



Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

Tid och plats: 24 april 2023 kl. 13.00-15.00 via Skype

Närvarande: Andreas Tomelius (IKEA), Helen Gustavsson (Volvo Logistics), Karolina Yavuz (SIET), Monica Lidsten Danielsson (Stockholms handelskammare), Claes Örenius (Stora Enso), Linus Magnusson (Transportindustriförbundet), Mariette Gunnarsson och Per Anders Lorentzon (Sydsvenska industri- och handelskammaren), Emma Jonsson (Volvo Personvagnar), Martin Ulvegärde (Ericsson), Johan Hallberg (Tullverket), Stefan Ingelgård (Tullverket), Linus Fredriksson (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket), Peter Hammar (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket), Susanna Lindqvist (Tullverket), Katarina Nordberg (Tullverket), Helena Landgren Ekorre (Tullverket), Maria Modig (Tullverket).

För kännedom: Alberto Allende (Textilimportörerna), Rikard Sparby Steinholz (Svenska flygbranschen)

1. Välkommen (Johan Hallberg)

Johan hälsade alla välkomna till dagens möte och presenterade dagordningen.

2. Föregående mötesprotokoll

Inga utestående frågor eller synpunkter.

3. Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull (Stefan Ingelgård, Kenneth Persson, Linus Fredriksson)

I fokus för programmet Elektronisk tull

- Tulldeklaration för lågvärdeförsändelser (H7) produktionssätts 2 maj
- ICS2 fas 2 de nationella komponenterna går i produktion i juni och AVA flyg öppnar företagstestmiljö och produktionssätts under juni.
- Transitprojektet genomför tester inför produktionssättning av NCTS fas 5 den 1 september.

När det gäller e-tjänster för myndighetservice så planeras Fråga Status-tjänsten vara i produktion under våren. E-tjänsten Momsredovisning är designad och ambitionen är att kunna få den i drift senast efter sommaren.

Externt införande

Hittills har cirka 47 000 ärenden skickats in sedan starten 15 mars 2022. Cirka 5% av flödet av standardtulldeklarationerna finns nu i nya importsystemet. Det är fortfarande många stora aktörer som inte gått över och vi vill att företagen undviker en för sen övergång. Slutdatum är 31 december 2023.

13 systemleverantörer har aviserat att de ska utveckla en lösning för NCTS 5. Fem av dessa har påbörjat tester i företagstestmiljön. Det är extremt viktigt att företagen är medvetna om det tajta tidschemat och genomför sina slutprov så tidigt som möjligt. Ungefär 200 företag använder idag NCTS fas 4. En uppmaning är att kontakta er systemleverantör om ni inte redan gjort det.

Åtta systemleverantörer ska utveckla tulldeklarationen för lågvärdeförsändelser (H7). En systemleverantör är igång och testar. Det är främst expressföretag som visat intresse för denna deklarationstyp.

Centraliserad klarering

Centraliserad klarering import planeras införas i Sverige i juni 2025. Centraliserad klarering export införs under sista kvartalet 2024, där registrering i deklarantens bokföring införs under 2025

Oavsett var varorna fysiskt befinner sig i EU, kan en aktör med tillstånd till centraliserad klarering deklarerar varorna till en tullmyndighet i ett och samma land. Tillståndet söks i det land där aktören är etablerad. Tillstånd som Godkänd ekonomisk aktör för tullförenklingar (AEOC eller AEOF) krävs.

Vid import faktureras tullavgifterna för varorna av det land där aktören har tillståndet. Momsredovisningen ska hanteras i det land där varorna finns när de övergår i fri omsättning

Frågor om centraliserad klarering? Kontakta oss via projekt.import@tullverket.se eller projekt.export@tullverket.se

Vi vill ställa frågor till era medlemmar angående intresset för centraliserad klarering och ber er därför distribuera en enkätlänk till era medlemmar – länken får ni i samband med att minnesanteckningarna från detta möte skickas ut.

