



## MINNESANTECKNINGAR EXTERN REFERENSGRUPP ELEKTRONISK TULL

**Tid:** 12:30-15:30

**Plats:** Tullverkets huvudkontor, Tegeluddsvägen 21, Stockholm

**Närvarande:** Per Anders Lorentzon, Sydsvenska industri- och handelskammaren  
Mikael Wennergren, Volvo  
Jens Graversen, IKEA  
Carl-Johan Liljerup, Ericsson AB  
Linus Magnusson, Transportindustriförbundet  
Fredrik Edholm, Stockholms handelskammare  
Åsa Lindevall, Sveriges Integrerade Express Transportörer  
Åke Weyler, Textilimportörerna  
Åsa Wilcox, Tullverket  
Sofia Ekelöf, Tullverket  
Katarina Brodin, Tullverket  
Anna Berg, Tullverket  
Anne Törnqvist, Tullverket  
Thomas Forssten, Tullverket

**Icke närvarande:** Märten Zetterberg, Sveriges skeppsmäklareförening

### 1 Välkommen

Åsa Wilcox, avdelningschef Effektiv handel, hälsade deltagarna välkomna till den externa referensgruppen för programmet Elektronisk tulls tredje möte 2016.

### 2 Föregående mötes protokoll

Minnesanteckningarna har skickats ut efter förra mötet samt publicerats på tullverket.se. Minnesanteckningarna läggs till handlingarna.

### 3 Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull

Sofia Ekelöf, programledare, gav deltagaren en statusrapport kring programmet Elektronisk tull utifrån de program mål och delmål som finns. För de flesta målen ligger programmet i fas.

De avvikelser som finns rör följande områden:

- Varornas förvaringsplats: Pågår ett stort arbete av analys av ”varornas förvaringsplats” som påverkar hur processen och lösningarna för ankomst av varor och transportmedel ska se ut. Mer information under punkt 6 på dagordningen.
- Norgegränsen: Norrmännen hade startat pilot Ekspressfortolling vid landevei och har samtidigt dragit igång ett arbete för att skapa målbild 2027. Norrmännen har arbetat om sin pilot efter att Sverige efter en juridisk analys valde att avstå. Den nya piloten innebär inte åtkomst system-till-system och Sverige har då sagt ok att delta. Piloten kommer att genomföras i Örje och är inte kopplad till UCC.
- Projekt Tillstånd och beslut: Projektet har tagit fram ett webbformulär, i dagsläget sex tillståndstyper. Tullverket kommer inte att föra över fler tillståndstyper i dagsläget, utan pausar det. Det arbetet kommer att föras över till andra utvecklingsprojekt i Tullverket. Projektet behöver fokusera på införandet av det unionsgemensamma systemet Customs Decision.
- Projekt Tullager: Projektet är fortsatt pressat att leverera i tid för driftsättning.
  - 1 november 2016, basfunktionalitet för hantering av Tulldeklaration, komplett standarddeklaration för deklarant.
  - 1 februari 2017, utbyggd funktionalitet för standardförfarandet som omfattar både deklarant och tillståndshavare (tullagerhavare).
  - 1 maj 2017, slutleverans.
  - Publicering av tekniska specifikationer och uppdatering av testtjänster kommer att ske successivt.
  - Driftstart 1 november 2016 inleds med pilotdrift.
  - Sista februari 2018 ska alla vara igång.

#### Fartygsrapportering

Från och med den 1 september sker all fartygsrapportering via Maritime Single Window. Detta innebär även att Tullverkets interna system för varuflödet, TESS, är igång.

### **Frågor och svar**

Har det gjorts någon konsekvensanalys kring det faktum att målbilderna inte är synkade?

Svar: *Nej, det har inte gjorts, men Sverige och Norge har en ständig dialog. Är i dagsläget i ett så pass tidigt skede och vi kommer att behöva komma tillbaka till det allt eftersom vi arbetar.*

Vad innebär driftstart för tullager?

Svar: *Det innebär att från den 1 november kan du lämna elektroniska tulldeklarationer vid hänförande till tullagerförfarandet under förutsättning att deklarant och tillståndshavare är samma aktör. Det kräver även att du har ett nytt tillstånd utfärdat och ett produktionsmedgivande.*

Vilka ingår i piloten för tullager?

