



### MINNESANTECKNINGAR INFORMATIONSMÖTE NYTT IMPORTSYSTEM

**Tid:** Klockan 13.00-15.00

**Plats:** Digitalt möte

**Närvarande från Tullverket:** Thomas Forssten, Gunilla Flemström, Carolina Dellner, Malin Wieser, Johan Söderström, Birgitta Axelsson, Lars Andersson, Kristina Andersén, Thomas Hult, Karolina Lönnqvist Duras

**För kännedom:** Sandra Jonsson

## Informationsmöte till systemleverantörer för omställning av importproceduren, standardtulldeklaration

Tullverket hälsade alla välkomna. Deltagarna från Tullverket presenterade sig. Karolina förklarade hur Tullverket har dialog med näringslivet och där systemleverantören är en viktig sådan målgrupp. Då förutsättningarna är annorlunda detta år testar vi med att ge information digitalt och för ett mer avgränsat ämne än så som mötena har sett ut tidigare. Minnesanteckningar publiceras på [tullverket.se](https://tullverket.se).

Som återkoppling från förra mötet när fokus var agil driftsättning, testmiljö och vad som är avgörande för ett lyckat införande, berättade Karolina om hur Tullverket ställt samman systemleverantörernas synpunkter. Utgångspunkten är att Tullverket 12-24 månader innan ska kunna presentera enklare processbeskrivningar och redogöra för vilka aktörer som berörs. Senast 6 månader innan ett införande ska tekniska specifikationer med detaljerade processbeskrivningar samt deklarationshandelning finnas tillgänglig. 3 månader innan ska slutprov och prenumerationsblanketter finnas tillgängliga. Införandeperioden kan variera beroende på olika förutsättningar.

### Omfattning– fokus på standardtulldeklaration

Thomas beskrev omfattningen för projekt Omställning import. Detta projekt ska enbart fokusera på standardtulldeklaration. Tullverket kommer återkomma med vad som är planeringen för att hantera registrering i deklarantens bokföring (EIDR) samt förenklad deklaration framöver. I dagsläget är det inte bestämt när projektet ska produktionssätta lösningen för standardtulldeklaration men senast 6 månader

innan produktionssättning ska tekniska specifikationer finnas tillgängliga. Därefter följer en tidsperiod för införande och omställning. Fokus på dagens möte är processen för standardtulldeklaration vid import.

## Processen för standardtulldeklaration

Malin, Johan, Birgitta och Thomas presenterade processkartor för att hantera standardtulldeklaration och standardtulldeklaration ingiven i förväg. Processerna påminner i stort om processen för tullager.

Uppgiftslämnaren (den som har kontakt med Tullverket, tex vara ett tullombud eller det företag som importerar varorna) upprättar en tulldeklaration som skickas elektroniskt till Tullverket. Den innehåller då ett LRN-nummer. Tullverket tar emot den och genomför en teknisk validering. Tulldeklarationer som klarar de tekniska valideringarna blir tekniskt mottagen och uppgiftslämnaren får en positiv kvittens. I de fall tekniska brister upptäcks skickas istället en negativ kvittens med felutpekning, så att uppgifterna kan rättas och skickas in igen. Nästa steg är att Tullverket gör en semantikvalidering av tulldeklarationen, där uppgifter i tulldeklarationen kontrolleras mot tex tulltaxan och giltiga tillstånd. Även i detta steg kan brister upptäckas och i dessa fall skickas ett negativt svar med felutpekning. Uppgiftslämnaren kan därefter rätta deklarationen och skicka in den på nytt. Om den semantiska valideringen går bra skapas ett ärende och Tullverket genererar ett MRN-nummer på tulldeklarationen vilket skickas till uppgiftslämnaren i det positiva svaret. I detta svar skickas även status Ingiven och Godtagen ut. Sedan riskvärderar Tullverket uppgifterna i tulldeklarationen och validerar verksamhetsregler för ärendehandläggning med syftet att avgöra behov av kontroll. När eventuella kontroller är genomförda fattas beslut om att frigöra eller inte frigöra varorna. Skulle Tullverket överväga att inte frigöra varorna skickas ett meddelande om detta till uppgiftslämnaren som då får 30 dagar på sig att yttra sig i ärendet innan beslut fattas. I de fall varan frigörs, meddelas så väl uppgiftslämnaren som eventuellt lager om detta.

