



MINNESANTECKNINGAR EXTERN REFERENSGRUPP ELEKTRONISK TULL

Tid: 12.30-15.30

Plats: Tullverkets huvudkontor, Tegeluddsvägen 21, Stockholm

Närvarande:

Åsa Lindevall, Sveriges Integrerade Express Transportörer
Per Anders Lorentzon, Sydsvenska industri- och
handelskammaren
Mikael Wennergren, Volvo
Jens Graversen, IKEA
Carl-Johan Liljerup, Ericsson AB
Linus Magnusson, Transportindustriförbundet
Fredrik Edholm, Stockholms handelskammare
Katti Edvardsson, Textilimportörerna
Åsa Wilcox, Tullverket
Sofia Ekelöf, Tullverket
Katarina Brodin, Tullverket
Anne Törnqvist, Tullverket, adjungerad punkt 4
Carina Asplund, Tullverket, adjungerad punkt 5
Linda Lindström, Tullverket, adjungerad punkt 6

Icke

närvarande: Mårten Zetterberg, Sveriges skeppsmäklareförening

1 Välkommen

Åsa Wilcox, avdelningschef Effektiv handel, hälsade deltagarna välkomna till den externa referensgruppen för programmet Elektronisk tulls första möte år 2016.

2 Föregående mötes protokoll

Minnesanteckningarna har skickats ut efter förra mötet. Åsa Wilcox gav den senaste informationen kring varför Tullverket ännu inte gått i produktion för fartygsrapporteringen, Maritime Single Window. Från 1 februari 2016 valideras import- och exportdeklarationerna mot nya Tulltaxan. Vi kan konstatera att det var en del problem med bl a valideringar de första dagarna, men att det nu fungerar bra något som mötesdeltagarna också konstaterade. Protokollet läggs därmed till handlingarna.

3 Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull

Sofia Eklöf, programledare, gav en statusrapport kring projekten som ingår i programmet. Sofia berättade bland annat att Tullverkets genomförandeplan är uppdaterad utifrån den plan som Kommissionen uppdaterat. Den senaste versionen finns publicerad på tullverket.se.

Projektet Omställning exportproceduren är som det ser ut i dagsläget det enda projekt som startar under år 2016, planerad start är i augusti. Projektet har i uppdrag att byta ut TDS och är det första projektet inom programmet som har i uppdrag att ersätta ett befintligt system. Driftsättningen av det nya exportsystemet är planerat utifrån den driftsättningsplan som Kommissionen tagit fram som innebär att medlemsstaterna under en given tidsperiod kan driftsätta sina nya exportssystem.

Projekt Tullager är det projekt som har högsta prioritet just nu, detta bland annat då andra projekt är beroende av de leveranser som Tullagerprojektet har i uppdrag att genomföra.

Projekt Ankomst och presentation flyg och tillfällig lagring kommer även att analysera transportsätten väg och järnväg i sin analysfas.

Sofia Ekelöf visade även en bild över de programmets mål och hur de brutits ner i delmål. Delmålen består i sin tur i runt 200 underliggande leveranser.

Frågor kopplade till statusuppdatering för programmet:

- **Kommer företagen att påverkas när det även kommer att göras riskvärderingar utifrån NCTS och SID?**
Svar: Vi kan konstatera att det kommer ge Tullverket utfall i flöden där Tullverket inte haft den möjligheten förut. Men om företaget har hanterat det korrekt så ska ju inget utfall, och därmed ingen kontroll, ske.
- **Vid senaste mötet i Trade Contact Group nämndes möjligheten för företag att ingå i så kallade Business Case som används i framtagandet av guidelines. Hur går man tillväga som svenskt företag för att anmäla sitt intresse för att delta?**
Svar: Dessa förfrågningar ska först och främst gå via representanter i Trade Contact Group (TCG). Om TCG säger nej kan det bero på att de redan fått in något/några Business Case från andra företag som lämpar sig för guidelines.

