



# Minnesanteckningar systemleverantörsmöte

**Tid och plats:** 16 september 2024 kl. 10.00-11.30, via Adobe Connect

**Närvarande:** Robin Rosengren (The Logistic Solution Sweden AB), Henrik Tingdahl (the Logistic Solution Sweden AB), Karin Bengtsson (Maersk), Karin Rangne (Sensor Data AB), Leo Forsmark (Sensor Data AB), Christopher Karlsson (Sensor Data AB), Anders Sundvall (Descartes Systems Sweden AB), Johan Prentz (CargoIT i Skandinavien AB), David Johansson (iTid Tarinfo AB), Bibbie Marti (Descartes Systems Sweden AB), Jens Allan Rasmussen (Lector Aps), Ola Hertzberg (iTid Tarinfo), Lena Bagiaras (KGH Customs Services), Kristina Nilsson (PipeChain SCM Tyringe), Martin Andersson (PipeChain), John Olav Nybo (Emma Systems), Nils Persson (PipeChain SCM Tyringe), Martina Åkesson (PipeChain), Martin Groot (E2Open), Åsa Åsberg (H&M), Joel Winninge (CargoIT), Claes Dahlquist (AEB), Martin Gerhardt (Cargo Center), Caroline Kristensen (Pipechain), Bengt Gustafsson (Maersk), Jennie Stålfors (GKN Aerospace), Kjell-Inge Lundbö (Emma Systems), Christopher Karlsson (Sensor Data), David Johansson (ITid Tarinfo), Karl Haals (Lector), Per Olafsen (Descartes), Lars-Gunnar Nilsson (Spedak), KjellArne Myren (Emma Systems), Kenneth Altmann (Emma Systems), Kevin Grigoriadis (SAP), Torsten Helling (Proterria), Roger Isberg (AEB), Rikard Grill (SAP)

**Deltagare från Tullverket:** Linus Fredriksson, Mats Hedström, Thomas Andersson, Mirja Ekström, Mikael Wikström, Kristine Ene, Stefan Körberg, Thomas Hult, Mattias Andersson, Johan Stang, Christel Gustafsson, Mats Jarbe, Mats Wicktor, Cecilia Olsson

## 1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna och dagordningen presenterades.

- Status programmet Elektronisk tull
- Import
- Ava/DTL
- Export
- Omställning av järnvägstransport till Sverige
- Transit

## 2. Status programmet Elektronisk tull

Programmet har god framdrift med många stora införanden under hösten

- Förenklad deklaration import följt av kompletterande deklaration (2 sep – 27 sep)
- Export (1 okt – 2 dec)
- Import EIDR (1 nov – 31 dec)

- DTL flyg (8 okt - 31 dec)

## **Ändring av deklARATIONER som lämnats i gamla system**

Ändringar av ärenden inskickade till TDS skickas idag in med EDIFACT och i vissa fall via formulär på webben. Ändringar är möjliga att göra upp till 3 år efter ursprunglig deklARATION inlämnats

Informationen är preliminär med syftet att verifiera planen med er.

Slutförandet av övergången till UCC-regelverket och ny uppgiftslämning sker enligt kommunicerad tidplan

### Fas 1 – Ändringar via S2S och EDIFACT

Under den första fasen (cirka 2025 - 2026) fortsätter dagens hantering där ändringar skickas in via system till systemkommunikation, dvs EDIFACT till TDS (vissa ärenden kan ändras via formulär på webben). Hantering av ändringar av exportdeklARATIONER via systemstöd kan eventuellt avslutas tidigare under denna fas.

### Fas 2 – Ändringar via M2S

Under den andra fasen (cirka 2027) erbjuds endast ändringar via människa till system (utökat formulär via webben alternativt e-tjänst beroende på volym av ändringar).

Deltagarna uppmanades att återkomma om de har synpunkter på detta.

## **Externt införande**

Förenklad deklARATION import:

Majoriteten av de stora aktörerna i flödet är klara, vissa har börjat skicka in. Vi ser som förväntat ett något minskat intresse för fd/kd, troligen på grund av utökade krav på uppgiftslämning. 500 förenklade och 50 kompletterande har skickats in i produktionsmiljön.

