

# Minnesanteckningar dialogmöte systemleverantörer

**Tid och plats:** 15 juni 2023 kl. 10.00-11.30 via Adobe Connect

**Närvarande:** Robin Rosengren (The Logistic Solution Sweden AB), Jonas Carlsson (Cargo Center), Anders Sundvall (Descartes Systems Sweden AB), Bibbie Marti (Descartes Systems Sweden AB), Kristina Nilsson (PipeChain SCM Tyringe), Nils Persson (PipeChain SCM Tyringe), Karin Bengtsson (KGH Digital), Bengt Gustafsson (KGH Customs Services), Kjell Inge Lundbö (Emma Systems AS), Kristofer Pitkäljärvi (iTid), Jennie Stalfors (GKN Aerospace), Martina Åkesson (PipeChain SCM Tyringe), Joel Winnige (CargoIT), David Johansson (iTid), Henrik Tingdahl (The Logistic Solution Sweden AB), Lars-Gunnar Nilsson (Spedak), Martin Andersson (PipeChain SCM Tyringe), Rune Björnstad (KGH Customs), Christopher Karlsson (Sensor Data AB), Henrik Pettersson (iTid), Ola Hertzberg (iTid), Christian Baasch (KGH Customs), Torstein Helling (Proteria), Hannes Aigner (MIC), Stefan Hammar (KGH Customs), Martin Gerhardt (Cargo Center), Roger Isberg (AEB), Jens Allan Rasmussen (Lector Aps), Ghassan Rassoul (Descartes), Emil Fahlén (Ecus), , Natalia Espiniola (H&M)

**Deltagare från Tullverket:** Stefan Ingelgård, Linus Fredriksson, Helena Nordlund, Mats Pettersson, Katarina Nordberg, Mirja Ekström, Tina Thomas, Dan Brunzell, Cecilia Olsson.

## 1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna och dagordningen presenterades. Kort genomgång av den dialog Tullverket för med externa målgrupper just nu. Information från tillståndsverksamheten om att avgångs- och destinationstullkontoret för det förenklade transitflödet med NCTS fas 5 kommer centraliseras till Malmö (SE000050).

EU-kommissionen har tagit initiativ till en enkätundersökning som systemleverantörer gärna får besvara:

[Länk till enkäten](#)

## 2. Status i programmet Elektronisk tull

- ICS2 fas 2 och AVA flyg arbetar med att få klart lösningarna och komma igenom conformance-tester mm.
- Import fortsätter enligt plan.
- Transit arbetar med conformance-tester och förbereder produktionssättning men är försenade. Nytt datum för övergång till NCTS fas 5 är 12 november.
- E-tjänsten Fråga Status i produktion 14 juni. E-tjänsten för momsredovisning är planerad att gå i produktion efter sommaren. Statistik import senare under

- Export - utveckling pågår för fullt och enligt plan.
- ET har utökats med Certex som är ett system för utbyte av uppgifter om intyg och tillstånd som utfärdas av andra myndigheter än tullmyndigheterna.

### 3. Externt införande

Andelen standardtulldeklarationer som skickas in i det nya importsystemet minskar. Det är mycket viktigt att företagen agerar i god tid, i höst produktionssätts flera olika system. Slutdatum för att skicka in standardtulldeklarationer i det gamla importsystemet är 31/12 2023. Under juli månad är bemanningen lägre men det finns personal på plats hela semesterperioden men lite längre väntetider är troligt.

NCTS 5: ett flertal leverantörer har påbörjat testaktiviteter, ett fåtal genomfört godkända slutprov. Trots nytt övergångsdatum är det oerhört viktigt att hålla tempot uppe. Det är många företag som ska vara redo.

Lågvärdeförsändelser (H7): Några systemleverantörer och företag har genomfört slutprov. Vi är mycket tacksamma för information om företag som har för avsikt att börja skicka i produktion.

