

## YTTRANDE

Datum  
2021-11-18  
Ert datum  
2021-10-14

Dnr  
STY 2021–715  
Er referens  
TFS 2020–128

Transportstyrelsen  
[vag@transportstyrelsen.se](mailto:vag@transportstyrelsen.se)

# Yttrande på Förslag till ändring av föreskrifter om ursprungskontroll och nya föreskrifter och allmänna råd om teknisk identifiering.

## Inledning

Tullverket har granskat förslaget mot bakgrund av myndighetens uppdrag och hur de föreslagna ändringarna kan komma att påverka myndighetens verksamhet.

Ändringsförslaget gäller att ett fordons identitet säkerställs både genom dokumentkontroll (ursprungskontroll) och genom en inspektion av fordonets märkningar (teknisk identifiering). Ursprungskontroll och teknisk identifiering används endast för fordon som byggs eller importeras av mindre företag och enskilda personer. Transportstyrelsen genomför ursprungskontrollen och då kontrolleras fordonsdokument mot registersökningar i syfte att granska att det inte rör sig om ett stulet (efterlyst) fordon.

## Tullverkets yttrande

I förslaget anges att tullhandlingar inom EU ska accepteras vid en ursprungskontroll. Sådan tullhandling upprättas i det EU-land dit importen av fordonet skett från tredjeland. Vid införsel från annat EU-land förekommer ingen tullbehandling i Sverige och ingen anmälningsskyldighet föreligger. Vid import av fordon till Sverige från tredjeland tullbehandlas importen av Tullverket. Innan fordonet släpps ut till ägare/mottagare ska införselavgifter erläggas och alla uppgifter om importen registreras hos Tullverket. Även om inga införselavgifter debiteras vid t.ex. flyttgods registreras alla uppgifter hos Tullverket.

Uppgifter som förekommer hos Tullverket som rör import eller export får tillhandahållas till de myndigheter som finns angivna i 1 kap. 4 § tullagen (2016:253). Bland de myndigheter som anges i nämnda paragraf finns Transportstyrelsen.

Det finns en otydlighet i förslaget till ny 4 kap. 34 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret samt förslag till 4 kap. 7 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om teknisk identifiering av fordon.

I ovan nämnda paragrafer som handlar om både införsel och import av diplomatfordon anges att det ska styrkas att kraven för tullfrihet i enlighet med 4 § lagen (1994:1547) om tullfrihet m.m. är uppfyllda för fordonet och att ägaren uppfyller kraven för tullfrihet enligt beslut av UD enligt 3 § förordningen (1994:1605) om tullfrihet (4 kap. 34 § Transportstyrelsens föreskrifter om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret) resp. att dess ägare ska ha meddelats tullfrihet för diplomat (4 kap. 7 § Transportstyrelsens

föreskrifter och allmänna råd om teknisk identifiering av fordon). Tullverket vill uppmärksamma att bestämmelserna om tullfrihet i lagen (1994:1547) om tullfrihet m.m. och förordningen (1994:1605) om tullfrihet m.m. endast är tillämpliga vid import från tredjeland.

Lydelsen ”sannolikt” i 4 kap. 16 § i Transportstyrelsens föreskrifter om registrering av fordon i meningen ”*En tullhandling behöver dock inte bifogas för ett historiskt fordon när det kan styrkas att fordonet importerats till Sverige av en fordonstillverkares representant och att tullavgifter sannolikt har betalats av representanten.*” medger en tolkningsmöjlighet som är större än nödvändigt och kan skapa tveksamheter vid myndighetens handläggning.

I konsekvensutredningen, sid 50 tredje stycket, bör ett förtydligande göras. Efter meningen ” Med import avses fordon som tagits in till EU från tredje land (land utanför EU:s gemensamma tullområde)” bör det läggas till en ny mening: ” Vid införsel av fordon från område inom EU:s tullunion men som inte ingår i EU:s skatteområde (exempelvis Åland och Kanarieöarna) måste tullhandling uppvisas som styrker att fordonet är i fri omsättning. Med fri omsättning menas att varan är anmäld till Tullverket och att eventuella skatter är betalda”.

I 4 kap. 12–16 §§ i Transportstyrelsens föreskrifter om registrering av fordon talas det om införsel respektive import av fordon samt det som i tullsammanhang refereras till som tullstatus och där Transportstyrelsen refererar till ”ursprung”. Det finns risk för missförstånd i de fall Transportstyrelsen behöver fastställa ett fordon's tullstatus i enlighet med 4 kap. 16 § samma föreskrift. I ett tullsammanhang är ursprunget på en vara relativt statistiskt (var varan framställts) till skillnad från en varas tullstatus som kan skifta beroende på om varan förenklats är införtullad i EU (i fri omsättning, sk ”unionsvara”).

## **Ärendets handläggning**

I detta ärende har avdelningschefen Karin Erlingsson beslutat. Föredragande har varit sakkunnige Jonas Karlsson. I den slutliga handläggningen har även enhetschefen Cecilia Riddselius deltagit.

TULLVERKET

Karin Erlingsson

Kopia till:

Verksledningsstaben

Kommunikationsavdelningen