



Minnesanteckningar externt referensgruppsmöte väg

Tid och plats: 14 juni 2024 kl. 14.00-15.00 via Adobe Connect

Närvarande: Stefan Hammar (Maersk), Marielle Klahn (Bring), Marina Friberg DB Schenker), Marie-Louise Stålhandske (Maersk), Bo Jarestig (Gerlach), Christoffer Johansson (Ecus), Per Broholm (Sveriges åkeriföretag), Marta Bednarczyk (DSV)

Från Tullverket: Mirja Ekström, Mikael Wikström, Anne Törnqvist, Beatrice Frimodig, Mia Federley, Cecilia Olsson

Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till mötet och dagordningen presenterades.

Status programmet Elektronisk tull

Det pågår intensiva förberedelser inför höstens införanden:

- Import förenklad deklaration: införandeperiod 2 - 27 september 2024
- Import EIDR: införandeperiod 1 november – 31 december 2024
- DTL flyg: införandeperiod 1 oktober – 31 december 2024
- Nytt exportsystem: införandeperiod 1 oktober – 1 december 2024
- Summarisk införseldeklaration sjö: införandeperiod 3 juni – 4 december 2024 för transportörer och för house filers (sändningsnivå) 4 december 2024 – 1 april 2025

Dialogen med uppgiftslämnare i olika system har varit tät de två senaste månaderna. När det gäller den nya utförselprocessen i exportsystemet har vi haft flera möten med aktörer i olika branscher då uppgiftslämnare av steg 2 kommer att se olika ut beroende om utförseln sker via väg, hamn eller flygplats. Här behöver aktörerna i utförselprocessen ha en kommunikation kring vem som är uppgiftslämnare i de tre stegen.

Summarisk införseldeklaration i ICS2

ICS2 är det nya importkontrollsystemet som införs i 3 faser. Summariska införseldeklarationer och anmälan om transportmedlets ankomst ska lämnas direkt i ett

EU-gemensamt system via den medlemsstat där varorna förs in i unionen. Detta system ersätter funktionen för Sid som tidigare lämnats vid Tid (Tullverkets internetdeklaration).

Fas 1 och 2 är redan igång och omfattar alla varor som transporteras via flyg. Den sista fasen omfattar övriga transportslag: sjö, väg och järnväg. De olika transportslagen har olika datum för när man behöver ansluta sig.

- Transportörer sjö (maritime carrier): började lämna uppgifter i ICS2 den 3 juni om man inte ansökt om och fått förlängt införandefönster. Man kan få förlängning som längst till den 4 december 2024.
- House filers sjö: 4 december 2024, eller om man ansöker om och får förlängt införande till som längst den 1 april 2025. Exempel: Lastbil med gods ombord på fartyg från Storbritannien till Sverige.
- Väg och järnväg: 1 april 2025, eller om man ansöker om och får förlängt införande som längst till den 1 september 2025. Exempel: Lastbil med gods från Storbritannien till Sverige via Frankrike. Sid ska lämnas före ankomst till Frankrike i det EU-gemensamma systemet.

En house filer innehar och lämnar uppgifter om gods på house consignmentnivå. De har mer detaljer kring en försändelse såsom information om avsändare och mottagaren (exempelvis namn, e-postadress, telefonnummer) och uppgifter om försändelsens innehåll (exempelvis varubeskrivning). En house filer kan vara ett åkeri, en ground handling agent, en importör eller liknande. Det är viktigt att diskutera med alla aktörer i er logistikkedja om vem som ska lämna uppgifterna.

Om man redan nu vet att man kommer att vara house filer och kunna lämna uppgifter den 4 december så behöver man anmäla sig till oss för att genomföra conformancetester, eller begära deployment window, för att senarelägga sin anslutning (1 april 2025 är senaste datum). Begäran om deployment window ska inkomma senast en månad före den 4 december. Notera att det krävs att man har genomfört godkända conformancetester för att kunna ansluta. Testperioden beräknas ta cirka 2 månader.

Vid kombinerade transportslag och när en aktör har flera transportsätt, t.ex. aktören är att anses som både house filer sjö men också vägaktör, så är det införandefönster för det transportslag med tidigast datum som gäller. I detta exempel är 1 april 2025 sista datum för anslutning, med förbehåll att aktören ansökt om deployment window inom ramen för house filer sjö.

Från Norge krävs ingen Sid. Varor som är under transitering påverkas inte heller.