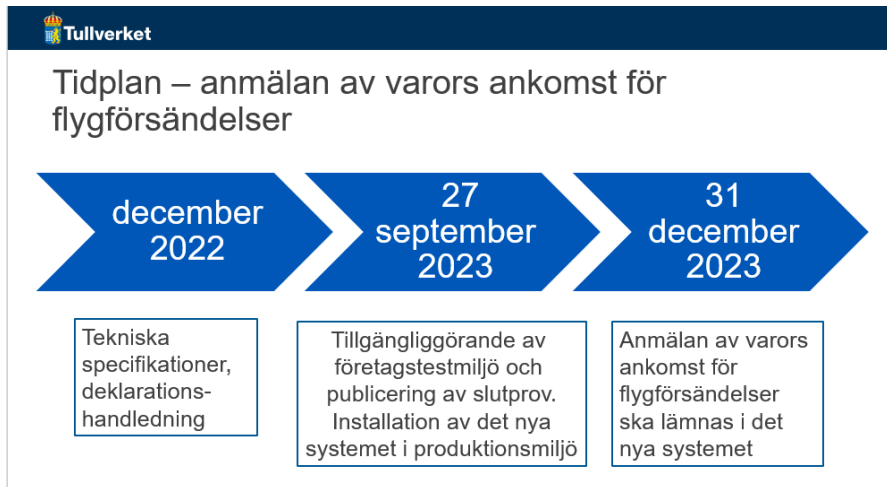
AVA flyg: Låg utvecklingsaktivitet för detta system. Det finns kunder som ska börja lämna AVA under hösten. Anmälan ska göras för alla flygförsändelser senast 31 december 2023.

En uppdaterad version av ansökningsblanketten för TVEDI finns nu publicerad. Lösenordsutskick för EDI-part och kommunikationsplats har bytt namn. Nytt namn är Confirmation of registration for EDI communication with Swedish Customs.

För er som arbetar med slutprov hittar ni information på Edi-sidorna men vi vill också puffa för företagstestmiljösidan för NCTS 5 som ni hittar här:

<https://www.tullverket.se/foretag/ifokus/framtidatullhantering/transporteraochlagravaror/uppdateringavsystemetfortransiteringarnctsfas5/foretagstestmiljo.4.3e6caad21870dc6781c1794.html>

## 4. Anmälan av varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring



Deltagarna fick se processen för hur Sid, AVA och deklaration för tillfällig lagring (DTL) hör ihop. Vid införsel av flygförsändelser från tredjeland ska Sid lämnas före flygplanets avgång i tredjeland. Norge och Schweiz är undantagna kravet på Sid eftersom de är med i säkerhetszonen. Sid uppgifterna lämnas av flygbolaget. Nästa steg är att när varorna ankommer till EU ska AVA lämnas i det första EU-landet. AVA ska lämnas för alla flygförsändelser, även till Norge och Schweiz. Troligtvis kommer det att vara handlingsbolaget som hanterar AVA-uppgifterna. Därefter ska DTL lämnas för alla flygförsändelser från tredjeland oavsett om de kommer via ett annat EU-land eller direkt från tredjeland. Troligtvis kommer det att vara det tillfälliga lagret som lämnar DTL.

Vi har några exempel på vilka uppgifter som ska lämnas till Sverige i olika fall:

- Ett direktflyg från Kina till Sverige – Sid, AVA och DTL lämnas till Sverige.
- Ett flyg från Kina som mellanlandar i Tyskland och varor lastas om till nytt flygplan som åker till Sverige – här lämnas endast DTL till Sverige eftersom de tidigare uppgifterna lämnats i Tyskland.
- Ett flyg från Norge till Sverige – här lämnas ingen Sid, men en AVA och en DTL ska lämnas.

Ett scenario visades med införsel från UK: Sid lämnas av transportören till Common Repository (CR), det vill säga EU:s importkontrollsystem, innan varan lastas ombord på flyget i UK. CR skickar tillbaka en kvittens i form av MRN-nummer som ska följa transporten. Samtidigt går meddelande iväg till Tullverket i Sverige. Om allt ser ok ut, får flygbolaget ett meddelande från CR och paketet kan lastas ombord och flyget kan lyfta.

Flyget landar i Sverige och varan lastas av. Det är det tillfälliga lagret som tar emot paketet. AVA ska lämnas till Tullverket och i den anmälan lämnas också referensen till Sid-MRN. I samma ögonblick går paketet in på den tillfälliga lagringen och lagret skickar en DTL. AVA lämnas av handlingsbolaget och DTL lämnas av det tillfälliga lagret i detta scenario.