Export:

5 systemleverantörer klara. Uppföljningssamtal med leverantörerna genomförda, nya bokas in i oktober. 35% av de företag vi tror ska genomföra slutprov har genomfört dessa. Vi räknar med att det tillkommer en del nya aktörer (m.a.a. steg 2 och 3). Tänk på att ledtiderna hos exempelvis EDI test kan vara något längre i slutet av hösten.

- EIDR import: 4 systemleverantörer har sagt att de med säkerhet ska utveckla en lösning. Fler kan tillkomma beroende på kunders behov.
- DTL flyg: 5 systemleverantörer ska utveckla. Några kan tillkomma beroende på efterfrågan.

- Vi har god kontroll på samtliga fyra införanden ur ett externt införandeperspektiv och kommer ha uppföljningsmöten med systemleverantörer under hösten

EDI tillstånds handläggare ser gärna att ni använder den nya ansökningsblanketten tillstånd till EDI.

## Extern kommunikation

- Fokus på höstens införanden
- Dialogmöte centraliserad klarering import
- Systemleverantörsmöte
- Tulldagen
- Utvärdering Tullverkets dialog med näringslivet

## 3. Import

### Förenklad deklaration

Förenklad deklaration produktionssattes den 2 september med en övergångsperiod tom 27 september, den kan lämnas system till system eller via e-tjänsten.

Att få lämna en förenklad deklaration följt av en kompletterande kräver tillstånd, SDE. Tillståndet ska tillhöra antingen deklaratant eller indirekt ombud – detta är nytt.

Nya lagstiftningen innebär att det är betydligt fler uppgifter som ska lämnas i den FD jmf med tidigare, vilket kan innebära att inte lika många företag är intresserade eftersom de lika gärna kan lämna en standardtulldeklaration.

Den förenklade deklarationen efterföljs av en kompletterande deklaration senast 10 dagar efter, förseningsavgifter blir därefter aktuellt.

Har man lämnat en förenklad deklaration i ett system (TDS, TID, Tess eller e-tjänst) måste den kompletterande lämnas i samma system.

En work-a-round under någon vecka:

Ändring/rättning via e-tjänsten är inte tillgänglig, kontakta Tullverket via [klareringsbegaran@tullverket.se](mailto:klareringsbegaran@tullverket.se) Ange gärna ärendemeningen ändra/rätta FD/KD.

### Registrering i deklaratantens bokföring (EIDR)

- Registrering i bokföring motsvarande förenklad deklaration - sammanslagning av varuposter sker i bokföringen
- En anmälan EIDR för varje registrering i bokföringen. En anmälan kan ha upp till 999 varuposter. Förändrade uppgiftskrav jämfört med dagens ALI-meddelande
- Allmän eller Sammanfattande kompletterande deklaration med referens till anmälan. Förändrade uppgiftskrav i kompletterande deklaration – jämför med standardtulldeklaration

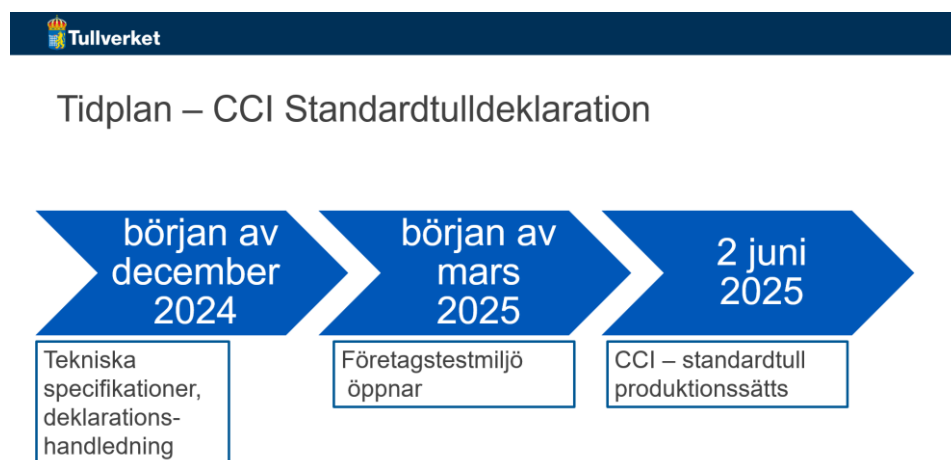
- Kompletterande deklaration kommer gå direkt till debitering, endast möjligt att begära ändring efter att deklarationen skickats in.