Införsel vägtrafik över Norgegränsen

Vi gick igenom införselprocessen för vägtrafik, som innefattar en anmälan av varornas ankomst, deklaration för tillfällig lagring och tulldeklaration. En separat deklaration för tillfällig lagring behöver inte lämnas, utan tulldeklaration i förväg kommer också att fungera som en deklaration för tillfällig lagring.

När det gäller bemannad gränsövergång finns möjlighet att lämna en anmälan av varornas ankomst (Ava) sedan 1 mars 2024, men den praktiska hanteringen utgörs av att föraren lämnar en manuell presentation som ligger till grund för att tjänstemannen skapar ett I2-meddelande i systemet.

Vid obemannad gränsövergång skickar man också en tulldeklaration i förväg som utgör deklaration för tillfällig lagring. Möjlighet att lämna digital Ava och I2 finns, men är i dagsläget inget krav. 1 timme före ankomsten aviserar transportören, utifrån villkoren i trafikillståndet, via e-post vilka deklarationer sändningen omfattas av. Det kommer att bli ett krav på att lämna Av och I2 digitalt vid ankomsten till den anvisade platsen vid obemannade gränsövergångar. Diskussion pågår fortfarande när det gäller tidpunkten för införandet, men det blir tidigast om ett år. På sikt ersätts hanteringen av en EU-gemensam digitaliserad gränspassagelösning.

Fråga: Finns det någon (tid)plan på en helt digitaliserad import jämfört med den som man nu har under implementering från norska sidan (import till Norge)

Svar: Vi har inlett ett arbete tillsammans med Norge, EU-kommissionen och en del andra länder som är intresserad av en smart border-lösning mellan EU-land och icke EU-land. Insamling av underlag inför en projektstart pågår. En sådan lösning ligger ganska lång tid fram i EU-kommissionens plan (MASP), prel. 2029.

Fråga: Hur lång kommer sträckan vara för att skicka AVA/I2? Och är det innan eller efter gränsövergång som dessa meddelanden ska skickas?

Svar: Anmälan av varors ankomst (Ava) och I2 lämnas på en anvisad plats i anslutning till gränsövergången. Dessa anvisade platser är vägsträckor av varierande längd, men som är satta utifrån att det ska vara möjligt att hinna skicka och få respons på meddelandena och det ska vara möjligt att stanna i slutet av sträckan för det fall att varorna inte har frigjorts innan dess (t.ex. p.g.a. att ärendet faller ut för kontroll). De anvisade platserna finns publicerade på tullverket.se:

<https://www.tullverket.se/foretag/internationellhandel/transporteraochlagravaror/anmalochlagravarorinforsel/anvisadeplatservidinforsel.4.586d06b518b6116f98584de.html?toggleAccordionText=anvisade+platser>

Fråga: Är det samma Koordinater som ska användas på import, som de ni presenterat för export?

Svar: Ja, det är samma koordinater.

Export

Införandeperioden för det nya exportsystemet är den 1 oktober till den 1 december 2024. Du kan lämna deklarationer och anmälningar antingen via en systemlösning eller via e-tjänster. Företagstestmiljön är öppen och just nu är det främst systemleverantörer som testar systemet men slutprov finns även publicerade för ekonomiska aktörer. Deklarationshandledningar är publicerade för alla tre stegen. E-tjänsten Fråga status

kommer ni att kunna använda för att se status på ärenden. Det kommer också finnas en statistiktjänst och redan nu kan man ansöka om godkänd plats för export via en helt ny e-tjänst. Respektive aktör måste ha en egen platskod.

Vi gick igenom processen för det nya uppgiftslämnandet som ska ske i tre steg istället för ett steg som idag. Nytt är exempelvis att exportdeklarationen måste lämnas och aktiveras digitalt, möjligheten att begära klarering av exportdeklarationen på ett tullkontor försvinner. Exportdeklarationen är alltså steg 1, sedan ska en anmälan till utförseltullkontoret, steg 2, lämnas och exportprocessen avslutas med steg 3, anmälan om varornas utförsel.

Efterlysningförfarande skickas ut 90 dagar efter att exportdeklarationen har frigjorts för export om inte steg 2 (IE507) och/eller steg 3 (IE590) lämnats in. Tullverket kräver då in alternativ bevisning krävs in av exportör/deklarant, exempelvis frakthandling och faktura. Det blir en utredning om varför uppgiftslämnningen av steg 2 och 3 inte lämnats. Om ingen alternativ bevisning lämnas till Tullverket inom 150 dagar så ogiltigförklaras exportdeklarationen per automatik.

