

Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

Tid och plats: 7 maj 2020 kl. 13.00-15.00 via Skype

Närvarande: Jens Graversen, IKEA

Linus Magnusson, Transportindustriförbundet

Alberto Allende, Textilimportörerna

Petra Wilson, SIET

Martin Ulvegärde, Ericsson

Carina Asplund, Tullverket

Sandra Jonsson, Tullverket

Kenneth Persson, Tullverket

Henrik Sjökvist, Tullverket

Claes Stern Gustavsson, Tullverket

Cecilia Olsson, Tullverket

För kännedom: Per Anders Lorentzon, Sydsvenska industri- och handelskammaren

Fredrik Kämpfe, Svenska flygbranschen

Hanna Runald, Stockholms handelskammare

Mårten Zetterberg, Sveriges skeppsmäklarörening

Daniel Johansson, Volvo

1. Välkommen (Carina Asplund)

Carina hälsade alla välkomna till mötet som med anledning av coronasituationen hölls via Skype.

2. Föregående mötes protokoll

Inga synpunkter.

3. Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull (Henrik Sjökvist, Sandra Jonsson, Kenneth Persson, Cecilia Olsson)

Tullverkets arbete med anledning av corona

Henrik Sjökvist, chef för Tullverkets klareringsverksamhet, berättade kort om Tullverkets arbete. Den nationella staben som upprättades den 11 februari hanterar många frågor med kort framförhållning, tex förordningar från EU-kommissionen. När det gäller ärendevolymer ser vi att framförallt importflödet minskat värdemässigt. Vi ser också en ökning av transiteringar från Norge via Sverige till Danmark. Öppettider och tillgänglighet på våra tullkontor har inte förändrats. Vi är väl bemannade och har låg sjuknärvaro. På Tullverkets webbplats finns information om de förenklingar och undantag som har beslutats.

- Anmälningsskyldighet för innehavare av trafik tillstånd väg – behöver inte anmäla på expeditioner trots att det är öppet. Undantaget gäller till och med den 31 maj med ev. förlängning.
- Godtagande av kopior på vissa ursprungshandlingar – i vissa fall godkänner vi kopior av certifikat. Information finns på Tullverkets webbplats om vilka uppgifter som ska lämnas. I efterhand ska alltid original finnas tillgängliga
- Tull- och skattebefrielse för import av skyddsutrustning till sjukvård och offentliga inrättningar med anledning av corona.

Synpunkt: Går det att förtydliga informationen om vem som får importera skyddsutrustning?

Punktskatter på platsbärkassar – hur gick det?

Skatten låg på fel varukoder de första dagarna, men nu fungerar det bra. Dokumentkoderna var på plats i tid.

I fokus 2020

Omställning ekonomisk aktör, 30 maj

Förändrad hantering när företag byter namn eller adress från och med 30 maj.

Från och med den 30 maj ska du inte längre meddela Tullverket om företaget du arbetar på ändrar namn eller adress. Vi kommer att få tillgång till dessa uppgifter automatiskt från Skatteverket och Bolagsverket. Däremot ska du meddela oss om företaget exempelvis ändrat kontaktperson för tull- eller ekonomifrågor. Det gör du fortsatt i e-tjänsten

Företagsuppgifter. För de utländska bolag som inte har tillgång till våra e-tjänster kommer webbformuläret på tullverket.se att finnas kvar.

Förändrad hantering för svenska företag som ansöker om Eori-nummer från och med den 30 maj. E-legitimation krävs. Om ombud ansöker är det viktigt att ange den ekonomiska aktörens e-postadress i ansökan. Utländska aktörer är undantagna kravet för e-leg men då kommer ansökan hanteras manuellt och tar upp till 5 dagar.

Från den 28 maj kl. 08.00 till och med den 30 maj på kvällen kommer tjänsten Eori-ansökan att vara stängd. Det innebär att det under denna tidperiod inte kommer att gå att ansöka om några nya Eori-nummer.

INF, 1 juni

Registrera uppgifter digitalt i en ny EU-gemensam tjänst. Företag som använder INF-formulär idag ska se till att de har tillgång till Tullverkets e-tjänster.

CDS version 2, 1 juli

Arbetet går enligt plan.

Mervärdesskatteändringar, 1 jan 2021

Omfattar e-handel där mervärdesskatt tas ut på alla försändelser i hela EU oavsett värde. Möjlighet finns för e-handelsplattformarna att registrera sig hos skatteadministrationerna (IOSS) och ta ut mervärdesskatten vid försäljningen och betala in momsen till skatteadministrationerna. I Sverige kommer vi i tullhänseende att hantera möjligheten att ange IOSS-nummer genom att uppdatera TDS import.

