



# Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

**Tid och plats:** 25 oktober 2024 kl. 10.00-11.30, Adobe Connect

**Närvarande:** Malin Madsen (Sydsvenska industri- och handelskammaren), My Nilsson (Volvo Personvagnar), Martin Ulvegärde (Ericsson), Claes Örenius (Stora Enso), Ewa Ek, (Transportindustriförbundet), Karolina Yavuz (SIET), Helen Gustavsson (Volvo Logistics), Andreas Tomelius (IKEA), Monica Lidsten Danielsson (Stockholms handelskammare), Henrik Sjökvist (Tullverket), Johan Hallberg (Tullverket), Linus Fredriksson (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket), Tomas Hemdal (Tullverket), Mirja Ekström (Tullverket), Mikael Wikström (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket)

**För kännedom:** Rikard Sparby Steinholtz (Svenska flygbranschen), Alberto Allende (Textilimportörerna)

## Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till dagens möte.

## Föregående mötesprotokoll

Inga utestående frågor eller synpunkter.

## Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull

### Status i programmet Elektronisk tull

Programmet är inne i ett intensivt skede med många stora införanden parallellt

#### Större införanden

- Förenklad deklaration import följt av kompletterande deklaration (2 sep – 27 sep)

Införandet klart och TDS är stängt för förenklad och kompletterande deklaration. Utmaningar med varukod i förenklad deklaration. Viktigt att uppgifterna stämmer mellan förenklad och kompletterande. Tullverket får väldigt många ändringsbegäran gällande varukod efter att den förenklade är lämnad.

Kraftig minskning av förenklad deklaration till förmån för standarddeklaration. Anmäl till Tullverket, via Systemet för tullbeslut, om man inte har behov av tillståndet längre.

- Export (1 okt – 2 dec)
- Export följt av transit driftsätts 11 nov
- Import EIDR (1 nov – 31 dec)

### Övriga införanden

- DTL flyg infördes 8 oktober med en införandeperiod till årsskiftet
- E-tjänst Momsredovisning för kompletterande deklaration (okt)  
Infört 12 sep
- Digitalt uppgiftslämnande järnväg Norge (1 okt) Möjlig automatiserad hantering av gränspassage men centralt att rätt transportsättskoder deklarerar.
- NCTS. Övergångsreglerna för fas 5 upphör 21 januari 2025. Inget krav på följedokument i fysisk form. Dock krav på att kunna uppvisa giltigt MRN digitalt. Inga nya slutprov behövs men vi rekommenderar ytterligare testning. Testmiljö för fas 5 är öppen.
- Nedstängning av TDS och kringliggande system. TDS kommer vara öppet för exempelvis begäran om ändring av äldre deklarationer men funktionaliteten kommer succesivt att avvecklas. Tullverket ser gärna att man skickar in begäran om ändringar och begäran om återbetalningar så tidigt som möjligt oaktat den tidsrymd som lagstiftningen medger. Risk för längre handläggningstider om man väntar för länge
- Centraliserad klarering. Intensivt arbete för att vara förberedda på att hantera standardflödet i fas 1 med start i juni 2025. Sverige ska då kunna hantera samtliga roller inom centraliserad klarering. Planering pågår för fas 2 (förenklad och EIDR)

## **Externt införande**

### Externt införande förenklad kompletterande deklaration import

Slutdatum för övergången var 27/9. Cirka 70% av de som skickat in 2023 har genomfört slutprov. Införandet har generellt sett gått bra. Precis som förväntat ser vi en minskning av antal deklarationer jämfört med gamla systemet. Cirka 11 000 förenklade deklarationer har inkommit sedan 2 september. Använd deklarationshandledningen och ange kontaktuppgifter i deklarationen.

### Status externt införande export

Hälften av de som skickade in deklaration förra året har nu genomfört slutprov. De systemleverantörer som inte är klara är igång och testar i varierande grad. Tänk på att vara ute i god tid med de tekniska förutsättningarna, det kommer bli längre ledtider i testverksamheten ju närmare slutdatum vi kommer. Cirka 500 svenska exportörer har inkommit sedan produktionssättning. Mycket tyder på att den absoluta majoriteten kommer börja skicka in deklarationer i det nya exportsystemet i mitten av november. Tänk på att det finns en poäng med att börja tidigt i mindre skala för att upptäcka buggar etc.

