



Minnesanteckningar dialogmöte systemleverantörer

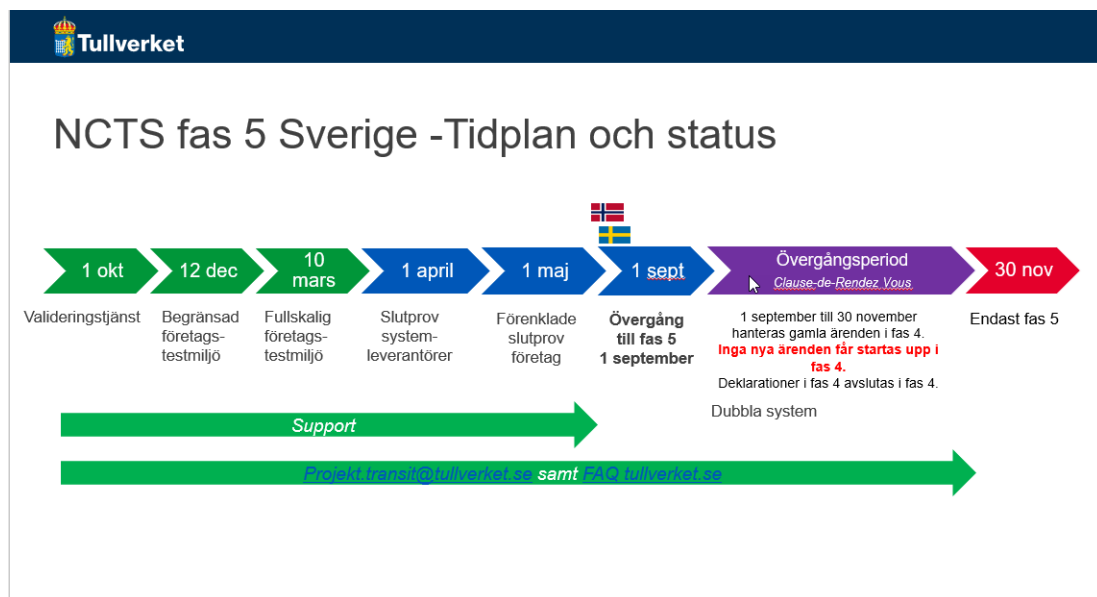
Tid och plats: 31 mars 2023 kl. 13.00-14.00 via Adobe Connect

Närvarande: Robin Rosengren (The Logistic Solution Sweden AB), Jonas Carlsson (Cargo Center), Anders Sundvall (Descartes Systems Sweden AB), Karin Rangne (Sensor Data AB), Bibbie Marti (Descartes Systems Sweden AB), Kristina Nilsson (Tyringekonsult), Nils Persson (Tyringekonsult), Karin Bengtsson (KGH Digital), Bengt Gustafsson (KGH Customs Services), Kjell Inge Lundbö (Emma Systems AS), Frode Larsen (Emma Systems AS), Kristofer Pitkjäarvi (iTid), Bengt Gustavsson (KGH Customs), Jennie Stalfors (GKN Aerospace), Oscar de la Torre (Wisetech Global), Martina Åkesson (Tyringekonsult), Christer Bech (Wisetech Global), Joel Wininge (CargoIT), Åsa Åsberg (H&M), David Johansson (Customs Process), Henrik Tingdahl (The Logistic Solution Sweden AB), Totte Lundén (SKF), Andrej Vidmar (Emma Systems) Lars-Gunnar Nilsson (Spedak) Martin Andersson (Tyringekonsult) Rune Björnstad (KGH Customs), Githa Wiese (Wisetech Global), Martin Groot (Blujay Solution) Christopher Karlsson (Sensor Data AB) Leo Forsmark (Sensor Data AB), Henrik Petersson (iTid), Frida Jonsson (Descartes), Ola Hertzberg (iTid), .

Deltagare från Tullverket: Tina Thomas, Åsa Holmkvist, Susanna Lindqvist, Dan Brunzell, Linus Fredriksson, Cecilia Olsson.

1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna och dagordningen presenterades. Vi gick också igenom tidplanen för NCTS fas 5. Vi får in en del frågor och vi uppmanar er att fortsätta skicka in frågor till projekt.transit@tullverket.se



Fråga: Kommer datumet 1 september att hålla?

Svar: Ja, det finns inga tecken på att datumet flyttas fram.

2. Vad innebär övergångsperioden?

Övergångsperioden (Transition period) har skapats för att det har bedömts omöjligt för alla länder anslutna till NCTS att gå över från NCTS fas 4 till NCTS fas 5 samtidigt.