Fråga: Hur ska nationella skatter hanteras i CCI?

Svar: Det kommer att hanteras i respektive medlemsstat – i den medlemsstat där varorna konsumeras. Detsamma gäller förbud och restriktioner.

Nyheter från Bryssel

- Ändringarna i bilaga A och B – de sista delarna finjusteras just nu. Beslut och publicering sker under kvartal 1 2024. Införandet sker 2024 - 2028 och kommer att påverka uppgiftslämnandet i produktionssatta system, exempelvis import.
- Det pågår också en uppdatering av arbetsprogram och MASP C som ska beslutas under hösten 2023. Synpunktshantering av arbetsprogrammet kommer att skickas ut den 27 april även till näringslivet via Trade Contact Group.
- Diskussioner om undantag enligt artikel 6.4 i tullkodexen. Fem beslut om undantag fattades kring årsskiftet 2002/2023. Besluten gällde de medlemsstater som ansökt om undantag för anmälan om transportmedels och varors ankomst, tillfällig lagring, de nationella importdeklarationssystemen och ICS2 fas 2. Diskussionen för undantag under våren kommer att ha fokus på NCTS fas 5 och export.
- Uppdatering av systemförordningen är beslutad, publicering i EUT i maj. Processen med ny uppdatering kommer att startas under våren då ytterligare system kommer att läggas till, exempelvis garantihanteringssystemet.
- När det gäller förbud och restriktioner pågår aktiviteter som kommer att påverka oss efter hand. "Green deal" kan innebära fler förändringar de närmaste åren. CBAM är ett exempel där vissa förändringar införs 1 oktober 2023 med en övergång fram till 2026. Regler om avskogning kommer att börja tillämpas i vissa delar 2025. Man ska ha kontroll över hur och var vissa produkter har producerats. En typ av tillstånd kommer att utfärdas, exempelvis kommer kaffe, te och timmer att beröras
- Reformpaketet – klart i april/maj? Vi vet fortfarande inte hur reformpaketet kommer att utformas.

CBAM

EU har föreslagit CBAM som en del av sina åtgärder för att nå sina mål för hållbar utveckling och minskade koldioxidutsläpp. CBAM står för Carbon Border Adjustment Mechanism är ett föreslaget politiskt verktyg för att hantera koldioxidutsläppen från produktionen av varor som handlas mellan länder.

EU har varit en pionjär inom klimatpolitik och har ambitioner att bli klimatneutralt till 2050. CBAM är ett sätt för EU att säkerställa att produkter som importeras till unionen har producerats på ett hållbart sätt och att unionens egna regler för hållbar utveckling efterföljs.

CBAM innebär att man skulle beskatta eller ta ut en avgift på varor som importeras till ett land baserat på de koldioxidutsläpp som uppstod vid produktionen av dessa varor. Målet är att skapa jämlikhet mellan inhemska och utländska producenter, så att varor som produceras inhemskt med låga koldioxidutsläpp inte försämrar konkurrenskraften på den globala marknaden. Denna mekanism ses som ett sätt att minska koldioxidutsläppen, främja hållbar utveckling och adressera frågor om koldioxidläckage, där produktionen flyttar från länder med strikta utsläppskrav till länder med mindre strikta regler och krav.