### Centraliserad klarering

- En aktör skickar in sina tulldeklarationer till ett tullkontor i det EU-land där den är etablerad för varor som presenteras vid ett tullkontor i en annan medlemsstat.
- Kräver tillstånd (CCL)

Involverade medlemsstater utbyter information med varandra digitalt i CCI-systemet för att kunna kontrollera deklarationen och frigöra varorna

Tidplan för centraliserad klarering standardtulldeklaration:



Olika tullkontor:

#### **SCO, Supervising Customs Office**

- SCO = Övervakningstullkontor
- Det land dit deklarationen skickas
- Landet där AEO-aktören är etablerad och har tillstånd till CCL
- Det tullkontor som kommunicerar med CCL-tillståndshavaren

#### **PCO, Presentation Customs Office**

- PCO = Anmälningstullkontor
- Det land där varorna fysiskt finns när de anmäls till tullen

Tillstånd:

- Tillståndet söks och handläggs i Systemet för tullbeslut, CDS
- Söks i det land där företaget är etablerad - säte, huvudkontor eller ett fast etableringsställe
- Krav för att få tillstånd

- Giltigt AEO-tillstånd för tullförenklingar (krav för att få ansöka)
- Ansökan ska avse något av förfarandena på nästa sida
- Obligatoriskt samråd med involverade medlemsstater

Dialog mellan olika parter krävs.

Det är alltid deklaranter som är CCL-tillståndshavaren. Om ombud har eget CCL-tillstånd och vill använda det -> ombudet behöver agera indirekt ombud (deklarant). Om deklaranter har CCL-tillstånd och använder ombud -> ombudet behöver agera direkt ombud.

Fråga: Om ändring görs via e-tjänst så undrar jag om svar till system kommer sändas när ändringen är godkänd?

*Svar: Svar skickas bara i den kanalen informationen kommer in. Så svaret blir nej på din fråga, när ändring görs via webben skickas inget svar S2S.*

Fråga: Vad är status på utvecklingen av CCI?

*Svar: Vi utvecklar CCI för standardtulldeklaration inklusive särskilda förfaranden (ej tullager, tillfällig införsel) för produktionssättning i juni 2025. Arbete pågår med att bestämma när resterande deklarationstyper kan vara klart. Det är 8 länder som hittills utvecklat system för CCI men än så länge är det inget företag som använder systemet.*

Fråga: Vi påpekade redan vid införandet av UCC Import att vi tycker det borde skickas ut ett meddelande till systemet som skapat deklARATIONEN till att börja med, finns det nån plan på att ändra det här förfarandet?

*Svar: Det finns inga sådana planer.*

## 4. Ava/DTL

En deklARATION för tillfällig lagring för flygförsändelser ska lämnas digitalt när icke-unionsvaror ankommer till Sverige

- med direktflyg från ett land utanför EU
- via annat EU-land

Undantag: TulldeklARATION för lågvärdeförsändelser (H7)

Senast den 1 januari 2025 ska deklARATIONEN lämnas i det nya systemet och företagen har en införandeperiod mellan den 8 oktober och den 31 december. DTL via e-post upphör 2024-12-31. En digital DTL ska lämnas senast vid anmälan av varors ankomst.

Tre meddelandetyper:

- DTL i förväg (TSDP) - aktiveras med separat ankomstanmälan (POGG)
- Kombinerad DTL och ankomstanmälan vid ankomst (TSDS)

- DTL vid avslut av ETD-sändning (TSTS)

Meddelandespecifikation STCS-AOG som beskriver processen för ansökan om ändring av DTL publiceras tidigast 1 november. Ändring av DTL innan varors ankomst ersätts tillsvidare av ny deklaration. Ändring efter varors ankomst kommuniceras tillsvidare via e-post.

