

## Jämförelse mellan nuvarande lydelse och föreslagen ändring

### Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2000:20) om tullförfaranden m.m. (tullordning)

#### 4 kap

<i>Nuvarande lydelse</i>	<i>Föreslagen lydelse</i>
<b>1 kap. Inledande bestämmelser</b>	<b>1 kap. Inledande bestämmelser</b>
<p><b>1 §</b> Denna författning innehåller regler för verkställigheten av tullagen (2000:1281) och tullförordningen (2000:1306).</p> <p>Genom denna författning genomförs delar av Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/6/EG av den 18 februari 2002 om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna.</p>	<p><b>1 §</b> Denna författning innehåller regler för verkställigheten av tullagen (2000:1281) och tullförordningen (2000:1306).</p> <p>Genom denna författning genomförs Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU av den 20 oktober 2010 om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG.</p>
<b>4 kap. Sjö-, fordons- och resandetrafik</b>	<b>4 kap. Sjö-, fordons- och resandetrafik</b>
<b>Sjötrafik</b>	<b>Sjötrafik</b>
Rubriken föreslås upphävas	Ny rubrik föreslås med följande lydelse:
<b>Tullverkets klarering av fartyg</b>	<b>Inledande bestämmelser</b>
<p><b>1 §</b> Klarering av fartyg sker vid tullkontor enligt vad som tillkännages särskilt av Tullverket</p> <p><i>Anm.</i> Tullkontor för fartygsklarering se [4651].</p>	<p><b>1 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p> <p>Ny paragraf föreslås med följande lydelse:</p> <p>Tullverkets klarering av fartyg sker efter förhandsanmälan enligt 3 och 12 §§ detta kapitel. Anmälan lämnas till Tullverket genom elektronisk överföring av uppgifter via Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg (Maritime Single Window) i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU av den 20 oktober 2010 om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG.</p> <p>Uppgiftslämnande för klarering av fartyg ska ske enligt reservrutiner som finns på Tullverkets webbplats när Maritime Single Window inte är tillgängligt.</p>
<b>Inkommande fartyg</b>	
<b>1 a §</b> Ett fartyg som kommer till det svenska tullområdet från tredje land och står under	<b>1 a §</b> Paragrafen föreslås upphävas.

<p>tullövervakning samt fartyg som kommer från plats inom EG:s tullområde och medför last eller proviant som står under tullövervakning benämns inkommande fartyg i detta kapitel.</p> <p>Ett inkommande fartyg skall vid färd inom det svenska tullområdet framföras utan annat uppehåll än som är nödvändigt med hänsyn till fartygets säkerhet eller som medges av en tulltjänsteman eller beror på någon myndighets åtgärd.</p>	
	<p><b>Inkommande fartyg</b></p>
	<p>Ny underrubrik föreslås med följande lydelse:</p> <p><i>Definition</i></p>
<p><b>2 §</b> Ingen får för annat än för lotsning eller skeppsklarering beträda eller lämna ett inkomma fartyg, om det inte medges av en tulltjänsteman eller beror på någon myndighets åtgärd. Befälhavaren får dock lämna fartyget i tjänsteärende.</p> <p>Om Tullverket inte bestämmer annat i särskilt fall gäller förbudet enligt första stycket endast till dess fartyget ankommit till första bestämmelseorten, under förutsättning dock att åtgärd som föreskrivs i 7 § första stycket vidtagits och de i 36 a och 36 b §§ angivna handlingarna (proviant- och besättningsdeklarationer ) med uppgift om bl.a. medförd proviant upprättats och undertecknats.</p>	<p><b>2 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p> <p>Ny paragraf föreslås med följande lydelse:</p> <p>Ett fartyg som kommer till det svenska tullområdet benämns inkommande fartyg i detta kapitel.</p>
	<p>Ny underrubrik föreslås med följande lydelse:</p> <p><i>Förhandsanmälan</i></p>
<p><b>3 §</b> Ett inkommande fartyg får inte föras till annan plats inom det svenska tullområdet än tullklaringsområde.</p> <p>Tullverket kan, om det är möjligt från tullkontrollsynpunkt, medge undantag från första stycket genom ett trafiktillstånd. Ett trafiktillstånd kan förbindas med de villkor som behövs. Om tillståndet avser ankrings- lastnings- eller lossningsplats till sjöss på svenskt sjöterritorium skall fastställandet av villkor ske efter samråd med Kustbevakningen.</p> <p>Ansökan om trafiktillstånd skall göras senast tjugofyra timmar innan fartyget</p>	<p><b>3 §</b> Paragrafen samt det allmänna rådet föreslås upphävas.</p> <p>Ny paragraf föreslås med följande lydelse:</p> <p>Befälhavaren på ett inkommande fartyg eller en annan person som vederbörligen förordnats av fartygsoperatören ska, om inte annat är föreskrivet i 20–24 §§, lämna en anmälan</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) minst tjugofyra timmar innan fartyget ankommer till en hamn inom det svenska tullområdet, eller</li> <li>b) senast när fartyget lämnar föregående</li> </ol>

beräknas ankomma till den plats som avses, om inte Tullverket medger annat. En ansökan skall göras på blanketten *Ansökan om trafik tillstånd* (Tv 601.1). Ansökan skall vara underskriven. I ansökan skall anges om den avser ett enstaka fall eller avser tillstånd för viss tid eller tills vidare. Avgift skall tas ut för ansökan om trafik tillstånd. Bestämmelser om ansökningsavgiftens storlek m.m. finns i 9-14 §§ avgiftsförordningen (1992:191) varvid avgiftsklass 2 tillämpas.

Bestämmelserna i tullförordningen (2000:1306) och i denna tullordning om färd till tullplats och uppehåll vid tullklareringsområde skall tillämpas under färd till och uppehåll på plats som avses i ett trafik tillstånd.

*Allmänna råd*

Tullverket bör samråda med berörd polismyndighet innan trafik tillstånd medges.

hamn, om sjöresan kommer att vara mindre än tjugofyra timmar, eller

c) så snart som dessa uppgifter är tillgängliga, om ankomsthavnen inte är känd eller om den ändras under resan.

Anmälan till Tullverket ska innehålla de uppgifter som krävs enligt FAL-formulär 1–4 i enlighet med Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) konvention om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart.

Dessutom ska följande uppgifter lämnas i tillämpliga fall:

- hänvisning till summarisk införseldeklaration,
- uppgift om vilket tillfälligt lager eller annat lossningsställe varorna förs till när last ska lossas,
- uppgift om tullid eller motsvarande om fartygets last innehåller sändningar som anmäls till en godkänd tullbehandling,
- uppgift om mängd och enhet för den last som totalt ska lossas i ankomsthavnen,
- hälsodeklaration för sjöfolk enligt 16 § lagen (2006:1570) om skydd mot internationella hot mot människors hälsa,
- uppgift om saneringsintyg enligt 23 § lagen (2006:1570) om skydd mot internationella hot mot människors hälsa,
- uppgift om oljeskadecertifikat enligt 10 kap. 12 och 13 §§ sjölagen (1994:1009),
- uppgift om bunkeroljeskadecertifikat enligt 10 a kap. 11 och 12 §§ sjölagen (1994:1009), och
- uppgift om tillstånd till kustfart enligt 1 § förordningen (1974:235) om tillstånd till sjöfart i inrikes trafik med utländskt fartyg m.m.