Viktiga tidpunkter

2023-10-01 – 2025-12-31 - övergångslösning

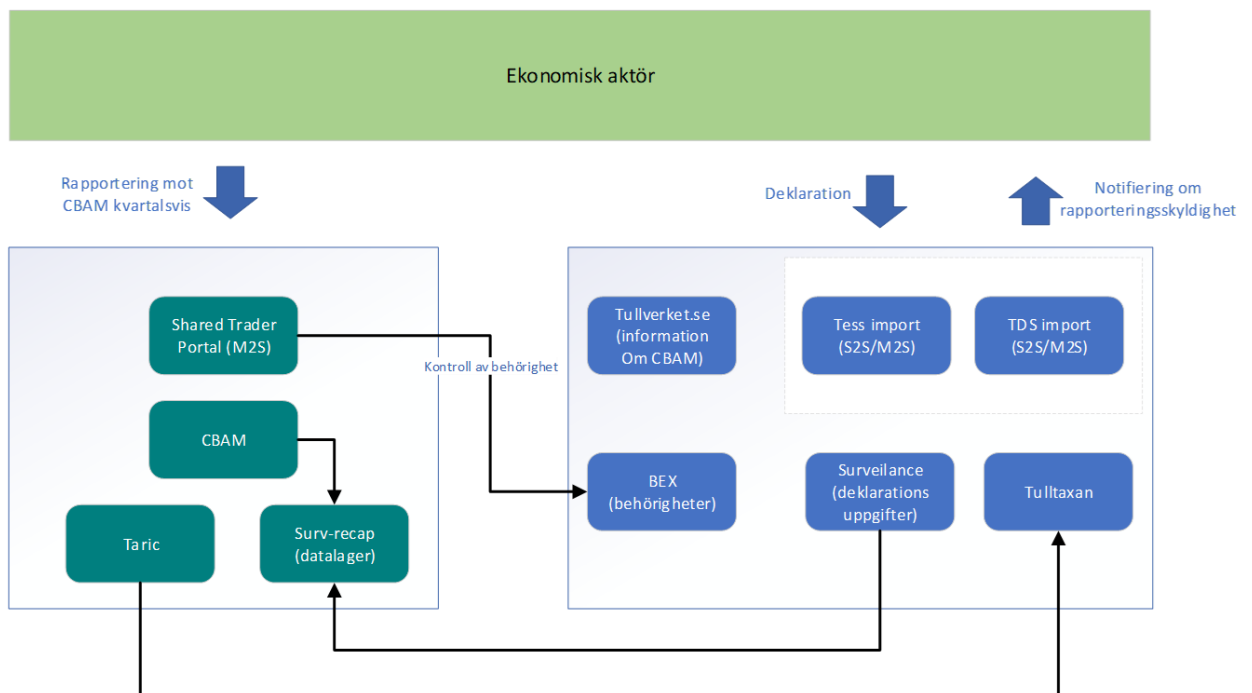
Ansvarig tullmyndighet skall vid deklarationstillfället och före frigörandet av varorna notifiera om deklarantens rapporteringsskyldighet mot det EU centrala CBAM-systemet. Kvartalsvis rapportering mot det EU-centrala CBAM-systemet för de ekonomiska aktörer som har deklarerat varor för införsel som omfattas av CBAM-lagstiftningen.

2024-12-31 - utfärdande av CBAM tillstånd

Ansvarig CBAM-myndighet börjar utfärda CBAM-tillstånd till ekonomiska aktörer.

2026-01-01

Notifieringen av deklarantens rapporteringsskyldighet ersätts av en verksamhetsregel som kontrollerar om varan omfattas av CBAM-lagstiftningen och sedan sker kontroll av om deklaranten har ett giltigt CBAM-tillstånd. Om giltigt tillstånd saknas så medges inte införsel av varorna.