Svar: *Det är ingen pilot, det är ett styrt införande som innebär att du först och främst behöver ett nytt tillstånd och ett produktionsmedgivande. Tullverket bestämmer sedan i vilken takt olika aktörer ska ansluta sig.*

Kommer det att vara ett införandeperiod från dess att tillståndet för tullager blivit beviljat?

Svar: *Det kommer att vara ett styrt införande. När tillståndet är beviljat kommer tillståndshavaren att få ett produktionsmedgivande för att få börja skicka uppgifterna elektroniskt. Detta så att Tullverket kan säkerställa att uppgifterna lämnas på ett korrekt och säkert sätt. Gäller system till system.*

## **4 Uppdrag Förarbete omställning exportproceduren**

Thomas Forssten, processchef och sponsor för det kommande projektet Omställning exportproceduren, berättade om det förarbete som gjorts inför att projektet startare. Projektet planerar att starta i november och ett förarbete har genomförts mars-oktober. Syftet med förarbetat har bl a varit att se över om några projekt med koppling till export kan slås ihop. Man har även tittat på omfattning och avgränsningar och tagit fram en övergripande processbild över normalflödet export.

En extern referensgrupp kommer att tillsättas. När i tid kan projektet i dagsläget inte svara på men när projektet kommit in en bit i analysfasen vet

de det. Analysfasen pågår till halvårsskiftet 2017 och sedan planeringsfas till början 2018. Det kommer därefter bli ett stegvis införande till i mars 2020 då det måste vara helt infört.

### **Frågor och svar**

Godkänd exportör och lokalt klareringsförfarande – om man inte har giltigt tillstånd fram till införande hur ska det hanteras?

Svar: *Standardtulldeklaration tror vi kan bli det stora framöver.*

Kommer andra myndigheter eller departement att involveras?

Svar: *Det är UCC som styr vårt arbete och i den mån andra samverkansmyndigheter kommer att påverkas så kommer vi att ha dialog med dem.*

## **5 Projekt Ankomst och presentation flyg samt tillfällig lagring**

Projektet ska ta fram system för hantering av ankomst och presentation av varor som förs in i EU vid flygtransport samt för hantering av varor i tillfällig lagring. Projektet har i uppdrag att titta på processen i steg 2,3 och 4 i pentalogin för alla transportmedel för att få ett helhetsgrepp, men genomförande av steg 2-3 rör endast flyg medan steg 4, tillfällig lagring, gäller alla transportslag.

I och med att tullagerprojektet fick ta ett omtag pga. ny datamodell så måste projektet vänta in att tullagerprojektet kommer i fas. Analysfasen ska vara klar 1 november och då kan vi presentera processen.

Detta regleras i artikel 136 i tullkodexen.

## **6 Varornas förvaringsplats**

Anna Berg, sakkunnig, berättade om det uppdrag som startades under våren kring varornas förvaringsplats som är ett alternativ till tullklaringsområden, det vill säga tullkontor, anvisad respektive godkänd plats. Syftet med uppdraget var att beskriva vad varornas förvaringsplats är, de olika platserna och ankomstscenario för respektive transportslag.

Vad är varornas förvaringsplats?

- Dataelement som anger den plats där varornas finns tillgängliga för kontroll.

- Namnet på det uppdrag som har haft i uppgift att se över plats för införsel i förhållande till dagens tullklaringsområden, tullkontor och trafiktillstånd

Uppdraget har berört steg 3 och 4 i pentalogin för import, anmälan om varors ankomst och tillfällig lagring, eftersom det främst är i de stegen som de olika platserna blir aktuella. Begreppen i sig är inte nya men i och med att godkända platser omfattas av krav som tex. bokföring och garantier, har Tullverket behövt ersätta begreppet tullklaringsområden och istället utreda tillämpningen kring de olika platserna. De juridiska ramarna har varit fokus, inte tekniken. Vad gäller vilka platser som tillämpas i de olika medlemsländerna kan det skilja sig då förutsättningarna, såsom antalet tullkontor och längd på landsgräns mot tredjeländ, skiljer sig åt.

För mer information kring förändringar kring varornas förvaringsplats hänvisar vi till det bildspel som visades.

### **Frågor och svar**

Kan man lämna in tulldeklarationen under befordran från ett tillfälligt lager till ett annat?