Befälhavaren eller en annan person som vederbörligen förordnats av fartygsoperatören behöver inte anmäla resandes handresgods eller på fartyget medförd järnvägsvagn i trafik och däri medförd last och inte heller last i fordon som

	<p>åtföljs av förare. I fråga om lastfordon som åtföljs av förare behöver endast uppgifter lämnas om fordonets registreringsnummer och om last medförs eller inte.</p> <p>Om beräknad ankomsttid ändras ska uppgift om den nya ankomsttiden meddelas Tullverket via Maritime Single Window.</p>
<p><b>4 §</b> Ett fartyg som går i regelbunden trafik med tredje land får endast ankomma på tid och till tullklaringsområde som godkänts av Tullverket, om det medför passagerare eller sådan last i fordon eller andra lastenheter som skall tullklareras i omedelbart samband med ankomsten. Anmälan om planerad trafik av sådant slag skall göras av trafikföretaget till Tullverket i god tid innan trafiken sätts igång.</p>	<p><b>4 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p> <p>Ny paragraf föreslås med följande lydelse:</p> <p>Om ett inkommande fartyg bogserar ett annat fartyg som saknar egen befälhavare, ska befälhavaren på det bogserande fartyget eller en annan person som vederbörligen förordnats av fartygsoperatören lämna anmälan enligt 3 § för båda fartygen.</p>
	<p>Ny underrubrik föreslås med följande lydelse:</p> <p><i>Ankomstmedgivande och passhandling</i></p>
<p><b>5 §</b> <i>Paragrafen har upphävts genom TFS 2007:13</i></p>	<p><b>5 §</b> Ny paragraf föreslås med följande lydelse:</p> <p>Ett inkommande fartyg får inte ankomma till den anmälda ankomsthavnen förrän Tullverket har medgett det (ankomstmedgivande). Tullverkets ankomstmedgivande innebär även fastställande av fartygets rutt inom det svenska tullområdet (passhandling).</p>
	<p>Ny underrubrik föreslås med följande lydelse:</p> <p><i>Färd inom det svenska tullområdet</i></p>
<p><b>6 §</b> Befälhavaren på ett inkommande fartyg skall genom en förhandsanmälan meddela Tullverket när fartyget beräknas komma till tullklaringsområde och lämna uppgift om fartyget och dess last. Detta gäller inte om fartyget går i regelbunden trafik som meddelats Tullverket i förväg. Tullverket kan medge att förhandsanmälan inte behöver lämnas för viss trafik, om befälhavaren lämnar motsvarande uppgifter i förväg till hamnförvaltning eller annat organ och Tullverket har tillgång till uppgifterna.</p> <p>Förhandsanmälan, som får vara muntlig skall göras hos Tullverkets Rikssambandscentral. Den får även göras hos</p>	<p><b>6 §</b> Paragrafen föreslås upphävas</p> <p>Ny paragraf föreslås med följande lydelse:</p> <p>Ett inkommande fartyg ska vid färd inom det svenska tullområdet framföras utan annat uppehåll än som är nödvändigt med hänsyn till fartygets säkerhet eller som medges av Tullverket eller beror på någon myndighets åtgärd.</p>

vissa tullkontor enligt vad som tillkännages särskilt av Tullverket. Om inte Tullverket medger annat skall förhandsanmälan göras senast tjugofyra timmar innan fartyget beräknas komma till tullplatsen eller, i förekommande fall, ankomstplatsen enligt trafiktillstånd.

Förhandsanmälan skall innehålla uppgift om fartygets namn, slag, nationalitet och storlek, ort eller orter som senast besökts, last och antal passagerare, tullklaringsområde dit fartyget skall föras och den beräknade ankomsttiden. Redovisningen av lasten får vara summarisk i anmälan.

Har tidpunkten för ankomsten ändrats, skall uppgift om den beräknade nya ankomsttiden lämnas senast två timmar i förväg, dock inte senare än två timmar före den tidigare angivna ankomsttiden.

Motsvarande uppgift skall lämnas om ankomsttiden för fartyg som enligt första stycket är befriat från skyldighet att lämna förhandsanmälan.

**7 §** Befälhavaren skall se till att spritdrycker, vin, starköl och tobaksvaror, som medförs ombord och inte får förbrukas eller tas i land utan att förtullas eller beskattas, senast vid inkommande fartygs ankomst till första bestämmelseorten placeras i förseglingsbart utrymme ombord under lås eller förfaras på annat betryggande sätt. Ingen får förfoga över varorna utan Tullverkets medgivande så länge fartyget befinner sig inom det svenska tullområdet. Detta gäller även vapen och andra allmänfarliga varor som är oförtullade.

Om det finns särskilda skäl, kan Tullverket bestämma att befälhavare på inkommande fartyg skall göra en anmälan till Tullverkets Rikssambandscentral senast en timme före ankomst till visst tullklaringsområde och då lämna uppgift om kvantiteterna av de varor som tagits om hand för förvaring enligt första stycket.

Tullverket kan medge befrielse från skyldighet som avses i första stycket när det är fråga om färja eller passagerarfartyg som går i regelbunden trafik enligt tidtabell som meddelats Tullverket i förväg.

**7 §** Paragrafen föreslås upphävas.

Ny paragraf föreslås med följande lydelse:

Ett inkommande fartyg får inte föras till annan plats inom det svenska tullområdet än tullklaringsområde.

Tullverket kan, om det är möjligt ur tullkontrollsynpunkt, medge undantag från första stycket genom ett trafiktillstånd. Ett trafiktillstånd kan förbindas med de villkor som behövs. Om tillståndet avser ankrings-, lastnings- eller lossningsplats till sjöss på svenskt territorium ska fastställandet av villkor ske efter samråd med Kustbevakningen.

Trafiktillstånd kan medges för enstaka fall, för viss tid eller tills vidare. Ansökan om trafiktillstånd för enstaka fall sker i samband med uppgiftslämnande enligt 3 §. För trafiktillstånd för viss tid eller tills vidare sker skriftlig ansökan på blanketten Ansökan om trafiktillstånd (Tv 601.1). Ansökan om trafiktillstånd för viss tid eller tills vidare ska vara underskriven och bör lämnas in senast 30 dagar innan ankomst. Avgift tas ut för ansökan om trafiktillstånd. Bestämmelser om

	<p>ansökningsavgiftens storlek finns i 75 § tullförordningen (2000:1306).</p> <p>Bestämmelserna i denna tullordning om färd till tullplats och uppehåll vid tullklaringsområde ska tillämpas under färd till och uppehåll på plats som avses i ett trafiktillstånd.</p>
<p><b>8 §</b> Befälhavaren på ett inkommande fartyg skall, om inte Tullverket bestämmer annat, efter ankomsten till en ort inom det svenska tullområdet, utan dröjsmål och senast två timmar efter ankomsten lämna en skriftlig anmälan (inkommande fartyg-anmälan) till Tullverket. Anmälan skall innehålla uppgifter om fartyget och medförda varor samt om antal passagerare. Befälhavaren behöver dock inte anmäla resandes handresgods eller på fartyget medförd järnvägsvagn i trafik och däri medförd last och inte heller last i fordon som åtföljs av förare. Anmälan får i befälhavarens ställe göras av ombud. Har fartyget kommit från ett annat nordiskt land skall kopior av proviant- och besättningsdeklarationer, som utfärdats där, uppvisas för Tullverket. Till anmälan skall bifogas de övriga handlingar som enligt särskilda föreskrifter skall lämnas vid ett fartygs ankomst till Sverige. Tullverket skall ges tillfälle att undersöka fartyget och vidta andra kontrollåtgärder.</p> <p>Inkommande fartyg-anmälan skall lämnas till tullkontoret för orten. Är tullkontoret stängt skall anmälan lämnas i tullkontorets brevkast eller brevlåda om Tullverket inte bestämt annat. För fartyg som ankommit mellan kl. 17 och 7 behöver anmälan emellertid inte lämnas förrän kl. 9.</p> <p>Befälhavaren på ett inkommande fartyg skall under färd mellan orter inom det svenska tullområdet föra med sig passhandling (inkommande tullpass) som Tullverket utfärdat.</p> <p>Om befälhavarens anmälningskyldighet för på fartyget medfört fordon och dess last, när fordonet inte medföljs av förare, föreskrivs i 33 § och 81 § andra stycket.</p> <p>I 35 – 41 §§ finns närmare föreskrifter om inkommande fartyg-anmälan och tullpass.</p>	<p><b>8 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p> <p>Ny paragraf föreslås med följande lydelse:</p> <p>Ett fartyg som går i regelbunden trafik med tredje land och medför passagerare eller sådan last i fordon eller andra lastenheter som ska tullklareras i omedelbart samband med ankomsten, får endast ankomma på tid och till tullklaringsområde som godkänts av Tullverket.</p> <p>Anmälan om planerad trafik av sådant slag ska göras av trafikföretaget till Tullverket i god tid innan trafiken påbörjas.</p>
	<p>Ny underrubrik föreslås med följande lydelse:</p>

