



## **Föreskrifter om ändring i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2000:20) om tullförfaranden m.m. (tullordning)<sup>1</sup>;**

**TFS**

Utkom från trycket  
den

beslutade den

Tullverket föreskriver<sup>2</sup> med stöd av 11, 33, 51, 65, 75 och 79 §§ tullförordningen (2000:1306) i fråga om Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2000:20) om tullförfaranden m.m. (tullordning)

*dels* att 4 kap. 1–4 §§ samt 6–45 §§ med tillhörande allmänna råd ska upphöra att gälla,

*dels* att i författningen ska införas 24 nya paragrafer, 4 kap. 1–24 §§,

*dels* att 1 kap 1 § ska ha följande lydelse.

### **1 kap. Inledande bestämmelser**

**1 §** Denna författning innehåller regler för verkställigheten av tullagen (2000:1281) och tullförordningen (2000:1306).

Genom denna författning genomförs Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU av den 20 oktober 2010 om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG.

### **4 kap. Sjö-, fordons- och resandetrafik**

#### **Sjötrafik**

##### **Inledande bestämmelser**

**1 §** Tullverkets klarering av fartyg sker efter förhandsanmälan enligt 3 och 12 §§ detta kapitel. Anmälan lämnas till Tullverket genom elektronisk överföring av uppgifter via Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg (Maritime Single Window) i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU av den 20 oktober 2010 om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG.

<sup>1</sup> Tas in i ändringsblad till TFH III:1

<sup>2</sup> Dnr STY 2014-914

Uppgiftslämnande för klarering av fartyg ska ske enligt reservrutiner som finns på Tullverkets webbplats när Maritime Single Window inte är tillgängligt.

### **Inkommande fartyg**

#### *Definition*

**2 §** Ett fartyg som kommer till det svenska tullområdet benämns inkommande fartyg i detta kapitel.

#### *Förhandsanmälan*

**3 §** Befälhavaren på ett inkommande fartyg eller en annan person som vederbörligen förordnats av fartygsoperatören ska, om inte annat är föreskrivet i 20–24 §§, lämna en anmälan

- a) minst tjugofyra timmar innan fartyget ankommer till en hamn inom det svenska tullområdet, eller
- b) senast när fartyget lämnar föregående hamn, om sjöresan kommer att vara mindre än tjugofyra timmar, eller
- c) så snart som dessa uppgifter är tillgängliga, om ankomsthavnen inte är känd eller om den ändras under resan.

Anmälan till Tullverket ska innehålla de uppgifter som krävs enligt FAL-formulär 1–4 i enlighet med Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) konvention om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart.

Dessutom ska följande uppgifter lämnas i tillämpliga fall:

- hänvisning till summarisk införseldeklaration,
- uppgift om vilket tillfälligt lager eller annat lossningsställe varorna förs till när last ska lossas,
- uppgift om tullid eller motsvarande om fartygets last innehåller sändningar som anmäls till en godkänd tullbehandling,
- uppgift om mängd och enhet för den last som totalt ska lossas i ankomsthavnen,
- hälsodeklaration för sjöfolk enligt 16 § lagen (2006:1570) om skydd mot internationella hot mot människors hälsa,
- uppgift om saneringsintyg enligt 23 § lagen (2006:1570) om skydd mot internationella hot mot människors hälsa,
- uppgift om oljeskadecertifikat enligt 10 kap. 12 och 13 §§ sjölagen (1994:1009),
- uppgift om bunkeroljeskadecertifikat enligt 10 a kap. 11 och 12 §§ sjölagen (1994:1009), och
- uppgift om tillstånd till kustfart enligt 1 § förordningen (1974:235) om tillstånd till sjöfart i inrikes trafik med utländskt fartyg m.m.

Befälhavaren eller en annan person som vederbörligen förordnats av fartygsoperatören behöver inte anmäla resandes handresgods eller på fartyget medförd järnvägsvagn i trafik och däri medförd last och inte

heller last i fordon som åtföljs av förare. I fråga om lastfordon som åtföljs av förare behöver endast uppgifter lämnas om fordonets registreringsnummer och om last medförs eller inte.