4 Status i arbetet med den nya processen för ankomst och presentation av transportmedel inom sjö, flyg, järnväg och väg samt tillfällig lagring

Anne Törnqvist, sponsor för de projekt som arbetar med den framtida hanteringen av ankomst samt anmälan av varor, berättade mer kring status för de olika projekten.

Tullverket och Kustbevakningen skulle ha börjat skicka uppgifter via den portal, Maritime Single Window, som Sjöfartsverket tar fram den 16 februari. Detta kommer dock inte att ske då överföringen av lämnade uppgifter inte fungerat tillräckligt stabilt och med tillräcklig kvalitet i de tester som gjorts. I dagsläget finn inget nytt datum då Tullverket först vill försäkra sig om att testerna blir tillräckligt bra. Tullverkets system är klart, det är själva kopplingen till Sjöfartsverkets system som inte är färdig i dagsläget. Anne Törnqvist konstaterade att det är komplext när det är flera myndigheter som är inblandade.

Projektet Ankomst och presentation flyg och tillfällig lagring startades upp i augusti 2015. Under hösten har projektet främst prioriterat att arbeta med förändringarna av tullordningen utifrån projektets perspektiv.

Projektet har i uppdrag att:

- realisera börläget för ankomst och presentation avseende flyg vid import.
- möjligheter till "fast track".
- identifiera undantagna flöden.
- realisera börläget för tillfällig lagring.
- avveckla förfarandet för tillfällig förvaring.
- avveckla dagens luftfartygsanmälan.
- realisera ett börläge för elektronisk hantering av proviantering.

Projektet har även i uppdrag att utreda börläget för ankomst och presentation vid flygtransport, vägtransport och järnvägstransport, d.v.s. samtliga transportslag utom post och att tillsammans med projektet UCC vid Norgegränsen utreda presentationen vid Norgegränsen.

Ett externt referensgruppsmöte kommer att hållas i Göteborg den 3 mars tillsammans med projektet UCC vid Norgegränsen.

5 Omställning tillstånd

Carina Asplund tillträdde som processchef för processen Hantera tillstånd den 1 november. Processen arbetar nu intensivt med att säkerställa en effektiv handläggning. Tillståndsverksamheten arbetar även med att standardisera arbetssätt och rutiner.

Omställning av tillstånd innebär dels att Tullverket omprövar befintligt tillstånd men även nyansökan om tillstånd. Tillståndsverksamheten arbetar nu intensivt internt för att kunna leverera information till näringslivet om de kommande förändringarna. Tullverket kommer att kontakta näringslivet när det är dags för omprövningen. Mycket information kommer att finnas på tullverket.se, men ibland kommer Tullverket att behöva skicka riktad information..

Det handlar om en lång omställningsperiod fram till 1 maj 2019 där ett stort antal tillstånd ska omprövas. Tillståndsverksamheten håller nu på och tar fram en plan för när olika tillstånd ska omprövas. Utifrån tidsplanen kommer information att delges när det är dags för omprövning.

Tullverket kan inte bevilja tillstånd förrän 1 maj 2016, detta då det är först då vi har ett regelverk att luta oss emot. Något som är viktigt att komma ihåg. Ansökningar kan skickas in innan dess, men beslut kan tas först efter 1 maj 2016.

Idag finns det ca 70 olika tillståndstyper i Sverige, 22 stycken blir nu EU-gemensamma. Vilka de nationella tillstånd blir har Tullverket ännu inte landat i.

Projekt Tillstånd och beslut har bland annat i uppdrag att ta fram en elektronisk webbansökan som kommer att lanseras i mars. Ansökan kommer att ha hjälptexter kopplat till varje fält. Det blir inte en helt elektronisk lösning i första leden utan den som ansöker fyller i ansökan, skriver sedan ut blanketten som skrivs under av behörig firmatecknare. Detta då Tullverket inte har möjlighet idag att använda e-signatur. Ansökan aktiv förädling kommer att lanseras först i form av en webbansökan.

