



# Minnesanteckningar dialogmöte centraliserad klarering import

**Tid och plats:** 13 september 2024 kl. 14.00–15.00 via Adobe Connect

**Deltagare:** Lars Jäger (Preem), Charlotte Nordahl (Mölnlycke), Karoline Porwoll (Volvo cars), Peter Carlgren (Emerson), Katarina Olofsson (IKEA), David Nilsson (H&M), Åsa Åsberg (H&M), Ylva Kornegård Björklund (Scanglobal), Lisbet Andersson (Blåkläder), Veronica Haglund (Postnord), Josef Löwner (Postnord), Andreas Tomelius (IKEA), Ida Norrenge (Customs support), Sara Pettersson, Marie Ridell, Julio Carrasco Terceros

**Från Tullverket:** Mattias Andersson, Kristin Ene, Stefan Körberg, Kina Spolén, Cecilia Olsson

## 1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till mötet. Vi började med att titta på tidplanen för centraliserad klarering import standardtulldeklaration. Systemet produktionssetts den 2 juni 2025.



## 2. Allmänt om centraliserad klarering import

En aktör skickar in sina tulldeklarationer till ett tullkontor i det EU-land där den är etablerad för varor som presenteras vid ett tullkontor i en annan medlemsstat. Man behöver ett tillstånd (CCL)

Involverade medlemsstater utbyter information med varandra digitalt i CCI-systemet för att kunna kontrollera deklarationen och frigöra varorna. Deklaranten är CCL-tillståndshavaren även om deklareranten använder ett ombud för uppgiftslämningen. Om ombud har eget CCL-tillstånd och använder det ska ombudet agera indirekt ombud/deklarant. Om deklareranten har CCL-tillstånd och använder ombud agerar ombudet direkt ombud.

I juni 2025 införs:

Standardtulldeklaration, inklusive ingiven i förväg, som omfattar:

- Övergång till fri omsättning
- Aktiv förädling
- Slutanvändning

Det som kvarstår och där vett arbete pågår för att avgöra när dessa delar kan införas är:

- standardtulldeklaration tullager och tillfällig införsel
- förenklad deklaration
- registrering i deklarerantens bokföring

Olika tullkontor:

- Supervising Customs Office, SCO
  - SCO = Övervakningstullkontor
  - Det land dit deklarationen skickas
  - Landet där AEO-aktören är etablerad och har CCL-tillstånd
  - Det tullkontor som kommunicerar med CCL-tillståndshavaren om tulldeklarationen
  - Det land som hanterar och debiterar tullavgifter
- Presentation Customs Office, PCO
  - PCO = Anmälningstullkontor
  - Det land där varorna fysiskt finns när de anmäls till tullen
  - Det land som hanterar och ev. debiterar moms och nationella avgifter

### **3. Tillstånd**

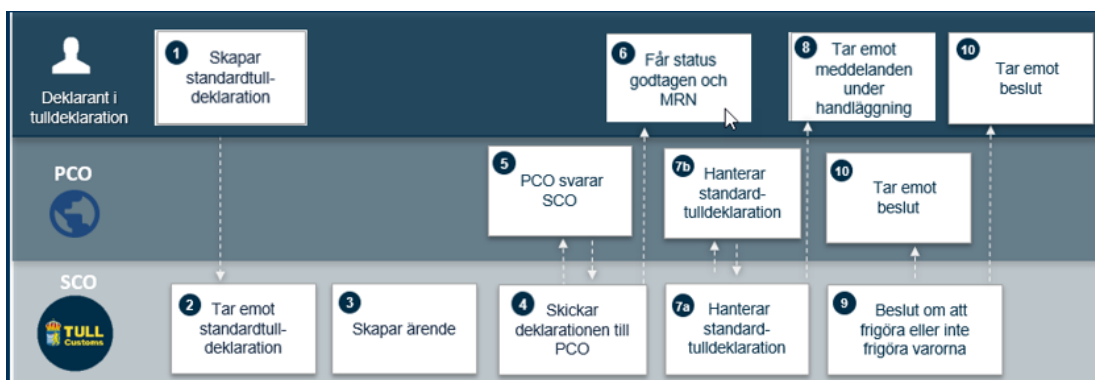
Centraliserad klarering kräver tillstånd i förväg (CCL)

Villkor för tillståndet:

- Giltigt AEO-tillstånd för tullförenklings
- Ansökan avser övergång till fri omsättning, aktiv förädling eller slutanvändning (tullager, tillfällig införsel)
- Söks i det land där företaget är etablerat
- Säte, huvudkontor eller ett fast etableringsställe
- Visar förfarande, platser, varor, typ av deklaration osv.