	<i>Förvaring av särskilda varor</i>
<p><b>9 §</b> Tullverket kan ge tillstånd till att de handlingar som behövs för klarering av inkommande fartyg sänds till Tullverket per telefax (telefaxklarering). En ansökan om sådant tillstånd skall göras på blanketten Ansökan om tillstånd till telefaxklarering (Tv 404.15). Ansökan skall vara underskriven. Om sökanden är en juridisk person skall ansökan vara underskriven av en behörig firmatecknare.</p> <p>I fall där trafiktillstånd enligt 3 § krävs får telefaxklarering används endast om sådant tillstånd har medgetts.</p>	<p><b>9 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p> <p>Ny paragraf föreslås med följande lydelse:</p> <p>Befälhavaren ska se till att spritdrycker, vin, starköl och tobaksvaror, som medförs ombord och som inte ska tas i land för att anmälas hos Tullverket, senast vid inkommande fartygs ankomst till första bestämmelseorten placeras i förseglingsbart utrymme ombord under lås eller förvaras på annat betryggande sätt. Detta gäller även vapen och andra allmänfarliga varor som är oförtullade.</p> <p>Skyldigheten enligt första stycket gäller inte färja eller passagerarfartyg som går i regelbunden trafik enligt tidtabell som meddelats Tullverket i förväg. Tullverket kan i särskilt fall bestämma annat.</p>
<p><b>9 a §</b> Vid telefaxklarering skall den inkommande fartyg-anmälan fartygsdeklaration enligt 36 § faxas till tullkontoret tillsammans med de bilagor som behövs och eventuellt tidigare utfärdat tullpass. För fartyg som ankommer från ett annat nordiskt land skall även kopior av sådana proviant- och besättningsdeklarationer som har utfärdats där faxas till tullkontoret.</p> <p>Om det klarerande tullkontoret medgett klareringen, meddelas detta genom att ett tullpass, försett med uppgift om att tullkontoret medgett telefaxklarering, sänds per telefax till den som begärt klareringen.</p>	<p><b>9 a §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>
<p><b>9 b §</b> När telefaxklarering använts skall handlingar förvaras hos klarerande företag i fem år eller den längre tid som för vissa uppgifter kan vara föreskriven i lag eller annan författning.</p> <p>Sådana handlingar som inte behöver visas för Tullverket genom telefax, t.ex. registreringsbevis och mäthandling, skall finnas tillgängliga ombord eller hos mäklaren för att göra Tullverkets kontroll möjlig.</p>	<p><b>9 b §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>
	<p>Ny underrubrik föreslås med följande lydelse:</p> <p><i>Lossning m.m.</i></p>

<p><b>10 §</b> När ett inkommande fartyg anlöpt sista ort dit det medfört last till det svenska tullområdet, skall allt tullgods som medförts till orten utan dröjsmål anmälas till en godkänd tullbehandling eller läggas upp på tillfälligt lager enligt vad som anges i 3 kap. 7 § tullagen (2000:1281).</p> <p>Ett inkommande fartyg som medfört last, som inte är destinerad till ort inom det svenska tullområdet, skall anmäla eller lägga upp allt tullgods på sätt som nyss nämnts när fartyget anlöpt den första orten.</p> <p>Om en anmälan om fartygets avgång från tullområdet enligt 15 § gjorts på tidigare anlöpt ort eller görs på den nu besökta orten, behöver tullgods inte anmälas eller läggas upp.</p>	<p><b>10 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p> <p>Ny paragraf föreslås med följande lydelse:</p> <p>Ett inkommande fartyg får inte lossa innan Tullverket medger det. Ett fartyg i regelbunden trafik enligt tidtabell som meddelats Tullverket i förväg, får dock börja lossa så snart skyldigheterna enligt 3 och 9 §§ har fullgjorts. Tullverket kan i särskilt fall bestämma annat.</p> <p>Utän hinder av 14 § första stycket och första stycket denna paragraf kan varor som får föras in fritt av de ombordvarande föras bort från fartyget. Vidare får förnödenheter och proviant för fartyget tas ombord. Tullverket kan i särskilt fall bestämma annat.</p>
<p><b>10 a §</b> Ett tullkontor kan i särskilt fall medge att proviant som är obeskattad eller har status som icke-gemenskapsvara och som har medförts när ett fartyg inkommit får behållas ombord under förutsättning att fartyget skall besöka endast ett fåtal orter och avsikten är att därefter omedelbart avgå med fartyget i utrikestrafik.</p> <p>Provianten skall transiteras till tullkontoret på den första destinationsorten (bestämmelsetullkontor) med användning av T-dokument. Avgår fartyget därifrån till utrikes ort sänds ankomsttest till avgångstullkontoret. Om fartyget i stället avser att fortsätta sin inrikes resa bör tullkontoret, efter samråd med den huvudansvarige för transiteringen, utse tullkontoret på nästa destinationsort till bestämmelsetullkontor. Avgångstullkontoret skall underrättas om ändringen.</p> <p>Tullkontor på ort, som besöks av fartyg med proviant om bord som består av obeskattade varor eller icke-gemenskapsvaror skall, då tullkontoret anser det befogat, inventera provianten samt vidta de ytterligare kontrollåtgärder som behövs för att motverka överträdelser.</p>	<p><b>10 a §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>
	<p><b>Utgående fartyg</b></p>
	<p>Ny underrubrik föreslås med följande lydelse:</p> <p><i>Definition</i></p>
<p><b>11 §</b> Ett inkommande fartyg får inte lossa</p>	<p><b>11 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>



