

# Minnesanteckningar dialogmöte systemleverantörer

**Tid och plats:** 1 juni 2021 kl. 13.00-15.00 via Skype

**Närvarande:** Anders Lerdin Tyingekonsult, Anders Sundvall Descartes, Bengt Gustafsson KGH Digital, Bibbie Marti Descartes, Birgit Vegheim WiseTech Global, Christian Sörvik KGH Digital, Claes Dahlquist AEB, Cornelia Hessel MIC Datenverarbeitung, David Ekström Customs Software Europe, David Johansson Ecus, Egor Paanukoski Feeport OÜ, Emil Fahlén Ecus, Frode Larsen Emma Systems, Githa Stage Wiese WiseTech Global, Henrik Tingdahl The Logistic Solution Sweden, Ola Hertzberg iTid Tarinfo AB, Jan Vidar Knutslid Descartes, Johan Eriksson WiseTech Global, John Börjesson Customs Software Europe, Jonas Barsing WiseTech Global, Karin Bengtsson KGH Digital, Karl Haals Jensen Lector ApS, Kjell-Inge Lundbö Emma Systems, Kristina Nilsson Tyingekonsult, Lena Bagiaras KGH, Leo Forsmark Sensor Data, Magnus Andersson Ecus, Martina Åkesson Tyingekonsult, Merethe Stenersen KGH Customs Services, Nils Persson Tyingekonsult, Oscar de la Torre Systema AS, Pepps Persson Descartes, Robin Rosengren The Logistic Solution, Trond Rovang SAP.

**Presentatörer från Tullverket:** Stefan Ingelgård, Karl Flöhr, Mats Wicktor, Katarina Nordberg, Birgitta Axelsson, Göran Skogbom, Mattias Andersson, Margareta Uhlin, Robert Vikström, Thomas Hult, Linus Fredriksson, Camilla Kyledal, Cecilia Olsson.

## 1. Välkommen

Tullverket hälsade välkommen till dagens möte, särskilt till ny tillkomna systemleverantörer. Tullverkets samråd med näringslivet har ett tydligt syfte, mål och målgrupp och systemleverantörerna är en viktig målgrupp för att lyckas med införandet av tullkodexen. Minnesanteckningar från alla dialogmöten publiceras på tullverket.se och lyfts upp i en notis i Tullnytt.

## 2. Status i införandet av tullkodex

Stefan Ingelgård är ny programledare för programmet Elektronisk tull sedan februari. Stefan ansvarar och leder utvecklingsarbetet. Karl Flöhr, sakkunnig med inriktning elektronisk tullhantering, ansvarar för anslutning av externa aktörer mot Tullverkets system och för godkännandeprocessen vid system till system-anslutning för ekonomiska aktörer och systemleverantörer.

Tullkodexen fastställer den rättsliga ramen för tullregler och tullförfaranden i EU:s tullområde och är anpassad till dagens handelsmässiga villkor. EU-kommissionen arbetar tillsammans med medlemsstaterna med det som kallas Multi Annual Strategic Plan, MASP, som utgör planen för implementeringen av UCC vad gäller IT-system. I MASP finns för närvarande ett knappt trettiotal projekt beskrivna. Programmet Elektronisk tull har ett mycket stort beroende av EU-kommissionens plan, vilken via arbetsprogrammet är lagtvingande. Arbetsprogram och MASP uppdateras löpande, och programmets plan måste uppdateras därefter. Inom programmet har projekten och uppdragen stora beroenden mellan sig då samtliga utvecklingsaktiviteter baseras på arbetsprogram och MASP.

ET-programmets plan utgår från styrande dokument beslutade av EU-kommissionen, i första hand tullkodex och arbetsprogrammet. Genom digital tullhantering uppfyller Tullverket, i sin hantering av varuflödet, kravet i lagstiftningen som säger att informationsutbyte mellan operatörer och tullmyndigheter ska ske med elektronisk databehandlingsteknik.

