



Minnesanteckningar externt referensgruppsmöte flygaktörer

Tid och plats: 20 maj 2024 kl. 09.00–10.30 via Adobe Connect

Närvarande: Martin Gerhardt (Cargo Center), Nina Fehrm och Maria Dahlman (Menzies Aviation), Jackline Sundholm (Spirit Air Cargo Handling), Joakim Rosengren (Malmö flygkraft), Jonas Bäckheden (WSF Aero), Karolina Yavuz (Fedex), Magnus Ivarsson (Jönköping Airport), Josef Löwner (Postnord), Laila Andreasson (GLA Aircargo), Anders Boberg (Terminal och transporttjänst), Ewa Ek (DHL Global Forwarding), Gabriella Andersson (UPS), Edward Olausson (Geodis Sweden), Marina Friberg (DB Schenker), Lars Ilskog (Jetpak), Catharina Ivarsson (UPS)

Från Tullverket: Christel Gustafsson, Johan Stang, Mats Pettersson, Mirja Ekström, Mikael Wikström, Cecilia Olsson

1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till mötet som har fokus på deklaration för tillfällig lagring för flygförsändelser och det nya exportsystemet. Det nya systemet för deklaration för tillfällig lagring och det nya exportsystemet produktionssätts den 1 oktober 2024.

Under hösten 2024 införs:

- Summarisk införseldeklaration sjö: införandeperiod 3 juni – 4 december 2024 för transportörer och för house filers (sändningsnivå) 4 december 2024 – 1 april 2025
- AVA sjö via MSW införs 3 juni 2024
- Import förenklad deklaration: införandeperiod 2 - 27 september 2024
- Import EIDR: införandeperiod 1 november – 31 december 2024
- DTL flyg: införandeperiod 1 oktober – 31 december 2024
- Nytt exportsystem: införandeperiod 1 oktober – 1 december 2024

2. Deklaration för tillfällig lagring för flygförsändelser

En digital deklaration för tillfällig lagring ska senast den 1 januari 2025 lämnas för icke-unionsvaror som

- ankommer direkt till Sverige med flyg från ett land utanför EU
- ankommer till Sverige från ett land utanför EU med flyg efter att först ankommit till ett annat EU-land

Undantag: Tulldeklaration för lågvärdeförsändelser (H7)

DTL via e-post upphör 2024-12-31. Digital DTL ska lämnas senast vid anmälan av varors ankomst och den kan lämnas av annan aktör än tillståndshavaren.

Tullverket har målsättningen att ta fram tre meddelandetyper till den 1 oktober 2024:

- DTL i förväg (TSDP) - aktiveras med separat anmälan av varors ankomst (POGG)
- Kombinerad DTL och anmälan av varors ankomst vid ankomst (TSDS)
- DTL vid avslut av ETD-sändning. Anmälan av varors ankomst i första EU-land (TSTS)

Tullverket har sett att lagerhavarna på flygplatser är den aktör som lämnar anmälan av varors ankomst. Tullverket har fått indikation på att lagerhavarna också är den aktör som efter införandet av det digitala systemstödet kommer att lämna in DTL. I så fall lämnar tillståndshavaren Ava i rollen som Den som anmäler varors ankomst och DTL i rollen som deklaratant i DTL. Detta gör att lagerhavaren lämnar uppgifter till Tullverket i flera olika roller.

I rollen som lagerhavare möjliggör lagerhavaren för Tullverket att bedriva tullövervakning.

Från det att lagerhavaren tar emot varor tills att varorna hänförs till nästa förfarande är lagerhavaren därför skyldig att meddela Tullverket avvikelser kopplat till de varor som anmälts för tillfällig lagring och verksamheten för tillfällig lagring.

Om deklaratanten i DTL utgörs av en annan aktör än tillståndshavaren kommer tillståndshavaren att kunna ta emot information om vilka varor som anmälts för tillfällig lagring på dennes godslokalkod via meddelandet TSGP. När ankomstärendet får status INA genereras TSGP baserat på uppgifter i DTL och skickas till de tillståndshavare som väljer att prenumerera på TSGP. Meddelandet möjliggör att en tillståndshavare får information om vilka varor som anmälts för tillfällig lagring och identifiera om det överensstämmer med de ankomster som registrerats i bokföringen.