<p>eller lasta innan tullkontoret medger det. Går fartyget i regelbunden trafik enligt tidtabell som meddelats Tullverket i förväg, får det dock börja lossa så snart inkommande fartyg-anmälan upprättats och undertecknats, om inte tullkontoret i särskilt fall bestämmer annat.</p> <p>Tillstånd att lossa eller lasta lämnas på grundval av inkommande fartyg-anmälan eller, om tullkontoret anser det möjligt, förhandsanmälan enligt 6 §.</p> <p>Utan hinder av första stycket kan tulltjänsteman medge att varor, som får föras in fritt av de ombordvarande, förs bort från fartyget samt att förnödenheter och proviant för fartyget tas ombord.</p> <p>I 3 kap. 7 § tullagen (2000:1281) finns bestämmelser om skyldighet att lägga upp icke-gemenskapsvaror på tillfälligt lager i vissa fall.</p>	<p>Ny paragraf föreslås med följande lydelse:</p> <p>Ett fartyg som ska avgå från det svenska tullområdet direkt till tredje land samt fartyg som ska avgå till plats inom EU:s tullområde och medför last eller proviant som står under tullövervakning benämns utgående fartyg i detta kapitel.</p>
	<p>Ny underrubrik föreslås med följande lydelse:</p> <p><i>Förhandsanmälan</i></p>
<p><b>12 §</b> Ett fartyg som skall avgå från det svenska tullområdet till tredje land och står under tullövervakning samt fartyg som skall avgå till plats inom EG:s tullområde och medför last eller proviant som står under tullövervakning benämns utgående fartyg i detta kapitel. Ett utgående fartyg får inte avgå från eller under utresan anlöpa annan plats inom det svenska tullområdet än tullklaringsområde.</p> <p>Tullverket kan, om det är möjligt från tullkontrollsynpunkt, medge undantag från första stycket genom ett trafik tillstånd.</p> <p>Bestämmelserna i 3 § andra och tredje styckena tillämpas i fråga om ansökan om sådant trafik tillstånd.</p> <p>Bestämmelserna i tullförordningen (2000:1306) och i denna tullordning om färd från tullplats och uppehåll vid tullklaringsområde skall tillämpas under färd från och uppehåll på plats som avses i ett trafik tillstånd.</p> <p><i>Allmänna råd</i></p> <p>Tullverket bör samråda med berörd polismyndighet innan trafik tillstånd medges.</p>	<p><b>12 §</b> Paragrafen samt det allmänna rådet föreslås upphävas.</p> <p>Ny paragraf föreslås med följande lydelse:</p> <p>Befälhavaren på ett utgående fartyg eller en annan person som vederbörligen förordnats av fartygsoperatören ska, om inte annat är föreskrivet i 20-24 §§, lämna en anmälan</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– innan fartyget ska hämta last eller passagerare och lasten eller provianten står under tullövervakning enligt 6 kap. 3 § tullagen (2000:1281) eller, om last eller passagerare inte hämtats,</li> <li>– innan fartyget lämnar den ort som fartyget sist besöker före avgången från det svenska tullområdet.</li> </ul> <p>Anmälan ska innehålla de uppgifter som krävs enligt FAL-formulär 1–2 i enlighet med Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) konvention om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart.</p> <p>Dessutom ska följande uppgifter lämnas i tillämpliga fall:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uppgift om tullid eller motsvarande</li> </ul>

	<p>om fartygets last innehåller sändningar som har deklarerats för export, och</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uppgift om oljeskadecertifikat enligt förordningen (2013:540) om ansvar för oljeskador till sjöss.</li> </ul> <p>Befälhavaren eller en annan person som vederbörligen förordnats av fartygsoperatören behöver inte anmäla resandes handresgods eller på fartyget medförd järnvägsvagn i trafik och däri medförd last och inte heller last i fordon som åtföljs av förare. I fråga om lastfordon som åtföljs av förare behöver endast uppgift lämnas om fordonets registreringsnummer och om last medförs eller inte.</p> <p>Om meddelad avgångstid ändras ska uppgift om den nya avgångstiden meddelas Tullverket via Maritime Single Window.</p>
<b>Utgående fartyg</b>	
<p><b>13 §</b> Ett fartyg som går i regelbunden trafik med tredje land får endast avgå på tid och från tullklaringsområde som godkänts av Tullverket, om det medför passagerare eller sådan last i fordon eller andra lastenheter som skall tullklareras i omedelbart samband med avgången.</p> <p>Anmälan om planerad trafik av sådant slag skall göras av trafikföretaget till Tullverket i god tid innan trafiken sätts igång.</p>	<p><b>13 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p> <p>Ny paragraf föreslås med följande lydelse:</p> <p>Om ett utgående fartyg bogserar ett annat fartyg som saknar egen befälhavare, ska befälhavaren på det bogserande fartyget eller en annan person som vederbörligen förordnats av fartygsoperatören lämna anmälan enligt 12 § för båda fartygen.</p>
	<p>Ny underrubrik föreslås med följande lydelse:</p> <p><i>Lastning m.m.</i></p>
<p><b>14 §</b> Ett utgående fartyg får inte börja lasta innan tullkontoret medger det. Sedan lastningen börjat får lossning ur fartyget inte ske utan särskilt medgivande av Tullverket.</p> <p>Tullverket kan medge undantag från första stycket om fartyget går i regelbunden trafik enligt tidtabell som meddelats Tullverket i förväg.</p> <p>Utan hinder av första stycket kan tulltjänsteman medge att varor, som får föras in fritt, förs bort från fartyget samt att förnödenheter och proviant för fartyget tas ombord.</p>	<p><b>14 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p> <p>Ny paragraf föreslås med följande lydelse:</p> <p>Ett utgående fartyg får inte börja lasta innan Tullverket medger det. Ett fartyg i regelbunden trafik enligt tidtabell som meddelats Tullverket i förväg, får dock börja lasta så snart skyldigheterna enligt 12 § har fullgjorts. Tullverket kan i särskilt fall bestämma annat.</p> <p>Utan hinder av 10 § första stycket och första stycket denna paragraf kan varor som får föras in fritt av de ombordvarande föras bort från fartyget. Vidare får förnödenheter och proviant för fartyget tas ombord.</p>

	Tullverket kan i särskilt fall bestämma annat.
	Ny underrubrik föreslås med följande lydelse:  <i>Avgångsmedgivande</i>
<p><b>15 §</b> Innan ett utgående fartyg lämnar en ort där det hämtat last eller passagerare som skall medföras till tredje land eller till plats inom EG:s tullområde och lasten eller provianten står under tullövervakning eller, om så inte skett, den ort som fartyget sist besöker före avgången från det svenska tullområdet, skall befälhavaren lämna en skriftlig anmälan (utgående fartyg-anmälan) till Tullverket. Anmälan skall innehålla uppgifter om fartyget, medförd last, antal passagerare samt beräknad avgångstid. Befälhavaren behöver dock inte anmäla på fartyget medförd järnvägsvagn i trafik och inte heller last i fordon som åtföljs av förare. Anmälan får i befälhavarens ställe göras av ombud. Ändras meddelad avgångstid med mer än en timme skall uppgift om den nya avgångstiden meddelas tullkontoret eller Tullverkets Rikssambandscentral utan dröjsmål.</p> <p>Tullkontor kan medge att uppgift om medförda varor lämnas i annan ordning än enligt första stycket.</p> <p>Befälhavaren får inte avgå med fartyget från orten förrän tullkontoret har medgett det.</p> <p>Befälhavaren på ett utgående fartyg skall under färd mellan orter inom det svenska tullområdet föra med sig passhandling (utgående tullpass) som Tullverket utfärdat.</p> <p>I 42 – 45 §§ finns närmare föreskrifter om utgående fartyg-anmälan och tullpass.</p>	<p><b>15 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p> <p>Ny paragraf föreslås med följande lydelse:</p> <p>Ett utgående fartyg får inte avgå från orten förrän Tullverket har medgett det.</p>
	Ny underrubrik föreslås med följande lydelse:  <i>Färd inom det svenska tullområdet</i>
<p><b>16 §</b> Tullverket kan ge tillstånd till att de handlingar som behövs för klarering av utgående fartyg sänds till Tullverket per telefax (telefaxklarering). En ansökan om sådant tillstånd skall göras på blanketten <i>Ansökan om tillstånd till telefaxklarering</i> (Tv 404.15). Ansökan skall vara underskriven. Om sökanden är en juridiks person skall ansökan vara underskriven av en behörig</p>	<p><b>16 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p> <p>Ny paragraf föreslås med följande lydelse:</p> <p>Ett utgående fartyg ska vid färd inom det svenska tullområdet framföras utan annat uppehåll än som är nödvändigt med hänsyn till fartygets säkerhet eller som medges av Tullverket eller beror på någon myndighets</p>