När en uppgiftslämnare istället skickar in en tulldeklaration i förväg elektroniskt kan vissa uppgifter utelämnas och skickas in senare. Tullverket genomför teknisk validering och semantikvalidering på samma sätt som för en vanlig tulldeklaration och den tilldelas på samma vis ett MRN-nummer när ett ärende skapas i Tullverkets system och deklarationen får status Ingiven. Därefter har uppgiftslämnaren 30 dagar på sig att göra en ankomstanmälan av varorna och under denna tid har uppgiftslämnaren möjlighet att komplettera uppgifterna i tulldeklarationen genom att skicka in rättningar. En anmälan som görs inom denna tid kommer att genomgå teknisk och semantisk validering och resultatet av denna kommuniceras till den som har lämnat anmälan. Om tiden istället löper ut kommer Tullverket att meddela att tulldeklarationen inte betraktas som ingiven. Summan av uppgifter i anmälan om varors ankomst och tulldeklarationen

genomgår tillsammans en validering av verksamhetsregler för att godta tulldeklaration ingiven i förväg. Om det finns brister i uppgifterna meddelar Tullverket både uppgiftslämnaren och den som anmälde varornas ankomst att det finns behov av rättning. De rättningar som inkommer genomgår samma tekniska och semantiska valideringar som tulldeklarationen och om inga fel finns skapas en ny version av tulldeklarationen. Om begärda rättningar inte inkommer inom tre dagar avslås tulldeklarationen. En tulldeklaration som, efter eventuella rättningar, passerar valideringen av verksamhetsregler blir godtagen, vilket uppgiftslämnaren blir informerad om. Slutligen genomgår tulldeklaration ingiven i förväg den vanliga processen för hantering av tulldeklarationer (beskriven ovan) från och med steget för riskvärdering.

**Fråga:** Vilket format och regelverk tex WCO datamodell kommer att användas?

**Svar:** XML är det format som kommer att användas, och just nu arbetar vi med WCO datamodell.

**Fråga:** Kommer elektronisk begäran om klarering finnas kvar (som idag)?

**Svar:** Den ersätts av "Meddelande om varors ankomst".

**Fråga:** Kommer rättelse hanteras som ett eget elektroniskt meddelande (som idag)?

**Svar:** Ja, det kommer att vara ett eget meddelandenamn för rättelse precis som idag.

**Fråga:** Är processerna spikade?

**Svar:** De är inte beslutade men i det stora hela kommer den så ut så som vi presenterade den. Sedan finns det fortfarande delar att analysera vidare.

**Fråga:** Hur ser ni på elektronisk omprövning i framtiden, kommer detta att finnas kvar?

**Svar:** Detta kommer ersättas av Ansökan om ändring och Tullverket återkommer längre fram om hur vi kommer att hantera ändring.

## **Mjuka svarsmeddelanden**

Kristina, Lars och Thomas gick igen hur Tullverket kommer hantera mjuka svarsmeddelanden. Viktig information men som inte hindrar handläggningen eller frigörandet av varorna, kräver inga ytterligare kompletteringar från uppgiftslämnaren. Information ex Kvoten är kritisk, full tull kan komma att debiteras samt Kvoten är blockerad, full tull kan komma att debiteras. Informationen kan skickas ex vid status Ingiven.

## Kontrollresultat

Kristina, Lars och Thomas gick igenom hur vi ska hantera kontrollresultat. Uppgiftslämnaren ska ha möjlighet att ta del av kontrollresultat och yttra sig innan myndigheten verkställer beslut. Vid kontroller som inte visar på några avvikelser meddelas resultatet via Tullräkningen. Vid kontroller som visar på avvikelser meddelas resultatet separat och ger möjlighet till yttrande innan resultatet fastställs av myndigheten. Kontrollresultatet kan meddelas via systemmeddelanden eller via telefon (direktkontakt). I kontrollresultatet ska det framgå vilka uppgifter som avviker mot tulldeklarationen

## Avslutning

Karolina informerade om att Tullverket efter mötet kommer skicka ut en enkät för att följa upp både mötesformen och innehållet på mötet. Då mötesformer inte ger utrymme till diskussioner är det ett försök att inhämta synpunkter från alla deltagarna.

Frågor eller synpunkter kan framöver ställas till mailadress: [projekt.import@tullverket.se](mailto:projekt.import@tullverket.se). Brevlådan kommer startas upp först efter sommaren. Alla svar kommer då att avpersonaliseras och publiceras på [tullverket.se](http://tullverket.se) under Framtida tullhantering/Nytt importsystem.