 1 mars – viss utökad uppgiftslämning via MSW i Sverige för sjö för att hantera anmälan om varors ankomst. Uppgifter lämnas via pdf till MSW.
- 11 mars - Garantihanteringssystemet för garantier giltiga i mer än en MS införs. Vår bedömning är att det inte får en direkt påverkan på er. Möjligtvis om man begär ändring av sin samlade garanti. Mer information kommer längre fram.
- 2 maj – förenklad deklaration import enligt tullkodexen införs i Sverige – SE har ansökt om undantag till den 31 december 2024. Diskussion kring datum för lämplig införandeperiod pågår.
- 1 oktober – 31 december införandeperiod flyg för deklaration för tillfällig lagring i Sverige enligt reglerna i tullkodex inkluderar även de fall då varor transporters med

stöd av elektroniskt transportdokument – SE har ansökt om undantag till dessa datum.

- För varor som förflyttas under transitering via NCTS utgör transituppgifterna även fortsättningsvis deklaration för tillfällig lagring
- 1 oktober – 31 december införandeperiod för export i Sverige enligt tullkodex– SE har ansökt om undantag enligt dessa datum – vissa delar av exporten införs under 2025

#### Viktiga datum 2025

- 2 juni – centraliserad klarering import införs i Sverige – SE har ansökt om undantag till detta datum
- 30 juni – EIDR för import och export tillämpas i Sverige enligt tullkodexen – SE har ansökt om undantag till detta datum
- 31 december summarisk utförseldeklaration och anmälan om återexport införs i Sverige – SE har ansökt om undantag till detta datum
- 31 december uppgradering av tullager enligt bilaga B inför i Sverige – SE har ansökt om undantag till detta datum
- 15 augusti införs European Maritime Single Window (EMSW)
- 15 augusti införs anmälan om varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring för sjö i Sverige enligt reglerna i tullkodex –lämnas vis EMSW - SE har ansökt undantag till detta datum
- 15 augusti bevis om varors tullstatus fas 2 införs enligt förslag i arbetsprogrammet – avser manifest för tulländamål
- NCTS fas 6 införs – jämför förslag i arbetsprogrammet

#### Förslag till uppdatering av Arbetsprogrammet

- Garantihanteringssystemet för garantier giltiga i mer än en MS införs 11 mars 2024
- NCTS fas 5 och AES delas in i ”core” och ”non-core functionalities”
- Centraliserad klarering import fas 1 föreslås införas 30 juni 2024, förenklad deklaration föreslås flyttas till fas 2
- NCTS fas 6 skjuts fram i tiden och har ett införandefönster från 3 februari 2025 till den 1 september 2025
- ICS2 fas 3 delas in i tre steg: Transportörer (carrier) sjö 3 juni – 4 december 2024, House filers sjö 4 december 2024 – 1 april 2025, väg och järnväg 1 april – 1 september 2025
- Omröstning om förslaget är preliminärt planerat att äga rum den 28 november

#### **Aktuella frågor på EU-nivå**

- Förslag till uppdatering av systemförordningen
  - Inkludera de system som ska börja tillämpas under 2024
  - Dataskyddsfrågor

- Omröstning under första kvartalet 2024
- Förslaget till ändring av bilaga A och B nu klart för antagande
  - Implementering i olika faser beroende på system fram till mars 2027
- CBAM: Rapporteringsskyldighet börjar gälla för varor som förs in från och med 1 oktober 2023. Första rapporteringen vid årsskiftet, rapporteringen ska ske kvartalsvis.