Dialog mellan olika parter krävs.

#### 4. Processen för centraliserad klarering import



[Läs processbeskrivningen på webben](#)

#### Frågor från deltagare:

Fråga: Hälsointyg som är Jordbruksverkets ansvar och där Tullverket är kontrollmyndighet, hur hanteras det?

Svar: Det är SCO som kontrollerar uppgifterna kopplade till intyget i deklarationen. Skulle det bli en fysisk kontroll av varorna är det PCO som gör den.

Fråga: Är det inte en stor risk att man rundar svensk moms genom att ta in varorna i ett land med lägre moms.

Svar: Momsen ska fastställas av PCO-landet så det ska fungera så att momsens blir korrekt i det land där varans ska konsumeras.

Fråga: Hur lång tid kan en ansökan ta?

Svar: Handläggningstiden är 120 dagar.

Fråga: Kan man befinna sig i Tyskland men skicka in deklarationen till Sverige?

*Svar: Ja, vi har inga regler för var man befinner sig när deklarationen skickas in men tillståndet utfärdas i det land man är etablerad och det är också till det landets tullmyndighet deklarationen ska skickas.*

Fråga: När öppnas möjligheten att ansöka om tillståndet?

*Svar: Möjligheten finns redan idag i CDS. Vi kan inte bevilja tillstånd förrän i juni 2025 när systemet är på plats. Vill man gå över i juni bör man ansöka under våren.*

Fråga: Kan en medlemsstat säga nej till centraliserad klarering?

*Svar: Ja, det skulle kunna hända om man ser att exempelvis vissa varor inte kan hanteras. Man har en avstämning mellan SCO och PCO under ansökningsförfarandet för att komma fram till vad tillståndet ska innehålla.*

Fråga: Måste inte då företaget vara momsregistrerad i landet där moms ska betalas?

*Svar: Jo, antingen genom en skatterepresentant eller så är man deklaranten själv momsregistrerad i PCO-landet.*

Fråga: Vi är ombud för en svensk kund som har import till olika länder i EU ex DK , FI SE räcker de att de har tillstånd på företaget i SE ?

*Svar: Ja, det räcker att de har tillstånd i Sverige.*

Fråga: Om det produktionssätts i Sverige 2 juni 2025(tidplanen ser ju olika ut i de olika länderna), är man beroende av att det har produktionssatts i det landet man använder som PCO eller räcker det att det är produktionssatt i Sverige då?

*Svar: Båda inblandade länder måste ha produktionssatt systemet.*

Fråga: Om man fått ett tillstånd beviljat och vill lägga till fler länder/flöden efterhand som systemstödet implementeras i fler länder, krävs det då ny ansökan eller hur går man tillväga?

*Svar: Då gör du en ändring i ditt tillstånd. Det görs i Systemet för tullbeslut (CDS)*

Fråga: Är det vid ändring av tillståndet ånyo 120 dagars handläggning?

*Svar: Det finns ingen lagstadgad handläggningstid vid ändring, men det ska inte ta längre tid än vid nyansökan, dvs 120 dagar.*

Fråga: När det kommer till PCO - är det baserat på land eller faktiska tullkontor som används? Och finns det begränsning på hur många PCO man kan ansöka om i tillståndet?

*Svar: Du kan ange 999 anmälningstullkontor.*

Fråga: Avslår ni ansökan om det mottagande landet inte är redo med sina system eller kan den vara vilade

*Svar: Det beror lite på hur lång tid det är kvar innan det andra landet ansluter sig. Är det långt fram i tiden kan ansökan inte vara vilande utan då behöver ni antingen återta ansökan eller så får vi avslå den.*

Fråga: Finns det begränsningar kopplat till transportsätt sjö/flyg/express?

*Svar: Nej, det finns inga begränsningar utifrån transportslag.*

## **5. Avslutning**

Minnesanteckningar och presentation skickas till deltagarna inom kort och vi kommer också att skicka med en enkätlänk med några frågor vi gärna vill att ni besvarar.

Minnesanteckningarna publiceras på Tullverkets webbplats.

- Har du frågor? Mejla [projekt.import@tullverket.se](mailto:projekt.import@tullverket.se)