<p>firmatecknare. I fall där trafiktillstånd enligt 12 § krävs får telefaxklarering användas endast om sådant tillstånd har medgetts.</p>	<p>åtgärd.</p>
<p><b>16 a §</b> Vid telefaxklarering skall den utgående fartyg-anmälans fartygsdeklaration enligt 43 § faxas till tullkontoret tillsammans med de bilagor som behövs och eventuellt tidigare utfärdat tullpass. Om det klarerande tullkontoret medgett klareringen, meddelas detta genom att ett tullpass, försett med uppgift om att tullkontoret medgett telefaxklarering, sänds per telefax till den som begärt klareringen.</p>	<p><b>16 a §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>
<p><b>16 b §</b> När telefaxklarering använts skall handlingar förvaras hos klarerande företag i fem år eller den längre tid som för vissa uppgifter kan vara föreskriven i lag eller annan författning. Sådana handlingar som inte behöver visas för Tullverket genom telefax, t.ex. registreringsbevis och mäthandling, skall finnas tillgängliga ombord eller hos mäklaren för att göra Tullverkets kontroll möjlig.</p>	<p><b>16 b §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>
<p><b>17 §</b> Ett utgående fartyg skall vid färd inom det svenska tullområdet framföras utan annat uppehåll än som är nödvändigt med hänsyn till fartygets säkerhet eller som medges av en tulltjänsteman eller beror på någon myndighets åtgärd.</p>	<p><b>17 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.  Ny paragraf föreslås med följande lydelse:  Ett utgående fartyg får inte avgå från eller under utresan föras till annan plats inom det svenska tullområdet än tullklareringsområde. Tullverket kan, om det är möjligt från tullkontrollsynpunkt, medge undantag från första stycket genom ett trafiktillstånd. Bestämmelserna i 7 § andra och tredje styckena tillämpas i fråga om ansökan om sådant trafiktillstånd. Bestämmelserna i denna tullordning om färd från tullplats och uppehåll vid tullklaringsområde ska tillämpas under färd från och uppehåll på plats som avses i ett trafiktillstånd.</p>
<p><b>18 §</b> Medförs tullgods i ett utgående fartyg får ingen beträda eller lämna fartyget annat än för lotsning eller skeppsklarering, om det inte medges av en tulltjänsteman eller beror på någon myndighets åtgärd. På ort som anlöps inom det svenska tullområdet gäller förbudet endast till dess lossning eller lastning medgetts enligt 14 § första stycket,</p>	<p><b>18 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.  Ny paragraf föreslås med följande lydelse:  Ett fartyg som går i regelbunden trafik med tredje land och medför passagerare eller sådan last i fordon eller andra lastenheter som ska tullklareras i omedelbart samband</p>

<p>om inte tullkontoret bestämmer annat. Befälhavaren får dock lämna fartyget i tjänsteärende.</p>	<p>med avgången, får endast avgå på tid och från tullklaringsområde som godkänts av Tullverket.</p> <p>Anmälan om planerad trafik av sådant slag ska göras av trafikföretaget till Tullverket i god tid innan trafiken påbörjas.</p>
<p><b>19 §</b> Om Tullverket eller en utländsk tullmyndighet har förseglat utrymme eller varukolli på ett fartyg som står under tullövervakning, får förseglingen inte brytas utan tulltjänstemans medgivande förrän fartyget lämnat det svenska tullområdet. Går fartyget i regelbunden trafik får dock, om inte Tullverket i särskilt fall bestämmer annat, förseglingen brytas när fartyget lämnat ort som sist besöks före avgången från det svenska tullområdet. Ligger orten vid inlandsvatten får förseglingen inte brytas förrän inloppsorten passerats.</p> <p>Lämnar fartyg det svenska tullområdet under sådana förhållanden som avses i 34 §, får försegling som satts på utrymme eller kolli på fartyget inte brytas utan tulltjänstemans medgivande.</p>	<p><b>19 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p> <p>Ny paragraf föreslås med följande lydelse:</p> <p>Om Tullverket eller en utländsk tullmyndighet har förseglat utrymme eller varukolli på fartyg som står under tullövervakning, får förseglingen inte brytas utan Tullverkets medgivande förrän fartyget lämnat det svenska tullområdet. Går fartyget i regelbunden trafik får dock förseglingen brytas när fartyget lämnat ort som sist besöks före avgången från det svenska tullområdet. Tullverket kan i särskilt fall bestämma annat. Ligger orten vid inlandsvatten får förseglingen inte brytas förrän inloppsorten passerats.</p> <p>Lämnar fartyg det svenska tullområdet under sådana förhållanden som avses i 24 §, får försegling som satts på utrymme eller kolli på fartyget inte brytas utan Tullverkets medgivande.</p>
	<p>Ny rubrik föreslås med följande lydelse:</p> <p><b>Särskilda bestämmelser för vissa fartyg</b></p>
	<p>Ny underrubrik föreslås med följande lydelse:</p> <p><i>EU-intern trafik</i></p>
<p><b>20 §</b> <i>Paragrafen har upphävts genom (TFS 2003:4).</i></p>	<p><b>20 §</b> Ny paragraf föreslås med följande lydelse:</p> <p>Bestämmelserna i 2-19 §§ gäller inte fartyg som</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– fartyg som har tillstånd till reguljär fartygslinje i enlighet med artikel 313a i förordning (EEG) nr 2454/93 och som endast medför unionsvaror,</li> <li>– fartyg som ankommer från en hamn inom EU:s tullområde utan last eller proviant,</li> <li>– fartyg som avgår till en hamn inom EU:s tullområde utan last eller proviant som står under</li> </ul>

	tullövervakning.
<b>Trafik från eller till ett annat EG-land</b>	Rubriken föreslås upphävas
	Ny underrubrik föreslås med följande lydelse:  <i>Statsfartyg</i>
<b>21 §</b> Bestämmelserna i 1 a, 2, 6, 8, 9, 9 a, 9 b, 15 – 17, 22, 23, 26, 27, 29, 30 och 33 §§ tillämpas även på sådan fartyg som ankommer till det svenska tullområdet från ett annat EG-land eller avgår från tullområdet till ett sådant land utan att medföra last eller proviant som står under tullövervakning. Uppgift om last i anmälan enligt 8 och 15 §§ får anges summariskt. Fartygets befälhavare skall genom en anteckning på fartygsanmälan försäkra att inga varor som står under tullövervakning medförs eller, vid avgång, kommer att medföras på fartyget.	<b>21 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.  Ny paragraf föreslås med följande lydelse:  Bestämmelserna i 2-19 §§ gäller inte fartyg som <ul style="list-style-type: none"> <li>– inom det svenska tullområdet uteslutande brukas av en svensk eller utländsk statlig myndighet eller institution för dess verksamhet,</li> <li>– inte används i kommersiellt syfte, och</li> <li>– inte medför last eller proviant som står under tullövervakning.</li> </ul> Befälhavaren på statsfartyg får föra fartyget till eller från även annan plats inom det svenska tullområdet än tullklaringsområde. I tillträdesförordningen (1992:118) finns bestämmelser om utländska statsfartygs tillträde till svenskt territorium.
<b>Lättnader i tullövervakningen för vissa fartyg</b>	Rubriken föreslås upphävas
	Ny underrubrik föreslås med följande lydelse:  <i>Bärgningsfartyg m.m.</i>
<b>22 §</b> Befälhavaren på ett fartyg, som inom det svenska tullområdet uteslutande brukas av en svensk eller utländsk statlig myndighet eller institution för dess verksamhet och inte används i kommersiellt syfte (statsfartyg), får föra fartyget till eller från annan plats inom det svenska tullområdet än tullklaringsområde och utan att lämna förhandsanmälan och skriftlig fartygsanmälan rörande fartyget eller inneha tullpass.  När ett statsfartyg efter ankomst från tredje land till det svenska tullområdet gått in till första hamn eller uppehållsplats inom tullområdet, skall befälhavaren utan dröjsmål anmäla fartygets ankomst på lämpligt sätt hos Tullverkets Rikssambandscentral eller till tullkontor som avses i 1 a §. Under den fortsatta färden inom tullområdet behöver	<b>22 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.  Ny paragraf föreslås med följande lydelse:  Bestämmelserna i 2-19 §§ gäller inte fartyg som <ul style="list-style-type: none"> <li>– genom inredning och utrustning visas vara avsett för dykning, bärgning, sjöräddning, katastrofhjälp, bekämpning av eller skydd mot utsläpp till sjöss eller andra operationer som är nödvändiga för att garantera säkerheten på land och till sjöss eller för skyddet av den marina miljön, när det utövar sådan verksamhet, och</li> <li>– inte medför annat än det som bärgats med fartyget, utrustning för bärgning eller skyddande av den marina miljön</li> </ul>