#### CDS – fortsatt implementering

Arbetet med omställningen från en pappersbaserad till en digital hantering av tillstånd fortskrider. Vad gäller CDS är vår målsättning att använda systemet fullt ut kring årsskiftet. I normalfallet behöver företagen inte göra några förberedelser inför att vi migrerar in en ny tillståndstyp.

#### Rex, juni 2021

Ett uppdrag pågår inom ramen för ET. Vår målsättning är att öppna för elektronisk ansökan i mitten i juni. De företag som redan har ett giltigt Rex behöver inte söka på nytt. I och med förändringen kommer det även bli möjligt att elektroniskt ansöka om ändringar. Återkallande av Rex kommer man dock inte kunna göra förrän våren 2022. För tillgång till både Rex och CDS behöver företagen ha tillgång till Tullverkets e-tjänster. För de aktörer som redan har e-tjänsterna gäller för behörighetsadministratören att tilldela medarbetarna korrekta behörigheter för att elektroniskt kunna hantera både tillstånd i CDS och Rex.

#### ICS 2 fas 1 driftsattes i mars.

#### I fokus 2021

- Anmälan av varors ankomst i postflödet driftsätts i september 2021 och arbetet löper på väl.
- Omställning av importprocessen, standardtulldeklaration driftsätts i mars 2022. Särskilda förfaranden införs något senare 2022 och där har arbetet precis påbörjats. Övriga deklarationstyper för importprocessen återkommer vi till när det gäller hur planen ser ut
- Omställning av exportprocessen – förstudie pågår. Utvecklingsarbete startar senast januari 2022, eventuellt något tidigare.
- Omställning transit – förstudie gjord. Utvecklingsarbete startar också senast januari 2022, eventuellt redan till hösten.

### 3. Mervärdesskatteändringar 1 juli

Mats Wicktor presenterade vilka förändringar som sker på mervärdesskatteområdet den 1 juli. Bakgrunden till förändringen är att alla EU:s medlemsstater ska ta ut moms från första "kronan" för lågvärdeförsändelser för att få en mer konkurrensneutral handel. På grund av pandemin blev införandet uppskjutet 6 månader. Förändringen uppskattas innebära en ökning av antalet tulldeklarerationer med cirka 20 gånger så många som idag. Den 1 juli införs IOSS i Sverige. Det är en lösning för e-handelsplattformar att ta ut moms vid köptillfället. Ansökan om IOSS görs hos Skatteverket som även tar ut momsen. Det ska lämnas en deklARATION per IOSS-operatör, alltså kan en deklARATION inte omfatta försändelser från olika IOSS-operatörer.

Vi inför inga nya meddelanden, dock införs en ny dokumentkod (3IOS) och IOSS-nr i tulldeklARATIONEN. Det sker en validering av IOSS-numret. Om inte IOSS-numret är giltigt kommer deklARATIONEN att avvisas. Det finns ingen publik tillgång till IOSS-databasen. I Sverige införs inte tulldeklARATION för försändelser med ringa värde (H7), inte heller periodisk momsredovisning till Skatteverket – det så kallade särskilda arrangemanget. Nationella punktskatter som ska ingå betalas även när det finns en IOSS-registrering, precis som att regler för returerna också gäller för dessa deklARATIONER. Förutom information på tullverket.se kan ni få hjälp av Tullsvaret.

Fråga: I H7 räcker det med varukod på 6 tecken, men det krävs det 10 tecken i Sverige?

Svar: Ja, det krävs en varukod på 10-ställig nivå.

Fråga: Är det en mottagare per deklARATION?

Svar: Ja, det stämmer.

### 4. StandardtulldeklARATION import

Katarina Nordberg, ny projektledare för projekt Omställning import, berättade om planen framöver när det gäller införandet av standardtulldeklARATION. Projektet tar fram både en systemlösning och en e-tjänst. Preliminärt införandedatum är den 15 mars 2022 och de tekniska specifikationerna och deklARATIONSHANDLEDNINGEN publicerades den 15 september 2021. Företagstestmiljön öppnas sedan den 1 december 2021. Informationen på tullverket.se uppdateras kontinuerligt.