## Externt införande

För standardtulldeklaration import ser vi ett fortsatt lågt inflöde av deklARATIONER. Slutdatum för införandet är 31 december 2023. Många stora aktörer avvaktar och vi ser risker med att vänta och fördelar med att komma igång tidigt under hösten. Det är bra om aktörer går över redan nu i alla fall i liten skala för att undvika en hög belastning nära in på juledigheten. Ett dialogmöte genomfördes den 18 september med de största aktörerna. Några av anledningarna till att företagen inte lämnar deklARATIONER i det nya importsystemet menade man var att man inväntar lagerinnehavarna – de behöver ta emot meddelande om att varorna får lämnas ut (meddelande CWPR eller TSPR). Annars riskerar man en manuell hantering som leder till fördröjning. Dessutom inväntar näringslivet e-tjänsterna Momsredovisning och statistiktjänsten och man upplever långa väntetider i handläggningen av ärendena. Det nya systemet är mer finmaskigt och det är viktigt att rätt uppgifter anges för att undvika fel. Använd deklARATIONSHANDLEDNINGEN.

När det gäller tulldeklARATIONER för lågvärdeförsändelser (H7) är inflödet av deklARATIONER hittills lågt. Ett fåtal företag har genomfört slutprov.

Införandet av NCTS fas 5 sker i form av en big bang den 12 november. Flera är igång och testar men för många företag återstår tester innan de är redo. 60 företag är klara av förväntade 187 stycken.

## Reformpaketet

- Förslag presenterades den 17 maj
- Behandling påbörjad i rådet i juli
- Behandling även i EU-parlamentet
- Remiss i SE – svar den 25 september. Remissvaren presenteras på Regeringskansliets webbplats: [Remissvar](#)
- Enligt förslaget från KOM ska det börja tillämpas för e-handel 2028 och för övriga ekonomiska operatörer 2032 – 2038
- Förslaget innebär bland annat att det införs ett centralt datanav som ska ersätta de it-system som används idag. Ett externt centralt gränssnitt införs för stor del av det uppgiftslämnade som krävs enligt tullagstiftningen. Även en tullbyrå på EU-nivå omfattas av förslaget samt en utveckling av AEO-konceptet, Trusted Check Trader. Observera att detta ännu bara är ett förslag.

## Centraliserad klarering

Före sommaren fick vi hjälp av er att distribuera en enkätlink till era medlemmar för att undersöka intresset för centraliserad klarering och vi tackar för hjälpen. För att få använda centraliserad klarering krävs ett AEO-tillstånd. 38 aktörer besvarade enkäten och 21 företag visade intresse för att ansöka i Sverige. Två stycken har för avsikt att ansöka om tillstånd i annat EU-land.

Förfaranden som man är intresserad av varierade rejält. Störst intresse fanns för export och import, men även återexport. Det finns intresse för i princip alla förfaranden som det går att använda tillståndet för.

När det gäller deklarationstyp är det standardtulldeklaration som är mest intressant, en del är intresserade av förenklad deklaration och ett litet intresse finns även för registrering i deklarerans bokföring.

## Förenklad deklaration import

Föregångaren till förenklad deklaration, hemtagningsanmälan, kom redan 1974. Deklarationstypen har till största delen varit oförändrad sedan dess vad gäller uppgiftskraven. Förenklad deklaration utgjorde ca 10% av antalet importdeklarationer (2022). Det är betydligt fler uppgifter som ska lämnas i den nya förenklade deklarationen. Till exempel kommer det alltid krävas uppgifter om:

- Varukod (Taric-nummer)
- Nettovikt
- Ursprungsland
- Harmoniserade uppgiftskrav
- Eventuell kvotansökan ska, precis som idag, göras i den kompletterande deklarationen
- Kan inte användas för IOSS-sändningar

Skillnader i uppgiftslämning mellan förenklad deklaration och standardtulldeklaration rör främst avgiftsberäkning.