För tillstånd för tullager så kommer dessa inte att ses som nya ansökningar utan som omprövningar.

Sverige kommer att ansluta sig till CDMS som är en EU-gemensam portal för ansökan av tillstånd som Kommissionen tagit fram där företagen ska ansöka om de EU-gemensamma tillstånden.

Sammanfattning av frågor gällande omställning tillstånd:

- **Om man har tillstånd för Tullager E idag, vilken omställning sker där?**

Svar: De som idag har tillstånd till Tullager E kommer få sina tillstånd omprövade. Tullverket kommer att kontakta tillståndshavaren när det är dags för omprövning. Till Tullager E (och även till andra typer av tullager) finns det företag som har en förenkling kallad KSF01. KSF01 är kombinerad med tillstånd till lokalt klareringsförfarande, tillståndskod TVLLQ. Tullverket ser fortfarande över frågan gällande KSF01 men i avvaktan på svaret ser vi inte att företagen kommer behöva göra några större förändringar i sina system till den 1 maj 2016. Vi återkommer så snart vi har mer information. Det finns också möjlighet enligt UCC att använda något som heter registrering i deklarantens bokföring (EIDR). Det motsvarar till viss del dagens upplägg med notering i bokföringen, tillståndskod TVLLQ.

Omprövning av tullagertillstånden kommer sannolikt att börja under våren 2016 medan omprövningen av tillstånden till lokalt klareringsförfarande kommer att göras senare, troligtvis med start hösten 2018. Tidsplanen är inte beslutad ännu. Till dess att omprövning sker gäller de nuvarande tillstånden, dock som längst till den 1 maj 2019.

- **Bilaga 44C, transitering av känsliga varor, finns inte längre som en bilaga till UCC. Stämmer det?**

Svar: Bilagan är borttagen i UCC och det kommer påverka uppgiftslämnandet i NCTS. Krav på högre garanti för dessa varor försvinner således.

- **Webbansökan som ska skrivas under i original – ska den postas in eller godtar Tullverket inskannad kopia?**

Svar: Den ska skrivas under i original och skickas in per post. Tullverket godtar inte scannade kopior.

- **Avräkningsnota för gynnsam tullbehandling – visst blir det en pappersblankett initialt?**

Svar: Det blir sannolikt önskemål från Tullverket om en excelfil som skickas via e-post. Eventuellt en pappersblankett också som komplement. Tullverket arbetar med att ta fram en mall som företagen rekommenderas att använda.

- **Finns det tillstånd som kommer att försvinna eller byta namn? Finns det någon översikt över detta?**

Svar: Korrelationstabell finns i bilaga 90 till Kompletteringsförordningen som publicerades i EUT den 29 december och på tullverket.se via sidan Ny

gemensam tullagsstiftning sedan i början på januari.

- **Vad händer om man importerat något innan 1 maj?**

Svar: Har du importerat en vara och anmält varorna till aktiv förädling restitution innan den 1 maj 2016 så avslutar du enligt det gamla regelverket.

- **Kan norska företag ha tillstånd i Sverige efter 1 maj?**

Svar: Tullverket utreder just nu frågan och beslut kommer att tas någon gång i mars eller april.

- **Vilka förändringar sker när det gäller garantier per den 1 maj?**

Svar: Den första maj 2016 införs ett nytt tillstånd, tillstånd till samlad garanti. Tillståndet innebär att en enda garanti ställs för det tullbelopp som svarar mot en tullskuld för två eller flera händelser, deklARATIONER eller tullförfaranden till skillnad från en individuell garanti som täcker en enda händelse. En individuell garanti ska kunna följa en deklARATIONENS livscykel. Inte gälla för ett antal odefinierade händelser.