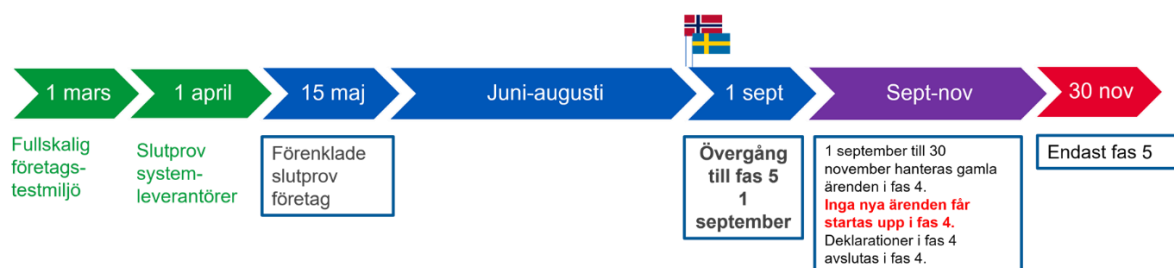
Aktuell kommunikation från ET

- Fortsatt dialog med flygaktörer
- Information i Tullnytt: tulldeklarationen för lågvärdeförsändelser (H7) produktionssätts, samt ogiltigförklarande av deklarationer som lämnas i det nya importsystemet.

- Tullnytt live i juni NCTS fas 5
- Systemleverantörsmöte i juni
- Planering för extern referensgrupp sjöaktörer
- Information om CBAM efter sommaren

4. NCTS fas 5

Tidplan



1 september 2023 går Sverige över till NCTS fas 5 för transiteringsdeklarationer. Under perioden 1 september till 30 november hanteras gamla ärenden i fas 4. Inga nya ärenden får startas upp i fas 4. Ni ska avsluta fas 4-deklarationer i fas 4. Tidplanen följer fastslagen plan från EU-kommissionen.

Kompleta slutprov publiceras 15 maj.

Incidentrapportering vid transitering

En incident är (enligt Art 305 TxG) en situation där fraktföraren, på grund av situationer utanför dennes kontroll, tvingas avvika från den i förväg fastställda ruten.

- Förseglingar bryts eller manipuleras på grund av omständigheter utanför fraktförarens kontroll.
- Varorna omlastas under övervakning av tullmyndigheten från ett transportmedel till ett annat
- Omedelbar lossning av varorna i det förseglade transportmedlet på grund av överhängande fara.
- Förmågan hos den person som är ansvarig för förfarandet eller hos fraktföraren påverkas på ett sådant sätt att de hindras från att fullgöra sina skyldigheter.

Fraktföraren ska utan otillbörligt dröjsmål efter en händelse anmäla varorna samt transiteringsdeklarationens MRN till den närmaste tullmyndigheten i den medlemsstat på vars territorium transportmedlet befinner sig (TxG Art 305.1).

Ni anmäler en incident via en e-tjänst som finns på tullverket.se. E-tjänsten kräver ingen inloggning – den som anmäler kan vara chauffören eller uppdragsgivaren. Man rapporterar MRN, kontaktuppgifter, vilken typ av incident samt platen för incidenten. Vi har diskuterat hur man ska ange platsen för incidenten med näringslivet och trafikplats verkar vara lämpligt.

[Information om NCTS fas 5](#)

[FAQ](#)

Har ni frågor om NCTS fas 5? Kontakta projekt.transit@tullverket.se

Frågeställningar som uppkommer vid tester och slutprov? Kontakta edi.test@tullverket.se

Fråga: Kommer e-tjänsten finnas på engelska?

Svar: Ja, den kommer att finnas på engelska.

5. Förenklad deklaration import

Tidplan

- Processbild publiceras i maj 2023
- Tekniska specifikationer och deklarationshandledning publiceras på www.tullverket.se oktober 2023
- Företagstestmiljö tillgänglig från och med november 2023
- Förenklad deklaration kan börja lämnas till Tullverket i maj 2024

Krav på fler uppgifter än i dagens förenklade deklaration. Vi återkommer på ett möte i höst för att diskutera den nya uppgiftslämningen.

Har ni frågor? Kontakta projekt.import@tullverket.se

6. Nytt system för att fakturera tull, skatt och avgifter – införs 2024/2025

Alla aktörer som får en tullräkning från Tullverket berörs av den kommande förändringen:

- Företag som har tillstånd till betalningsansånd och importerar
- Tullombud som har tillstånd till betalningsansånd och tar på sig betalningsansvar
- När Tullverket beslutat i samband med kontroller i efterhand eller när aktörer begärt en ändring

Förslaget är att tullräkningen enbart blir en faktura. Vi delar på beslut om frigörande, beslut om tull, skatter och avgifter och fakturan.