<p>befälhavaren inte följa bestämmelserna i 1 a – 4 och 6 – 18 §§ såvida inte annat följer av 23 §.</p> <p>Innan ett statsfartyg avgår till tredje land från den hamn eller uppehållsplats, som sist besökts inom det svenska tullområdet, skall befälhavaren anmäla fartygets avgång till Tullverket. I sådant fall tillämpas andra stycket.</p>	<p>samt förnödenheter och proviant för fartyget.</p>
	<p>Ny underrubrik föreslås med följande lydelse:</p> <p><i>Fritidsfartyg</i></p>
<p><b>23 §</b> När ett svenskt statsfartyg, som kommer från tredje land eller från en plats inom EG:s tullområde och medför last eller proviant som står under tullövervakning, anlöper första hamn eller uppehållsplats inom det svenska tullområdet, skall tullgods som medförs på fartyget utan dröjsmål anmälas till en godkänd tullbehandling. Detta gäller inte om befälhavaren anmält att fartyget skall avgå från det svenska tullområdet utan att godset lossas.</p> <p>Uppgift om tull- eller skattebelagda eller införsel förbjudna varor som varje ombordvarande medför på ett statsfartyg skall på begäran av en tulltjänsteman lämnas i en särskild besättningsdeklaration. En sådan besättningsdeklaration skall lämnas på Tullverkets blankett <i>Besättningsdeklaration</i>, IMO FAL Form 4 (Tv 616.8) eller IMO:s FAL-formulär 4, Deklaration om besättningens personliga egendom, i enlighet med direktiv 2002/6/EG. Besättningsdeklarationen skall vara underskriven av varje ombordvarande.</p> <p>Tullgods får inte tas ombord på eller föras i land från ett statsfartyg utan medgivande från en tulltjänsteman.</p>	<p><b>23 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p> <p>Ny paragraf föreslås med följande lydelse:</p> <p>Bestämmelserna i 2-19 §§ gäller inte fartyg som</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– inte används kommersiellt, och</li> <li>– inte medför annat än förnödenheter och proviant för resan samt ombordvarandes personliga tillhörigheter.</li> </ul> <p>Om fritidsfartyget i sig ska deklarerats för övergång till fri omsättning eller export, eller anmälas till annan godkänd tullbehandling gäller dock bestämmelserna i 2-19 §§.</p> <p>Ett fritidsfartyg som kommer till det svenska tullområdet ska utan onödigt uppehåll föras till ett tullklaringsområde. Fartyget får dock vid ankomsten till det svenska tullområdet föras till annan plats än tullklaringsområde om</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– fartyget inte ska deklarerats för övergång till fri omsättning eller anmälas till annan godkänd tullbehandling, och</li> <li>– endast sådana varor medförs ombord som får föras in fritt av de ombordvarande.</li> </ul>
	<p>Ny underrubrik föreslås med följande lydelse:</p> <p><i>Fartyg som färdas mellan svenska orter</i></p>
<p><b>24 §</b> Tullverket kan i särskilt fall bestämma de ytterligare villkor för lättnaderna enligt 22 § som Tullverket anser behövs.</p>	<p><b>24 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p> <p>Ny paragraf föreslås med följande lydelse:</p> <p>Förs ett fartyg vid färd mellan svenska orter</p>

	från eller till det svenska tullområdet på grund av att dess rätta kurs går utanför tullområdet, ska enbart detta förhållande inte medföra skyldighet för befälhavaren att följa bestämmelserna i 2-18 §§.
<b>25 §</b> I tillträdesförordningen (1992:118) finns bestämmelser om utländska statsfartygs tillträde till svenskt territorium.	<b>25 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.
<b>26 §</b> Bestämmelserna i 22 – 24 §§ tillämpas även på fartyg, som genom inredning och utrustning visas vara avsett för dykning, bärgning, sjöräddning, katastrofhjälp, bekämpning av eller skydd mot utsläpp till sjöss eller andra operationer som är nödvändiga för att garantera säkerheten till lands och till sjöss eller för skyddet av den marina miljön, när det utövar sådan verksamhet och inte medför annat än det som bärgats med fartyget, utrustning för bärgning eller skyddande av den marina miljön samt förnödenheter och proviant för fartyget.	<b>26 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.
<b>27 §</b> Om inte Tullverket medger annat, skall förhandsanmälan för fiskefartyg göras senast tolv timmar innan fartyget beräknas komma till tullklaringsområdet. Tullverket kan i särskilt fall bestämma att fiskefartyg inte behöver förhandsanmälas enligt 6 §.	<b>27 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.
<b>28 §</b> Med fritidsfartyg förstås ett fartyg som inte används kommersiellt och inte medför annat än förnödenheter och proviant för resan samt ombordvarandes personliga tillhörigheter.	<b>28 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.
<b>29 §</b> Ett fritidsfartyg som kommer till det svenska tullområdet skall utan onödigt uppehåll föras till ett tullklaringsområde. Det behöver dock inte förhandsanmälas enligt 6 §. Vid ankomsten dit skall fartyget och medförda varor utan dröjsmål anmälas hos Tullverket. Anmälan får utan hinder av 8 § göras muntligt. Skriftlig uppgift om medförd proviant skall dock lämnas om tulltjänsteman begär det. I sådant fall skall detta göras på blanketten <i>Uppgift om varor som medförs på fritidsfartyg</i> (Tv 616.13). Från det att anmälan gjorts och till dess fritidsfartyget avgår från tullområdet behöver befälhavaren inte följa bestämmelserna i 1 a – 4 och 6 – 18 §§. Anmälan skall dock göras vid fartygets avgång från tullområdet i den utsträckning som anges i 30 §.	<b>29 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.



<p>Om endast sådana varor medförs ombord som får föras in fritt av de ombordvarande, får fartyget vid ankomsten till det svenska tullområdet föras till annan plats än tullklaringsområde. Befälhavaren behöver då inte göra någon anmälan till Tullverket. Detta gäller dock endast om fartyget inte behöver deklarerats för övergång till fri omsättning eller anmälas till annan godkänd tullbehandling enligt vad som sägs i 32 §.</p> <p>Av 6 kap. 1 § utlänningsförordningen (2006:97) framgår att inresa med fartyg över en yttre gräns, som anges i 1 kap. 3 § samma förordning, inte utan tillstånd av polismyndigheten eller Kustbevakningen får ske vid annat ställe än ett gränsövergångsställe. Enligt 6 kap. 2 § samma förordning gäller detta dock inte medborgare i en Schengenstat som reser in direkt från en Schengenstat på ett fritidsfartyg. Vad som avses med Schengenstat anges i 1 kap. 2 § förordningen.</p>	
<p><b>30 §</b> Anmälan att ett fritidsfartyg skall avgå från det svenska tullområdet får utan hinder av 15 § första stycket göras muntligt till tullkontor som avses i 1 a §. Medförs endast varor som får deklarerats för export muntligt enligt 12 kap. 4 § eller genom annat handlande enligt 12 kap. 5 §, får fartyget avgå från annan plats än tullklaringsområde. Befälhavaren behöver då inte göra någon anmälan till Tullverket. Detta gäller dock endast om fartyget inte behöver deklarerats för export skriftligen enligt bestämmelserna i förordning (EEG) nr 2454/93.</p> <p>Av 6 kap. 1 § utlänningsförordningen (2006:97) framgår att utresa med fartyg över en yttre gräns, som anges i 1 kap. 3 § samma förordning, inte utan tillstånd av polismyndigheten eller Kustbevakningen får ske vid annat ställe än ett gränsövergångsställe. Enligt 6 kap. 2 § samma förordning gäller detta dock inte medborgare i en Schengenstat som reser in direkt från en Schengenstat på ett fritidsfartyg. Vad som avses med Schengenstat anges i 1 kap. 2 § förordningen.</p>	<p><b>30 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>
<p><b>31 §</b> Varor som medförs till det svenska tullområdet på ett fritidsfartyg skall</p>	<p><b>31 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>