Har ni frågor? Mejla [projekt.import@tullverket.se](mailto:projekt.import@tullverket.se)

Deltagarna fick sedan en presentation av hur dagens process för ändring av en tulldeklARATION ser ut jämfört med den nya processen för standardtulldeklARATION. Idag säger vi att man ansöker om omprövning i de fall varorna är frigjorda. Detta kallas för ändring i den nya tullagstiftningen. Du kan alltså ansöka om ändring både när tulldeklARATIONEN är under status godtagen och status frigjord.

De flesta ansökningar om ändring sker efter frigörandet. Efter det att varorna frigjorts kan man kan ansöka om ändring upp till tre år efter godtagandet av tulldeklarationen. När man ansöker om ändring kopplas ärendet till den ursprungliga deklarationen och Tullverket kan begära in styrkande handlingar innan beslut tas. Om man skickar in ytterligare en ansökan om ändring är det den sista ändringsansökan som hanteras av Tullverket. Processen avslutas med att Tullverket skickar ett meddelande med ett beslut till den ekonomiska aktören som anger om ändringen tillåts eller ej. Om ändringen påverkar ett tidigare medgivande om bortförande eller utlämning meddelas även lagerhavaren.

Tullverket har tagit ett beslut om aggregeringskrav, det vill säga ett krav på sammanslagning av varor till en varupost i en tulldeklaration i vissa fall eftersom det finns åtgärder i tulltaxan som inte får kringgåas genom uppdelning i flera varuposter. Detta krav fanns även i den tidigare tullagstiftningen. I följande fall ska aggregering ske:

- samma varukod (undernummer)
- samma ursprungsland,
- samma förfarandekod,
- samma förmånskod,
- samt samma förhållande vad gäller importvillkor – samma åtgärder i Taric.

Det finns en del begränsningar. Från EU:s sida tillåts ett stort antal varuposter och Tullverket har bestämt att maximalt antal varuposter i en deklaration är 999 stycken. Vi ska kunna hantera deklarationerna manuellt när det blir utfall och därför kan det också bli aktuellt med en begränsning i storlek (antal tecken), det är dock inte beslutat hur den begränsningen kommer att se ut.

Den reviderade bilaga B trädde i kraft den 15 mars 2021 och först i mars 2022 kommer den att tillämpas i Sverige, i samband med att det nya importsystemet införs. Det blir en ny numrering av dataelement och gruppering av dataelement i klasser med tillhörande attribut. Det finns en logik i den nya uppgiftslämningen även om det kan verka svårt och ovanligt i början.

I den nya standardtulldeklarationen finns 57 olika kolumner jämfört med 43 stycken i föregående bilaga B. Främsta anledningen till det är att det har kommit till kolumner för summarisk införseldeklaration (SID). Vi går från dagens 36 fält till ca 160 enskilda dataelement. Dels delas flera av dagens fält upp i flera dataelement, ett exempel är fält 44 där vi går från fem huvudrubriker till 23 dataelement. Flera fält har nu blivit uppdelade i nya separata dataelement, exempelvis adressuppgifter. En del fält har försvunnit och en del nya har tillkommit. Flera parter kan förekomma i en tulldeklaration bland annat med anledning av att tullvärdedeklarationen kan lämnas direkt i tulldeklarationen om man inte använder en generell tullvärdedeklaration.

Ett exempel visar hur fält 44 kommer att ersättas av fem olika dataklasser, totalt 23 dataelement.

Deklarationshandledningen kommer alltså att publiceras på tullverket.se samtidigt som de tekniska specifikationerna den 15 september. Idag beskriver vi 36 stycken fält, men i den

nya handledningen kan 160 stycken bli aktuella i den första driftsättningen i mars 2022. Vi har ännu inte bestämt om vi gör en separat deklareringshandledning för särskilda förfaranden eller om vi senare arbetar in den informationen i den handledning som publiceras den 15 september. Det är en utmaning att göra den nya deklareringshandledningen användarvänlig. Deltagarna fick se ett jämförande exempel - avsändare/exportör - från dagens och morgondagens handledning. Vi ser ett behov av att ta fram informativa undersidor som vi får länka till från deklareringshandledningen. När det gäller layout är vi inte riktigt i mål. Ett alternativ är att den kommer att se ut som dagens handledningar. När handledningen väl är publicerad tar vi gärna emot synpunkter på hur den kan förbättras.

