

# Tullverkets författningssamling i elektronisk form

---

Detta är en återgivning av innehållet i den tryckta versionen av Tullverkets författningssamling. Om innehållet i återgivningen skiljer sig från innehållet i den tryckta versionen så är det den tryckta versionen som gäller.

---

## TFS 2008:12

i sammanställd version (grundförfattning med inarbetade ändringar)  
ändringar införda t.o.m. **TFS 2014:6**  
som utkom från trycket den 7 maj 2014

---

### Åberopade bemyndiganden

*TFS 2008:12*; 11 kap. 3 § yrkestrafikförordningen (1998:779) och 9 § förordningen (1998:786) om behöriga myndigheter m.m. i fråga om internationella transporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) och efter samråd med Rikspolisstyrelsen

*TFS 2014:6*; 7 kap. 3 § yrkestrafikförordningen (2012:237) och 9 § förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) och efter samråd med Rikspolisstyrelsen

---

Ansvarig enhet: Avdelningen Effektiv handel

---

## Tullverkets föreskrifter om internationella vägtransporter

### Inledande bestämmelser

**1 §** Denna författning innehåller kompletterande bestämmelser till yrkestrafiklagen (2012:210) och yrkestrafikförordningen (2012:237).  
(*TFS 2014:6.*)

**2 §** Bestämmelserna tillämpas för godstransporter med fordon registrerade i länder utanför EES som har bilaterala avtal med Sverige och med fordon registrerade i EES-länder som har avtal med Sverige som tillåter tredjelandstrafik mellan Sverige och ett land utanför EES. Tredjelandstrafik avser en transport av gods som utförs med lastbil eller fordonskombination mellan två länder, avsändningslandet och bestämmelselandet, varav ingetdera är lastbilens eller dragbilens registreringsland.

### Hindrande av fortsatt färd

**3 §** Av 5 kap. 5 § yrkestrafiklagen (2012:210) framgår att en tulltjänsteman får hindra fortsatt färd om en internationell vägtransport som avses i 3 kap. 5 § yrkestrafiklagen utförs utan tillstånd som avses i sistnämnda paragraf eller i strid mot de villkor som meddelats i samband med sådant tillstånd.  
(TFS 2014:6.)

**4 §** Av 3 kap. 2 § yrkestrafikförordningen (2012:237) framgår att tillstånd som avses i 3 kap. 5 § yrkestrafiklagen (2012:210) ska medföras i fordonet under färd och på tillsägelse visas upp för tulltjänsteman. Tillståndet ska visas upp innan medförda varor tullklareras.

Om fortsatt färd har hindrats, får lasten inte tullklareras för övergång till fri omsättning eller transitering så länge lasten inte har lossats från fordonet. Tulltjänsteman får medge att fordonet förs till närmaste lämpliga tillfälliga lager som avses i tullagstiftningen eller annan från tullkontrollsynpunkt lämplig plats eller, i fråga om fordon som förts in i Sverige, att fordonet omedelbart förs ut ur landet.

**5 §** Vid beslut om hindrande av fortsatt färd enligt 3 § ska Tullverket skicka en rapport till Transportstyrelsen.

#### **Anmälan till polis- eller åklagarmyndighet**

**6 §** Tullverket ska vid brott enligt 5 kap. 1 § yrkestrafiklagen (2012:210) och 5 kap. 1 § yrkestrafikförordningen (2012:237) göra en anmälan till polis- eller åklagarmyndigheten.  
(TFS 2014:6.)

---

#### **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

*TFS 2008:12*

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2009, då Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 1998:36) om internationella vägtransporter ska upphöra att gälla.

*TFS 2014:6*

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2014.

---