Tidpunkten för INA (alt TSGP) utgör startpunkten för tidsfristen för tillfällig lagring som tillståndshavaren är skyldig att bevaka. TSGP kommer att beskrivas av ny version av meddelandespecifikation TSHOA och publiceras i början av juni.

MRN på DTL skapar spårbarhet mellan uppstart och avslut av tillfällig lagring. Hänvisning till DTL kopplar ihop både DTL i förväg med Anmälan av varors ankomst samt ankomstärende och tulldeklaration. MRN på DTL ska även anges vid avvikelserapportering.

Vi gick igenom processerna för de tre olika meddelandetyperna som kommer att finnas på plats den 1 oktober.

[Processbilder på tullverket.se](https://tullverket.se/processbilder)

Tullverket planerar att erbjuda företagstestmiljö för DTL i början av juli. Specifikationerna för testfallen håller på att tas fram.

Fråga: Kan man som tillståndshavare avvisa ett meddelande?

Svar: *Man får kontakta Tullverket och lämna en avvikelserapportering.*

Fråga: Går det att kombinera DTL med H7 även om det inte behövs? Det är inte alltid det går att veta om en vara kommer deklarerats med H1 eller H7 innan AVA ska lämnas in.

Svar: *Det går absolut att lämna DTL även om H7 lämnas.*

Fråga: Vad händer om varorna ska kontrolleras?

Svar: *Om en kontroll görs så påverkas inte DTL eftersom det är samma uppgiftslämnare.*

Fråga: Blir det inte väldigt många e-post till Tullverket om avvikelser?

Svar: *Det kommer att införas en digital lösning för avvikelserapportering längre fram.*

3. Nytt exportsystem

Införandeperioden för det nya exportsystemet är 1 oktober – 1 december 2024. Det som driftsätts är:

- E-tjänster/ S2S
- Företagstestmiljön öppen och deklarationshandledningar är publicerade. I e-tjänsten Fråga status kan ange MRN och se ärendets status.

Den nya exportprocessen består av uppgiftslämnande i tre steg och vi gick igenom den nya exportprocessen.

[Läs processbeskrivningar för de olika meddelandetyperna](#)

Rutiner behöver upprättas för att lösa logistikkedjan och dialog mellan aktörerna krävs. Några nyheter:

- Meddelandetyper UNU kommer att försvinna och det kommer inte längre gå att klarera över disk, det ska ske digitalt
- Förmedla MRN från steg 1 till steg 2
- Efterlysningsförfarande påbörjas 90 dagar efter att exportdeklarationen har frigjorts för export om inte steg 2 (IE507) och/eller steg 3 (IE590) lämnats in. Alternativ bevisning krävs in av exportör/deklarant. Utredning om varför uppgiftslämningen av steg 2 och 3 inte lämnats. Om ingen alternativ bevisning lämnas till Tullverket inom 150 dagar så ogiltigförklaras exportdeklarationen per automatik.

Fråga: Finns det inget systemmeddelande som gör att kommunikationen fungerar mellan steg 1 och 2?

Svar: nej, det kommer inte att finnas något sådant servicemeddelande till den 1 oktober. I e-tjänsten Fråga status kan man se ärendets status.

Vid export följt av transit gäller följande:

- Vid T1 så avslutas exportförfarandet direkt när transiten startas upp. Koppling mellan AES och NCTS.
- Vid T2: så avslutas exportförfarandet när transitdeklarationen avslutats. Koppling mellan AES och NCTS.

Det ska inte lämnas någon IE507 eller IE590 för exportdeklarationen i detta flöde utan det är transiteringsdeklarationen MRN som gäller.