ICS 2 + utveckling av anmälan om varors ankomst för post

Fortgår enligt plan

Fortsatt utveckling av standardtulldeklaration import

Projekt omställning import planerar för externt referensgruppsmöte och systemleverantörsmöte den 2 juni.

Hur har era organisationer reagerat på att varukoden blir obligatorisk i den förenklade importdeklarationen? En del företag har tillgång till uppgifterna från början redan vid avgång i tredjeland. En utmaning är att importörerna inte alltid vet när varorna kommer. Det är exportören och transportören som styr det.

Påbörja analysarbetet med omställning av export och uppgradering transit

Ett förarbete kring förändringen ska starta.

Kundregistret ersätts av information på EU-kommissionens webbplats

Eftersom behandlingen av personuppgifter i kundregistret inte är förenlig med GDPR bad vi vid förra mötet referensgruppen beskriva hur dagens kundregister används. Stort tack för hjälpen med detta. Det är framför allt tullombud som använder kundregistret. Till viss del finns informationen idag på [EU-kommissionens webbplats](#). Där finns dock inte information om nationella tillstånd, tillstånd som ännu inte finns i CDS samt gods- och lastplatskoder.

Företag kommer därför uppmanas att kontakta sitt tullombud med uppgifter om vilka tillstånd de har, aktuella tillståndsnummer samt gods- och lastplatskoder. Information kommer inom kort i Tullnytt och på Tullverkets webbplats.

Det finns nya sidor på Tullverkets webbplats som bland annat beskriver [deklarantens ansvar](#) där vikten av att lämna dessa uppgifter nämns. Näringslivet får tid att ställa om fram till oktober.

Nyheter från Bryssel

Kompletteringsförordningen är just nu föremål för den föreskrivna granskningen av rådet och parlamentet. Genomförandeförordningen kräver omröstning i tullkodexkommittén. Publicering sker senast i mitten av 2020.

När det gäller uppdateringen av i Systemförordningen_tas inget beslut förrän våren 2021. Systemförordningen utökas till att omfatta en rad nya system som ska införas fram till 2022: Importkontrollsystemet, NCTS, Exportsystemet, Centraliserad klarering, European Customs Trader Portal, Informationsblad för särskilda förfaranden, Riskhanteringssystemet samt Registrerad exportör.

Den reviderade bilaga B ingår inte i det som nu överlämnats till rådet och parlamentet för granskning. Förändringar både innehållsmässigt och tidsmässigt. Vi har inte fått någon ytterligare information sedan februari.

Utgångspunkter från EU-kommissionen i de förslag som lämnades i februari:

- För ankomst och presentation samt tillfällig lagring (G-kolumnerna) är det möjligt att återanvända Sid-uppgifter.
- Surveillance för import uppdateras enligt reviderad bilaga B först i mars 2022.
- Förslag till ändrad lydelse i artikel 2 TXK och en ny artikel 4 i TXK – tidsfrister kommer även fortsättningsvis att anges i arbetsprogrammet och inte i TXK.

Det är svårt att göra den nationella planeringen just nu, både för oss och för andra medlemsstater. Det pågår inga diskussioner på EU-nivå om ändrade tidplaner med anledning av corona förutom avseende mervärdesskatteändringarna från 1 jan 2021.

4. Status i ET-programmets analysarbete (Claes Stern Gustavsson)

Programmet har som ni vet fått göra flera omtag genom åren i takt med att tidplaner och uppgiftslämnandet har förändrats. För ett år sedan gjordes ett omtag och den plan som Kenneth presenterade jobbar vi utifrån nu. ET-programmet utvecklar basleveranser, dvs de krav som lagstiftningen ställer och som möjliggör att Tullverket kan utföra sitt uppdrag.

Analyserna ska bland annat

- skapa bättre förutsättningar för projekten
- ta hand om horisontella frågor
- ta hand om frågor med kopplingar till mer än ett projekt
- ta hand om "svåra" frågor

Merparten av de analyser som genomförts hittills har en koppling till införselprocessen. Några exempel på analyser som genomförts rör mervärdesskatteändringar, aggregering och sortering av varuposter, ärendens status, kodning av platser, principer för hantering av datamodeller, användande av I2 och C2, förhandsanmälan och anmälan av transportmedels ankomst.

5. Nytt från organisationerna

Corona påverkar alla just nu.

8. Nästa möte

Nästa möte äger rum via Skype den 22 september kl. 13-15.