Uppgifter som <u>inte</u> ska lämnas i förenklad deklaration men som lämnas i standardtulldeklarationen		Uppgifter som <u>kan</u> utelämnas i den förenklade deklarationen
Köpare	Tullar och Avgifter	Faktureringsvaluta
Säljare	Tillägg och avdrag	Fakturerat totalbelopp
Person som ställer garanti	Värderingsindikatorer	Varupostens pris
Lager	Värderingsmetod	
Förmånsursprungsland	Transaktionens art	
Destinationsland	Statistiskt värde	
Transportsätt vid gränsen	Kvot	
Transportsätt inrikes	Aktivt transportmedel vid gränsen	
Transportmedel vid ankomst		

Det krävs tillstånd i förväg för förenklad deklaration – många har tillstånd men få använder det aktivt. Se därför över era tillstånd – tillståndet ska vara giltigt för det aktuella begärda förfarandet och det ska tillhöra antingen deklaratant eller ombud.

Vi tittade på processerna för förenklad och kompletterande deklaration samt ändring. Det är samma processsteg som i standardtulldeklarationen – men en tidsfrist för att invänta kompletterande deklaration och debitering av avgifter startas när den förenklade deklarationen är frigjord. Förenklad deklaration är möjlig att lämna i förväg eller i samband med ankomsten/begäran om frigörande. Om inte kompletterande deklaration inkommer i tid

- Övervägande om förseningsavgift
- Övervägande om beskattningsbeslut (idag benämnt sköntulltaxering) och beslut
- Debitering av förseningsavgift, beskattningsbeslut och eventuella tulltillägg

Vissa uppgifter får inte justeras i den kompletterande deklarationen – detta innebär att man måste ansöka om ändring i den förenklade deklarationen innan man skickar den kompletterande deklarationen.

Om ändring tillåts eller nya uppgifter fastställs på en förenklad deklaration efter frigörandet, innan den kompletterande deklarationen ingetts, får ombud som prenumererar på uppgifter om den förenklade deklarationen en uppdatering

När den kompletterande är ingiven är det inte längre möjligt att ansöka om ändring på den förenklade deklarationen – de två deklarationerna räknas som en enda odelbar handling.

Krav på samstämmighet mellan de förenklade och den kompletterande deklarationen enligt bilden:

Uppgifter som ska vara samstämmiga mellan förenklad och kompletterande deklaration	
Typ av deklaration	Begärt och tidigare förfarande
Deklarant	Ytterligare förfarande
Person som betalar tull	Varupostnummer
Importör	HS-undernummer
Tillstånd	Antal kolli
Varornas förvaringsplats	Ursprungsland
Skatterelaterade uppgifter	Avsändningsland

Tekniska specifikationer och deklarationshandledning publiceras den 3 oktober och företagstestmiljön öppnar den 15 november. Produktionssättning av Förenklad deklaration sker preliminärt den 2 maj 2024.

### Diskussionsfråga

Hur lång övergångsperiod behövs vid införandet av förenklad och kompletterande deklaration? Det är vanligt att en aktör lämnar den förenklade deklarationen och en annan aktör den kompletterande. Finns det en poäng att ha ett kortare införande för att övergången ska bli smidig?

- En utmaning om man under en lång period måste bevaka vilka aktörer som använder vilka system.
- Svårt att säga nu att ett kort införande vore bättre. Vi vet inte hur lång tid vi själva behöver för att göra övergången.
- Frågan är hur många som kommer att använda förenklad deklaration med tanken på ökad uppgiftslämning.
- Mer praktiskt med en kortare införandeperiod för att minska tiden då dubbla system måste användas.
- Ett förslag skulle kunna vara 2 maj - 30 september. Ett företag har införandestopp juni-september, andra har stopp inför Black Friday och julhandel.

