

Minnesanteckningar dialogmöte systemleverantörer

Tid och plats: 30 september 2021 kl. 13.00-15.00 via Skype

Närvarande: David Johansson Customs Process, Kristina Nilsson Tyringekonsult AB, Martina Åkesson Tyringe, Jens Allan Rasmussen Lector Aps, Nils Persson Tyringekonsult AB, Kjell Inge Lundbo Emma Systems, Henrik Tingdahl The Logistic Solution Sweden AB, Robin Rosengren The Logistic Solution Sweden AB, Anders Sundvall Descartes, Karin Bengtsson KGH Digital, Trond Rovang, SAP, Martin Meacock Descartes, David Ekström Customs Software Europe AB, Torstein Helling Proteria AS, Jan Vidar Knutslid Descartes, Bibbie Marti Descartes, Lena Bagiaras KGH Customs, Johan Eriksson WiseTech Global, Joel Winninge WiseTech Global, Oscar de la Torre Systema AS, Ghassan Rassoul Descartes, Claes Dahlquist AEB, Kristofer Pitkajarvi iTid Tarinfo AB, Karin Rangne Sensor Data, Leo Forsmark Sensor Data, Pepps Persson Descartes, Githa Wiese WiseTech Global, Rune Björnstad KGH Customs, Ola Hertzberg iTid Tarinfo AB, Karl Haals Lector Aps, Frode Larsen Emma Systems, Roger Isberg AEB

Presentatörer från Tullverket: Karl Flöhr, Mattias Andersson, Margareta Uhlin, Thomas Hult, Camilla Kyledal, Cecilia Olsson

1. Välkommen

Tullverket hälsade välkommen till dagens möte som till största del kommer att ha fokus på diskussion kring tekniska specifikationer och deklarationshandledning för standardtulldeklaration import. Vi kommer också att ge status kring pågående utvecklingsarbete i programmet Elektronisk tull samt den plan som finns för det externa införandet.

2. Status i införandet av tullkodex

- Omställning av importprocessen, standardtulldeklaration mars 2022, särskilda förfaranden senast 31 december 2022
- Omställning av exportprocessen - startade 1 september
- Anmälan av varors ankomst, deklaration för tillfällig lagring – startade 1 september
- Omställning transit – startade 1 september
- ICS2 fas2 (flygfrakt) – startade 1 september

När det gäller planen för införandet är det viktigt att vi har en stabilitet och en förutsägbarhet hur processen ser ska se ut. Införandena av olika system skiljer sig åt. Ibland använder vi EU-kommissionens specifikationer, ibland tar vi fram egna. Vissa system är EU-gemensamma, andra nationella. De generella riktlinjerna ser dock ut så här:



Tullverkets leveranser i processtegen



8

2021-10-01

Genomförandeplanen för ET-programmet presenterades. Planen är fortfarande under arbete och först senare i höst hoppas vi att genomförandeplanen kan publiceras på tullverket.se.

Diskussion

Fråga: Vad är det som gäller med uppgradering tullager?

Svar: *Tullagersystemet ska uppgraderas så att det följer den reviderade bilaga B.*

Fråga: Det känns som om tidsspannet har krympt utifrån vad vi förde fram på systemleverantörsmötet 2019, då förordade vi en 18 månaders cykel?

Svar: *Vår ambition är att så tidigt som möjligt beskriva en övergripande process. 12 månader före införande är ett sista-datum.*

Reflektion från en systemleverantör: En försvårande del är att förfaranden införs i olika steg. Detta medför att vi behöver hantera två olika datamodeller och regelverk parallellt i vårt system. En viss skillnad mot Tullverket eftersom vi inte bygger nytt system utan förändrar ett befintligt. Samma system ska hantera två olika regelverk.

Tidig information om införandeprocessen för företagen/näringslivet saknas. Vid införandet av standarddeklaration för import, kommer det att krävas några meddelandetestar för näringslivet/kunderna likt det som krävdes vid övergången till det nya tullagerförfarandet?