Uppgifter IE507 Anmälan av varor till utförseltullkontoret

- MRN från exportdeklaration
- Lagring = 0
- Avvikelser = 0 (normalt) Övriga avvikelser (från uppgifter i exportdeklarationen) = Uppgifter om varan, måste erhållas från deklaratant/ombud/speditör.
- Utförseltullkontor: SE603303 (Arendal)
- Varornas förvaringsplats: Typ av plats: C. Kod för identifieringsmetod: X. Ekonomisk aktör: Eori-nummer för hamnterminalen. Identifiering av platsen: Platskod (TVGPU)

[Deklarationshandledning](#)

TVGPU

- Ansöka om godkänd plats för utförsel och tilldelas en platskod
- Lägg ut information om hur man ansöker den 15 maj på tullverket.se
- Det är flygterminal där varorna förvaras som ska ansöka om godtagen plats
- Denna platskod anges under varornas förvaringsplats i IE507

Platskoderna för flygterminaler måste ansökas och finnas tillgängliga innan den 1 oktober 2024 annars blir det stopp i exportprocessen då inga IE507 kan lämnas.

Fråga: Vad är det för skillnad på de två platserna ni nämner?

Svar: En exportdeklaration lämnas från en godkänd plats för export och en anmälan till utförseltullkontoret sker när varorna befinner sig på en godkänd plats för utförsel. Det är två olika platser med olika syften.

Uppgifter IE590 anmälan om varornas utförsel

- MRN från exportdeklaration
- Typ av ytterligare deklaration = A (om du inte vet)
- Avvikelser = 0 (normalt). Övriga avvikelser (från uppgifter i exportdeklarationen) = Uppgifter om varan, måste erhållas från deklaratant/ombud/speditör

- Utförseltullkontor: SE603303 (Arendal) då varorna lämnade unions tullområde
- Person som bekräftar varornas utförsel = 1 (fraktförare) samt Eori-nummer för rederiet
- Avvikelser – uppgiftslämnare (om ej samma som deklaratant) = Eori-nummer för den som sänder in meddelandet samt kontaktperson (rekommenderat)

Det är fraktföraren/transportören som ansvarar för att uppgifterna lämnas men transportören kan använda ett ombud.

[Deklarationshandledning](#)

STC (Single Transport Contract)

En förenkling som innebär att alla uppgiftslämning sker i två steg och uppgifterna lämnas i Sverige. STC gäller vid sjö och flyg om man har en genomgående frakthandling. STC gäller inte för återexport (förfarandekod 31xx) och punktskattepliktiga varor. I exportdeklarationen anger man att STC ska tillämpas genom en kod och varorna frigörs till export. När varorna ankommer till flygplatsen och när varorna befinner sig på platsen för utförsel kan anmälan av varor till utförseltullkontoret ske (meddelande IE 507). Varorna frigörs för utförsel genom meddelande IE525 och kan därefter lastas för utförsel. När steg 2 har lämnats får uppgiftslämnaren av exportdeklarationen ett intyg om varors utförsel genom meddelande (IE 599) om att varorna har förts ut och processen är avslutad.

Rutin och struktur för olika MRN i logistikkedjan

- MRN vid STC (IE507 ska lämnas i Sverige)
- MRN utan STC vid direkt export (IE507 och IE590 ska lämnas i Sverige)
- MRN utan STC vid indirekt export (IE507 och IE590 ska lämnas i annat MS)

Diskussionspunkter

- Vem lämnar steg 2 IE507?
- Vem lämnar steg 3 IE590?
- Hur överförs informationen om MRN, STC, Utförseltullkontor?
- Big bang gällande IE507 och IE590, 1 oktober 2024!

Håll er uppdaterade på Framtida tullhantering på tullverket.se. Där finns bland annat checklista och FAQ. Prenumerera på Tullnytt och håll utkik efter inbjudan till Tullnytt live. Besök gärna Tuldagen i höst där det finns ett valbart seminarium om det nya exportsystemet.

4. Avslutning

Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna inom kort och minnesanteckningarna publiceras på tullverket.se. Vid frågor kontakta projekt.export@tullverket.se och projekt.ava.dtl@tullverket.se.