Övergångsperioden är den tidsperiod som länderna har att gå över från NCTS Fas 4 till NCTS Fas 5. Den omfattar ett antal övergångsregler för transitdeklarationer så att kommunikationen mellan länder i olika faser ska kunna fungera. Övergångsperioden sträcker sig fram till 30 november 2023 och påbörjades 2021 i och med Tysklands inträde i Fas 5. Varje land får själva bestämma hur övergången internt i landet ska gå till. Tullverket har med hänsyn taget till teknisk lösning, kostnad och övriga förutsättningar beslutat att inte ha en övergångsperiod gentemot anslutna företag.

Övergångsreglerna innebär begränsningar i multiplicitet, format och förekomst för att kunna konvertera ärenden från fas 5 till fas 4. Regler för övergångsperioden finns i "Rules and Conditions" DDNTA appendix Q2

- Exxxx: Technical Rule for Transition (TRT)
- Bxxxx: Business Rule for Transition (BRT)

Regelverket publiceras på tullverket.se

Övergångsreglerna finns samlade i två excelfiler – en fil för testfall och en fil för en översikt och är att betrakta som arbetsmaterial. Vid eventuella motsägningar mellan filerna och de tekniska specifikationerna är det de tekniska specifikationerna som gäller. Frågan ställdes om systemleverantörerna vill att vi mejlar ut dessa filer. Deltagarna svarade att de gärna vill ha dessa filer.

Normalförfarande i fas 4 startas inte upp i fas 5. Deklarationer inskickade i normalförfarande i fas 4 kommer inte att kunna frisläppas efter den 1 september. Deklarationer uppfyller inte kraven på uppgiftslämning för fas 5. En ny deklARATION skickas in och den befintliga ogiltigförklaras. Information om detta kommer även att kommuniceras till de ekonomiska aktörerna, exempelvis via tullverket.se och i Tullnytt.

Fråga: Det blir kostsamt att ha två system i övergångsperioden. Varför valde inte Tullverket att gå över vid övergångsperiodens slut?

Svar: Kommissionens arbetsplan inrymmer en övergångsperiod 1 september till 30 november för alla länder, Clause de Rendez-vous, och när planen beslutades på Tullverket fanns inget annat alternativ. Utifrån Tullverkets tekniska förutsättningar, kostnader och eventuella risker gjordes en samlad bedömning som låg till grund för detta beslut.

Fråga: Sker konverteringen mellan fas 4 och fas 5 mellan tullmyndigheterna eller ska systemleverantörerna göra något?

Svar: *Den kommunikationen sker helt och hållet mellan tullmyndigheterna.*

Fråga: I övergångsperioden kan man bara sända 1 house consignment. Dette er det laveste vi har identifisert avsender og dermed må kan enten lage IE15 per avsender eller benytte seg av en fast avsender. Er det ok for Tullverket at avsender i NCTS ikke er reell avsender/eksportør, men f.eks. en speditør?

Svar:

Dataelement:

13 02 000 000 Avsändare

13 07 000 000 Person som är ansvarig för transiteringsförfarandet

Två olika dataelement används för att ange "Avsändare" respektive "Person som är ansvarig för transiteringsförfarandet" i transiteringsdeklarationen. Det är därmed möjligt för t.ex. en speditör 13 07 000 000 att ange en avsändare 13 02 000 000, som är någon annan person (t.ex. en exportör)

Fråga: Varför kan eran testmiljö inte sättas upp så att det går att använda autentiska kunduppgifter?

Svar: *Det är administration och mycket arbete med underhåll av uppgifterna och Tullverket vill inte riskera att testärenden hamnar i produktion och tvärtom.*

3. Test av övergångsregler

Tullverket har **en** företagstestmiljö och vårt förslag är att man kan testa både fas 5 och övergångsregler. Förslaget är att en dag i vecka testa övergångsregler, övriga dagar är testmiljön öppen för fas 5-ärenden under 17 april – 30 augusti (uppehåll i juli). Deltagarna föreslår en fördelning på två respektive 3 dagar.

Är ni intresserade av slutprov för övergångsreglerna? Deltagarna är intresserade av slutprov.