Om beräknad ankomsttid ändras ska uppgift om den nya ankomsttiden meddelas Tullverket via Maritime Single Window.

**4 §** Om ett inkommande fartyg bogserar ett annat fartyg som saknar egen befälhavare, ska befälhavaren på det bogserande fartyget eller en annan person som vederbörligen förordnats av fartygsoperatören lämna anmälan enligt 3 § för båda fartygen.

#### *Ankomstmedgivande och passhandling*

**5 §** Ett inkommande fartyg får inte ankomma till den anmälda ankomsthavnen förrän Tullverket har medgett det (ankomstmedgivande). Tullverkets ankomstmedgivande innebär även fastställande av fartygets rutt inom det svenska tullområdet (passhandling).

#### *Färd inom det svenska tullområdet*

**6 §** Ett inkommande fartyg ska vid färd inom det svenska tullområdet framföras utan annat uppehåll än som är nödvändigt med hänsyn till fartygets säkerhet eller som medges av Tullverket eller beror på någon myndighets åtgärd.

**7 §** Ett inkommande fartyg får inte föras till annan plats inom det svenska tullområdet än tullklaringsområde.

Tullverket kan, om det är möjligt ur tullkontrollsynpunkt, medge undantag från första stycket genom ett trafiktillstånd. Ett trafiktillstånd kan förbindas med de villkor som behövs. Om tillståndet avser ankrings-, lastnings- eller lossningsplats till sjöss på svenskt territorium ska fastställandet av villkor ske efter samråd med Kustbevakningen.

Trafiktillstånd kan medges för enstaka fall, för viss tid eller tills vidare. Ansökan om trafiktillstånd för enstaka fall sker i samband med uppgiftslämnande enligt 3 §. För trafiktillstånd för viss tid eller tills vidare sker skriftlig ansökan på blanketten Ansökan om trafiktillstånd (Tv 601.1). Ansökan om trafiktillstånd för viss tid eller tills vidare ska vara underskriven och bör lämnas in senast 30 dagar innan ankomst. Avgift tas ut för ansökan om trafiktillstånd. Bestämmelser om ansökningsavgiftens storlek finns i 75 § tullförordningen (2000:1306).

Bestämmelserna i denna tullordning om färd till tullplats och uppehåll vid tullklaringsområde ska tillämpas under färd till och uppehåll på plats som avses i ett trafiktillstånd.

**8 §** Ett fartyg som går i regelbunden trafik med tredje land och medför passagerare eller sådan last i fordon eller andra lastenheter som ska tullklareras i omedelbart samband med ankomsten, får endast ankomma på tid och till tullklaringsområde som godkänts av Tullverket.

Anmälan om planerad trafik av sådant slag ska göras av trafikföretaget till Tullverket i god tid innan trafiken påbörjas.

#### *Förvaring av särskilda varor*

**9 §** Befälhavaren ska se till att spritdrycker, vin, starköl och tobaksvaror, som medförs ombord och som inte ska tas i land för att anmälas hos Tullverket, senast vid inkommande fartygs ankomst till första bestämmelseorten placeras i förseglingsbart utrymme ombord under lås eller förvaras på annat betryggande sätt. Detta gäller även vapen och andra allmänfarliga varor som är oförtullade.

Skyldigheten enligt första stycket gäller inte färja eller passagerarfartyg som går i regelbunden trafik enligt tidtabell som meddelats Tullverket i förväg. Tullverket kan i särskilt fall bestämma annat.

#### *Lossning m.m.*

**10 §** Ett inkommande fartyg får inte lossa innan Tullverket medger det. Ett fartyg i regelbunden trafik enligt tidtabell som meddelats Tullverket i förväg, får dock börja lossa så snart skyldigheterna enligt 3 och 9 §§ har fullgjorts. Tullverket kan i särskilt fall bestämma annat.

