

Minnesanteckningar dialogmöte

Tid och plats: 18 september 2023 kl. 10.00–11.00 via Adobe Connect

Deltagare: Anders Knutsson (Tullservice), Martin Kjellin (Fedex), Sofie Rosvall (Power), Mikael Westin (Fedex), Per Öhrn (Gerlachcs), Maria Nilsson (Gerlachcs), Suzanne Blixt (Gerlachcs), Johan Lindahl (Logent), Robert Söderström (Tactical), Marius Ingum (Rockwool), Niclas Nilsson (Nowaste), Annika Ohlsson (Tactical), Christoffer Dahlström (Tactical), Emma Larsson (Tactical), William Gustafsson (DHL), Gustav Hedlund (Customs Support), Petra Wilson (DB Schenker), Hanna Gustfsson (Customs Support), Ilijana Majkic (DHL), Caroline Lundell (Logent), Pontus Malmberg (IKEA), Hans Lövhaga (UPS), Marlene Andersson (JAS), Camilla Lind (Expeditors), Ewa Ek (DHL), Sandra Molén (Tullsam), Anton Gudmundsson (Nowaste), Martin Nilsson (Nowaste), Birgitta Ehnhage (DHL), Malin Eriksson (DHL), Anita Röd Holmen (Rockwool), Emil Fahlén (Ecus), Tove Öhrn (Postnord), Elin Carlsson (Tullsam), Ann-Marie Sandén (Expeditors), Almir Cerimagic (JAS), Veronica Haglund (Postnord), Annelie Molén (Tullsam)

Från Tullverket: Linus Fredriksson, Mattias Andersson, Thomas Hult, Jenny Vikström, Cecilia Olsson

1. Välkommen

Under hösten pågår flera införanden. Standardtulldeklaration import, NCTS fas 5 och anmälan av varors ankomst för flygförsändelser. Det innebär att både Tullverket och näringslivet är inne i en intensiv period.

2. Status införandet av standardtulldeklaration import

Slutdatum för övergång till det nya importsystemet för standardtulldeklaration är den 31 december 2023. Vi ser ett lågt inflöde av deklarerationer i det nya importsystemet och uppmanar er att inte vänta längre med att gå över till det nya uppgiftslämnandet.

Att börja använda ett nytt system innebär ofta vissa problem i början. Börja gärna i liten skala och öka stegvis istället för "allt på en gång". Vi vet sedan tidigare att många företag vill undvika att införa nya it-stöd under Black Friday och julhandeln.

Tänk också på att Tullverket ha lägre bemanning under julhelgen, vilket kan innebära längre ledtider.

Det nya importsystemet följer lagstiftningen fullt ut. Det är mer finmaskigt än det gamla och det blir därmed fler utfall vid felaktig uppgiftslämning. Använd deklarerationshandledningen för att minska risken för fel.

3. Vanliga fel

Vanliga incidenter rör

- Tullar och avgifter i dataelement 14 03 000 000. Uppgift saknas ofta.
- Koder ska ofta anges och ibland anges fel koder. Det är viktigt att använda deklarerationshandledningen och Tulltaxans kodförteckning.
- Ansökan om ändring av en tulldeklaration (meddelande IMDC/ILDC) skickas som ett eget meddelande, inte via mejl. Använd e-tjänsten Uppladdning av handling för att bifoga styrkande handlingar i samband med att du skickar ansökan om ändring. De uppgifter som ändringsansökan avser ska vara baserat på senast beslutade uppgifterna från Tullverket. Ansöker man om ändring via e-tjänsten kommer Tullverkets svar skickas till e-tjänsten.

4. Tips från deklarerationshandledningen

Vi får en hel del frågor som gäller gamla fält 44. Detta fält är numera uppdelat i fem olika dataelement:

- Ytterligare uppgifter i dataelement 12 02 000 000
- Styrkande handlingar i dataelement 12 03 000 000
- Transportdokument i dataelement 12 05 000 000
- Tillstånd i dataelement 12 12 000 000

Momsregistreringsnummer (vid begärt förfarande 42 el 63, eller vid IOSS) i dataelement 13 16 000 000

Parter, t ex Exportör, ska anges på huvudnivå om det är samma exportör för samtliga varuposter, annars anger du denna uppgift på varupostnivå

5. Kommentarer från deltagarna

Då terminalerna inte är klara så är det svårt att skicka IMDS och flera terminaler begär att man ska skicka in printscreen från Mina sidor för att se att den är frigjord? *Det är så klart viktigt att även anläggningar för tillfällig lagring och tullager går över och kan ta emot TSPR/CWPR för att flödet ska fungera i det nya importsystemet.*

Varför byter man tull id-nr på tullräkningen (LRN byts ut och spårbarheten försvinner)?
Tullverket tar med frågan

Stämmer det att uppdrag gjorda i TDS som behöver omprövas då ska omprövas i TDS, även efter 31 december? *Ja, det stämmer.*

Kommer hanteringstiden för en ILDS deklARATION vara olik av en deklARATION inskickad som exempelvis IMDS under 150 euro? *Det är svårt att veta. Färre uppgifter lämnas i ILDS, så eventuellt kan det innebära färre fel.*

I våras på liknande dialogmöte så lyfte flera av oss aktörer att vi inte kunde gå över på grund av att momsrapporterna från Tullverket inte var på plats. Jag har inte lyckats hitta någon information om att momsrapporteringen hos er för IMDS ännu är klar. *E-tjänsten Momsredovisning kommer att vara på plats om några veckor.*

Medarbetare på Röd kanal ser inte ärendena i det nya systemet så svarstiderna blir väldigt långa. Ledtiderna hos Tullverket gör att man fortsätter att deklarerar i det gamla systemet. Ledtiderna måste kortas ner.

För dataelement 14 01 "Leveransvillkor" så står det för 14 01 020 - Land & 14 01 037 "Plats" att man kan ange landskod för destinationsland eller lastningsland. Samma gäller för plats, att man kan ange lastningsort eller destinationsort. I vårt exempel så går allt till samma destination. T.ex. lastningsland Sverige och ort Helsingborg. Räcker den informationen eller ska man även ange lastningsort och lastningsland? *Du ska ange plats enligt leveransvillkoret. T ex FOB Shanghai, CN eller CIF Helsingborg, Sverige. Handledningen försöker täcka in båda varianterna – vi ska se över om det går att förtydliga.*

6. Avslutning

Minnesanteckningar och presentation skickas inom kort till mötesdeltagarna samt publiceras på webben.