Det totala referensbeloppet för en samlad garanti kan bestå av olika delar för exempelvis olika tullförfaranden. Beloppet som ska täckas av en samlad garanti ska motsvara referensbeloppet, dvs. den tullskuld som kan eller har uppkommit. En reducering av garantibeloppet kan efter ansökan medges om vissa villkor är uppfyllda. Ni ansöker om reducering i samband med att ni ansöker om tillstånd till samlad garanti.

Samlad garanti för tullskulder och övriga avgifter som har uppkommit kan efter ansökan nedsättas för AEO-certifierade operatörer, nivån på den samlade garantin ska då minskas till 30 procent av referensbeloppet.

Om den samlade garantin avser tullskulder som kan uppkomma, kan garantin sättas ned till 50 procent, 30 procent eller 0 procent av referensbeloppet för den samlade garantin utifrån specificerade krav.

Av artikel 155.4 i Genomförandeförordningen framgår att om garantibeloppet inte med säkerhet kan fastställas ska beräkning göras utifrån de varor som hänförts till förfarandet under de närmast föregående 12 månaderna och med hänsyn till en uppskattning av volymen. Av artikel 90 i UCC framgår att beloppet ska fastställas till det högsta belopp som tullskulden kan komma att uppgå till. Vid en samlad garanti där tullskulden varierar över tiden ska garantibeloppets nivå vara så högt att tullskulden och övriga avgifter alltid är täckta.

6 Extern remiss ny tullordning

Linda Lindström, projektledare för projekt Tullordning, berättade senaste status kring den nationella lagstiftningen.

Regeringen har lämnat över en proposition till ny tulllag till riksdagen och propositionen förväntas tas den 4 mars.

Tullförordningen (där Tullverkets bemyndigande framgår) har ännu inget datum för beslut.

Tullordningen avser att träda i kraft 1 maj. Tullordningen har krympt från 25 kapitel till 11 kapitel och är strukturerad utifrån avdelningarna i UCC. Ett kapitel per avdelning, undantaget införsel av varor.

Tullverket kommer att skicka ut en extern remiss av ny tullordning inom kort (om 2-3 veckor) där Tullverket gärna vill ha in synpunkter. Mottagare av remissen kommer att ha 3-4 veckor på sig att svara. I sitt svar är det viktigt när man tittar på tullordningen utifrån ett framtida uppgiftslämnande.

För mer information kring förändringar kring tullordningen hänvisar vi till det bildspel som visades.

7 Nytt från organisationerna

Åsa Lindevall/SIET: Viktigast för oss är att få information om garantibeloppen samt tullager och tillfällig lagring.

Linus Magnusson/Transportindustriförbundet: Det är viktigt att visa på fördelarna med AEO, t ex att som AEO-certifierad får man sänkta krav på garantier.

Per Anders Lorentzon/Sydsvenska industri- och handelskammaren: Kommer att genomföra informationsträffar om förändringarna 1 maj i samarbete med Tullverket. Arbetet med Tulldagen drar nu snart igång.

Fredrik Edholm/Stockholms handelskammare: Tillämpningsföreskrifterna saknar information om hur ursprungscertifikat (icke-preferentiella) ska se ut vid export. Handelskamrarna i EU är oroad över att det kan skapa problem. Inom ramen för vår EU-organisation, Eurochambres, har det arbetats fram guidelines som ett sätt att försöka bibehålla ett enhetligt utfärdande av ursprungscertifikat vid export från EU.

Jens Graversen/IKEA: Efterfrågar mer information kring garantier och säkerhet (kopplat till AEO). Att få information om vilka nya tillstånd som är kopplade till gamla tillstånd efterfrågas också.

8 Information att vidareförmedla från dagens möte

Ingen information att vidareförmedla utöver svar på de frågor som ställts gällande tillstånd som kommer att finnas i minnesanteckningarna.

9 Nästa möte

Nästa möte blir torsdag den 19 maj kl. 12.30-15.30 på Tullverkets huvudkontor, Tegeluddsvägen 21 Stockholm.

10 Avslutning

Åsa Wilcox tackade deltagarna för visat intresse och förklarade mötet avslutat.