Följande funktionalitet i exportsystemet produktionssätts den 1 oktober:

- Standardtulldeklaration
- Förenklad deklaration & kompletterande deklaration
- Centraliserad klarering (CCE)
- Punktskattepliktiga varor (EMCS)
- Export följt av transit. Vid T1 så avslutas exportförfarandet direkt när transiten startas upp. Koppling mellan AES och NCTS. Vid T2 så avslutas exportförfarandet när transitdeklarationen avslutats. Koppling mellan AES och NCTS. Det ska inte lämnas någon IE507 eller IE590 för exportdeklarationen i detta flöde utan det är transiteringsdeklarationen MRN som gäller.

Efter 2024 produktionssätts:

- Registrering i deklarantens bokföring (EIDR) - 30 juni 2025
- Summarisk utförseldeklaration (SUD)
- Anmälan om återexport (OBS! Inte deklaration för återexport – den finns på plats 1 okt 2024)

Vid Norgegränsen finns tre olika sätt att hantera utförseln:

- Anmälan om varor (IE507) över disk. Man visar upp MRN genom en läsbar streckkod och hela utförselprocessen avslutas.
- Digital anmälan av varor till utförseltullkontoret (IE507) samt anmälan om varornas utförsel (IE590) från en av Tullverket utpekad vägsträcka (anvisad plats).
- Digital gränspassage (kameralösning) i Svinesund och Örje. Krävs att transportören ansöker hos norska tullmyndigheten

Uppgifter i IE507 Anmälan av varor till utförseltullkontoret:

- MRN från exportdeklaration
- Lagring = 0
- Avvikelser = 0 (normalt) Övriga avvikelser (från uppgifter i exportdeklarationen) = Uppgifter om varan, måste erhållas från deklaratant/ombud/speditör.
- Utförseltullkontor: SE060341 (Örje)
- Varornas förvaringsplats: Typ av plats: A. Kod för identifieringsmetod: V. Identifiering av platsen: Tullkontorsnumret (SE060341)

[Deklarationshandledning, Anmälan av varor till utförseltullkontoret](#)

Uppgifter i IE590 Anmälan om varornas utförsel:

- MRN från exportdeklaration
- Typ av ytterligare deklaration = A (om du inte vet)
- Avvikelser = 0 (normalt). Övriga avvikelser (från uppgifter i exportdeklarationen) = Uppgifter om varan, måste erhållas från deklaratant/ombud/speditör
- Utförseltullkontor: SE060341 (Örje) varorna lämnade unions tullområde
- Person som bekräftar varornas utförsel = 1 (fraktförare) samt Eori-nummer. Norska exportörer får ansöka om Eori-nummer om de inte har det.
- Avvikelser – uppgiftslämnare (om ej samma som deklaratant) = Eori-nummer för den som sänder in meddelandet samt kontaktperson (rekommenderat)

[Deklarationshandledning, Anmälan om varornas utförsel](#)

Fråga: Finns det någon begränsning i antal platskoder för export? Tänker om en exportör kan ha flera koder på samma plats?

Svar: Den som är exportör kan ansöka om en platskod, men även ombudet kan ansöka. Är det samma adress är det samma platskod. I dataelement 1615 ska Eori-nummer för innehavaren av beslutet om den godkända platsen (TVEXP) anges – antingen ombudet eller exportören.

Fråga: Vore det inte bättre med en big bang för att uppgiftslämnandet i tre steg ska fungera?

Svar: Vi har varit tydliga med att uppgiftslämnare för steg 2 och steg 3 i princip måste vara redo den 1 oktober.

Fråga: Hur många koder kan det bli med fyrställiga koder? Finns det risk att det kan ta slut?

Svar: Egentligen är det en utökning från den tidigare treställiga koden. Koden består av siffror och bokstäver och kommer inte att ta slut.

Kommentar från deltagare: Enig om att implementeringsperioden är rent för lång. Blir det så att skjuter på startdatum är det bara positivt (såvida man inte även skjuter på "sista dag"). Antalet som går över tidigt är irrelevant för ombud/transportörer.

Avslutning

Tullverket tackade för dagens möte. Mötesanteckningar och presentation skickas till deltagarna och minnesanteckningarna publiceras på tullverket.se.

För frågor om uppgiftslämning i ICS2: ics2.helpdesk@tullverket.se.

För frågor om anmälan av varors ankomst: projekt.ava.dtl@tullverket.se

För frågor om exportsystemet: projekt.export@tullverket.se