Deltagarna fick därefter se en bild över hur dagens och morgondagens meddelanden ser ut:

<u>TDS</u>		<u>Tess</u>
DNK	->	IMDS
DNU	->	IMDP
DRT	->	IMDR
DBK	->	IMDA

Mellan 15 mars och 31 december 2022 ska ekonomiska aktörer gå över till det nya importsystemet för standardtulldeklarerationer. När det gäller dagens omprövning så blir det ett nytt meddelande för ändring efter frigörande:

<u>TDS</u>		<u>Tess</u>
OMP	->	IMDC

Förenklad deklaration och Eidr ingår inte i införandet den 15 mars, utan hanteras fortsatt i TDS. Deklarationer som skickas till TDS (t ex DNK) genererar meddelanden som skickas till lager enligt specifikation TDR050:

UTL (Elektronisk utlämningsedel) till anläggning för tillfällig lagring

UTL (Elektronisk utlämningsedel) till tullager

Deklarationer som skickas till Tess (t ex IMDS) genererar meddelanden som skickas till lager enligt specifikationerna SCTS-TSHOA (för anläggning för tillfällig lagring) och SCTS-CWFOA (för tullager):

TSPR (Medgivande om bortförande) till anläggning för tillfällig lagring

CWPR (Medgivande om utlämning) till tullager

Fråga: Ni säger att särskilda förfaranden införs senare under 2022. Hur påverkas DNK (4071) som är kopplat till det särskilda förfarandet tullager i samband med att standardtulldeklaration införs 15 mars 2022?

Svar: *Det påverkas inte den 15 mars, utan först när särskilda förfaranden införs.*

Kommer DNK (4071) och standardtulldeklarationen att finnas och fungera parallellt med varandra efter 15 mars 2022?

Svar: *Ja, det stämmer.*

Fråga: Tekniska specifikationer bör lämnas ut snarast för "påseende", för att påbörja planeringsprocess. Att lämna ut dessa i september för införande i mars är alldeles för snäv tidplan ifrån Tullverkets sida.

Svar: *Vi har tidigare haft en diskussion med systemleverantörerna kring tidplan för när olika delar behöver finnas på plats. I den diskussionen diskuterades just 6 månader före införande som en lämplig tidpunkt.*

I och med tillkommande fält så undrar jag om även import dokumentet 718.3 kommer bli förändrat?

Svar: *Uppgiftslämningen ska ske digitalt. Frågan vad som gäller vid reservrutin får vi återkomma till.*

Kommer det ett svar tillbaka när en OMP-IMDC är godkänd?

Svar: *Ja, det kommer ett beslut i form av ett meddelande.*

Fråga: Teknisk fråga: EDIFACT (CUSDEC, CUSRES) kommer att bestå eller uteslutande XML i framtiden (fom 1.Dec TEST)?

Svar: *Ja, det är XML som gäller för de nya systemen.*

Fråga: Er det planlagt noe rundt innføring av AS4 som alternativ til oFTP?

Svar: *Diskussion förs på Tullverket, men det finns ingen plan för detta i dagsläget.*

## **5. ETCIT - ett EU-samarbete kring anmälan om varors ankomst och tillfällig lagring**

Karl Flöhr presenterade ETCIT-samarbetet, ett pilotprojekt kring anmälan om varors ankomst och tillfällig lagring som leds av Belgien. Anmälan om transportmedlets ankomst hanteras i de kommande faserna av ICS 2.