Utän hinder av 14 § första stycket och första stycket denna paragraf kan varor som får föras in fritt av de ombordvarande föras bort från fartyget. Vidare får förnödenheter och proviant för fartyget tas ombord. Tullverket kan i särskilt fall bestämma annat.

### **Utgående fartyg**

#### *Definition*

**11 §** Ett fartyg som ska avgå från det svenska tullområdet direkt till tredje land samt fartyg som ska avgå till plats inom EU:s tullområde och medför last eller proviant som står under tullövervakning benämns utgående fartyg i detta kapitel.

#### *Förhandsanmälan*

**12 §** Befälhavaren på ett utgående fartyg eller en annan person som vederbörligen förordnats av fartygsoperatören ska, om inte annat är föreskrivet i 20–24 §§, lämna en anmälan

- a) innan fartyget ska hämta last eller passagerare och lasten eller provianten står under tullövervakning enligt 6 kap. 3 § tullagen (2000:1281) eller, om last eller passagerare inte hämtats,
- b) innan fartyget lämnar den ort som fartyget sist besöker före avgången från det svenska tullområdet.

Anmälan ska innehålla de uppgifter som krävs enligt FAL-formulär 1–2 i enlighet med Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) konvention om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart.

Dessutom ska följande uppgifter lämnas i tillämpliga fall:

- uppgift om tullid eller motsvarande om fartygets last innehåller sändningar som har deklarerats för export, och
- uppgift om oljeskadecertifikat enligt förordningen (2013:540) om ansvar för oljeskador till sjöss.

Befälhavaren eller en annan person som vederbörligen förordnats av fartygsoperatören behöver inte anmäla resandes handresgods eller på fartyget medförd järnvägsvagn i trafik och däri medförd last och inte heller last i fordon som åtföljs av förare. I fråga om lastfordon som åtföljs av förare behöver endast uppgift lämnas om fordonets registreringsnummer och om last medförs eller inte.

Om meddelad avgångstid ändras ska uppgift om den nya avgångstiden meddelas Tullverket via Maritime Single Window.

**13 §** Om ett utgående fartyg bogserar ett annat fartyg som saknar egen befälhavare, ska befälhavaren på det bogserande fartyget eller en annan person som vederbörligen förordnats av fartygsoperatören lämna anmälan enligt 12 § för båda fartygen.

*Lastning m.m.*

**14 §** Ett utgående fartyg får inte börja lasta innan Tullverket medger det. Ett fartyg i regelbunden trafik enligt tidtabell som meddelats Tullverket i förväg, får dock börja lasta så snart skyldigheterna enligt 12 § har fullgjorts. Tullverket kan i särskilt fall bestämma annat.

Utan hinder av 10 § första stycket och första stycket denna paragraf kan varor som får föras in fritt av de ombordvarande föras bort från fartyget. Vidare får förnödenheter och proviant för fartyget tas ombord. Tullverket kan i särskilt fall bestämma annat.

*Avgångsmedgivande*

**15 §** Ett utgående fartyg får inte avgå från orten förrän Tullverket har medgett det.

*Färd inom det svenska tullområdet*

**16 §** Ett utgående fartyg ska vid färd inom det svenska tullområdet framföras utan annat uppehåll än som är nödvändigt med hänsyn till fartygets säkerhet eller som medges av Tullverket eller beror på någon myndighets åtgärd.

**17 §** Ett utgående fartyg får inte avgå från eller under utresan föras till annan plats inom det svenska tullområdet än tullklaringsområde.

Tullverket kan, om det är möjligt från tullkontrollsynpunkt, medge undantag från första stycket genom ett trafiktillstånd. Bestämmelserna i 7 § andra och tredje styckena tillämpas i fråga om ansökan om sådant trafiktillstånd.

Bestämmelserna i denna tullordning om färd från tullplats och uppehåll vid tullklaringsområde ska tillämpas under färd från och uppehåll på plats som avses i ett trafiktillstånd.

**18 §** Ett fartyg som går i regelbunden trafik med tredje land och medför passagerare eller sådan last i fordon eller andra lastenheter som ska tullklaras i omedelbart samband med avgången, får endast avgå på tid och från tullklaringsområde som godkänts av Tullverket.