<p>deklarereras för övergång till fri omsättning eller anmälas till annan godkänd tullbehandling, om inte</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. varorna är tullfria enligt vad som sägs om förnödenheter för transportmedel i 6 § första stycket förordningen (1994:1605) om tullfrihet m.m.</li> <li>2. varorna får föras in fritt av de ombordvarande</li> <li>3. varorna blir kvar ombord på fritidsfartyg som omfattas av tullförfarandet temporär import.</li> </ol> <p>Deklaration eller anmälan enligt första stycket skall lämnas vid fartygets ankomst enligt 29 § första stycket.</p> <p>Tullkontoret bestämmer om en vara som avses i första stycket 3 får användas eller förbrukas ombord. I övrigt kan tullkontoret bestämma att en vara, för vilken användning eller förbrukning ombord inte medges, skall förvaras under tullövervakning tills den tullklareras eller i annat fall återutförs.</p> <p>Tullgods får inte tas ombord på eller föras i land från ett fritidsfartyg utan medgivande från en tulltjänsteman.</p>	
<p><b>32 §</b> Ett fritidsfartyg som kommer till det svenska tullområdet skall deklarereras för övergång till fri omsättning eller anmälas till annan godkänd tullbehandling om fartyget</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. införs i samband med förvärv från tredje land</li> <li>2. återinförs efter användning i tredje land och under uppehållet där reparerats, fått delar utbytta eller försetts med kompletterande utrustning, bortsett från åtgärd vars omfattning är ringa.</li> <li>3. i annat fall återinförs under omständigheter som utgör hinder för tullfrihet enligt artikel 185.1 i förordning (EEG) nr 2913/92 eller för frihet från mervärdesskatt eller</li> <li>4. införs för tillfällig användning i landet utan att förutsättningar finns för temporär import enligt artiklarna 558 – 562 i förordning (EEG) nr 2454/93.</li> </ol> <p>En deklARATION eller anmälan enligt första stycket skall lämnas vid fartygets ankomst enligt 29 § första stycket.</p>	<p><b>32 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>
<p><b>33 §</b> För färjor eller passagerarfartyg, som</p>	<p><b>33 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>

<p>går i regelbunden trafik med utlandet enligt tidtabell som meddelats Tullverket i förväg, får inkommande respektive utgående fartyg-anmälan lämnas i förenklad form på blanketten <i>Anmälan för fartyg i passagerartrafik</i> (Tv 611.8). Tullverket kan medge att anmälan lämnas periodvis. Befälhavaren behöver i sådant fall inte ha tullpass. Medför fartyget annan last än sådan som transporteras i järnvägsvagn eller fordon, som åtföljs av förare, skall dock en lastförteckning lämnas, vid inkommande i två och vid utgående i ett exemplar.</p>	
<p><b>34 §</b> Förs ett fartyg vid färd mellan svenska orter från eller till det svenska tullområdet på grund av att dess rätta kurs går utanför tullområdet, skall enbart detta förhållande inte medföra skyldighet för befälhavaren att följa bestämmelserna i 1 a – 4 och 6 – 18 §§.</p>	<p><b>34 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>
<p><b>35 §</b> Inkommande fartyg-anmälan skall innehålla de uppgifter om fartyget och resan och medförd last och proviant och ombordanställdas personliga tillhörigheter, som behövs från tullkontrollsynpunkt. I fråga om lasten skall anmälan innehålla uppgift om kallis antal och slag, godsmärkning, varuslag samt varornas kvantitet.</p> <p>I fråga om varor i container eller annan motsvarande lastenhet skall inkommande fartyg-anmälan dessutom innehålla enhetens märke och nummer. Uppgifter enligt första stycket får för sådana varor lämnas genom hänvisning till T1- eller T2-dokument, transiteringsföljedokument, TIR-carnet, manifest som utfärdats för enheten eller annan förteckning över innehållet (lastspecifikation). Vid hänvisning till en lastspecifikation skall denna bifogas anmälan. För varor i lastfordon, som transporteras med fartyget utan att förare är med, skall vad som nu sagts tillämpas på motsvarande sätt. I fråga om lastfordon, som åtföljs av förare, behöver endast uppges fordonets registreringsnummer och om last medförs eller inte.</p> <p>Inkommande fartyg-anmälan skall vara underskriven av befälhavaren, skeppsklareraren som ombesörjer fartygets klarering eller någon annan person som fått fullmakt av befälhavaren till detta.</p>	<p><b>35 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>

**36 §** Inkommande fartyg-anmälan skall omfatta en fartygsdeklaration och bilagor enligt vad som sägs i andra stycket och i 36 a och 36 b §§. Fartygsdeklarationen skall vara upprättad på Tullverkets blankett *Fartygsdeklaration* (Tv 611.10) eller IMO:s FAL-formulär 1, Allmän deklaration, i enlighet med direktiv 2002/6/EG. Blanketten Fartygsdeklaration lämnas i en sats om fyra exemplar.

Kan den last som medförs till bestämmelseorten inte redovisas fullständigt i fartygsdeklarationen, skall till denna biläggas en lastspecifikation som antingen upprättats på Tullverkets blankett *Lastdeklaration*, IMO FAL Form 2 (Tv 611.7) eller utgörs av manifest för fartyget. Särskild lastspecifikation skall lämnas för varje tillfälligt lager eller lossningsställe. Specifikationen skall lämnas i två exemplar om lasten består av styckegods, och annars i ett exemplar.

Utan hinder av första stycket får anmälan av fartyg, vars bruttodräktighet understiger 75, göras i förenklad form på blanketten *Fartygsuppgift för fartyg vars bruttodräktighet understiger 75* (Tv 611.1) som lämnas i två exemplar. Även i sådant fall skall besättningsdeklaration enligt 36 b § lämnas.

*Allmänna råd*

Blanketten Fartygsdeklaration (Tv 611.10) bör användas på följande sätt. Blad nr 1 sorteras ut. Blad nr 2 används som tullpass vid fortsatt inresa och sorteras ut i annat fall. Blad nr 3 används som verifikation till skeppslistan. Blad nr 4 lämnas till Kustbevakningen. Tullverket kan medge att fartygsdeklarationen lämnas i tre blad.