Grundinformationen för anmälan om varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring. Allt informationsutbyte kommer ske i XML-format och utkast på tekniska specifikationer kan presenteras inom kort. Uppgiftskraven regleras i Kommissionens delegerade förordning 2015/2446 – TXK där den reviderade versionen trädde i kraft 15 mars 2021. Störst påverkan blir det på F-kolumnerna för summariska införseldeklarationer med anledning av ICS2. Det

blir också en ny informationsstruktur. Kolumn G3 (Anmälan av varors ankomst) och G4 (deklaration för tillfällig lagring) baseras på consignmentstrukturen vilken avspeglar transportdokumenten:

- Declaration
  - Master Consignment
    - Master Consignment Item
    - House Consignment
      - House Consignment Item

Meddelandeutformningen baseras på European Union Customs Data Model (EUCDM) version 6 kolumn G3 (AVA) och G4 (DTL). EUCDM baseras i sin tur på WCO DM <https://svn.taxud.gefeg.com/svn/Documentation/EUCDM/EN/index.htm>.

Vissa avsteg och tillägg jämfört med EUCDM görs, exempelvis nytt meddelande som kombinerar AVA och DTL i ett meddelande (IETS115), begränsningar i kardinalitet för harmonisering med ICS2 (lagstiftningen anger maxkardinalitet). Vidare en del tillägg och avsteg gällande tekniska regler och verksamhetsregler görs också.

Viss funktionalitet är under diskussion – t ex återanvändning av uppgifter från Sid. Frågan är förknippad med problematiken att återanvända uppgifter som är lämnade av en aktör i ett visst syfte. I mars 2023 driftsätter Belgien sitt system. För svensk del får vi återkomma med vår nationella tidplan. Andra diskussionsfrågor är befordran mellan anläggningar för tillfällig lagring där tillståndshavaren för anläggning ett meddelar vilka varor som befordras. Tillståndshavare för anläggning två meddelar mottagande av de befordrade varorna och skyldigheter övergår. På vilken eller vilka nivåer ska saldokontroll regleras vid hänvisning i efterföljande steg? Man diskuterar också om transitdeklarationen kan anses vara en deklaration för tillfällig lagring. Diskussioner förs med EU-kommissionen och utvecklingsteamet för NCTS kring anpassning där uppgifter i transitflödet används som anmälan av varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring

## 7. Övrigt

Linus Fredriksson och Camilla Kyledal berättade om omprövningsarbetet kring TVEDI som nu är klart. Det som återstår är att rensa oanvända tekniska bilagor. Rekommendationen är att företagen ser över sina tekniska bilagor. Det finns nya ansökningsblanketter publicerade på tullverket.se.

En uppmaning är att systemleverantörer och företag skaffar digital brevlåda för att snabbare få sina beslut om t ex TVEDI-registreringar. Ibland när vi mejlar kontaktpersoner får vi inget svar, ibland för att företagen har bytt kontaktperson. Certifikat och lösenord skickas inte digitalt.

Nya meddelanden – från Edifact till XML. Vi har fått en del frågor kring tester och slutprov i samband med att det nya importsystemet införs. Svaret är ja, godkända tester ska genomföras. Förhoppningen är att testerna är något enklare för systemleverantörernas kunder. Precis som tidigare publicerar vi på tullverket.se vilka meddelanden ni är godkända för.

Frågor har dykt upp om man ska ha flera TVEDI. Kontakta Edi-test när det är dags att granska om det gäller samma tekniska bilaga. Behövs nya tekniska bilagor måste man istället ansöka om ändring. Efter godkända tester an man använda meddelandet i produktion. Det kan krävas en separat anmälan om man vill koppla en speciell godslokal eller plats. Upplägget är detsamma f

## **8. Avslutning**

Fråga: Skulle redan nu vilja veta vilka nya fält som tillkommer. På ett ungefär.

Svar: *Vi funderar lite på hur vi skulle kunna presentera det och återkommer.*

Fråga: Blir det någon skillnad kring certifikat?

Svar: *Nej, det blir ingen skillnad jämfört med idag*

Vi diskuterade lämplig tidpunkt för nästa möte. Tullverket tackade för dagens möte och önskade alla en trevlig sommar och på återseende till hösten!