



Minnesanteckningar dialogmöte järnvägsaktörer – ny exportprocess

Tid och plats: 20 maj 2024 kl. 14.00–15.00 via Adobe Connect

Närvarande: Anders Knutsson (Tullservice), Ann-Marie Sandén (Expeditors), Björn Varnåker (Hector Rail), Caroline Lundell (Logent), Dan Widén (Deutsche Bahn), Ingela Ringström (Green Cargo), Johan Ringström (Green Cargo), Johan Carlgren (Billerud Korsnäs), Marta Bednarczyk (DSV), Olle Pettersson (Trätåg), Peo Löfgren (Maersk), Sofia Aqvilin (Virkeimpex), Stefan Hammar (Maersk), Tomas Isacson (Ecus), Torgny Nilsson (Trelleborgs hamn), Bo Jarestig (Gerlachs), Rebecca

Från Tullverket: Mirja Ekström, Mikael Wikström, Cecilia Olsson

1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till mötet som har fokus på uppgiftslämning i det nya exportsystemet – ett system som produktionssätts den 1 oktober 2024. Syftet med mötet är att få kännedom om hur dagens exportprocess vid järnvägstransport ser ut. En viktig fråga är om transitering används i järnvägsflödet till tredje land? Till Norge? Till något annat land utanför EU?

Kommentarer från deltagarna:

- Ja, vi transiterar allt
- Vi transiterar det mesta, men inte allt.
- I april nästa år kommer Digitoll att bli obligatoriskt. Då kommer transit inte behövas i samma utsträckning

För varor som inte transiteras eller där man avser nyttja Digitoll påverkas man av den nya exportprocessen. Vid export följt av transit tar transiteringen över.

2. Nytt exportsystem

Införandeperioden för det nya exportsystemet är 1 oktober – 1 december 2024. Det som driftsätts är:

- E-tjänster/ S2S
- Företagstestmiljön öppen och deklarationshandledningar är publicerade. I e-tjänsten Fråga status kan ange MRN och se ärendets status.

Den nya exportprocessen består av uppgiftslämnande i tre steg och vi gick igenom den nya exportprocessen.

[Läs processbeskrivningar för de olika meddelandetyperna](#)

Rutiner behöver upprättas för att lösa logistikkedjan och dialog mellan aktörerna krävs.

Några nyheter:

- Meddelandetyper UNU kommer att försvinna och det kommer inte längre gå att klarera över disk, det ska ske digitalt
- Förmedla MRN från steg 1 till steg 2
- Efterlysningsförfarande påbörjas 90 dagar efter att exportdeklarationen har frigjorts för export om inte steg 2 (IE507) och/eller steg 3 (IE590) lämnats in. Alternativ bevisning krävs in av exportör/deklarant. Utredning om varför uppgiftslämnningen av steg 2 och 3 inte lämnats. Om ingen alternativ bevisning lämnas till Tullverket inom 150 dagar så ogiltigförklaras exportdeklarationen per automatik.

Vid export följt av transit gäller följande:

- Vid T1 så avslutas exportförfarandet direkt när transiten startas upp. Koppling mellan AES och NCTS.
- Vid T2: så avslutas exportförfarandet när transitdeklarationen avslutats. Koppling mellan AES och NCTS.

Det ska inte lämnas någon IE507 eller IE590 för exportdeklarationen i detta flöde utan det är transiteringsdeklarationen MRN som gäller.

Uppgifter IE507 Anmälan av varor till utförseltullkontoret

- MRN från exportdeklaration
- Lagring = 0
- Avvikelser = 0 (normalt) Övriga avvikelser (från uppgifter i exportdeklarationen) = Uppgifter om varan, måste erhållas från deklarant/ombud/speditör.
- Utförseltullkontor: SE603303 (Arendal)
- Varornas förvaringsplats: Typ av plats: C. Kod för identifieringsmetod: X. Ekonomisk aktör: Eori-nummer för terminalen. Identifiering av platsen: Platskod (TVGPU)

[Deklarationshandledning](#)

TVGPU

- Ansöka om godkänd plats för utförsel och tilldelas en platskod
- Lägg ut information om hur man ansöker den 15 maj på tullverket.se
- Det är terminalen där varorna förvaras som ska ansöka om godtagen plats
- Denna platskod anges under varornas förvaringsplats i IE507

Platskoderna för terminaler måste ansökas och finnas tillgängliga innan den 1 oktober 2024 annars blir det stopp i exportprocessen då inga IE507 kan lämnas.

Fråga: Gods som inte är containergods och som går på CIM-fraktsedel går inte in på en terminal. Ett tåg på 20 vagnar kan komma från 20 olika lastplatser och kommer till Malmö i olika tåg, sätts ihop till ett och samma tåg för utförsel i Malmö. Vilken plats är då aktuell?