**36 a §** Uppgifter om proviant som medförs på fartyget och som har tagits om hand för förvaring enligt 7 § skall antecknas i en särskild proviantdeklaration. Proviantdeklarationen skall lämnas på Tullverkets blankett *Proviantdeklaration*, IMO FAL Form 3 (Tv 611.13) eller IMO:s FAL-formulär 3, Proviantdeklaration, i enlighet med direktiv 2002/6/EG. uppgifterna skall avse dels fartygets proviant, dels varor som tillhör besättningsmedlemmarna. Deklarationen skall vara underskriven av befälhavaren eller

**36 §** Paragrafen föreslås upphävas.

**36 a §** Paragrafen föreslås upphävas.

<p>av ett annat fartygsbefäl som bemyndigats av befälhavaren och som personligen har kännedom om fartygets proviant.</p> <p>Proviantdeklaration skall upprättas i två exemplar, varav ett exemplar (kopian) skall förvaras tillsammans med den enligt 7 § omhändertagna provianten under fartygets uppehåll inom det svenska tullområdet.</p>	
<p><b>36 b §</b> Uppgift om tull- eller skattebelagda eller införselförbjudna varor som varje besättningsmedlem medför skall lämnas i en särskild besättningsdeklaration.</p> <p>Besättningsdeklarationen skall lämnas på Tullverkets blankett <i>Besättningsdeklaration</i>, IMO FAL Form 4 (Tv 616.8) eller IMO:s FAL-formulär 4, Deklaration om besättningens personliga egendom, i enlighet med direktiv 2002/6/EG.</p> <p>Besättningsdeklarationen skall vara underskriven av varje besättningsmedlem.</p> <p>Besättningsdeklarationen skall upprättas i två exemplar, varav ett exemplar (kopian) skall förvaras tillsammans med den enligt 7 § omhändertagna provianten under fartygets uppehåll inom det svenska tullområdet.</p>	<p><b>36 b §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>
<p><b>37 §</b> När ett fartyg kommer till det svenska tullområdet med last till två eller flera orter inom detta, skall fartygsdeklaration samt en eller flera lastspecifikationer enligt cad som sägs i 36 § andra stycket upprättas för varje sådan ort. Proviantdeklaration och besättningsdeklaration skall upprättas endast för den första ort som anlöps.</p> <p>Fartygets befälhavare skall till tullkontoret för den första ort som anlöps lämna fartygsdeklaration för orten, lastspecifikationerna för samtliga orter samt proviant- och besättningsdeklarationerna. Sedan fartyget klarerats för fortsatt färd, återfår befälhavaren i slutet kuvert ett av tullkontoret påtecknat exemplar (blad 2) av fartygsdeklarationen (inkommande tullpass), till vilket fogats den eller de lastspecifikationer som upptar återstående last och proviant- och besättningsdeklarationerna samt annan handling som behövs för tullkontrollen. Befälhavaren skall därefter till tullkontoret för varje ort som anlöps inom det svenska tullområdet lämna kuvert och</p>	<p><b>37 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>

<p>fartygsdeklaration för orten. Efter ny klarering får befälhavaren tullpasset och därtill fogade handlingar i slutet kuvert på motsvarande sätt som på den första orten.</p>	
<p><b>38 §</b> Har ett inkommande fartyg anmälts hos ett tullkontor och vill befälhavaren föra fartyget till annan ort inom det svenska tullområdet än som uppgetts i anmälan, skall denne lämna inkommande fartyg-anmälan för den nya orten. Vill befälhavaren på den nya orten lossa en vara som är upptagen i inkommande fartyg-anmälan för annan ort, skall denne lämna särskild skriftlig uppgift om detta, som bifogas sistnämnda anmälan.</p> <p>Är ett inkommande fartyg enligt anmälan på första ankomstorten destinerat till flera orter inom det svenska tullområdet och vill befälhavaren på en sådan ort lossa en vara som är upptagen i inkommande fartyg-anmälan för annan ort, skall denne lämna skriftlig uppgift om detta i minst två exemplar. Ett exemplar bifogas till varje anmälan som berörs av ändringen.</p> <p>Uppgifter enligt första och andra styckena får tecknas på inkommande fartyg-anmälan. De skall vara underskrivna av befälhavaren eller av ett annat fartygsbefäl som bemyndigats av befälhavaren.</p>	<p><b>38 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>
<p><b>39 §</b> När ett inkommande fartyg är destinerat till orter både inom och utom det svenska tullområdet, skall befälhavaren till tullkontoret på orten lämna en gemensam lastspecifikation för bestämmelseorterna utanför det svenska tullområdet med uppgift om antalet konossement eller andra handlingar rörande lasten, lastens sammanlagda mängd och bestämmelseorterna utanför det svenska tullområdet. Medförs krigsmateriel eller andra utförsel förbjudna varor skall detta särskilt anges.</p>	<p><b>39 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>
<p><b>40 §</b> Om ett inkommande fartyg bogserar ett annat fartyg som saknar särskild befälhavare, skall befälhavaren på det bogserande fartyget lämna inkommande fartyg-anmälan för båda fartygen.</p>	<p><b>40 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>
<p><b>41 §</b> För fartyg, som på resa mellan orter utanför det svenska tullområdet uppehåller sig på plats enbart för bunkring eller proviantering eller av tvingande skäl,</p>	<p><b>41 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>

<p>behöver inkommande fartyg-anmälan endast innehålla uppgift om huvudlasten. I anmälan skall finnas upplysning om anledningen till uppehållet. Tullkontoret kan medge att anmälan lämnas muntligt. Proviant- och besättningsdeklaration skall lämnas på begäran av tulltjänsteman. Lossas eller lastas annat än förnödenheter eller proviant eller ombordvarandes effekter, skall dock fullständig inkommande fartyg-anmälan enligt 35 § lämnas.</p>	
<p><b>42 §</b> Utgående fartyg-anmälan skall innehålla de uppgifter om fartyget och resan samt medförd last som behövs från tullkontrollsynpunkt. I fråga om lasten skall anmälan innehålla uppgift om de i fartyget intagna varorna, om inte uppgiften lämnas i annan ordning som tullkontor godkänner. Bestämmelsen i 35 § andra stycket tillämpas även på utgående fartyg-anmälan.</p> <p>Om fartygets last innehåller sändningar som deklarerats för export genom elektroniskt dokument, skall utgående fartyg-anmälan eller lastspecifikation innehålla uppgift om tullid för sådan sändning. Tullverket kan medge undantag från detta.</p> <p>Utgående fartyganmälan skall vara underskriven av befälhavaren, skeppsklareraren som ombesörjer fartygets klarering eller någon annan person som fått fullmakt av befälhavaren till detta.</p>	<p><b>42 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>
<p><b>43 §</b> Utgående fartyg-anmälan skall upprättas på samma slags formulär som enligt 36 § gäller för inkommande fartyg. Proviant- och besättningsdeklaration skall dock inte lämnas för utgående fartyg. Bestämmelserna om lastspecifikation i 36 § andra stycket gäller även för utgående fartyg, om inte lasten redovisas på annat sätt. Lastspecifikationen behöver dock lämnas endast i ett exemplar.</p>	<p><b>43 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>
<p><b>44 §</b> Om ett utgående fartyg bogserar ett annat fartyg som saknar särskild befälhavare, skall befälhavaren på det bogserande fartyget lämna utgående fartyg-anmälan för båda fartygen.</p>	<p><b>44 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>
<p><b>45 §</b> Utgående tullpass utfärdas av tullkontoret på första ort. där anmälan om avgång från det svenska tullområdet görs enligt 15 §, genom påteckning på ett exemplar (blad 2) av utgående fartyg-</p>	<p><b>45 §</b> Paragrafen föreslås upphävas.</p>

anmälan.

Passet och de handlingar, som tullkontoret fogat till detta, skall medföras under färd inom det svenska tullområdet och visas på begäran av tulltjänsteman. När fartyget förs till annan ort inom det svenska tullområdet skall tullpasset tillsammans med därtill fogade handlingar lämnas till ortens tullkontor, som påtecknar passet om anlöpandet och bifogar handling som behövs från tullkontrollsynpunkt.

Av 15 § framgår att tullpass inte utfärdas när avgång sker direkt till utrikes ort. Tullkontor kan dock på särskild begäran utfärda tullpass i sådant fall.