*Svar: Befordran måste fullgöras innan varorna kan hänföras till nästa förfarande, annars vet Tullverket inte var varor försvinner om det inte skulle stämma när varorna ankommer t.ex. en importör. Detta för att Tullverket ska veta vem som har ansvar när varorna försvinner. Samma princip gäller för befordran under tullagerförfarandet.*

Kan man lägga upp varor på ett tillfälligt lager i en annan medlemsstat och sedan befordra det till ett tillfälligt lager i Sverige?

*Svar: Ja, det går att befordra mellan olika medlemsstater om det är bemyndigat av tullmyndigheten (krävs eventuellt någon typ av kommunikation mellan medlemsstaterna när vi godkänner detta). Det krävs en uppgiftslämning så fort befordran sker under två tullmyndigheters ansvar.*

## **7 Status kring omställning tillstånd**

Anna Berg gav mötesdeltagarna en status kring de tre tillstånd där Tullverket har påbörjat omprövningar. Dessa tillstånd är AEO, tullager och tillstånd till betalningsansvänd (tidigare kreditstillstånd).

### **Tullager och anläggning för tillfällig lagring**

Något man som innehavare av tillstånd till tullager bör fråga sig är vilka

behov som finns då vissa förändringar har skett kring tullager och anläggning tillfällig lagring i och med tillämpningen av den nya tullkodexen. Tiden varorna lagras är ett sådant behov. Både typerna omfattas dock av krav på garanti. Mer information med bl a en jämförelsetabell finns på tullverket.se.

### **Samlad garanti**

Det finns möjlighet att ställa en samlad garanti för ett antal olika tillståndstyper som ställer krav på garanti (tex. betalningsanstånd, aktiv förädling och tullager). Referensbelopp fastställs till det högsta belopp som tullskulden kan komma att uppgå till. För tullskuld som kan uppkomma, tex särskilda förfaranden, finns möjlighet till nedsättning av referensbeloppet på 30%, 50 % och till 0%. För tullskuld som har uppkommit, tex. betalningsanstånd, kan den som har tillstånd till AEO få nedsättning till 30 %. Uppdaterad information med räkneexempel och mer information om villkoren för nedsättning finns på tullverket.se.

### **Avräkningsnota**

För alla importörer som anmäls till förfarandet slutanvändning efter den 1 maj ska avräkningsnota lämnas. I avräkningsnotan redovisas de ärenden som anmälts till förfarandet slutanvändning. Om avräkningsnota inte lämnas, eller lämnas för sent, uppkommer en tullskuld på grund av bristande efterlevnad av tullbestämmelser. Detta innebär att tullar, skatt och andra avgifter debiteras tillståndshavaren.

### **Karenstid**

Något som är nytt i och med att den nya tullkodexen har börjat tillämpas är förändringar gällande karenstid och gäller när du söker ett tillstånd med samma syfte som det som återkallats. Tidsgränsen gäller om Tullverket har återkallat tillståndet på grund av att villkoren för tillståndet inte har följts. I dessa fall kan du söka ett nytt tillstånd tidigast ett år efter återkallandet. För AEO-tillstånd gäller en treårsgräns.

### **Referensgrupp**

En referensgrupp har bildats för tillstånd. Det är ingen fast bemanning i denna grupp utan kommer att vara fokusgrupper utifrån behov och specifika sakfrågor. Först ut är tullager och ett möte med fokusgruppen kommer att äga rum den 8 november i Malmö.

### **Frågor och svar**

Om man både har AEO C och AEO S, finns det ett tredje tillstånd där man inkluderar båda?

*Svar: Det är två olika typer av tillstånd som kan innehas samtidigt men det finns inget kombinerat tillstånd som i den tidigare lagstiftningen.*

Görs det en fullständig genomlysning vid omprövning av AEO?

*Svar: Hela kravbilderna ska omprövas, men då detta skulle bli väldigt omfattande så är det beroende på när gjordes en genomlysning senast, ser t ex företaget likadant ut idag som då. Det medföljer ett frågeformulär kring detta vid omprövningen.*

Kan man lämna in avräkningsnota för slutanvändning elektroniskt?