### Status externt införande EIDR import/DTL flyg

Båda systemen har slutdatum sista december 2024. Slutprov finns publicerade även för

uppgiftslämnare. Se över era tillstånd EIR om behov kvarstår. Återkalla om ni inte längre har behov av tillståndet. Funktionalitet för ändring och ogiltigförklarande för DTL flyg kommer våren 2025, tekniska specifikationer publiceras inom kort.

Fråga: Finns det en möjlighet att sätta en deadline för när systemleverantören måste vara klara med sina slutprov för att företagen ska ha tid att gå över? Vissa saker testas inte och då får vi system som inte är optimala för kundens flöden.

Svar: Tullverket har enskilda möten med systemleverantörerna just fr att följa upp de planer systemleverantörerna arbetar efter.

Fråga: Tillståndsnummer för varje företag måste anges, varför kan inte den uppgiften kopplas till Eori-nummer? Vi får inte uppgift om deklarat, utan endast Eori-nummer.

Svar: Generellt när det gäller valideringar så pågår arbete med att förfinna vad vi kan bygga vidare eller förändra. Vi tar vidare synpunkten till leveransområde import.

Synpunkter: SDE-tillståndet har vi uppdaterat i systemet. Det tar väldigt lång tid att få igenom ändringen. Jag får no reply-mejl från Tullverket där det inte står vad det gäller. Svårt att ladda upp styrkande deklARATIONER i e-tjänsten. Alla förenklade deklARATIONER hamnar inte i ZKH-lista så att man ser vilka deklARATIONER man ska göra kompletterande deklARATION. Hade förväntat sig fler uppgifter i statistik-tjänsten – t ex faktura. Tullverket tar med sig frågan om Statistik export.

## Extern kommunikation

- Tulldagar – Tulldagen i Göteborg genomfördes i veckan. Näst på tur är Malmö den 7 november, sedan Stockholm 22 november och den digitala Tulldagen äger rum den 26 november.
- EIDR import – dialog med de tillståndshavare som kommer gå över till det nya systemet. Vissa kommer att lämna standardtulldeklARATIONER istället. Slutprov är publicerade.
- Export – fokus på att få en tydlig bild hur uppgiftslämnandet i steg 2 och steg 3 kommer att se ut. Vi får tydliga indikationer av exportörer att steg 2 ännu inte är tydligt omhändertaget i näringslivet.

Kommentar: Inom transportföretagen pågår ett arbete mellan aktörerna för att komma fram till hur uppgiftslämningen i steg 2 och steg 3 ska hanteras.

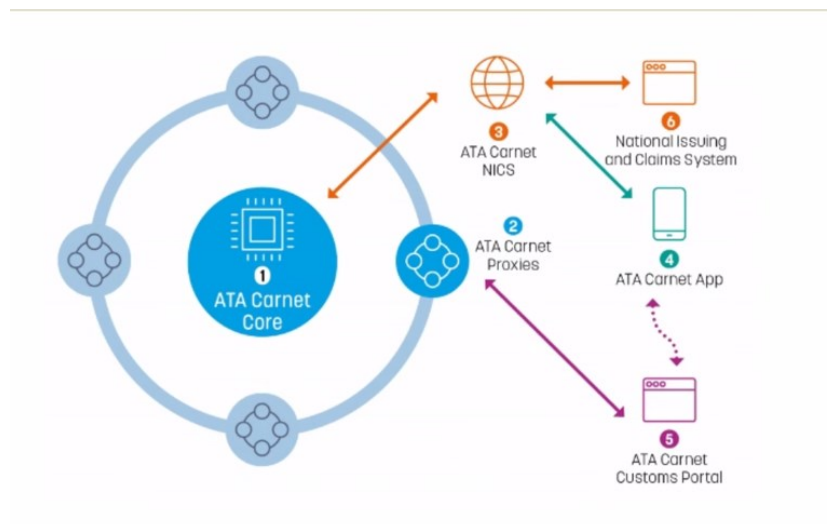
## e-ATA

ATA står för en kombination av de franska och engelska orden Admission Temporaire/temporary Admission. ATA-carnet är ett internationellt tulldokument för att underlätta handel för tillfällig införsel. Den ersätter en vanlig tulldeklARATION och innehåller även en garanti för tullar och skatter.