Svar: Vi tar med oss frågan kring CIM-fraktsedel.

Fråga: Om man har en bulklast, som lastas hos exportören och första stopp är i Norge. Ska steg 2 lämnas då, där transporten lastas? I dessa fall kan man ju använda sig av STC.

Svar: Ja, det stämmer.

Fråga: För pappersbruken är bruken ofta platsen där vagnar lastas. Blir bruket då platsen för utförsel?

Svar: Vi tar med oss även den frågan

Fråga: Hur sker anmälan till utförseltullkontor till? Det finns oftast inte längs järnvägen.

Svar: Anmälan sker från platsen för utförsel – det är en digital anmälan till ett utförseltullkontor som inte finns längs järnvägen.

Fråga: Gäller fortfarande de treställiga lastplatskoderna som vi har på bruken idag?

Svar: Ja, de avser en godkänd plats för export och fortsätter gälla. Det är en plats där godset finns när exportdeklarationen (IE515) lämnas. En godkänd plats för utförsel avser en plats där anmälan av varornas utförsel lämnas (IE507). Denna plats kommer tilldelas en fyrställig kod.

Fråga: Hur vet man om platskod finns eller ej? Kommer det finnas någon databas? Vem får söka?

Svar: Man godkänner publicering på Tullverkets webbplats i samband med ansökan.

Fråga: Vad menas med att det blir en Big bang den 1 oktober, det finns väl en införandeperiod?

Svar: Så fort en exportdeklaration lämnas i det nya systemet måste även steg 2 och steg 3 lämnas i det nya systemet.

Fråga: Inskickande av dessa dokument görs i en portal som ni tillhandahåller eller via systemintegration?

Svar: Uppgiftslämningen görs via e-tjänst eller en systemlösning

Uppgifter IE590 anmälan om varornas utförelse

- MRN från exportdeklaration
- Typ av ytterligare deklaration = A (om du inte vet)
- Avvikelse = 0 (normalt). Övriga avvikelser (från uppgifter i exportdeklarationen) = Uppgifter om varan, måste erhållas från deklarerant/ombud/speditör
- Utförelsetullkontor: SE603303 (Arendal) då varorna lämnade unions tullområde
- Person som bekräftar varornas utförelse = 1 (fraktförare) samt Eori-nummer för rederiet
- Avvikelse – uppgiftslämnare (om ej samma som deklarerant) = Eori-nummer för den som sänder in meddelandet samt kontaktperson (rekommenderat)

Det är fraktföraren/transportören som ansvarar för att uppgifterna lämnas men transportören kan använda ett ombud.

[Deklarationshandledning](#)

STC (Single Transport Contract)

En förenkling som innebär att all uppgiftslämning sker i två steg och uppgifterna lämnas i Sverige. STC gäller vid sjö, flyg och järnväg om man har en genomgående frakthandling. STC gäller inte för återexport (förfarandekod 31xx) och punktskattepliktiga varor. I exportdeklarationen anger man att STC ska tillämpas genom en kod (30500) och varorna frigörs till export. När varorna ankommer till terminalen och när varorna befinner sig på platsen för utförelse kan varorna frigöras och lastas för export. När steg 2 har lämnats får uppgiftslämnaren av exportdeklarationen ett meddelande (IE599) om att varorna har förts ut och processen är avslutad. Dessa intyg om att varorna förts ut kan även hämtas av deklareranten genom e-tjänsten.

Rutin och struktur för olika MRN i logistikkedjan

- MRN vid STC (IE507 ska lämnas i Sverige)
- MRN utan STC vid direkt export (IE507 och IE590 ska lämnas i Sverige)
- MRN utan STC vid indirekt export (IE507 och IE590 ska lämnas i annat MS)

Diskussionspunkter

- Vem lämnar steg 2 IE507 & var? Lagstiftningen säger att platsen för utförelse är där godset lastas för att transporteras ut ur EU, dvs järnvägsterminalen.
- Vem lämnar steg 3 IE590?
- Hur överförs informationen om MRN, STC, Utförelsetullkontor?

Big bang gällande IE507 och IE590, 1 oktober 2024!

Håll er uppdaterade på Framtida tullhantering på tullverket.se. Där finns bland annat checklista och FAQ. Prenumerera på Tullnytt och håll utkik efter inbjudan till Tullnytt live.

Besök gärna Tulldagen i höst där det finns ett valbart seminarium om det nya exportsystemet.

3. Avslutning

Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna inom kort och minnesanteckningarna publiceras på tullverket.se. Vid frågor kontakta projekt.export@tullverket.se