Svar: Vi informerar näringslivet via rubriken Framtida tullhantering på tullverket.se, i Tullnytt, vid externa dialogmöten och på Tulldagen. Slutprov kommer att krävas av företagen vid övergång till det nya importsystemet.

3. Standardtulldeklaration import

Diskussionspunkt där Tullverket efterfrågade synpunkter och kommentarer på de tekniska specifikationerna och deklareringshandledningen som publicerades den 15 september.

Diskussion tekniska specifikationer

Fråga: XML exempelfiler: Under kapitel 10 Typiska scenarier, i SCTS-IMPORT står det att exempelfilerna är under konstruktion. När beräknas dessa finnas tillgängliga för oss systemleverantörer?

Svar: De beräknas kunna finnas på plats inom två veckor.

Fråga: Kan ni ge exempel på vem som agerar deklarerant i meddelande för anmälan om varors ankomst?

Svar: Transportören mest sannolikt. Idag är det oftast transportören som begär klarering och oftast den som kommer att lämna anmälan om varors ankomst.

Fråga: Man kan bara ange ett LRN i anmälan om varors ankomst. Om det är en samlastning, kan man anmäla ankomst av flera deklarerationer?

Svar: I anmälan om varors ankomst vid import idag är det en deklareration per anmälan. Anmälan vid varors ankomst och tillfällig lagring är ett separat steg i införselprocessen och tas om hand i ett utvecklingsarbete som ligger lite längre fram i tidplanen.

Fråga: Kommer man att kunna undvika dubbel uppgiftslämning när anmälan om varors ankomst införs.

Svar: Vi återkommer till det när arbetet med anmälan om varors ankomst är igång.

Fråga: Två veckor är ju lite kort om tid för att hinna djupdyka i den publicerade dokumentationen och redan nu ha djupodlade och specifika frågor?

Svar: Vi kommer att skicka en uppföljande enkät där ni kan komma med synpunkter i efterhand. Ni är alltid välkomna att ställa era frågor till projekt.import@tullverket.se.

Fråga: Hur kommer omprövningar av deklarerationer som lämnats in innan denna omställning att hanteras? Man kan ju göra omprövningar tre år tillbaka.

Svar: Vi tar med oss frågan och återkommer. Deklarationer i det gamla systemet ska generellt omprövas i det gamla.

Fråga: Kommer frågor som ställs till projektet att publiceras så att vi alla kan ta del av svaren?

Svar: Ja, vi kommer att publicera frågor och svar på tullverket.se, under Framtida tullhantering, nytt importsystem

Diskussion deklarationshandledningen

Fråga: Vi upplever att den är för "teknisk" och svår att följa för en användare. Har Tullverket hunnit få några reaktioner från näringslivet på den nya deklarationshandledningen? Just detta med dataelement och hur man ska kunna föra dialog på den nivån med användare. Kommer den att förändras på något sätt?

Svar: Vi är medvetna om att det är en stor förändring att gå från fält till dataelement och tar tacksamt emot er feedback även fortsättningsvis. Vi ska diskutera deklarationshandledningen med företagen i den externa referensgruppen den 7 oktober.

Fråga: Kommer dokumentutskriften att påverkas och i så fall hur? Kommer dessa också att på något sätt referera till strukturen med dataelement?

Svar: Det gamla enhetsdokumentet är inte anpassat till den nya strukturen. Vi kommer att höra oss för med EU i den här frågan och återkommer efter det.

Fråga: Kommer ett företag med två olika system kunna ha olika starttidpunkter för nya uppgiftslämnandet? Vi har ett äldre system som fortfarande är i drift, och ett nytt, båda som körs parallellt. Kommer det under införandeperioden (mars – december 2022) att gå att köra parallellt med den gamla DNK och nya standarddeklarationen för import för en och samma tillståndshavare, eller är det antingen eller?

Svar: Generellt är det så att båda det gamla systemet och det nya fungerar parallellt mellan den 15 mars och den 31 december 2021. Alla importörer ska deklarerat standardtulldeklarationer i det nya systemet senast vid migreringsperiodens slut, den 31 december 2022.