## 5. Import

I tulldeklarationen för lågvärdeförsändelser (H7) ska en ny obligatorisk kod lämnas i dataelement 12 02 008 000 Ytterligare uppgifter – Kod. Tulldeklarationen för lågvärdeförsändelser får inte användas för varor som är föremål för förbud och restriktioner. Uppgiftslämnaren behöver ange att varorna inte omfattas av sanktioner och befintliga koder för detta ändamål framgår inte i tulltaxan på sexställig nivå och därför behöver den nya nationella koden alltid anges i tulldeklarationen. Tullverket har publicerat en förteckning över varor som omfattas av förbud och restriktioner på tullverket.se.

När det gäller förenklad deklaration publicerades den övergripande processen på tullverket.se i början av juni. I oktober publiceras tekniska specifikationer och deklaraionshandledning och i november öppnar företagstestmiljön. I maj 2024 kan förenklad och kompletterande deklaration börja lämnas till Tullverket i det nya systemet. På Tulldagen i höst kan ni lyssna på ett seminarium om förenklad deklaration.

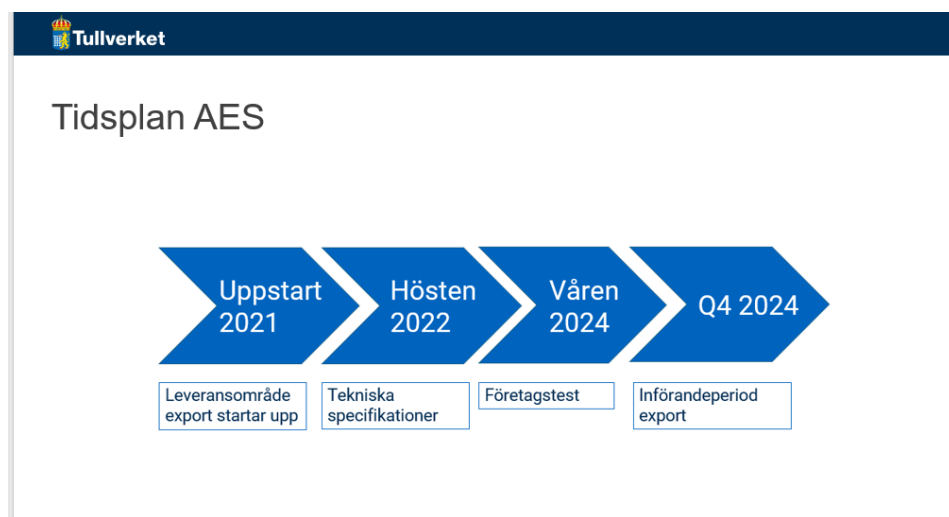
Frågor om förenklad deklaration? [projekt.import@tullverket.se](mailto:projekt.import@tullverket.se)

### [Processbilder förenklad och kompletterande deklaration](#)

Fråga: Kommer det vara ett till ett-förhållande mellan förenklad och kompletterande deklaration?

Svar: I lösningen som produktionssätts i juni 2024 är det ett till ett-förhållande.

## 6. Export



Projektet följer EU-kommissionens material; tekniska och funktionella specifikationer och dokumentation finns på tullverket.se. Den nya exportproceduren, trilogin, innebär ett nytt uppgiftslämnande och nya aktörer. I höst planerar vi för en workshop med de

systemleverantörer som ska utveckla exportsystemet. Mötet kommer att äga rum på Tullverkets kontor i Stockholm. Vi återkommer med inbjudan.

Har ni frågor om exportsystemet? [projekt.export@tullverket.se](mailto:projekt.export@tullverket.se)

## 7. Transit

Projektet har nu ett nytt mål: Att den 12 november 2023 gå över till fas 5 i transitsystemet NCTS enligt de krav på tidplan som EU-kommissionen ställt. Den förlängda tidplanen riskerar att sänka tempot – speciellt med sommarledigheter. Vi kan inte sänka farten utan måste öka – en ytterligare försening skulle ge stora konsekvenser både för Tullverket, EU-kommissionen och företagen i Sverige. Vi vill betona vikten av att avsluta ärenden i fas 4.