Anmälan om planerad trafik av sådant slag ska göras av trafikföretaget till Tullverket i god tid innan trafiken påbörjas.

**19 §** Om Tullverket eller en utländsk tullmyndighet har förseglat utrymme eller varukolli på fartyg som står under tullövervakning, får förseglingen inte brytas utan Tullverkets medgivande förrän fartyget lämnat det svenska tullområdet. Går fartyget i regelbunden trafik får dock förseglingen brytas när fartyget lämnat ort som sist besöks före avgången från det svenska tullområdet. Tullverket kan i särskilt fall bestämma annat. Ligger orten vid inlandsvatten får förseglingen inte brytas förrän inloppsorten passerats.

Lämnar fartyg det svenska tullområdet under sådana förhållanden som avses i 24 §, får försegling som satts på utrymme eller kolli på fartyget inte brytas utan Tullverkets medgivande.

### **Särskilda bestämmelser för vissa fartyg**

#### *EU-intern trafik*

**20 §** Bestämmelserna i 2–19 §§ gäller inte

- fartyg som har tillstånd till reguljär fartygslinje i enlighet med artikel 313a i förordning (EEG) nr 2454/93 och som endast medför unionsvaror,
- fartyg som ankommer från en hamn inom EU:s tullområde utan last eller proviant,
- fartyg som avgår till en hamn inom EU:s tullområde utan last eller proviant som står under tullövervakning.

#### *Statsfartyg*

**21 §** Bestämmelserna i 2–19 §§ gäller inte fartyg som

- inom det svenska tullområdet uteslutande brukas av en svensk eller utländsk statlig myndighet eller institution för dess verksamhet,
- inte används i kommersiellt syfte, och
- inte medför last eller proviant som står under tullövervakning.

Befälhavaren på statsfartyg får föra fartyget till eller från även annan plats inom det svenska tullområdet än tullklaringsområde.

I tillträdesförordningen (1992:118) finns bestämmelser om utländska statsfartygs tillträde till svenskt territorium.

*Bärgningsfartyg m.m.***22 §** Bestämmelserna i 2–19 §§ gäller inte fartyg som

- genom inredning och utrustning visas vara avsett för dykning, bärgning, sjöräddning, katastrofhjälp, bekämpning av eller skydd mot utsläpp till sjöss eller andra operationer som är nödvändiga för att garantera säkerheten på land och till sjöss eller för skyddet av den marina miljön, när det utövar sådan verksamhet, och
- inte medför annat än det som bärgats med fartyget, utrustning för bärgning eller skyddande av den marina miljön samt förnödenheter och proviant för fartyget.

*Fritidsfartyg***23 §** Bestämmelserna i 2–19 §§ gäller inte fartyg som

- inte används kommersiellt, och
- inte medför annat än förnödenheter och proviant för resan samt ombordvarandes personliga tillhörigheter.

Om fritidsfartyget i sig ska deklarerats för övergång till fri omsättning eller export, eller anmälas till annan godkänd tullbehandling gäller dock bestämmelserna i 2–19 §§.

Ett fritidsfartyg som kommer till det svenska tullområdet ska utan onödigt uppehåll föras till ett tullklaringsområde. Fartyget får dock vid ankomsten till det svenska tullområdet föras till annan plats än tullklaringsområde om

- fartyget inte ska deklarerats för övergång till fri omsättning eller anmälas till annan godkänd tullbehandling och
- endast sådana varor medförs ombord som får föras in fritt av de ombordvarande.

*Fartyg som färdas mellan svenska orter*

**24 §** Förs ett fartyg vid färd mellan svenska orter från eller till det svenska tullområdet på grund av att dess rätta kurs går utanför tullområdet, ska enbart detta förhållande inte medföra skyldighet för befälhavaren att följa bestämmelserna i 2–18 §§.

---

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2015

TULLVERKET

THERESE MATTSSON

NN  
(Avdelningen Effektiv handel)

**TFS**





**TFS**