De internationella konventioner som stöder denna lösning finns i ATA-konventionen (1961) och/eller i Istanbulkonventionen för temporär import bilaga A (1990). Parter i dessa är, förutom WCO, alla kontrakterande parter och ICC.

De faktiska ATA-carneterna utfärdas av de nationella garanterade sammanslutningarna (NGA) till innehavarna och har endast funnits i pappersformat fram till dess att eATA-carnetsystemet utvecklades.

#### Förenklad översikt av e-ATA carnetsystem



e-ATA carnetsystem är en nyckelfärdig lösning (ingen utveckling behövs eller särskild programvara) med webbgränssnitt och app utvecklat av ICC. Digitala carneten gör hanteringen av carneterna smidigare eftersom risken att hela eller delar av carneten försvinner elimineras och ändringar underlättas.

Globalt kommer införandet ske successivt vilket gör att ATA carneten behöver hanteras såväl i digitalt och i pappersformat under en övergångsperiod. Start i Sverige är ännu ej fastställd men sannolikt under 2025. Stockholms handelskammare och Tullverket har inlett ett samarbete och information kommer publiceras framöver om införandet i Sverige.

Fråga: Kan flera aktörer ha tillgång till samma carnet?

Svar: Innehavare, utfärdare och tullmyndighet har tillgång. Flera aktörer kommer att kunna få tillgång genom att man via en kod ger exempelvis speditören tillgång.

## Export

- Införandeperiod 1 oktober- 1 december 23:59
- Införandet avser: Standardtulldeklaration, CCE, förenklad och kompletterande deklaration, EMCS, Export följt av transit.
- Export- och utförelärenden som inkommit i AES sedan 1 oktober. Vi har hanterat 70 000 utförelärenden – det är många andra medlemsstater som redan använder det nya systemet. Flödet fungerar bra, exempelvis till Norge.

- En utmaning att uppgiftslämning i steg 2 och steg 3. Det är svårt när det är ett nytt uppgiftslämnande, det är viktigt att kommunikationen mellan aktörer i utförelseprocessen sker så att svensk export kommer att fungera.
- Ansvar och roller i export- och utförelseprocessen.
- Kommunikation i logistikkedjan
- Tullnytt live var 14:e dag

#### Viktiga datum:

- 11/11 Export följt av transit
- 11/11 KM/PDA – kan bli en viss förskjutning, vi återkommer i så fall.
- 18/11 Digital gränspassage (Svinesund, Örje, Eda)

Kommentarer: Bra med Tullnytt live frågestund. Bra också att man inte behöver anmäla sig.

Fråga: Hur påverkas vi av att Frankrike kanske inte hinner gå över till februari 2025?

Svar: Man diskuterar en förlängning av den här konverteringsperioden där medlemsstaternas system kan kommunicera med varandra, eller möjligtvis att transitering ska användas.

Fråga: Vi vet inte alltid containernumret och om vi som exportör ska göra en ändring, hur gör man då.

Svar: I steg 2 ska containernummer anges om det är känt.

## **Nytt från organisationerna**

Vissa ombud saknar de gamla call me-koderna. Exempelvis när ett intyg saknas och man vill signalera till Tullverket att en kontroll bör göras. Hur ska man göra?

Svar: Dokumentkoder ska ju ersätta call me-koder. Vi får titta vidare på hur man som aktör kan tipsa Tullverket och förhindra automatklarering av gods som bör kontrolleras.

## **Avslutning**

Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna inom kort. Nästa möte äger rum den 9 december kl. 13.00-14.00.