

# Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

**Tid och plats:** 29 september 2022 kl. 14.00-16.00 via Skype

**Närvarande:** Christin Svensson (IKEA), Anna Arnefalk (Stockholms handelskammare), Helen Gustavsson (Volvo Logistics), Karolina Yavuz (SIET), Claes Örenius (Stora Enso), Linus Magnusson (Transportindustriförbundet), Emma Jonsson (Volvo Personvagnar), Helena Nordh (Sveriges skeppsmäklarförning), Per Anders Lorentzon och Mariette Gunnarsson (Sydsvenska industri- och handelskammaren), Martin Ulvegärde (Ericsson), Johan Hallberg (Tullverket), Anna-Lena Heinänen (Tullverket), Linus Fredriksson (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket), Susanna Lindqvist (Tullverket), John Kuusimurto (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket)

**För kännedom:** Rikard Sparby Steinholtz (Svenska Flygbranschen), Alberto Allende (Textilimportörerna)

## 1. Välkommen (Anna-Lena Heinänen)

Carina hälsade alla välkomna och berättade att vi har en del nya namn i referensgruppen. Johan Hallberg ersätter Anna-Lena och Carina Asplund. Nya representanter är Anna Arnefalk från Stockholms handelskammare, Karolina Yavuz, SIET och Andreas Tomelius, IKEA.

## 2. Föregående mötesprotokoll

Inga utestående frågor från förra mötet.

## 3. Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull (Anna-Lena Heinänen, Kenneth Persson, Cecilia Olsson, Linus Fredriksson)

### I fokus för programmet Elektronisk tull

Vi tittade på bilden som visar status i införandet av tullkodexen på EU-nivå. Måldatum för hela införandet är 2025. Delar av införselprocessen ska vara införd vid utgången av 2022. Vår nationella plan är något uppdaterad sedan den plan vi presenterade i våras. Den

uppdaterade planen kommer inom kort att publiceras på tullverket.se. Huvudfokus just nu är införandet av standardtulldeklaration import.

#### Under 2023 inför vi

- ICS2 fas 2 för all flygfrakt. Produktionssättning 1 mars med en övergångsperiod fram till 1 oktober för näringslivet. ICS2 är ett centralt system, med ett centralt externt gränssnitt där alla företag lämnar uppgifterna. I detta system ingår även anmälan av transportmedlets ankomst.
- Anmälan av varors ankomst för flyg (AVA) införs den 1 mars och lämnas i respektive medlemsstats nationella system. Här finns ingen övergångsperiod.
- Särskilda förfaranden samt särskilda skatteområden och H7 införs under våren 2023. Särskilda förfaranden ska deklarerars i det nya importsystemet för standardtulldeklaration senast den 30 juni. Tulldeklarationen för lågvärdeförsändelser (H7) utvecklas som ett eget meddelande.
- Transitering (NCTS fas 5) införs den 1 september. Från och med den 1 september ska alla nya transiteringar lämnas i NCTS fas 5.
- En första fas av Certex som är ett system som utbyter uppgifter mellan tullmyndigheter och andra myndigheter som utfärdar tillstånd. Tillstånden lagras i databaser och tullmyndigheterna har tillgång till dessa databaser. I den första fasen är det två till tre intyg som kommer vara på plats.
- Uppdateringar importsystemet
- Prioriterade tekniska uppdateringar

#### Under 2024 inför vi

- ICS2 fas 3 för övriga transportslag, i huvudsak sjöfrakt, införs 1 mars 2024 med en övergångsperiod till 1 oktober. Vid Norgegränsen lämnas inga summariska införseldeklarationer.
- Anmälan om varors ankomst för alla transportslag införs den 1 mars 2024 (inte för vägtrafik över Norgegränsen).
- Bevis om varors tullstatus fas 1 införs i mars 2024. Dagens pappershantering ersätts av en digital lösning där man ansöker om T2L. Dokumenten (bevis om varors tullstatus sparas ner i en central databas och vid ankomsten refererar man till MRN för dokumentet avseende bevis om varors tullstatus.
- Deklaration för tillfällig lagring införs i slutet av 2024. Dagens övergångslösning ersätts av ett digitalt uppgiftslämnande.