Vi gick igenom processen för de olika meddelandetyperna:

[Processbeskrivningar på tullverket.se](https://www.tullverket.se/processbeskrivningar)

Sedan 1 juli har företagstestmiljö funnits tillgänglig för TSDP med ING eller FEL som svar. Under införandeperioden finns kommer företagstestmiljö finnas för företagstestmiljön kan följande testas:

TSDP + aktivering med POGG

1 ING, INA, AAG

2 ING, INA, INK, AAI

3 FEL + utpekning

TSDS

1 ING, INA, AAG

2 ING, INA, INK, AAI

3 FEL + utpekning

TSTS

1 ING, INA, AAG

2 ING, INA, AAI

3 FEL + utpekning

När det gäller reservrutiner så gäller samma rutin som för Ava. Prenumerera gärna på: It-driftinformation.

Fråga: Varför är H7 ett undantag från DTL?

*Svar: Det finns en särskild process för lågvärdeförsändelser där IOSS-registrering krävs.*

Fråga: DTL - Kan TSTS levereras redan när ETD har fått MRN, innan varan fysiskt har ankommit till Sverige?

*Svar: Nej, TSTS skickas vid ankomst*

Fråga: Om H7 är undantaget DTL, krävs det då inte något lagringstillstånd?

*Svar: Jo, det krävs ett tillstånd till godkänd plats.*

Fråga: Så ansvar för varor startar innan lagret har sett varorna?

*Svar: Tidsfristen startar när varornas ankomst anmälts.*

Fråga: om det inte behövs göras en DTL för H7, varför ska det då behövas ett tillstånd för tillfällig lagring?

Svar: H7 utgör en deklaration för tillfällig lagring i flödet som kräver IOSS-registrering.

Fråga: Man skal då referera till DTL-MRN med kod N337 i tidigare handling i standardtulldeklaration. Skal man fortsatt använda IG nr for NCTS?

Svar: MRN för DTL flyg ska anges – det är endast i flygflödet som det nya systemet används.

## 5. Export

Ny export- och utförselprocess med införande 1 oktober till 1 december. Vi går från uppgiftslämning i ett steg till uppgiftslämning i tre steg:

1. Exportdeklarationen - endast digital uppgiftslämning
2. Anmälan av varor till utförseltullkontoret
3. Anmälan om varornas utförsel

### Införandeperioden 1 oktober – 1 december

Viktigt att näringslivets aktörer har en dialog med varandra och säkerställer att rätt aktör får tillgång till MRN exempelvis. Under hösten kommer vi att delta på Tulldagen, vi kommer även att ha Tullnytt live för att kunna besvara de frågor som kan tänkas dyka upp under hösten.

- Export följt av transit – Kopplingen mellan det gamla exportsystemet och AES/NCTS finns inte. Vi återkommer med hur vi löser det.
- Ändring av IE515, status exporterad - 1 december. Enligt specifikationerna kan man begära ändring under status godtagen (meddelande IE513) men inte efter status frigjord. Idag använder man ett webbformulär via tullverkets e-tjänst och det får man göra även i fortsättningen, men Tullverket kommer hantera inkomna ändringar tidigast 1/12 vilket innebär att uppdaterat intyg om varornas utförsel får man först efter den 1 december. Mer information kommer.
- Privatpersoner – Koden PRIVA kommer att implementeras även i det nya systemet men det sker först vid årsskiftet. Året ut skickas denna typ av deklarationer i det gamla systemet (TDS).
- Digital gränspassage (Svinesund och Örje) - 18 november. Från detta datum kan man använda digital gränspassage och lämna uppgifter i det nya exportsystemet. För nya aktörer sker ansökan till norska tullmyndigheten.
- KM/PDA produkter - 11 november. För att avboka licenser från ISP får man vänta till 11 november innan man lämnar deklarationer som innehåller krigsmateriel eller

produkter med dubbla användningsområden i det nya systemet. Information går ut till berörda aktörer.

