

Dialogmöte med ombud - godkänd plats vid export

Tid och plats: 14 september 2021 kl. 13 - 14, via Skype

Närvarande: Anneli Lindqvist, Isak Larsson, Anders Knutsson (Tullservice), Ann-Marie Sandén, Bernt Bryland (DSV), Birgitta Ehnage (DHL Express), Edward Olausson (Geodis Wilson), Josefin Haverland (Ecus), Marina Friberg (Schenker), Micke Sonefors, Mikael Stensson, Petra Wilson (DHL), Stefan Hammar (KGH)

Linda Morling, Beatrice Frank, Cecilia Olsson (Tullverket)

Välkommen

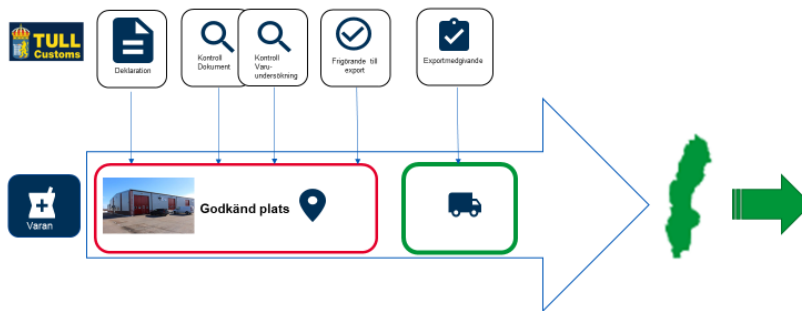
Syftet med dialogmötet var att diskutera problematiken att varor lämnat den godkända platsen innan Tullverket lämnat sitt medgivande. Syftet var också att från Tullverkets sida se om vi gemensamt kan se vad vi kan göra för att förbättra exportörernas rutiner.

Godkänd plats vid export

Linda Morling berättade om att Tullverket har uppmärksammat att varor inte alltid finns tillgängliga på den godkända platsen när Tullverket vill göra en dokument- eller varukontroll. En generell bild över exportflödet för godkänd plats samt en bild över hur flödet ser ut i röd kanal presenterades för deltagarna:



Exportflödet vid kontroll i Röd kanal



Vi märker att varorna har lämnat den godkända platsen innan Tullverket har lämnat exportmedgivande. Ett exempel var de kontroller vi skulle göra i samband med restriktioner på skyddsutrustning i samband med coronapandemin.

Det kan få konsekvenser för företaget om varorna inte befinner sig på den godkända platsen innan de är klarerade. Exempel på konsekvenser är:

- Tullverket kan kräva retur på varan för att kunna genomföra kontroll och det kan medföra extra kostnader för deklarant/gäldenär.
- Företaget kan riskera att förlora tillstånd gällande exporter.
- Om varor exporteras innan de är klarerade kan Tullverket pröva om man har gjort sig skyldig till en tullförseelse

Viktigt att tänka på

Vid export har man möjlighet att begära klarering efter kontorstid:

Måndag–fredag kl. 08.00–16.00 kan man mejla styrkande handlingar till rod.kanal.export@tullverket.se.

Behöver varor klareras utanför kontorstid kan man begära klarering genom att mejla tull-id och styrkande handlingar till tke.arlanda@tullverket.se.

- Ger ingen garanti att varan blir klarerad direkt, Röd Kanal innebär kontroll.
- Begränsad bemanning, handläggningen kan ta längre tid exempelvis för att vi kan behöva inhämta yttranden från andra myndigheter/parter.

Förslag på förbättrade rutiner?

Företag nämner ofta den mänskliga faktorn som anledning till att varorna har lämnat den godkända platsen. Hur ser dialogen ut mellan transportör, ombud och exportör?

Ett exempel som togs upp är att ombudens kunder ofta inte kan ta fram styrkande handlingar innan varorna lastas. Ombuden vill få in dokumenten så tidigt som möjligt men de är svåra att få fram dem.

En kund vet ibland inte vilket registreringsnummer bilen har. Tidsbrist gör ibland att UNU lämnas istället – kunden får helt enkelt åka till ett tullkontor vid Norgegränsen. Tidigare kunde man skicka UGE till olika tullkontor så kunde kontrollen göras vid tullkontoret. Tullverket är medvetna om att UNU har ökat sedan införandet av godkänd plats.

Det vore bra om kontrollen hade gjorts på tullkontoren istället, även vid export från godkänd plats.

Det innebär ett efterarbete att inte alla exportdeklarationer klareras när UNU lämnas på ett tullkontor.

Ombuden startar inte en transitering om inte exportdeklarationen är klarerad – det är ett sätt att förhindra att felet uppstår.

Någon nämnde att om företaget scannar en vara vid lastningstillfället som inte är klarerad och har ett MRN-nummer finns en spärr som leder till att varan inte kan lastas.

Avslutning

Tullverket tackade deltagarna för aktivt deltagande på mötet. Minnesanteckningar och dagens presentation skickas ut till deltagarna. Dela gärna presentationsbilderna med era kunder. Minnesanteckningarna publiceras också på Tullverkets webbplats.