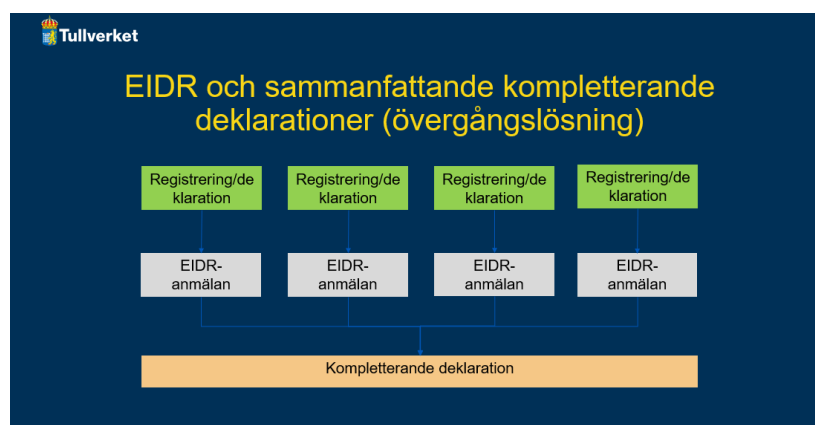
Tullverket tackar för input och återkommer med datum för införandeperiod när beslut har fattats.

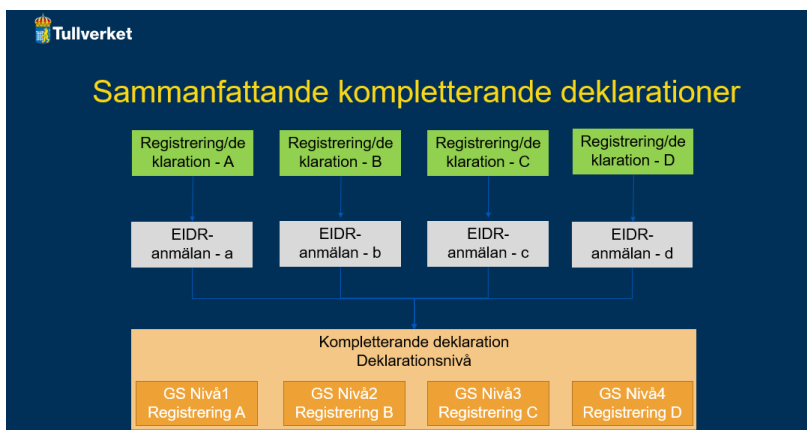
## Registrering i deklarantens bokföring (EIDR)

Det införs krav på en avisering för varje notering i bokföringen. I den allmänna kompletterande deklarationen ska en deklaration lämnas för varje avisering. I den sammanfattande kompletterande deklarationen ska varje avisering lägga in i en separat sändningsnivå.

Dagens lösning har huvudnivå och varupostnivå men saknar sändningsnivå.

Den sammanfattande kompletterande deklarationen är i nuläget planerad till en senare leverans och därför finns ett förslag på övergångslösning för den sammanfattande kompletterande deklarationen utan sändningsnivå. Det betyder dubbla införanden av den sammanfattande kompletterande deklarationen, men ger möjlighet till en sammanfattande kompletterande deklaration redan vid första leveransen. Behövs denna?





Vi kommer att skicka ut några enkätfrågor som rör behovet av en övergångslösning för sammanfattande deklARATION kopplat till EIDR. Även denna gång hoppas vi på hjälp av er att distribuera länken till era medlemmar och kunder.

Har ni frågor om förenklad deklARATION eller EIDR? Mejla [projekt.import@tullverket.se](mailto:projekt.import@tullverket.se)

## Nytt exportsystem

Senast den 1 januari 2025 ska alla exportdeklARATIONER lämnas i det nya exportsystemet. Det är ett skarpt datum som inte kommer att flyttas fram. Vi har andra interna system som också avvecklas detta datum vilket gör det omöjligt att använda det gamla exportsystemet efter årsskiftet 2024/2025.

