



## MINNESANTECKNINGAR EXTERN REFERENSGRUPP ELEKTRONISK TULL

**Tid:** 12:00-15:30

**Plats:** Tullverkets huvudkontor, Tegeluddsvägen 21, Stockholm

**Närvarande:** Per Anders Lorentzon, Sydsvenska industri- och handelskammaren  
Mikael Wennergren, Volvo  
Jens Graversen, IKEA  
Carl-Johan Liljerup, Ericsson AB  
Linus Magnusson, Transportindustriförbundet  
Åsa Lindevall, Sveriges Integrerade Express Transportörer  
Åsa Wilcox, Tullverket  
Sofia Ekelöf, Tullverket  
Katarina Brodin, Tullverket  
Kenneth Persson, Tullverket  
Carina Asplund, Tullverket  
Mikael Eriksson, Tullverket  
Mikael Wikström, Tullverket

**För kännedom:** Fredrik Edholm, Stockholms handelskammare  
Mårten Zetterberg, Sveriges skeppsmäklareförening  
Katti Edvardsson, Textilimportörerna

### 1 Välkommen

Åsa Wilcox hälsade deltagarna välkomna till årets andra möte för extern referensgrupp till programmet Elektronisk tull. Åsa berättade att Tullverket nyligen haft möte med Svensk-norska gränstillsamarbetsnämnden där bl a Øystein Børmer, Tollvesenets nya generaldirektör som tillträdde den 1 april, deltog på mötet.

### 2 Föregående mötes protokoll

Minnesanteckningarna har skickats ut efter förra mötet och samtidigt publicerats på [tullverket.se](http://tullverket.se). Minnesanteckningarna läggs till handlingarna.

### **3 Framtidens förenklingar (Kenneth Persson, sakkunnig)**

Under våren har det gjorts ett arbete kring hur vi ska se på förenklingar i framtiden. Nu genomför Tullverket dialogmöten ihop med handelskamrarna där detta diskuteras med näringslivet.

Det som traditionellt kallats förenklingar skapades när det var ett pappersbaserat flöde. Nu går vi mot ett helt elektroniskt flöde, vilket även påverkar hur förenklingar hanteras.

Kenneth Persson presenterade de vägval och inriktningar som tagits fram där syftet är att det ska kunna utgöra en grund för fortsatt utvecklingsarbete. Mer information finns i det bildspel som visades på mötet.

Vid höstens möte kan vi ge en summering kring de eventuella synpunkter och tankar som kommit upp dialogmötena och den externa referensgrupp kan då vara ett möjligt bollplank.

### **4 Tidsplan för implementering av UCC (Kenneth Persson)**

Det kommer troligtvis att ske en tidsförskjutning av MASP och Arbetsprogrammet, ett första förslag kom den 30 maj. Förslaget kommer att presenteras av ECCG den 8-9 juni och synpunktshantering kommer att ske under sommaren. En diskussion kommer att äga rum på CPG 29-30 juni och beslut kommer att tas vid CPG i december 2017.

Förslaget innebär en uppdatering av arbetsprogrammet. Beslut väntas tas våren 2018. Om det innebär ändring av UCC så kommer det att dröja längre. EU CDM (datamodell) är under diskussion. Kommissionen föreslår att ett antal projekt kommer att få en utsträckt tidsfrist efter år 2020.

Naturligtvis påverkar detta Tullverkets nationella genomförandeplan. Under våren har Tullverket tittat på vad förskjutningar skulle innebära och då arbetat med olika scenarios. Tullverket måste nu analysera förslaget för att se vad detta kommer att innebära för oss.

#### **Frågor:**

Måste detta upp för beslut i Parlamentet?

Svar: Ska UCC:n ändras så måste det beslutas av Parlamentet och Rådet.

## **5 Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull (Sofia Ekelöf, programledare)**

Sofia Ekelöf beskrev statusen för programmet och de projekt som ingår. Projekt Tullager kommer inom kort att avslutas. De delar som inte kunnat tagits om hand i projektet kommer att föras över till projektet för omställning av exportproceduren. För status i övrigt, se bildspel.

En införande-grupp har bildats. Syfte är att säkerställa näringslivets möjlighet att anpassa sig till de förändringar som uppstår till följd av ET. I samband med dessa förändringar kommer näringslivet behöva stöd och Tullverket behöver kontrollera att det nya regelverket efterlevs.