Fråga: Kommer tulltaxebeslutet i elektronisk form? Vi vill gärna att uppgifter i deklarationen inte skiljer sig från tulltaxebeslutet.

Svar: *Det vet vi ännu inte. Tanken är att beslutet ska vara tydligare än idag. I nästa steg kommer fakturan.*

Fråga: Kan man få fakturan skickad till en grups e-postadress, istället för till sin personliga adress?

Svar: *Vi får återkomma till hur distribueringen av fakturan kommer att se ut.*



Förslaget är att en importdeklaration genererar en faktura.



Synpunkt från deltagare: Det skulle vara en förbättring för oss. Idag får vi en tullräkning med avgifter från olika enheter inom företaget. Många måste bli inblandade i hanteringen.

Fråga: När tas tulltaxeringsbeslutet?

Svar: För standarddeklarationen, på taxebestämmande dag. Oftast men det kan ju ske senare om Tullverket behöver ta in dokumentation eller liknande. För kompletterande deklaration: oftast när denna är inlämnad men kan ske senare om man Tullverket behöver ta in dokumentation eller liknande.

På taxebestämmande dag.

Fråga: När träder förändringen i kraft?

Svar: Planen är att införandet sker vid årsskiftet 2024/2025

Fråga: För expressföretag kan det vara besvärligt med en faktura per deklaration. Finns det en möjlighet at slå samman?

Svar: Vi har diskuterat det och det är ingen omöjlighet.

Fråga: Kan man få en faktura för alla importen som sker under en dag?

Svar: Det har vi också diskuterat och det skulle också kunna vara en möjlighet.

Fråga: Kan man tänka sig flera valmöjligheter?

Svar: Vi tar med oss den synpunkten i det fortsatta arbetet.

Distribuering av faktura idag

- E-tjänster
- Tullräkning - hämta som pdf-filer på tullverket.se
- Tullräkning i XML format - hantera direkt i företagets affärssystem
- Tullräkning digital post Mina meddelanden - ta emot som pdf-fil
- Pappersfaktura via post

Förslaget är utöver dagens sätt att Tullverket ersätter XML med Peppol

En prototyp på fakturan presenterades. Det kommer att finnas möjlighet att skriva in egen referens – 35 tecken – med de uppgifter man behöver för att koppla till fakturan till rätt deklaration. Tanken är också att skicka ut en kreditfaktura. Är det något ni ser behov av?

Synpunkt: Vi skulle behöva ytterligare en referens – den som ombudets kund vill ha. 35 tecken kanske räcker men då blir det två referenser i samma dataelement.

Synpunkt: Ett företag ser problem med kreditfakturer eftersom avdelningen som tar emot dessa är inte vana vid detta.

Synpunkt: Det kan vara svårt att härleda fakturer så en kreditfaktura vore bra.

Vi kommer att utveckla en e-tjänst men har inte hunnit titta på hur vi eventuellt kan göra förbättringar jämfört med dagens e-tjänst. Vi får återkomma under hösten och diskutera detta.

7. Nytt från organisationerna

Inget nytt att rapportera.

8. Övrigt

Nästa möte är ett närvaromöte som äger rum den 20 september kl. 11.00-15.30 på Tullverkets kontor i Stockholm, Tegeluddsvägen 100.

Per Anders Lorentzon, Sydsvenska industri- och handelskammaren, har varit med i referensgruppen ända sedan starten. Vid halvårsskiftet går Per Anders i pension och vi tackade honom för aktivt deltagande under många år.

Minnesanteckningarna och presentationen skickas ut till deltagarna tillsammans med den enkät om centraliserad klarering som vi vill att era medlemmar besvarar.