De delar av den nya exportproceduren som kommer att produktionssättas i oktober 2024 är

- StandardtulldeklARATION
- Förenklad deklARATION inklusive kompletterande deklARATION (fler uppgifter ska lämnas jämfört med idag, exempelvis varukod)
- Punktskattepliktiga varor (EMCS)
- Export följt av transit
- Centraliserad klarering export (CCE)

Efter 2024 produktionssätts

- Registrering i deklARANTENS bokföring (EIDR)
- Summarisk utförseldeklARATION (SUD)
- Anmälan om återexport

Vi inför den nya lagstiftningen med en ny process för export och utförsel

- UNU-flödet upphör



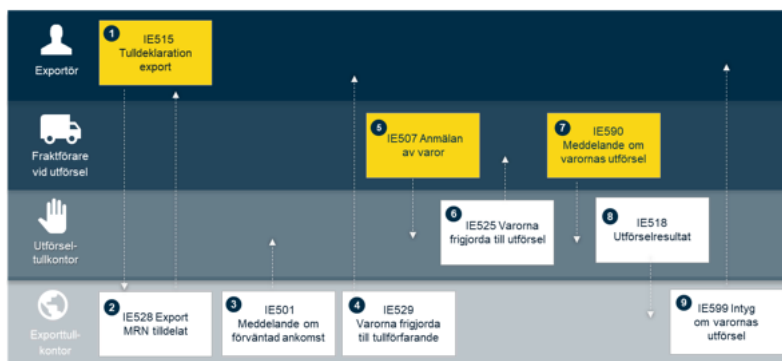
- EAD (exportföljedokument) kommer inte att finnas kvar. Man ska kunna visa en läsbar streckkod med MRN. Däremot kommer ett dokument att användas som reservrutin, det får vi återkomma till.
- Ansöka om TVGPU, beslut om godtagen plats för utförsel, platskod tilldelas (godkänd plats vid export kommer att finnas kvar precis som idag)

### Största förändringarna

- Anmälan av varornas utförsel behöver inte ske i de fall det har lämnats en anmälan av varor till utförseltullkontoret (MRN) över disk trots krav på elektronisk uppgiftslämning, detta blir aktuellt vid vägtransport vid Norgegränsen
- Det kan bli kontroller vid anmälan av varor till utförseltullkontor.
- Efterlysningsförfarande, 90 respektive 150 dagar
- UTL – den gamla utlämningssedeln upphör (heter idag CWPR och TSPR) – eventuellt kommer en senare driftsättning för återexport från tullager
- ZKB och ZKL upphör

Vi gick igenom den nya exportprocessen där vi går från ett steg till tre steg.

1. Exportdeklaration
2. Anmälan av varor till utförselkontoret
3. Anmälan om varors utförsel



Fråga: Funkar både LRN och MRN som referens i t ex avräkningsnota vid aktiv förädling?

Svar: Vi tar med oss frågan och återkommer

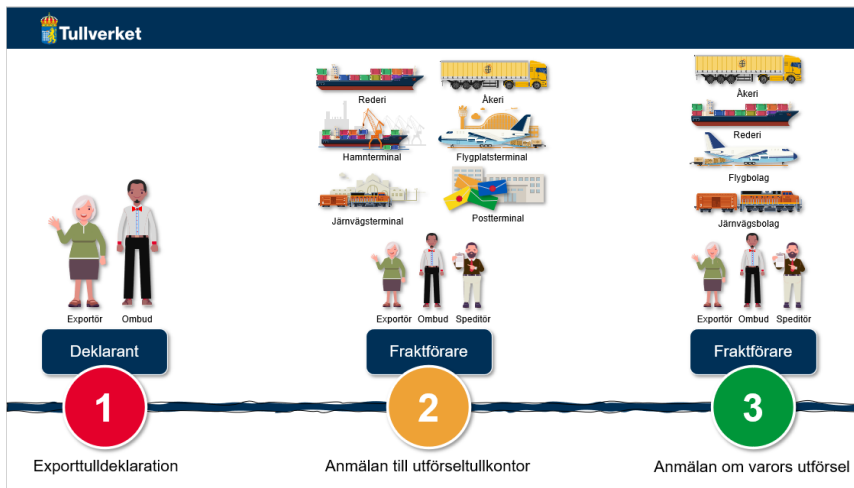
Fråga: Vad gäller kring uppgifter i steg 2? Ändring/rättning till exempel

Svar: Vi tar med oss även denna fråga

Fråga: Kan en transport omdestineras i det nya exportsystemet?