*Svar: Tullverket måste ha underskriften på något vis, så om försättsbladet med underskrift skickas in kan man e-posta in resten, t ex om de har det i Excel. Inom kort kommer det att bestämmas vilken lösning det ska vara, men fram till dess är det detta som gäller.*

## **8 Resultat av utvärdering av referensgruppens arbete**

Samtliga dialogforum som Tullverket anordnar ska utvärderas en gång per år. Därför skickades det ut en enkät inför detta möte för att utvärdera den här gruppens arbete. 8 av 10 svarade på enkäten.

Resultatet av enkäten gick igenom och vi kunde konstatera att gruppen både fyller sitt syfte när det gäller att deltagarna ska bistå med synpunkter samt informationsspridning. Gruppen fortsätter med fyra möten per år, då samtliga tycker att det är en lagom mötesfrekvens.

Det finns i dagsläget inget akut behov av att utöka eller förändra sammansättningen i gruppen, men vi håller frågan under bevakning. Branscher som nämndes var bland annat läkemedelsbranschen.

Det diskuterades även om det kan vara möjligt att förlägga mötena till någon annan ort, exempelvis Malmö eller Göteborg. Detta skulle kunna vara aktuellt om man kombinerar det ihop med t ex ett studiebesök för att öka kunskapen kring något av de ämnen som ska diskuteras på mötet.

För resultatet hänvisar vi till det bildspel som visades.

## 9 Nytt från organisationerna

Sydsvenska industri- och handelskammaren/Per Anders Lorentzon:  
Programmet på årets Tulldagar präglas av förändringar med anledning av UCC.

Transportindustriförbundet/Linus Magnusson: KGH har sedan i maj försökt få svar från Tullverket om förändring kring förfarandekod 10X. Den 19 september gick Tullverket ut med information om detta och hade då 14 dagar på sig att genomföra de ändringar detta kräver. Den här typen av ändring kräver information både till kunder och förändringar i IT-system.

SIET/Åsa Lindevall: Innebär förändringen av förfarandekod 10X att man kan göra en omprövning nu på under hundra kronor?

Svar: *Med stöd av artikel 116.2 i tullkodex ska vi återbetala belopp under 10 euro och det har vi alltid tidigare också kunnat. Då fanns stödet i artikel 240 i tullkodex och artikel 898 i tillämpningskodex. Det finns heller ingen gräns för hur stort tullvärdet kan vara för att vi ska återbetala avgifter, men man får såklart själv väga kostnaden mot vinsten för en omprövning av belopp under hundra kronor.*

Stockholms handelskammare/Fredrik Edholm: Handelskammaren har publicerat en internationaliseringsstrategi för Stockholmsregionen där företag har intervjuats. Rapporten har väckt ett stort intresse politiskt. Fredrik undrade även om näringslivet kan komma med synpunkter på informationen som finns på [verksamt.se](https://www.verksamt.se)?

Svar från Tullverket: *Synpunkter kan lämnas via formuläret här:*  
<https://www.verksamt.se/tyck-till>

Ericsson AB/Carl-Johan Liljerup: Ericsson är väldigt intresserade av centraliserad klarering i och med att mer verksamhet flyttas utomlands.

## 10 Övrigt

### Benchmarking med andra länder

Fråga från Stockholms handelskammare: Finns det någon benchmarking med andra länder? Vet vi hur det går för de andra länderna?

Svar från Tullverket: *Det är svårt att få grepp om hur långt de andra medlemsstaterna har kommit. Alla medlemsstater ska ha skickat in datum för införande senast 30/9 till Kommissionen. Detta ska sedan publiceras på Kommissionens webbplats.*



### **Förenklingsarbetet**

Fråga från Stockholms handelskammare: Kan handelskammare bidra på något sätt i arbetet med nya förenklingar t ex genom en workshop längre fram?

Svar från Tullverket: *Många av de förenklingar som Tullverket haft tidigare finns inte längre kvar. Det är i dagsläget oklart för hur mycket förenklingar den nya lagstiftningen ger utrymme för, men med tanke på att en av målen med den nya lagstiftningen är harmonisering är det nationella handlingsutrymmet mer begränsat.*

### **11 Nästa möte**

Nästa möte äger rum den 1 december kl. 12:30-15:30 på Tullverkets huvudkontor i Stockholm.

### **12 Avslutning**

Åsa Wilcox tackade deltagarna för visat intresse och förklarade mötet avslutat.