#### Status

- Streckkod och format: Barcode 1D
- Formulering i lagstiftningen: "the MRN shall be presented in form of a 1D barcode at the customs office of exit. Customs administrations shall accept this barcode if it is provided in a readable form, irrespectively of the means of presentation (e.g. mobile phone, tablet, paper document etc.)."
- Dokumentkod 2ISE - Finns i företagstestmiljön under slutet av vecka 38. Kodlista CLSE213
- En till uppdatering av nationella regler, ca 10 stycken, publiceras snarast
- Servicemeddelande - IE515 frigjord för export, IE507 frigjord för utförelse

På Tullverkets webbplats finns en förteckning över platser för utförelse:

[Tullverkets förteckning av platser för utförelse](#)

#### Anvisade platser

Scenarier vid export och utförelse:

<https://www.tullverket.se/foretag/ifokus/framtidatullhantering/exporteravaror/nyttexportsystem/lamnamrnummervidareilogistikkedjanvidexport.4.8b48f6e19112921bd61fecd.htm>  
!

Efter 2024 gäller övergångsregler till 11 februari 2025. EIDR införs den 1 juni och inkluderar flera GS-nivåer. SUD och anmälan om återexport införs under 2025, endast M2S.

Fråga: Kommer det finnas möjlighet att göra de nya exporterna i e-tjänsten, IE515, IE507 och IE590, från och med 1 oktober 2024?

Svar: Ja, det kommer att vara möjligt.

## **6. Omställning järnvägstransport**

Dagens hantering uppfyller inte EU:s tullagstiftning och det finns begränsningar i dagens tullövervakning. Tullverket ska också säkerställa konkurrensneutralitet mellan transportslag

Gods som transporteras med järnväg till Sverige ska transiteras, en fördel för järnvägsflödet är att "gränsövergångsattest" inte behöver lämnas. Det finns svårigheter i flöden av vissa varor att uppfylla nödvändiga krav och tillståndsvillkor. En alternativ lösning för transporter från Norge är därför framtagen efter extern remiss av föreskriftsändringar

[Processen för järnvägsförsändelser från Norge om varorna inte ska transiteras](#)

#### Anvisade platser



Särskild ny blankettmall för avisering i järnvägsflödet. Använd blanketten – om ni använder annat underlag ska ni säkerställa att alla nödvändiga uppgifter finns med och ingen överskottsinformation ska tas med. Deklarationshandledningar är uppdaterade och testfall framtagna – Läs gärna också den FAQ som är publicerad på tullverket.se

[FAQ](#)

Ikraftträdande sker den 1 oktober 2024. Antingen genom en transiteringsdeklaration eller genom att lämna en tulldeklaration i förväg (standardtulldeklaration eller förenklad deklaration). En digital Ava ska lämnas innan man begär klarering av tulldeklarationen (I2).

## 7. Transit

Övergångsregler för NCTS fas 5 upphör 21 januari 2025. Det innebär förändrade valideringar, enligt rfc list 39 (publicerad på tullverket.se. Kravet på följedokument försvinner. Inga krav på nya slutprov men vi rekommenderar tester.

NCTS fas 6:

Införandeperiod 1 mars till 1 september 2025. Sverige har i dagsläget inte beslutat om övergångsdatum men övergången kommer att ske vid en given tidpunkt, i likhet med övergången till NCTS fas 5. Vår plan är, i nuläget, före sommaren 2025.

Beslut från Sverige på Opt Out, som innebär att Sid inte lämnas i transitflödet utan i ICS2. Tekniska specifikationer är publicerade

Fråga: Har ni fått indikationer på vad som sker 21/1 om några av de sena länderna som Hellas inte er klar innan fristen?

Svar: *Nej, det har vi inte fått.*

## 8. Avslutning

Minnesanteckningar publiceras på tullverket.se och lyfts upp i Tullnytt. Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna.

Kontakt till de olika projekten:

- [projekt.import@tullverket.se](mailto:projekt.import@tullverket.se)
- [projekt.export@tullverket.se](mailto:projekt.export@tullverket.se)
- [projekt.ava.dtl@tullverket.se](mailto:projekt.ava.dtl@tullverket.se)
- [projekt.transit@tullverket.se](mailto:projekt.transit@tullverket.se)