- Importsystemet (förenklad deklaration och registrering i deklarantens bokföring (Eidr) införs i slutet av 2024 och övergången ska ha skett senast vid årsskiftet 2023/2024. Fram till dess fortsätter ni att lämna uppgifter precis som ni gör idag.
- Uppgradering av tullagersystemet görs under 2024
- Exportsystemet införs den 1 oktober med en övergångsperiod på 3 månader.

Under 2025 inför vi

- Centraliserad klarering för import där fas 1 och fas 2 införs samtidigt.
- NCTS fas 6 som innebär att man kan lämna uppgifter om säkerhet och skydd i transiteringsdeklarationen.
- Bevis om varors tullstatus fas 2 som innefattar det man kallar manifest för tulländamål i sjöflödet.
- European Maritime Single Window (EMSW) införs i augusti 2025. I EMSW kan man lämna alla uppgifter i en kontaktpunkt. I tullhänseende handlar det i huvudsak om anmälan av varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring.
- Certex – en komplett lösning finns på plats i mars 2025.

## **Införandet av standardtulldeklaration import**

När det gäller status i införandet av standardtulldeklaration import är nu 10 systemleverantörer färdiga med sin utveckling. Deras kunder motsvarar ca 95 % av det förväntade flödet. Hittills har 36 företag genomfört godkända slutprov. Uppskattningsvis ska cirka 230 företag gå över innan årsskiftet. Vi ser en god progress – men fler företag behöver komma igång med sina slutprov.

Vi erbjuder Skypemöten med de systemleverantörer som är klara med sin utveckling och får då en tidplan för när deras kunder ska gå över. Detta i syfte att säkerställa att inte alla företag går över till det nya importsystemet i slutet av året.

Det är några saker som är viktiga att tänka på. Är man lagerhavare ska man säkerställa att man kan ta emot CWPR eller TSPR (medgivande om utlämning eller bortförande). Godset kan annars inte lämnats ut från lagret.

Ändringar av deklarationer som har lämnats i det gamla importsystemet ska göras i det gamla systemet. För deklarationer som lämnas i det nya importsystemet gäller att ändringar också görs i det nya systemet.

Standardtulldeklaration för särskilda förfaranden och särskilda skatteområden lämnas i det gamla systemet fram till att funktionalitet finns på plats i det nya importsystemet i februari

2023. Det innebär att senast den 30 juni 2023 ska alla standardtulldeklarationer lämnas i det nya importsystemet.

Under en övergångsperiod behöver företag ha tillgång till såväl det gamla som det nya importsystemet.

## **Nya e-tjänster**

Nya e-tjänster kommer att publiceras under hösten. Det gäller ansökan om ändring/återbetalning för privatpersoner, ansökan om tillgång till Tullverkets e-tjänster och anmälan av behörighetsadministratör samt avräkningsnota för aktiv förädling och slutanvändning. Förändringen är en del av Tullverkets effektivisering av ärendehantering och medför en rättssäker hantering av ärendet för kund så väl som för myndigheten. Information och uppdatering av webbsidor sker i anslutning till produktionsättning, preliminärt den 12 oktober.

## **Behov av systemlösning för styrkande handling?**

När Tullverket begär in styrkande handlingar i ett pågående ärende laddas dessa upp via en e-tjänst för tullager och standardtulldeklaration import: Finns ett behov av en system-till-systemlösning? Ser behoven olika ut för olika deklarationsflöden?

Det rör enbart de fall där Tullverket begär in en styrkande handling vid klarering av ärenden. Deltagarna uppmanades att diskutera frågan med medlemmar och kunder och återkomma. Några deltagare meddelade att det finns ett behov av en systemlösning för alla deklarationsflöden.

## **Nyheter från Bryssel**

Ett arbete pågår på EU-nivå med ett reformpaket inom tullområdet. EU-kommissionen har för avsikt att komma med ett förslag i början av december men vi vet inte exakt vad det kommer att innehålla.

2025 kommer det att finnas en fullt utbyggd lösning för EU Single Window men systemet kommer att byggas på efter hand där omfattningen kommer att utökas med allt fler tillstånd och licenser som behövs vid import och export men som utfärdas andra myndigheter. Man ska i framtiden kunna ansöka via en kontaktpunkt i varje medlemsstat för alla tillstånd från olika myndigheter. Detta kommer inte att realiseras förrän någon gång kring 2030.