Gruppens uppdrag är att övergripande koordinera och planera införandet för att säkerställa att nödvändiga åtgärder är vidtagna för att möjliggöra ett framgångsrikt externt införande. Gruppen ansvarar för en införandeplan som beskriver när näringslivet ska införa de nya lösningarna.

## **6 Införande av Customs Decisions (Carina Asplund, processägare och Mikael Eriksson, projektledare)**

Den 2 oktober lanseras Customs Decisions, CDMS, som är ett gemensamt system för hela EU. Systemet omfattar de 22 tillståndstyper som styrs av EU-lagstiftning och skapar förutsättningar för en standardiserad och rättssäker tolkning av EU-lagstiftningen på tillståndsområdet och leder till en enhetlig hantering av tillståndsansökningar i de olika medlemsländerna.

Ansökan och beslut hanteras i samma system och kommunikation med kund sker via systemet. På sikt kommer även företagen att kunna hitta förteckning över sina giltiga tillstånd och historik över företags pågående ärenden i systemet.

Systemet kommer inledningsvis att publiceras på engelska och du loggar in med samma inloggningsuppgifter som du i dagsläget använder för att logga in till Tullverkets företagstjänster.

Mötesdeltagarna fick därefter se några bilder över hur systemet kommer att se ut.

## **7 Införandet av nytt tullagerförfarande (Mikael Wikström, biträdande verksamhetschef KC Tillstånd)**

Mikael Wikström beskrev var man kan hänföra varor till tullager och var man gör uttag från tullager. För mer detaljerad information. Se bildspel.

Mikael gav även en summering kring arbetet med omprövningar. Tillstånd som inte är omprövade får fortsätta på samma sätt som tidigare. Om de har omprövats gäller vad som konstateras i omprövningen. Omprövningar initieras av Tullverket.

När tullagertillstånd ska omprövas så ska tillståndshavaren kunna presentera en process enligt de nya förutsättningarna, men Tullverket kan konstatera att många tillståndshavare lämnar in gamla rutiner.

En operativ införandegrupp för tullager har bildats. Mikael Wikström, verksamhetschef KC Tillstånd och Henrik Sjökvist, verksamhetschef KC Klarering, är ansvariga för gruppen. Företagen ska kontakta införandegruppen när de ska gå igång för att enas om datum. Kontakt sker genom Tullsvär.

### **Utlämning från tillfälligt lager till tullager genom befordran**

Från standardtulldeklarationen genereras genom angivande av godslokalkod en "Utlämningsedel" till innehavaren av tillfälligt lager genom web eller EDI. Tillfälliga lager (såsom hamnar) måste anpassa sina system om de vill ta emot genom elektronisk utlämningsedel.

### **Frågor:**

Om en kund har tullager och ska exportera den via UPS som har tillfälligt lager (inte tullager), hur gör man då?

Svar: Transitering från tullager till det tillfälliga lagret. Vid uttag från det tillfälliga lagret startas ny transitering samt en deklaration för återexport.

Vem kan vara godkänd avsändare?

Svar: Utredning pågår angående förutsättningar för att vara godkänd avsändare från annans lager. Information kommer under hösten.

## **8 Nytt från organisationerna**

Volvo/Mikael Wennergren: Volvo kommer att behöva byta ut system och det är en utmaning när det inte finns tekniska specifikationer än.

Handelskamrarna/Per Anders Lorentzon: Handelskamrarna i Malmö, Göteborg och Stockholm genomför dialogmöten ihop med Tullverket nu. Tema är framtida förenklingar där Tullverket samlar in synpunkter. Arbetet med Tulldagarna pågår för fullt, en Save the date skickas ut innan sommaren. I övrigt försöker de informera om Brexit för medlemmar, men kan konstatera att det är kort om tid till hösten 2018.

Transportindustriförbundet/Linus Magnusson: Arbetar mycket inför införandet av kemikalieskatten den 1 juli i år.

IKEA/Jens Graversen: Kan konstatera att det händer mycket globalt men även på europeiskt plan.

SIET: Nya regler och exporten är det som är närmast där vi påverkas.

Ericsson/Carl-Johan Liljerup: Ska träffa tyska tullmyndigheten för att kunna testa att använda svenska exportlicenser ut från Tyskland och är förhoppningsvis igång med det under sommaren.

## **9 Övrigt**

Ingenting togs upp under denna punkt.

## **10 Nästa möte**

Katarina Brodin återkommer med förslag på datum för nästa möte.

## **11 Avslutning**

Sofia Ekelöf tackade deltagarna för visat intresse och förklarade mötet avslutat.