Fråga: Rubrik 37. Förfarande —> finns numera ENDAST på linjenivå. Tidigare har det varit på både header och linjenivå. Är det riktigt att det ENDAST gäller på linjenivå?

Svar: Ja, uppgiften om förfarande kan bara lämnas på varupostnivå.

Fråga: Idag får vi UTL även när det skickas in en UGE för tullager. Kommer den att finnas kvar?

Svar: När det gäller export följer vi EU-kommissionens specifikationer och får därför utreda det inom ramen för exportprojektet.

Fråga: Vilka gamla deklarationstyper kommer ersättas i den första fasen av importsystemet nästa år, tex DNK, DNU?

Svar: Ja, standardtulldeklaration import ersätter DNK och DNU. Deklarationer för särskilda förfaranden och skattebefriad import sker fortsatt genom DNU/DNK till funktionalitet finns på plats för att även hantera dessa deklarationstyper. Senast i december 2022 beräknas funktionaliteten driftsättas.

Fråga: Vad kommer att hända med ALI/TQN framöver? Kommer något liknande att finnas kvar eller rekommenderar ni byte till standardtulldeklaration?

Svar: Förenklad deklaration och registrering i deklarantens bokföring ligger senare i tidplanen. Ni lämnar dessa deklarationer på samma sätt som idag fram till att nya system finns på plats.

Fråga: Vad blir andra fasen i importsystemet?

Svar: Den 15 mars införs standardtulldeklaration. Särskilda förfaranden införs senast december 2022. Förenklad deklaration blir sedan nästa införande i importprocessen.

Fråga: Hur kommer övergången se ut nästa år till standardtulldeklaration? Kan företagen välja själva vilket datum de byter till nya importsystemet eller behöver de kontakta Tullverket och bestämma datum?

Svar: Företagen ska gå över till det nya importsystemet någon gång mellan den 15 mars och 31 december 2022. De bestämmer själv när övergången ska ske.

Fråga: Hur var det, räknade ni tullagerförandet som ett särskilt förfarande i detta perspektivet?

Svar: Nej, det finns en separat tullagerdeklaration. Till särskilda förfaranden räknas aktiv förädling, tillfällig införsel och slutanvändning.

Fråga: Vi önskar mer information i Deklarationshandledningen eller på annat sätt med ställningstaganden ang. standardtulldeklaration efter lagring på tullager. Exempelvis kan det finnas många exportörer, det finns även några skrivningar i specifikationerna ang €20 000, där man åsyftar originalsändningen, hur skall det hanteras – gäller uppgifterna från tullagerdeklarationen eller importdeklarationen?

Svar: En mycket bra fråga. Vi tittar på hur denna hantering ska ske och hur vi kan förtydliga vad som gäller.

Fråga: Nu är restriktionerna lättare, har ni några tankar på att återgå till fysiska systemleverantörsträffar.

Svar: Vi kommer att ta med en fråga i enkäten om vilken mötesform ni tycker är lämpligast.

4. Övrigt

Det är viktigt att lagerhavare kan ta emot medgivande om bortförande eller utlämning. Deklarationer som skickas till det nya importsystemet (t.ex. IMDS) genererar meddelanden som skickas till lager enligt specifikationerna SCTS-TSHOA (för anläggning för tillfällig lagring) och SCTS-CWFOA (för tullager):

TSPR (Medgivande om bortförande) till **anläggning för tillfällig lagring**

CWPR (Medgivande om utlämning) till **tullager**

Ovanstående meddelanden ersätter alltså dagens UTL (meddelande om utlämning) för det nya importsystemet.

Tänk på att använda rätt kodlista, kodlistan för standardtulldeklaration import finns nu publicerad på tullverket.se:

[Koder för tullhantering](#)

8. Avslutning

Tullverket tackade för dagens möte. Har ni frågor? Mejla projekt.import@tullverket.se