Det pågår en utveckling av ett nytt system för ursprungsintyg. Sedan tidigare finns Rex, nu handlar det om digitala ursprungsintyg. Detta system införs 2025. Det kommer också finnas ett system för bindande ursprungs- och tullvärdebesked.

På klimat- och miljöområdet finns många olika initiativ. Bland annat diskuteras en koldioxidskatt där tulladministrationerna kommer att bli berörda under 2025. När det gäller produktsäkerhet finns flera myndigheter inblandade och tulladministrationerna kommer från 2025 att få en mer framträdande roll.

E-handel är fortsatt en stor fråga. Arbete pågår med vägledningsdokument som ska förtydliga hur hanteringen ska gå till. En del frågor, tex om det ska vara möjligt att inte hantera returer på transaktionsnivå, kommer först att tas om hand i det kommande reformpaketet.

#### **4. NCTS fas 5 (Susanna Lindqvist)**

Fokus för projektet är förberedelser inför införandet av NCTS fas 5 den 1 februari 2023. Anledningen till att NCTS fas 5 införs är en anpassning till tullkodexen. Tidplanen för NCTS fas 5 presenterades. Från och med 1 september ska alla transiteringar startas i NCTS fas 5. Transiteringar som är startade i fas 4 ska avslutas i fas 4. 30 november stängs NCTS fas 4.

Mycket är sig likt i själva processen för transitering. Två tullkontorsroller tillkommer, Office of Incident Registration och Office of Exit for Transit. I Sverige kommer incidenter rapporteras in via en myndighetsbrevlåda oavsett var i landet incidenten inträffar. För transiteringar som lämnar Sverige via Göteborgs hamn till Storbritannien ska ni se över era rutiner gällande Office of Exit for Transit.

Både systemleverantörer och företag kommer att få genomgå nya slutprov.

Valideringstjänsten för NCTS fas 5 öppnar för systemleverantörerna den 1 oktober. Vi kommer att lägga upp testmiljön i tre steg. En begränsad företagstestmiljö öppnar den 1 december och senast den 1 mars 2023 ska den fullständiga företagstestmiljön vara på plats.

En nyhet är att man kommer att kunna lämna en transiteringsdeklaration i förväg. Det kan vara användbart i de fall man inte vet exakt när transporten ska ske exempelvis.

Har ni frågor? Mejla [projekt.transit@tullverket.se](mailto:projekt.transit@tullverket.se)

Vi kommer att skapa en FAQ-sida på tullverket.se utifrån de frågor vi får. En uppmaning är att förbereda sig redan nu.

#### **5. Ny beräkningsmodell för växtskyddsavgifter**

Jordbruksverket ansvarar för kontrollen av växtskyddsavgifter som är kopplat till sundhetscertifikatet. Från och med den 1 januari 2023 införs en ny beräkningsmodell för växtskyddsavgifter. Då införs fasta avgifter per viktintervall eller undantag från kontrollavgift.

Växtskyddsavgiften tas ut med fast avgift per varupost gånger antalet deklarerade Sundhetscertifikat (N851) som är nödvändiga för att ta in mängden deklarerad på varuposten.

Växtskyddsavgifter finns i tre nivåer.

- (F) Förhöjd avgift (Kvalitetskontroll- och Växtskyddsavgift)
- (N) Normal (Växtskyddsavgift)
- (R) Reducerad avgift (från länder med godkända växtskyddskontroller vid export).

Fasta avgifter per viktintervall med Sundhetscertifikat (N851) eller undantag från kontrollavgift (OBS viktintervallerna och avgifter är ännu inte fastställda)

Kod	Beskrivning	F/N/R
	Större än 75 000 Kilogram	2 400 SEK 2 000 SEK 1200 SEK
	Större än 25 000 Kilogram	1 800 SEK 1 500 SEK 900 SEK
	Större än 0 Kilogram	1 200 SEK 1 000 SEK 600 SEK
9006 9007	Växter eller växtprodukter, ej avsedda som livsmedel, som är växtskyddskontrollerade i ett annat EU-land och har ett medföljande sundhetsintyg eller utgör en vara som inte behöver medföljas av ett sundhetsintyg enligt Jordbruksverkets föreskrifter. Anmälan till fri omsättning är tillåtet. (Fält 44/2)  Är varan redan växtskyddskontrollerad i ett annat EU-land anges utgivet Sundhetscertifikatsnummer ihop med 9006/9007. Lämnas id-fältet tomt anses varan vara utom kontrollbehov.	0 SEK/KGM