Svar: Ja, omdestinering är tillåtet.

Förutom en ny process kommer också nya aktörer att lämna uppgifter i det nya exportsystemet. Illustrationen nedan visar vilka aktörer som kan vara aktuella.



Det är viktigt att tänka på att exportören måste förse rätt aktör med exportdeklarationens MRN. Vi tror att hamnterminalen eller ev. rederiet kommer att lämna anmälan till utförseltullkontoret vid sjötransport och en flygplatsterminal vid flygtransport. MRN ska sedan lämnas vidare till aktören som lämnar anmälan av varors utförsel i steg 3.

När det gäller Norgegränsen finns tre alternativ: Digitoll (kameralösning), Digital anmälan om varor till utförseltullkontoret (IE507) och Anmälan om varors utförsel (IE590) eller anmälan om varor till utförseltullkontoret (IE507) över disk.

### Digital gränspassage vid Norgegränsen införs i olika faser

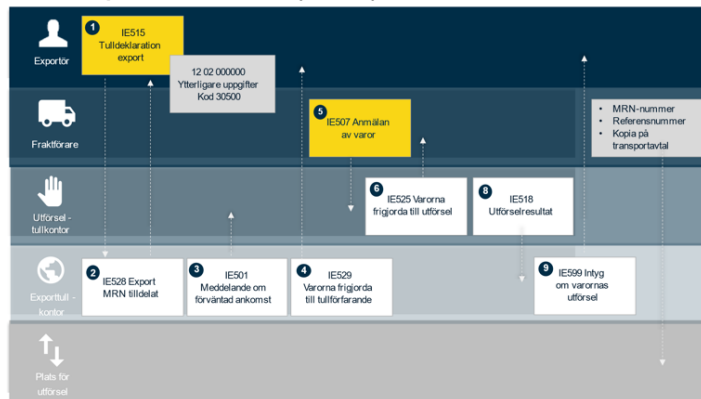
Från hösten 2024 öppnas dagens lösning som tillämpas vid Svinesund och Örje med Digitoll för alla, inte enbart pilotföretag. Det omfattar svensk export och norsk import.

Planer finns att införa en digital gränspassage utmed hela gränsen inom ramen för EU:s Smart Border lösning och detta omfattar då även svensk import och norsk export

### STC (Single Transport Contract)

En förenkling som innebär att uppgiftslämning sker i endast två steg. Man behöver ha en genomgående frakthandling och det gäller bara för sjö- och flygtransporter. Det går inte att användas för punktskattepliktiga varor.

## Single transport contract (STC)



Fråga: Hur blir det med värdegränsen på 1000 Euro för att behöva göra exportdeklaration?

Svar: Det finns rutiner i andra länder och det pågår en utredning på Tullverket om detta.

Har ni frågor om exportsystemet? Mejla [projekt.export@tullverket.se](mailto:projekt.export@tullverket.se)!

## Nytt från organisationerna

- Sydsvenska handelskammaren meddelar att de fått positiv feedback från sina medlemmar på att de få lämna synpunkter via våra enkäter.
- Rysklandssanktionerna. Företag ska lämna ett certifikat för varje import. Känner ni till det? Tullverket tar med sig frågan och undersöker
- Flygaktörerna har önskemål om fler dialogmöten och fler Tullnytt live när det gäller kommande förändringar

## Övrigt

Nästa möte blir preliminärt i slutet av november, via Skype. Presentation och minnesanteckningar skickas ut till deltagarna, minnesanteckningarna publiceras också på [tullverket.se](http://tullverket.se).