En av de förändringar med övergången till NCTS fas 5 är att kravet på transiteringsföljedokument på papper försvinner. Grundat på att övergången till NCTS fas 5 kan ske under hela övergångsperioden, det vill säga fram till 30 november 2023, så kommer kravet på TAD på papper att finnas kvar under denna period. Arbetsdokument och ytterligare information på [tullverket.se](https://www.tullverket.se)

<https://www.tullverket.se/foretag/ifokus/framtidatullhantering/transporteraochlagravaror/uppdateringavsystemetfortransiteringarnctsfas5/informationomovergangsperioden.4.5cd7c3ed1867383813392f.html>

Fråga: Vi skulle vilja se fler testfall, exempelvis transiteringar med olika strukturer för Consignee/Consignor (House Consignment-nivå, House Consignment Item-nivå osv)

Svar: Vi planerar att ta fram två nya exempelfiler utöver de två tidigare publicerade, ankomstanmälan (IE007) och lossningsresultat (IE044).

Med dessa fyra filer täcks stora delar av det flöde som finns i transit och många tester kan utföras. Förutom detta står er fritt att ange vilka värden ni vill i era egna tester.

Fråga: Hur vet vi vilka värden som är fasta och vilka kan vi ändra i?

Svar: I testförutsättningarna ser ni vilka grunddata som är fasta och ska användas.

<https://www.tullverket.se/foretag/ifokus/framtidatullhantering/transporteraochlagravaror/uppdateringavsystemetfortransiteringarnctsfas5.4.226de36015804b8cf352f52.html>

Fråga: Innehåller slutproven flera house consignment, men vi ska samtidigt implementera regler att endast en HC fram till transitionsperiodens slut?

Svar: Ja, för övergångsperioden gäller att endast 1 House consignment (HC) ska finnas för en deklaration. Se regel E1406 i DDNTA App Q2.

Fråga: Menar ni att det är ett krav på en speciell utskrift under övergångsperioden?

Svar: Ja, läs mer på tullverket.se om kraven:

<https://www.tullverket.se/foretag/ifokus/framtidatullhantering/transporteraochlagravaror/uppdateringavsystemetfortransiteringarnctsfas5/informationomovergangsperioden.4.5cd7c3ed1867383813392f.html>

Fråga: Är det Kommissionens kodlistor som gäller? De finns bara på engelska. En hänvisning till t.ex. CL214 ger ingenting när inte en översättning till listans namn finns. Ett dokument motsvarande det som fanns till både import och tullagermeddelanden skulle uppskattas https://www.tullverket.se/download/18.21f3dd0d183a9e9ca64828/1667404899062/SCTS-IMPORT_Meddelandespecifikation_2.0.1_XML-Strukturbilaga_Deklaration.pdf

Problemet är att kodlistorna som publiceras här:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/rd/rd_download_home.jsp?Lang=en

använder namn som "QualifierOfIdentificationIncident" och inte "CL???" som i Appendix Q2

Svar: Det finns inga nationella koder utan koderna från Kommissionen gäller.

Översättningsfrågan och hur vi presenterar kodlistan får vi ta med oss och återkomma.

Fråga: På dialogmötet i september 2022 ställdes en fråga gällande: Omprövas tillstånd för Godkänd avsändare och mottagare med godkända slutprov för NCTS 5? Svaret som ni gav var: Vi är inte helt klara med om tillstånden behöver omprövas. Vi har inte kunnat hitta någon information om detta på er webbplats, vad är det som gäller?

Svar: Förutsättningarna för att inneha tillstånden till godkänd mottagare och avsändare förändras inte och behöver inte omprövas med anledning av övergången till NCTS fas 5.

Däremot så måste slutprov genomföras och godkännas för att kunna använda tillstånden och transitera i fas 5.

Fråga: När vi upptäckt fel i testmiljön fick vi svar att vi skulle få information när felet var avhjälpt. Det fick vi inte utan upptäckte av en händelse att felet var åtgärdat.

Svar: *Meningen är att vi ska återkomma via mejl när fel har åtgärdats. Det ska vi förtydliga internt.*

4. Övrigt

Vi genomförde ett dialogmöte den 24 mars med medlemmar från Transportindustriförbundet om platsangivelse vid incidentrapportering och ska informera incidenthantering vid ET:s externa referensgruppsmöte den 24 april. Vi planerar också för bredare information inför 1 september via Tullnytt live i juni och augusti. Även möten med systemleverantörerna planeras, under v. 24 och v. 34.

Vid behov kommer vi fortsätta att ge systemleverantörer uppdaterad information via mejl.

När det gäller e-tjänsten Transiteringar finns ingen sådan kopplad till NCTS fas 5. Vi ska undersöka om behovet av en sådan tjänst finns kvar.

5. Avslutning

Vi tackade för aktivt deltagande och bra diskussioner. Minnesanteckningar och presentation skickas ut till deltagarna och minnesanteckningarna publiceras i vanlig ordning på tullverket.se.