Avgiften (755) deklarerar ihop med angiven fast avgift (se ovan tabell) efter deklarerad nettovikt som finns i Tulltaxans åtgärds villkor. Beräkningsenhet är 075 och beskattningsgrunden är ALLTID 1. Dessa uppgifter anges varje gång N851 deklarerar på en

varupost. Avgiftsuppgifter anges endast en gång per varupost oavsett hur många N851 som deklarerar på varuposten. Avgiften på varuposten blir den deklarerade fasta avgiften gånger antal deklarerade N851 på varuposten. Vid 9006/9007 anges inga avgiftsuppgifter på varuposten.

Ny restriktion SECPP-uppvisande av Hälsodokument CHED-PP.

Ny restriktionsåtgärd införs för att strukturera upp och tydliggöra uppgiftslämnandet för deklaration av Hälsodokument CHED-PP. Uppgifterna begärs redan in idag, men från den 1 januari blir det tydligare om vilka uppgifter som ska in var. CHED-PP är direkt kopplat till Sundhetscertifikatet vid deklarationstillfället. Det måste finnas utfärdade Sundhetscertifikat, minst en, som täcker upp för importerad kvantitet av en vara med krav på växtskyddskontroll. Vid anmälan om import anmäls (via SJV) detta till TRACES-NT om befintliga Sundhetscertifikat och dessa kopplas till (minst ett) Hälsodokument CHED-PP. Tullverket kommer att begära in uppgifter om CHED-PP mha dokumentkod C085+id som ska överensstämma med deklarerade sundhetscertifikat.

Kod	Beskrivning	Förfarande
C085	Gemensamt hälsodokument för införsel av växter och växtprodukter (CHED-PP) (i enlighet med del 2 avsnitt C i bilaga II till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1715 (EUT L 261)). Deklareras ihop med utfärdat dokumentnummer ( <a href="#">CHEDPP.SE.2022.nnnnnnn</a> )	Import är tillåten
9085	Sändningen medföljs varken av Sundhetscert eller CHED-PP. Denna undantagskod deklarerar ihop med 9006/9007.	Import är tillåten
Import är inte tillåten om Sundhetscertifikat (N851/(9006/9007)) inte medföljs av CHED-PP (C085) som inges med korrekt intygs-nummer (CHEDPP.SE.2022.nnnnnnn)		

Mer information kommer senare under hösten kring den nya beräkningsmodellen.

## 6. Nytt från organisationerna

**Volvo Logistics:** Förstudie gällande förenklad deklaration. Många bolag och många ombud som ska förses med varukoder i den nya förenklade deklarationen.

**Transportindustriförbundet:** Diskussioner om det nya importsystemet. I Transportindustriförbundet diskuteras domar från förra året.

**Ericsson:** Börjat få frågor om ICS2 från leverantörer.

**Stockholms handelskammare:** Den avdelning som jag tillhör - Internationell handel, har en ny chef sedan några veckor tillbaka. Hon heter Theresa Ryberg och kommer närmast från Företagarna och Enterprise Europe Network. Theresa kommer att jobba tillsammans med oss i teamet för att utveckla vår verksamhet och på sikt ta fram nya tjänster för våra medlemsföretag. I övrigt så laddar vi just nu för Tulldagen på Älvsjömässan i Stockholm den 18 oktober.

**Sydsvenska industri- och handelskammaren:** Digitalt möte angående brexit-ersättning har genomförts. Fokus på Tulldagen den 15 november. Antalet anmälningar är färre i år än tidigare, oklart varför.

## 7. Övrigt

Nästa möte äger rum via Skype, den 28 november kl. 13.00-15.00

## 8. Avslutning

Anna-Lena avslutade mötet. Minnesanteckningarna skickas till deltagarna och publiceras på tullverket.se.