Fas 5 med övergångsregler (den så kallade Transition period) har skapats för att det har bedömts omöjligt för alla länder anslutna till NCTS att gå över från NCTS fas 4 till NCTS fas 5 samtidigt. Ett antal övergångsregler för transitdeklarationer finns så att kommunikationen mellan länder i olika faser ska kunna fungera. Denna period påbörjades 2021 i och med Tysklands inträde i fas 5 men flera länder klarar inte tidsfristen 1 december 2023. Därför kommer ett nytt datum för fas 5 med övergångsregler att beslutas av EU-kommissionen.

På tullverket.se finns nu slutprov för normalförfarande och förenklat förfarande för både godkänd avsändare och godkänd mottagare.

Testfall för fas 5 övergångsregler kommer publiceras inom kort, förhoppningsvis nästa vecka. Dessa testfall behöver inte Tullverkets godkännande men vi rekommenderar starkt att ni genomför dessa.

För transiteringsdeklarationer för förenklat förfarande enligt övergångsregler ska transiteringsföljedokumentet skrivas ut och följa med transporten. För att visa att era system kan skriva ut följedokumentet skickar ni in ett exempel på transiteringsföljedokument till [edi.test@tullverket.se](mailto:edi.test@tullverket.se)

En av de förändringar som övergången till NCTS Fas 5 innebär är att kravet på transiteringsföljedokument på papper försvinner. Kravet på TAD på papper kommer att finnas kvar så länge som fas 5 har övergångsregler. Arbetsdokument och ytterligare information hittar ni på tullverket.se.

När det gäller test av övergångsregler i företagstestmiljön så finns det en företagstestmiljö och därmed olika perioder för när fas 5 respektive övergångsreglerna kan testas. Två dagar i veckan under 17 april – 7 november kan övergångsreglerna testas (måndag klockan 08.00 – onsdag klockan 08.00)

Har ni frågor om NCTS fas 5? Mejla [projekt.import@tullverket.se](mailto:projekt.import@tullverket.se)

Fråga: Vid några slutprov för mottagare skall ombud vara angivet i den man mottar. Vi skall ju ställa ut dom vi skall avsluta, kvarstår felet att man inte kan skicka in ombud?

*Svar: Felet kvarstår men det fungerar om EORI SE5560135252 som finns angivet i aktuellt datablad används.*

Fråga: Kommer man kunna lämna flera Export MRN på HCl nivå även efter ÖP? Tänker att exporter är med på samma transportdokument?

*Svar: Export-MRN redovisas på House Consignment-nivå i fas 5. Under fas 5 med övergångsregler kan man inte redovisa så utan redovisningen sker på House Consignment item- nivå*

Fråga: Men hur ska man numrera varuposterna då? De ska ju referera till samma VP som i exporten.

*Svar: Det kravet gäller inte under fas 5 med övergångsregler*

Fråga: Regel R0988 och G0072 säger inget om att de bara gäller efter övergångsperioden?

*Svar: R0988 gäller även under övergångsperioden men G0072 gäller om tidigare handling (N830) på House Consignmentnivå deklarerats och tidigare handling på denna nivå får inte användas under övergångsperioden enligt E1301.*

Fråga: Om en varupost saknas säger regeln att "Data items contained in the data group and all sub-data groups shall not be filled". Vi tolkar detta som att om en varupost saknas (tex. i slutprov 3 för godkänd mottagare) så ska ENDAST declaration goods item number deklarerats, och resten av datagrupperna ska utelämnas. Det är dock inte så slutprovet är utformat, och vi fick backning på det slutprovet, trots att deklARATIONEN gick igenom den tekniska kontrollen. Hur ska det vara? Vilka datagrupper är väsentliga att ha med om något högre upp i hierarkin saknas?

*Svar: Vi undersöker problematiken och återkommer.*

## **8. Avslutning**

Tullverket tackade för aktivt deltagande. Minnesanteckningar och presentation skickas ut till deltagarna och minnesanteckningarna publiceras på tullverket.se.